



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali
Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.
Roma

Ai C.P.A.
Loro Sedi

Agli UMC
Loro Sedi

All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture
Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto
Trieste

Alla Regione autonoma della Valle d'Aosta
Aosta

e, p.c.
Alla Divisione 2
Sede

All'ANFIA
Torino

All'UNRAE
Roma

Oggetto: **Deroga per l'immatricolazione di veicoli fine serie**, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858 e successive modifiche ed integrazioni, per i veicoli aventi un'omologazione europea non conforme ai requisiti tecnici di cui al Regolamento UE 2023/443, che modifica il Regolamento UE 2017/1151, che integra il **Regolamento CE 715/2007**, relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Con riferimento alle richieste pervenute in merito all'immatricolazione dei veicoli secondo le modalità di cui all'oggetto, questa Direzione Generale per la Motorizzazione autorizza, ai sensi del Reg. UE 2018/858 e secondo le modalità previste all'ALLEGATO V - LETTERA B – Punto 1 oppure Punto 2, l'immatricolazione in deroga dei veicoli delle Case Costruttrici di seguito elencate, che ne hanno fatto richiesta.

Reg. UE 2018/858 - ALLEGATO V - LETTERA B – PUNTO 1

- AUTOMOBILE DACIA S.A.
- AUTOMOBILES CITROEN
- AUTOMOBILES PEUGEOT
- FCA US LLC
- HOBBY WOHNWAGENWERK
- HYUNDAI MOTOR COMPANY
- LOTUS CARS LIMITED
- MAN TRUCK & BUS SE
- MANUFACTURE ALPINE
- MERCEDES-BENZ AG
- OPEL AUTOMOBILE GMBH
- RENAULT S.A.S.
- STELLANTIS EUROPE SPA
- VOLKSWAGEN AG

Reg. UE 2018/858 - ALLEGATO V - LETTERA B – PUNTO 2

- ALFA ROMEO SPA
- ASTON MARTIN LAGONDA LTD
- BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
- BMW M GMBH
- CARTHAGO REISEMOBILBAU GMBH



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

- **CNG TECHNIK GMBH**
- **DR. ING. H. C. F. PORSCHE AG**
- **FORD MOTOR COMPANY US**
- **FORD OF AUSTRALIA LIMITED**
- **FORD WERKE GMBH**
- **HONDA MOTOR CO. LTD**
- **ISUZU MOTORS LIMITED**
- **LAIKA CARAVANS SPA**
- **MAGYAR SUZUKI CORPORATION**
- **MASERATI SPA**
- **MERCEDES-AMG**
- **MIDI EUROPE SRL**
- **MITSUBISHI MOTORS CO. LTD**
- **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**
- **M. M. AUTOMOBILI ITALIA SPA**
- **OFFICINE MIRANDOLA V.I. SPA**
- **PIAGGIO & C. SPA**
- **RENAULT TRUCKS**
- **ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD**
- **STELLANTIS AUTO SAS**
- **SSANGYONG MOTOR COMPANY CO. LTD**
- **SUBARU CORPORATION**
- **SYMI SPA**
- **VOLVO CAR CORPORATION**

(*1) Il Costruttore deve integrare l'istanza entro l'08.09.2024 con l'elenco dei telai.

(*2) Il Costruttore deve integrare l'istanza entro l'08.09.2024 con l'elenco delle omologazioni.

La deroga è operante per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e 18 mesi per i veicoli completati a partire dal **1° settembre 2024.**



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Si rappresenta che, **in funzione della scelta del punto 1**, il numero massimo di veicoli di uno o più tipi, per la categoria M1, non può superare il 10 % e, per i veicoli di tutte le altre categorie, il 30 % dei veicoli di tutti i tipi in questione fatti entrare in circolazione nello Stato italiano nel corso dell'anno precedente. Se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiori a 100 veicoli, si autorizza l'entrata in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli; ed **in funzione della scelta del punto 2**, il numero di veicoli di un dato tipo è limitato a quelli muniti di un certificato di conformità valido, rilasciato entro il 31/05/2024.

La presente deroga si applica ai veicoli presenti nel territorio dell'Unione, od in transito logistico verso questa, e destinati al mercato italiano, muniti di omologazione UE valida al momento della loro produzione, ma non immatricolati né messi in circolazione prima della scadenza di tale omologazione UE.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui alla circolare n. 113724 del 14/12/2007.

La presente procedura, in analogia a quanto sopra rappresentato, sarà utilizzata anche per i veicoli muniti di omologazione scaduta rilasciata ai sensi del D.M. 277/2001 e i cui costruttori, che hanno fatto richiesta di fine serie, risultano essere accreditati. In questo caso, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentata la dichiarazione di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui alla circolare n. 113724 del 14/12/2007.

Ci si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

Il Capo Dipartimento
dott.ssa Maria Teresa Di Matteo

05/08/2024

PS

GDD/GI



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it