



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

Ai C.P.A.

Loro Sedi

Agli UMC

Loro Sedi

All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture

Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti

Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto

Trieste

Alla Regione autonoma della Valle d'Aosta

Aosta

e, p.c.

Alla Divisione 2

Sede

All'ANFIA

Torino

All'UNRAE

Roma

Oggetto: **Deroga per l'immatricolazione di veicoli fine serie**, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Regolamento UE 2018/858 e successive modifiche ed integrazioni, per le categorie internazionali M, N ed O, aventi un'omologazione europea scaduta, non conformi ai requisiti di cui al comma 3, dell'art. 2 del Regolamento delegato UE 2022/2236, per quanto riguarda gli aggiornamenti del Software di cui al **Regolamento ONU n. 156**.

Integrazione alle Circolari n. 18590 del 28/06/2024 e n. 19279 del 04/07/2024.

Ad integrazione delle Circolari 18590 del 28/06/2024 e n. 19279 del 04/07/2024, viste le ulteriori richieste di deroga pervenute entro la data del 06/07/2024, si ritiene di poter ampliare l'elenco dei Costruttori ammessi alla procedura "Fine Serie", previsto dall'art.49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858, secondo le modalità ivi contemplate e richiamate nell'allegato V, parte B, e si autorizza, ai sensi del Reg. UE 2018/858, secondo le modalità previste all'ALLEGATO V - LETTERA B – Punto 1, oppure Punto 2.

Pag. 1 di 2



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Reg. UE 2018/858 - ALLEGATO V - LETTERA B – PUNTO 1

- **BONETTI S.r.l.**
- **CARROSSERIE HESS AG**
- **O.ME.P.S. SRL**
- **SCANIA CV AB**

La deroga è operante per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e 18 mesi per i veicoli completati a partire **dal 7 luglio 2024**.

Si rappresenta che, **in funzione della scelta del punto 1**, il numero massimo di veicoli di uno o più tipi, per la categoria M1, non può superare il 10 % e, per i veicoli di tutte le altre categorie, il 30 % dei veicoli di tutti i tipi in questione fatti entrare in circolazione nello Stato italiano nel corso dell'anno precedente. Se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiori a 100 veicoli, si autorizza l'entrata in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli; ed **in funzione della scelta del punto 2**, il numero di veicoli di un dato tipo è limitato a quelli muniti di un certificato di conformità valido, rilasciato entro il 06/04/2024.

La presente deroga si applica ai veicoli presenti nel territorio dell'Unione, od in transito logistico verso questa, e destinati al mercato italiano, muniti di omologazione UE valida al momento della loro produzione, ma non immatricolati né messi in circolazione prima della scadenza di tale omologazione UE.

Si evidenzia, inoltre, che la presente deroga di fine Serie non è applicabile ai veicoli prodotti in piccola serie ed ai veicoli ad uso speciale, come richiamato dal Regolamento UE 2018/858, per i quali il Certificato di conformità (C.O.C.) resta valido fino al 7 luglio 2026, ai sensi del comma 6 dell'articolo 2 del Regolamento UE 2022/2236.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui alla circolare n. 113724 del 14/12/2007.

La presente procedura, in analogia a quanto sopra rappresentato, sarà utilizzata anche per i veicoli muniti di omologazione scaduta rilasciata ai sensi del D.M. 277/2001, e i cui costruttori che hanno fatto richiesta di fine serie, risultano essere accreditati. In questo caso, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentata la dichiarazione di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui alla circolare n. 113724 del 14/12/2007.

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

Il Direttore della Divisione
ing. Paolo Sappino

18/07/2024
GDD/GI



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it