



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali

Al C.S.R.P.A.D.

Ai C.P.A.

Agli UMC

All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
della Regione Siciliana

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture

Alla Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto

Alla Regione autonoma della Valle d'Aosta

e, p.c. Alla Divisione 2

All'ANFIA

All'UNRAE

Oggetto: Omologazioni individuali nazionali di veicoli per uso speciale - equiparazione procedure con l'omologazione UE per veicoli per uso speciale.

Il Regolamento delegato UE 2022/2236 prevede, tra l'altro, all'art. 2, co. 6, che, fino al 6/7/2026 i certificati di conformità relativi a veicoli per uso speciale, come definiti dal Regolamento UE 2018/858 e s.m.i., possono ancora non rispondere a detto regolamento di modifica del Regolamento 2018/858, allegato II, punto 4). Nello stesso regolamento il quinto considerando riporta testualmente che *"è opportuno concedere ai costruttori ... di veicoli per uso speciale un lasso di tempo sufficiente per attuare le prescrizioni del presente regolamento"*.

Si osserva che le omologazioni individuali nazionali previste dal regolamento UE 2018/858 (art. 45) sono rilasciabili solamente nel pieno rispetto delle disposizioni e prescrizioni previste nell'Allegato II, parte III, per i veicoli uso speciale con possibilità di prescrizioni alternative.

Pertanto, al fine di non generare difformità, si ritiene ammissibile che si possa procedere al rilascio di omologazioni individuali nazionali di veicoli per uso speciale, come definiti dal Regolamento UE 2018/858 e s.m.i., **fino al 6/7/2026 applicando la normativa antecedente al Regolamento UE 2022/2236** anche nel caso in cui i veicoli siano allestiti su autotelai già omologati.

Il Direttore Generale
ing. Pasquale D'Anzi

PS



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it