



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 “Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)” (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 27 marzo 2023, n. 71 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 81 del 5 aprile 2023, con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° settembre 2023, oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulla rotta Crotone – Roma Fiumicino e viceversa;

VISTA la comunicazione pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023, con cui si è data informativa dell'imposizione;

VISTO il bando di gara reso noto con informativa parimenti pubblicata nella suindicata Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023;

VISTA la nota prot. n. 103699-P del 7 agosto 2023 con la quale l'ENAC ha comunicato che la procedura selettiva relativa alla suindicata rotta Crotone – Roma Fiumicino e viceversa, esperita in conformità delle disposizioni di cui all'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 si è conclusa con l'aggiudicazione al vettore SKY ALPS Srl e ha trasmesso la Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 57 del 7 agosto 2023 che approva gli atti di gara e dispone l'anzidetta aggiudicazione;

CONSIDERATA ricorrente la condizione di efficacia del bando prevista dal par. 12 del bando stesso;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 111987-P del 30 agosto 2023, indirizzata tra gli altri all'Ufficio di Gabinetto e al Dipartimento per la mobilità sostenibile e, per il tramite di detto ultimo ufficio, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, con prot. n. 4845 del 30 agosto 2023, con la quale è stata trasmessa la Convenzione sottoscritta digitalmente dall'Ente stesso e dal vettore SKY ALPS Srl;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 8 del summenzionato decreto ministeriale del 27 marzo 2023, n. 71, occorre procedere ad approvare l'esito della gara e la predetta Convenzione;

DECRETA

Articolo 1

È reso esecutivo l'esito della gara di cui alla Comunicazione della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023, esperita dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dallo stessa aggiudicata alla Società di navigazione aerea SKY ALPS Srl.

Articolo 2

Il diritto di esercitare, in conformità al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27 marzo 2023, n. 71, il servizio aereo di linea sulla rotta Crotone – Roma Fiumicino e viceversa è concesso in esclusiva dal 1° settembre 2023 e fino al 31 agosto 2026 alla Società di navigazione aerea SKY ALPS Srl aggiudicataria della gara di cui all'articolo 1, a fronte di una compensazione finanziaria massima per l'intero periodo pari a € 12.665.359,00 (dodicimilioneisessantacinquemilatrecentocinquantanove/00 euro) al netto dell' IVA di legge.

Articolo 3

È approvata la Convenzione sottoscritta dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea SKY ALPS Srl citata nelle premesse con la quale viene regolato, con decorrenza dal 1° settembre 2023 e scadenza il 31 agosto 2026, l'esercizio del servizio aereo di linea onerato sulla rotta Crotone – Roma Fiumicino e viceversa.

Articolo 4

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO