



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea 2012/C 8/02 sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02);

VISTA la Decisione della Commissione europea 2012/21/UE riguardante l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 24 aprile 2023, n.111 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 107 del 9 maggio 2023, con il quale sono stati imposti, a far data dal 1° ottobre 2023, oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa;

VISTA la comunicazione pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023, con cui si è data informativa dell'imposizione;

VISTI i bandi di gara resi noti con informative parimenti pubblicate nella suindicata Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 107639-P del 17 agosto 2023, indirizzata all'Ufficio di Gabinetto e, per il tramite di detto ufficio, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, con prot. n. 4694 in pari data, con la quale l'Ente ha comunicato che le procedure selettive relative alle suindicate rotte di collegamento tra Ancona e gli scali di Milano Linate, Roma Fiumicino e Napoli, esperite in conformità delle disposizioni di

cui all'art. 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, si sono concluse con l'aggiudicazione al vettore Aeroitalia Srl e ha trasmesso la Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 59 del 10 agosto 2023 che approva gli atti di gara e dispone l'anzidetta aggiudicazione;

CONSIDERATA ricorrente la condizione di efficacia dei bandi prevista dal par. 12 dei tre bandi stessi;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 109917-P del 24 agosto 2023, indirizzata all'Ufficio di Gabinetto e, per il tramite di detto ufficio, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, con prot. n. 4769 del 25 agosto 2023, con la quale è stata trasmessa la Convenzione sottoscritta digitalmente dall'Ente stesso e dal vettore Aeroitalia Srl;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 7 del summenzionato decreto ministeriale del 24 aprile 2023, n. 111, occorre procedere ad approvare l'esito delle gare e la predetta Convenzione;

DECRETA

Articolo 1

È reso esecutivo l'esito delle gare di cui alle Comunicazioni della Commissione europea pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 190 del 31 maggio 2023, esperite dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e dallo stesse aggiudicate alla Società di navigazione aerea Aeroitalia Srl.

Articolo 2

Il diritto di esercitare, in conformità al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 24 aprile 2023, n. 111, il servizio aereo di linea sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa è concesso in esclusiva dal 1° ottobre 2023 e fino al 30 settembre 2026 alla Società di navigazione aerea Aeroitalia Srl aggiudicataria delle gare di cui all'articolo 1, a fronte di una compensazione finanziaria massima per l'intero periodo di tre anni pari, al netto dell' IVA di legge, a € 9.467.117,00 (Euro novemilioniquattrocentosessantasettemilacentodiciassette/00) per la rotta Ancona – Milano Linate e viceversa, a € 5.546.438,00 (Euro cinquemilionicinquecentoquarantaseimilaquattrocentotrentotto/00) per la rotta Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, a € 5.234.234,00 (Euro cinquemilioniduecentotrentaquattromiladuecentotrentaquattro/00) per la rotta Ancona – Napoli e viceversa.

Articolo 3

È approvata la Convenzione sottoscritta dall'ENAC e dalla Società di navigazione aerea Aeroitalia Srl citata nelle premesse con la quale viene regolato l'esercizio del servizio aereo di linea onerato, sulle rotte Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa con decorrenza dal 1° ottobre 2023 e scadenza il 30 settembre 2026.

Articolo 4

Il presente decreto è inviato agli Organi di controllo per la registrazione e pubblicato sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it.

Dott. Costantino FIORILLO