



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, che disciplinano le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 34038 del 16 aprile 2008, con il quale è stata concessa l'approvazione del sistema di ripresa video da impiegare per il rilevamento delle violazioni al divieto di sorpasso in modalità automatica senza la presenza e il diretto intervento degli organi di polizia stradale, denominato "Sorpassometro", della società Skyset S.p.A., con sede legale in via G. Balbi 4 - Roma;

VISTO il decreto dirigenziale n. 5188 del 21 ottobre 2011, con il quale è stata concessa l'estensione di approvazione del sistema di ripresa video da impiegare per il rilevamento delle violazioni al divieto di sorpasso in modalità automatica, senza la presenza e il diretto intervento degli organi di polizia stradale, denominato "Sorpassometro", della società Skyset S.p.A., alla versione denominata "SV2" con aggiornamenti hardware che riguardano la sostituzione della telecamera IQEYE-753 con la telecamera BASLER PIA-2400-17GC, della custodia Verso Compact con la Videotec modello Het e del computer mod. DELL OPTIPLEX 745 con il MATROX4SIGHT-XB;

CONSIDERATO il fallimento della società Skyset S.p.A., dichiarato dal Tribunale di Roma con sentenza n. 407 del 18 maggio 2017, regolarmente depositata presso il Registro delle Imprese di Roma;

VISTO il contratto di cessione di ramo d'azienda n. 103.304 di repertorio, del 1° ottobre 2020, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 3 il 12 ottobre 2020 al n. 19143 serie 1T e depositato nel Registro delle Imprese di Roma il 13 ottobre 2020 al n. 342684/2020, stipulato presso il Dott. Paolo Silvestro, Notaio in Roma, tra il curatore fallimentare della società Skyset S.p.A. e la società K2K S.r.l. a Socio Unico, con sede legale in via Lucullo, 11 – Roma, con cui è stata ceduta e trasferita alla K2K S.r.l. la piena proprietà del ramo aziendale della Skyset S.p.A. avente ad oggetto l'attività di ricerca e sviluppo specializzata nella produzione di piattaforme e moduli software nel settore dell'analisi intelligente dei flussi video per ricavarne e gestire informazioni e detto ramo aziendale comprende anche immobilizzazioni immateriali, e precisamente numerosi brevetti e marchi, registrati in Italia, tra cui quelli inerenti ai dispositivi "Sorpassometro" e "SV2".



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTA la nota del 6 ottobre 2022, acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 13965 in pari data, con la quale la società K2K S.r.l. a Socio Unico ha chiesto il subentro nella titolarità dei decreti di approvazione ed estensione sopra elencati;

VISTA la visura camerale n. 82837/2022 dell'11 marzo 2022, rilasciata dalla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Roma, attestante l'iscrizione della società K2K S.r.l. a Socio Unico a detta camera di commercio a far data dal 25 ottobre 2012;

VISTA la dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, del 14 marzo 2023, con la quale la società K2K S.r.l. a Socio Unico dichiara di possedere la documentazione, i mezzi e le capacità tecniche sufficienti per permettere l'invarianza del progetto e la conformità della successiva produzione al prototipo oggetto di approvazione;

VISTE le note del 26 ottobre 2022, 17 marzo 2023, 14 aprile 2023 e del 12 maggio 2023, acquisite agli atti da questo Ufficio, rispettivamente, con protocollo n. 15747 del 27 ottobre 2022, n. 6898 del 17 marzo 2023, n. 9147 del 15 aprile 2023 e n. 11083 del 12 maggio 2023, con le quali la società K2K S.r.l. a Socio Unico ha trasmesso, tra le integrazioni richieste, il Manuale d'installazione hardware e software (versione 2.2 di maggio 2023) del dispositivo denominato "Sorpassometro", il Manuale istruzioni (versione 2.2 di maggio 2023) del dispositivo denominato "Sorpassometro" e il Manuale d'installazione hardware e software (versione 2.2 di maggio 2023) del dispositivo denominato "SV2";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021 n. 115 che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

D E C R E T A

Articolo 1 (Subentro)

1. Si autorizza, a far data del presente decreto, la società K2K S.r.l. a Socio Unico, con sede legale in via Lucullo, 11 – Roma, al subentro nella titolarità delle approvazioni ed estensioni già concesse alla società Skyset S.p.A., con sede legale in via G. Balbi 4 – Roma, con i decreti in premessa.
2. Restano valide le limitazioni e prescrizioni contenute nei decreti citati in premessa.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Articolo 2

(Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi “Sorpassometro”, che saranno prodotti e commercializzati in base al presente decreto, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed ai prototipi già depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto dirigenziale n. 34038 del 16 aprile 2008 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
2. I dispositivi “SV2”, che saranno prodotti e commercializzati in base al presente decreto, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed ai prototipi già depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto dirigenziale n. 5188 del 21 ottobre 2011, del decreto dirigenziale n. 34038 del 16 aprile 2008 e del presente decreto, nonché il nome del produttore.
3. I dispositivi “Sorpassometro”, che saranno prodotti in base al presente decreto, dovranno essere commercializzati unitamente al Manuale d’installazione hardware e software (versione 2.2 di maggio 2023) ed al Manuale istruzioni (versione 2.2 di maggio 2023), conformi alle copie depositate, che si applicano nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
4. I dispositivi “SV2”, che saranno prodotti in base al presente decreto, dovranno essere commercializzati unitamente al Manuale d’installazione hardware e software (versione 2.2 di maggio 2023), conforme alla copia depositata, che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
5. Non è consentito apportare alcuna modifica ai dispositivi “Sorpassometro” e “SV2”, in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Silverio Antoniazzi)