



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione” e, in particolare, l’articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell’atto stesso”;

VISTA la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

VISTO l’articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

VISTO l’articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

VISTO l’articolo 17 del Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTO il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;

VISTA in particolare la Missione 3, Componente 1 del suddetto PNRR – Investimento 1.6 – che prevede una dotazione per il periodo 2021-2026 di 936 milioni di euro destinate al “Potenziamento delle linee regionali”;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del Codice unico di Progetto (CUP) nelle fatture elettroniche ricevute;

VISTI gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

VISTA la circolare n. 21 del Ministero dell'economia e delle finanze del 14 ottobre 2021 avente ad oggetto “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

VISTO il decreto del Ministro dell'Economia e della Finanze dell'11 ottobre 2021 riguardante le *“Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178”*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, registrato dalla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n. 3048 e pubblicato sulla GURI n. 301 del 20/12/2021 con cui è stato disposto il riparto di 835,89 milioni di euro, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dei 936 milioni previsti per l'intervento 1.6 “Potenziamento delle risorse regionali” di cui alla Missione 3 – Componente 1 del PNRR;

CONSIDERATO che le risorse non ripartite dal citato decreto Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439 – pari a 100,11 milioni di euro – sono già state destinate dal Contratto di programma di RFI-MIMS agli interventi “Linea Rosarno – S. Ferdinando: Adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando” (per un importo pari a 60 milioni di euro) e all'intervento “Linea Bari – Bitritto: upgrading infrastrutturale” (per un importo pari a 40,11 milioni di euro);

VISTO il comma 4 dell'art. 2 del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, che prevede che “Il finanziamento degli interventi è disposto con successivo decreto ministeriale a seguito dell'individuazione del soggetto attuatore e del dettaglio delle opere di cui ai successivi commi 2 e 3 dell'articolo 3” del medesimo decreto;

CONSIDERATO che le Regioni, in qualità di beneficiari dei finanziamenti medesimi, ed i gestori dell'infrastruttura ferroviaria, in qualità di concessionari, ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, hanno individuato i soggetti realizzatori degli interventi previsti dal medesimo decreto;

CONSIDERATO che, nei casi in cui le Regioni e i gestori dell'infrastruttura ferroviaria hanno individuato, ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, come soggetto realizzatore RFI S.p.A, le Regioni hanno comunicato la stipula dell'accordo di cui all'art. 47, comma 2 o 4, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 3, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, i soggetti attuatori individuati dalle Regioni, al fine di individuare il dettaglio delle opere previste dall'intervento e i relativi CUP in associazione a ogni singolo quadro economico di spesa, hanno inserito gli interventi dell'Allegato 1 del medesimo decreto n. 439 nella Banca Dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP) del MEF;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, le Regioni hanno comunicato i CUP degli interventi dell'Allegato 1, del medesimo decreto n. 439, e gli stessi sono stati associati agli interventi inseriti nella BDAP;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.6, comma 1, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, le Regioni hanno comunicato il nominativo del Referente regionale di ogni intervento nonché del soggetto realizzatore e del Responsabile Unico del Procedimento;

VISTE le “Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) e PNC (Piano Nazionale per gli investimenti Complementari)” approvate dal CSLPP;

VISTO il D.D n. 225 del 12/07/2022, ammesso alla registrazione da parte della Corte dei Conti il 12/08/2022 n. 2332 che, in attuazione all'articolo 2, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 9 novembre 2021, n.439, dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art.2 del medesimo decreto;

VISTA *l'istanza di ripermimetrazione e ridenominazione dell'intervento* inviata dalla Regione Puglia con nota prot. 421 del 7/2/2023 - acquisita in pari data al protocollo di questa Direzione Generale al n. 885- relativa al sub-intervento denominato nell'allegato 1 del citato DD 225/2022 come *“FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto - Raddoppio ed elettrificazione del binario, incluso interrimento della linea e delle stazioni Triggiano Capurso, sulla linea Ba-Ta, tratta Mungivacca- Noicattaro”* - CUP D21B21004890006;

CONSIDERATO che dalla nota suddetta si evince:

- che il Costo a Vita Intera (CVI) del sub-intervento in argomento ha subito una riduzione di circa 7,5 milioni di euro, passando da 36,5 milioni di euro, inizialmente stimati, a 29,0 milioni di euro;
- che si chiede nonché l'utilizzo delle risorse liberate pari a 7,5 milioni di euro per il finanziamento di un nuovo sub intervento denominato “Adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e del sistema PAI-PL” incorporando gli ulteriori lavori relativi all'adeguamento e al potenziamento della dorsale di fibra ottica, tratta Bari C.le - Martina Franca e Bari Mungivacca - Putignano (via Casamassima) e all'adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL su passaggi a livello automatici della tratta Bari Mungivacca - Putignano (via Casamassima);
- che la riprogrammazione e la ridenominazione dell'intervento chieste sono a invarianza finanziaria rispetto all'importo assegnato dal D.D n. 225 del 12/07/2022 e coerente con l'indicatore quantitativo relativo all'obiettivo dell'intervento n. 5 di cui all'allegato 1 del D.M. 439 del 9 novembre 2021

DECRETA

ART. 1

(Oggetto)

1. Nell'ambito dell'intervento n. 5 di cui all'allegato 1 del D.D. n. 225 del 12/7/2022 “Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto”, il sub-intervento “Raddoppio ed

elettrificazione del binario, incluso interrimento della linea e delle stazioni Triggiano e Capurso, sulla linea Ba-Ta, tratta Mungivacca – Noicattaro” è ridenominato in “Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL” restando invariato il CUP D21B21004890006.

2. L'allegato 1 del D.D n. 225 del 12/7/2022 è sostituito dall'allegato 1 al presente decreto, a cui si applicano tutte le disposizioni di cui al del D.D n. 225 del 12/07/2022.
3. L'allegato 2 al presente decreto conserva le finalità dell'allegato 2 del D.D n. 225 del 12/07/2022.

ART. 2

(Efficacia)

1. Il presente decreto ha efficacia a seguito della registrazione da parte dei competenti organi di controllo e della pubblicazione nel sito del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo Mautone)

Allegato 1 – Revisione n. 1 dell'Al'1 del DD 225/2021 di
Assegnazione finanziamenti D.M 439/2021

Allegato 2 – modulo per la comunicazione di nuovi referenti

Dirigente Div. 4
(Ing. Giorgio Pizzi)

ALLEGATO 1 – Aggiornamento degli interventi a cui sono assegnati i finanziamenti previsti dal D.M 439/2021 – pag. 1

NUMERO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE (beneficiario ai sensi del D.M 439/2021)	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell' intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Date per il completamento dell'intervento	DENOMINAZIONE DEGLI EVENTUALI LOTTI FUNZIONALI DELL'INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO PER LOTTO FUNZIONALE (Milioni di euro)	CUP
							Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento				
1	Regione Friuli V.G	FUC: interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea Udine-Cividale	41,09	Obiettivo 1	km realizzati	16	Numero	0	16	30/06/2026			J27H22000330001
				Fase temporale		1 Progettazione definitiva				31/03/2023			
				Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/09/2023			
				Fase temporale		3 Percentuale di realizzazione del 30%				31/12/2025			
				Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026			
2	Regione Piemonte	GTT: Potenziamento ed ammodernamento intera rete	140,50	Obiettivo 1	km realizzati	79	Numero	0	79	30/06/2026	Intervento Interconnessione Torino-Ceres alla rete RFI - Completamento dell'intervento di banalizzazione	20,00	J11C06000070003
				Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/06/2023			
				Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023	Potenziamento ed ammodernamento linee ferroviarie - Torino-Ceres e Canavesana	120,50	J64E22000000006
				Fase temporale		3 Percentuale di realizzazione del 25%				31/12/2025			
				Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026			
3	Regione Umbria	FCU: interventi infrastrutturali e tecnologici sull'intera rete	163,00	Obiettivo 1	km realizzati	153	Numero	0	153	30/06/2026			J67H22000680001
				Fase temporale		1 Progettazione definitiva				31/12/2022			
				Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				30/06/2023			
				Fase temporale		3 Percentuale di realizzazione del 35%				31/12/2024			
				Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026			
4	Regione Campania	EAV: Potenziamento ed ammodernamento della linea Cancellò-Benevento	109,00	Obiettivo 1	km realizzati	47	Numero	0	47	30/06/2026			F89J21034770009.
				Fase temporale		1 Progettazione definitiva				30/06/2023			
				Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023			
				Fase temporale		3 Percentuale di realizzazione del 25%				31/12/2025			
				Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026			
5	Regione Puglia	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto	86,50	Obiettivo 1	km realizzati	155	Numero	0	155	30/06/2026	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro Conversano	17,00	D77H21001500005
				Fase temporale		1 Progettazione definitiva				31/03/2023			
				Fase temporale		2 Sottoscrizione contratto (OGV)				31/12/2023	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta MartinaFranca - Taranto	33,00	D37H21009870006
				Fase temporale		3 Percentuale di realizzazione del 30%				31/12/2025			
				Fase temporale		4 Completamento intervento				30/06/2026	FSE: Elettificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL	36,50	D21B21004890006

NUMERO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE ((beneficiario ai sensi del D.M 439/2021)	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (Milioni di euro)	Fase Temporale / Obiettivo dell' intervento	Indicatore qualitativo dell'obiettivo/ numero fase temporale	Indicatore quantitativo dell'obiettivo / nome fase temporale	Indicatore quantitativo della Fase Temporale			Date per il completamento dell'intervento	DENOMINAZIONE DEGLI EVENTUALI LOTTI FUNZIONALI DELL'INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO PER LOTTO FUNZIONALE (Milioni di euro)	CUP	
							Unità di misura	Valore di partenza	Valore al termine dell'intervento					
6	Regione Puglia	FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete	130,80	Obiettivo 1	km realizzati	215	Numero	0	215	30/06/2026			D37H21009800006	
				Fase temporale		1	Progettazione definitiva							31/03/2023
				Fase temporale		2	Sottoscrizione contratto (OGV)							31/12/2023
				Fase temporale		3	Percentuale di realizzazione del 30%							31/12/2025
				Fase temporale		4	Completamento intervento							30/06/2026
7	Regione Puglia	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni	165,00	Obiettivo 1	n. impianti	20	Numero	0	20	30/06/2026			D77H21007520006	
				Fase temporale		1	Progettazione definitiva							30/06/2023
				Fase temporale		2	Sottoscrizione contratto (OGV)							31/12/2023
				Fase temporale		3	Percentuale di realizzazione del 30%							31/12/2025
				Fase temporale		4	Completamento intervento							30/06/2026
TOTALE FINANZIAMENTO PNRR- FERROVIE REGIONALI			835,89											

ALLEGATO 2 – schema per la comunicazione dei referenti e dei soggetti attuatori									
NUMERO INTERVENTO	SOGGETTO ATTUATORE (beneficiario ai sensi del D.M 439/2021)	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO (Milioni di euro)	DENOMINAZIONE DEGLI EVENTUALI LOTTI FUNZIONALI DELL'INTERVENTO	IMPORTO AMMESSO A FINANZIAMENTO PER LOTTO FUNZIONALE (Milioni di euro)	CUP	REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO	SOGGETTO REALIZZATORE (Soggetto attuatore ai sensi del D.M 439/2021)	RUP
1	Regione Friuli V.G	FUC: interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea Udine-Cividale	41,09			J27H22000330001			
2	Regione Piemonte	GTT: Potenziamento ed ammodernamento intera rete	140,50	Intervento Interconnessione Torino-Ceres alla rete RFI - Completamento dell'intervento di banalizzazione	20,00	J11C06000070003			
				Potenziamento ed ammodernamento linee ferroviarie - Torino-Ceres e Canavesana	120,50	J64E22000000006			
3	Regione Umbria	FCU: interventi infrastrutturali e tecnologici sull'intera rete	163,00			J67H22000680001			
4	Regione Campania	EAV: Potenziamento ed ammodernamento della linea Cancellò-Benevento	109,00			F89J21034770009			
5	Regione Puglia	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto	86,50	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro Conversano		D77H21001500005			
				FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca - Taranto		D37H21009870006			
				FSE: Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL		D21B21004890006			
6	Regione Puglia	FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete	130,80			D37H21009800006			
7	Regione Puglia	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni	165,00			D77H21007520006			
TOTALE FINANZIAMENTO PNRR- FERROVIE REGIONALI			835,89						