



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'economia e delle finanze

VISTO l'articolo 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo nazionale 2004-2007 relativo agli addetti al settore del trasporto pubblico locale;

VISTE le norme introdotte dall'articolo 1, commi 295 e seguenti, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole regioni a statuto ordinario;

PRESO ATTO che il Ministero dell'economia e delle finanze, con la nota n. 47617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed ha confermato che per le autonomie speciali restano immutati i relativi contributi statali individuati nella predetta legge n. 296 del 2006;

VISTA la documentazione prodotta dagli enti territoriali, dalle Gestioni governative e dalla Società Subalpina di Imprese Ferrovie S.p.A. a diretta sovvenzione statale, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative;

VISTO l'articolo 200, comma 5-bis, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che ha disposto che nelle more dell'emanazione del decreto di cui alla predetta legge n. 296 del 2006 è autorizzato il pagamento a titolo di anticipazione dell'80 per cento delle risorse a decorrere dall'anno 2019, sulla base delle informazioni trasmesse dalle regioni beneficiarie e salvo conguaglio in esito all'attività di verifica, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281;

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2020, n. 599, con il quale si è provveduto ad approvare la tabella di riparto relativa all'anticipazione dell'80 per cento dell'annualità 2019, per un importo complessivo di € 18.176.469,67;

TENUTO CONTO che con il decreto dirigenziale 23 marzo 2021, n. 80, si è provveduto all'erogazione, a favore dei singoli soggetti beneficiari, degli importi dovuti a titolo di anticipazione 2019;



TENUTO CONTO delle concluse attività di verifica ed acquisita l'ulteriore documentazione da parte della Regione Sardegna trasmessa con nota n.10559 del 6 maggio 2022 e da parte della Regione Siciliana con nota n. 42866 del 21 luglio 2022;

CONSIDERATO che con la nota n. 6096 del 22 agosto 2022 si è proceduto a comunicare alla Regione Siciliana l'esatto importo del conguaglio relativo all'anno 2019, pari a € 1.574.233,00;

CONSIDERATO che da quanto elaborato nella allegata tabella di riparto, ai sensi del citato articolo 200, comma 5-bis, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, il fabbisogno finanziario complessivo a titolo di saldo del 20 per cento e relativo all'annualità 2019 ammonta ad € 4.141.424,42;

ACQUISITA la nota della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 15047 del 16 settembre 2022, con la quale è stato trasmesso l'atto n. 151/CU del 14 settembre 2022 della Conferenza Unificata del 14 settembre 2022 che ha sancito l'intesa *“sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante il riparto delle risorse del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale. Anno 2019”*;

VISTE le disposizioni legislative in materia di procedimento amministrativo e di contabilità pubblica:

DECRETA

Art. 1

1. E'approvato il piano di riparto relativo al saldo del 20 per cento delle risorse per l'annualità 2019 di cui alla allegata tabella, che costituisce parte integrante del presente provvedimento e con la quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle regioni a statuto speciale, nonché alle Gestioni governative ed alla Società Subalpina di Imprese Ferrovie S.p.A. sovvenzionata direttamente dallo Stato, destinate alla copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del Contratto nazionale di categoria richiamato nelle premesse.
2. La copertura dell'importo determinata sulla base del predetto piano di riparto, pari a complessivi € 4.141.424,42 (quattromilionicentoquarantunomilaquattrocentoventiquattro/42), è assicurata dallo stanziamento di bilancio per l'esercizio 2019 sul cap.1314 - piano gestionale 1, impegnato con il decreto dirigenziale 20 dicembre 2019, n. 390, e con il decreto dirigenziale 30 dicembre 2019, n. 392.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI									
Art.1, c.1230 della Legge n. 296 del 27.12.2006 - Art.200, c.5-bis del Decreto Legge n.34 del 19.05.2020 convertito nella Legge n. 77 del 17 luglio 2020									
Oneri connessi con il rinnovo del secondo biennio 2004-2007 del CCNL Autoferrotranviario									
SALDO del CONTRIBUTO 2019 di cui al Decreto Ministeriale di riparto n.599 del 28.12.2020									
1	2	3	4	5	6 (5-4)	7	8 (7+6)	9	10 (8-9)
Regioni, Gestioni Governative e Aziende Concessionarie	N. Aziende attive	N. Dipendenti	Totale contributo stimato 2018	Totale contributo consuntivo 2018	Differenza da regolare 2018	Contributo 2019	Contributo netto 2019	Anticipazione 80% già erogata con il DD n. 80 del 23.03.2021	SALDO del CONTRIBUTO NETTO 2019
1 Friuli Venezia Giulia	6	1.847,68	3.901.928,89	3.870.118,92	- 31.809,97	3.874.336,13	3.842.526,16	3.074.020,93	768.505,23
2 Sicilia	85	4.512,00	9.125.428,00	9.500.272,00	375.740,00	9.106.197,00	9.481.937,00	7.907.704,00	1.574.233,00
3 Valle D'Aosta	3	249,00	498.573,00	477.549,00	- 21.024,00	484.195,00	463.171,00	370.536,80	92.634,20
Sardegna	50	3.467,96	6.880.104,66	6.404.022,42	- 476.082,24	6.629.737,17	6.153.654,93	4.922.923,94	1.230.730,99
Gestione Governativa dei Servizi Pubblici di Navigazione sui Laghi Maggiore di Garda e di Como	1	685,00	1.476.674,00	1.474.240,00	- 2.434,00	1.482.900,00	1.480.466,00	1.184.372,80	296.093,20
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	1	350,00	715.185,00	749.377,00	34.192,00	718.331,00	752.523,00	602.018,40	150.504,60
Società Subalpina di Imprese Ferroviarie Spa	1	177,00	139.316,00	138.821,00	- 495,00	144.111,00	143.616,00	114.892,80	28.723,20
TOTALE									4.141.424,42

