



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE

Allegato al Decreto Dirigenziale per la selezione delle proposte progettuali in attuazione del D.M. n. 198 del 30 giugno 2022 (aggiornamento relativo alla proroga dei termini, ai tempi dell'istruttoria e al contenuto delle istanze).

Schema di istanza

(da riportare su carta intestata del richiedente/beneficiario)

Al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili

Direzione generale per il trasporto pubblico locale
e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

Divisione 4

PEC: dg.tpl-div4@pec.mit.gov.it

Oggetto: Istanza di ammissione al contributo per la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario

Il sottoscritto (nome e cognome)....., in qualità di (incarico/titolo/funzione) del (ente), formula con la presente istanza per l'ammissione alla ripartizione del contributo di cui al Decreto Dirigenziale n. ____ del _____ del progetto di sperimentazione delle applicazione dell'idrogeno rinnovabile sulla linea ferroviariadescritto negli allegati:

- 1) Sezione anagrafica
- 2) Relazione tecnica descrittiva dell'intervento
- 3) Relazione economica relativa all'intervento da realizzare
- 4) Cronoprogramma attuativo.

A tal fine, ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e quindi consapevole delle responsabilità di ordine amministrativo, civile e penale in caso di dichiarazioni mendaci, ex art. 76 del D.P.R. medesimo, dichiara sotto la propria responsabilità:

- di non trovarsi in posizione di conflitto di interesse in relazione all'intervento proposto
- di impegnarsi a raggiungere i traguardi e gli obiettivi nei tempi stabiliti dal PNRR nel rispetto delle condizionalità previste.

Allega copia del documento di identità.

Firma digitale
(nome e cognome)

Parte 1 - Sezione anagrafica

Linea ferroviaria oggetto dell'intervento	
Soggetto attuatore dell'intervento	
Soggetto responsabile dell'infrastruttura	
Soggetto responsabile del servizio di trasporto ferroviario	
Soggetto responsabile del coordinamento della filiera industriale ed operativa dell'intervento.	
Referente per l'istanza	Nome: Cognome: e-mail: telefono:

Parte 2 - Schema della relazione tecnica descrittiva dell'intervento.

La relazione deve essere sviluppata secondo il prospetto di sintesi seguente, che può contenere rimandi ad ulteriore documentazione allegata.

i. analisi quantitativa integrata della filiera industriale ed operativa, con riguardo particolare alle fasi di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile (FER), produzione di idrogeno rinnovabile con l'eventuale trasporto, realizzazione di impianti atti alla distribuzione, allo stoccaggio e all'utilizzo dell'idrogeno rinnovabile; (max 50 righe)
ii. le specifiche tecniche degli impianti di produzione dell'idrogeno rinnovabile e delle modalità di trasferimento dell'idrogeno rinnovabile dal sito di produzione a quello di stoccaggio e rifornimento con indicazione di tempi e costi; (max 30 righe)
iii. eventuali intese già raggiunte o in corso di perfezionamento con aziende titolari di stabilimenti di produzione di idrogeno rinnovabile (max 5 righe – allegare i documenti di comprova);
iv. le modalità di eliminazione graduale, anche per fasi, del trasferimento dell'idrogeno rinnovabile su mezzi di trasporto stradale, qualora non avvenga tramite mezzi a trazione elettrica o alimentati ad idrogeno rinnovabile (max 15 righe)
v. Illustrazione, con riferimento agli elaborati allegati, dei piani generali, planimetrie, tavole tecniche indicanti: - la localizzazione dei centri di produzione di idrogeno da utilizzare per la linea ferroviaria oggetto della proposta progettuale - la localizzazione delle stazioni di stoccaggio e di rifornimento - localizzazione aree strategiche potenzialmente interessate dagli impianti oggetto della richiesta, (max 15 righe – allegare elaborati)
vi. specifiche tecniche e delle relative modalità esecutive, nel rispetto della disciplina tecnica relativa a norme, standard e procedure di sicurezza applicabili (max 15 righe)
vii. eventuali interventi infrastrutturali di terra che siano necessari sulla sede ferroviaria (max 15 righe)
viii. Il numero minimo di treni ad idrogeno (fuel-cell) rinnovabile da acquisire e le loro caratteristiche principali, in particolare quelle relative ai fabbisogni energetici per chilometro percorso e la capienza dei serbatoi (max 15 righe)
ix. piano di esercizio ferroviario e l'analisi dei fabbisogni energetici richiesti, comprensiva di quelli relativi ai sistemi di cui al punto precedente, con indicazione delle valutazioni previsionali e dei monitoraggi intermedi e finali dell'investimento (max 30 righe);
x. ALLEGARE relazione preliminare di verifica del rispetto del principio DNSH in coerenza con quanto previsto dal regolamento europeo sulla tassonomia delle attività sostenibili e dalle Linee Guida in materia diramate dal Ministero dell'economia e delle finanze;
xi. ALLEGARE analisi di sicurezza redatta secondo le norme applicabili e validata da un organismo terzo qualificato (Organismo Indipendente Ferroviario – cosiddetti "OIF", Organismo di valutazione – cosiddetti "AsBO");

Parte 3 - Schema di relazione economica relativa all'intervento da realizzare

La relazione deve essere sviluppata secondo il prospetto di sintesi seguente, che può contenere rimandi ad ulteriore documentazione allegata.

Nota bene: Il numero di righe per ogni punto da sviluppare è indicativo, tuttavia non è opportuno superarlo.

i. analisi di fattibilità tecnico-economica della conversione dei servizi di trasporto locale e/o regionale verso altre alimentazioni alternative (max 50 righe)
ii. dimostrazione della sostenibilità tecnico-economica dell'investimento, descritta utilizzando parametri rilevati dalla letteratura tecnica e dalla normativa vigente, con riguardo specifico agli aspetti di natura ambientale, trasportistico, energetico, di sicurezza, economico-gestionale (max 50 righe)
iii. potenzialità di sviluppo per fasi modulari dell'investimento, anche in ottica di utilizzo multiuso dell'idrogeno rinnovabile, con priorità per le strutture di rifornimento da localizzarsi nelle aree che offrono possibilità di sinergie con l'utilizzo dell'idrogeno rinnovabile da parte da parte di flotte del servizio di trasporto pubblico locale e/o regionale su gomma, anche al fine di aumentare l'utilizzo e la domanda di idrogeno rinnovabile, e di ridurre i costi di produzione; max30 righe)
iv. assunzioni utilizzate per lo sviluppo dei punti sopra indicati, le possibili criticità e le modalità ipotizzate per la loro mitigazione (max 10 righe);
v. Il computo metrico estimativo, corredato dall'elenco prezzi, con l'importo complessivo necessario per la realizzazione degli impianti di rifornimento, produzione, stoccaggio. (indicare i valori complessivi- max 5 righe - e fare riferimento al computo ed all'elenco prezzi allegato)
vi. La stima dell'importo unitario e complessivo necessario per l'acquisizione del materiale rotabile ed eventuali risorse già disponibili per l'acquisizione del materiale rotabile; (max 5 righe)
vii. Il valore attuale netto (nel seguito VAN) ed il tasso interno di rendimento (nel seguito TIR) dell'investimento (max 5 righe)

Parte 4 - **Cronoprogramma attuativo**

(Inserire il cronoprogramma attuativo dell'intervento, a partire dalla fasi preparatorie, includendo le procedure di affidamento e autorizzative, fino al completamento delle opere)