



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

Alle Direzioni Generali Territoriali

Ai CPA

e, p.c.

A tutti gli UMC

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta Ufficio
Motorizzazione Civile St. Christophe – Loc.
Grand Chemin, 36 AOSTA

Alla Regione Siciliana Assessorato Trasporti
Turismo e Comunicazioni Direzione Trasporti
Via Notarbartolo, 9 PALERMO

All'Assessorato Regionale Turismo
Commercio e Trasporti Direzione
Compartimentale M.C.T.C. per la Sicilia Via
Nicolò Garzilli, 34 PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento Servizio
Comunicazioni e Trasporti Motorizzazione
Lung'Adige San Nicolò, 14 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione Traffico e Trasporti Palazzo
Provinciale 3b Via Crispi, 10 BOLZANO

Alle Province della Regione Autonoma del
Friuli Venezia Giulia Servizi Motorizzazione
Civile LORO SEDI

All'A.N.F.I.A.

All'U.N.R.A.E.

Allegati 2

Oggetto: **Metodi e criteri utilizzati in Italia per l'applicazione del regolamento UN R155
“Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda
la cybersicurezza e i sistemi di gestione della cybersicurezza”.**

In base a quanto previsto ai punti 5.3.2. e 5.3.3. del Regolamento UN in oggetto, è stato elaborato il documento “Metodi e criteri” per l'applicazione del citato Regolamento.

Il documento, che si allega alla presente, redatto sia in lingua italiana che inglese, è stato, peraltro, già caricato sul sito DETA e non è stato oggetto di osservazioni da parte di altre autorità di omologazione.

Il citato documento descrive le modalità, i metodi e i criteri utilizzati dall'autorità di omologazione in Italia al fine di rilasciare una omologazione per un nuovo tipo di veicoli ai sensi del Regolamento UN R155.

Nel documento sono evidenziate e separate fra loro le sezioni applicabili all'audit del Sistema di Gestione della Sicurezza Informatica (CSMS) del Costruttore, con il rilascio del relativo certificato, nonché quelle delle sezioni applicabili alla valutazione del tipo di veicolo in approvazione e alle prove ad esso applicabili.

Si fa presente che il documento è stato redatto anche alla luce delle interpretazioni adottate dal Forum mondiale per l'armonizzazione delle normative sui veicoli (WP.29) dell'UNECE (documento ECE/TRANS/WP.29/2022/61). Il suddetto documento sarà, comunque, rivisto in base sia alle indicazioni ricevute in ambito internazionale (UN) che in base alle esperienze maturate.

Il Direttore della Divisione
ing. Paolo Sappino

CM