



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTO il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e, in particolare, gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTE la Comunicazione e la Decisione della Commissione europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 106, paragrafo 2, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti di Stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinate imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/L 7);

VISTA la Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01 *“Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio — Oneri di servizio pubblico (OSP)”* (GUUE 2017/C del 17 giugno 2017);

VISTO l'articolo 135 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) la competenza di disporre con proprio decreto l'imposizione degli oneri di servizio pubblico ai servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sicilia e i principali aeroporti nazionali e tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane, in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO il decreto ministeriale 28 novembre 2017, n.550 pubblicato nella *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* – Serie generale n. 299 del 23 dicembre 2017, con il quale sono stati imposti oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa a far data dal 1° luglio 2018;

VISTA la nota n. 41633 del 15 novembre 2021 con la quale questo Ministero ha delegato il Presidente della Regione Siciliana ad indire la Conferenza di servizi di cui all'art.135, comma 2, della legge 23 dicembre 2000, n.388, al fine di definire il contenuto degli oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei con le isole di Lampedusa e Pantelleria, in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTA la nota n. 25797 del 14 dicembre 2021 con la quale il Presidente della Regione Siciliana ha convocato per il 17 dicembre 2021 la citata Conferenza di servizi;

TENUTO CONTO delle risultanze della predetta Conferenza di Servizi che, svolgendo i propri lavori in prima seduta il 17 dicembre 2021 e concludendoli il 25 gennaio 2022, ha definito i parametri sui quali articolare l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa a far data dal 1° dicembre 2022;

CONSIDERATA l'opportunità, condivisa da questo Ministero, dall'ENAC e dalla Regione Siciliana, di prevedere, all'interno dell'Allegato tecnico che costituisce parte integrante del presente decreto, alla luce dei riflessi che imprevedibile congiunture politiche ed economiche possono determinare sui costi in particolare del carburante, la possibilità di un eventuale aggiornamento infrasemestrale delle tariffe, con conseguente adeguamento delle stesse con decorrenza antecedente rispetto all'inizio della stagione aeronautica successiva qualora si dovesse registrare un'anomala variazione del costo del carburante;

CONSIDERATA la necessità di assicurare la continuità territoriale delle isole minori siciliane attraverso voli di linea adeguati, regolari e continuativi tra lo scalo di Pantelleria e gli scali di Trapani, Palermo e Catania e tra lo scalo di Lampedusa e quelli di Palermo e Catania;

CONSIDERATO che con l'entrata in vigore dei presenti oneri di servizio pubblico sui collegamenti da e per le isole di Pantelleria e Lampedusa occorre far cessare gli effetti del regime onerato sui medesimi collegamenti, così come disciplinato dal decreto ministeriale del 28 novembre 2017, n. 550;

DECRETA

Articolo 1

1. Limitatamente alle finalità perseguite dal presente decreto, il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, costituisce un servizio d'interesse economico generale.

Articolo 2

1. Il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, viene sottoposto ad oneri di servizio pubblico secondo le modalità indicate nell'allegato tecnico, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Articolo 3

1. Gli oneri di servizio pubblico di cui all'articolo 2 diventano obbligatori a partire dal 1° dicembre 2022.

Articolo 4

1. I vettori comunitari che intendono operare le rotte indicate all'articolo 2 in conformità agli oneri di servizio pubblico di cui al presente decreto, senza esclusiva e senza corrispettivo finanziario, devono presentare all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), per ogni singola rotta, l'accettazione del servizio secondo le modalità indicate nell'allegato tecnico al presente decreto.

Articolo 5

1. Ai sensi dell'articolo 16 paragrafi 9 e 10 del Regolamento (CE) 1008/2008, nel caso in cui non sia pervenuta da parte di alcun vettore l'accettazione di cui al precedente articolo 4, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, potrà essere concesso in esclusiva e con compensazione finanziaria ad un unico vettore tramite gara pubblica a norma dell'articolo 17 del medesimo Regolamento.
2. La gara di cui al precedente comma 1, il relativo bando e la connessa documentazione tecnica saranno altresì conformi alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi d'interesse economico generale.

Articolo 6

1. L'ENAC è incaricato di esperire la gara di cui all'articolo 5, di dare pubblicità nel proprio sito internet (www.enac.gov.it) in ordine al bando di gara e alla presente imposizione nonché di fornire informazioni e di mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione di gara.

Articolo 7

1. Con successivo decreto del Direttore della Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari viene reso esecutivo l'esito della gara di cui all'articolo 5, viene concesso al vettore aggiudicatario della gara stessa il diritto di esercitare in esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa e viene altresì approvata la convenzione tra l'ENAC e il vettore stesso per regolamentare tale servizio.
2. Il decreto di cui al comma precedente è sottoposto ai competenti Organi di controllo.

Articolo 8

1. Alla data del 1° dicembre 2022 cessano gli effetti del decreto ministeriale 28 novembre 2017, n. 550.

Il presente decreto è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (www.mit.gov.it).

Prof. Enrico Giovannini

ALLEGATO TECNICO

Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa-Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa.

A norma delle disposizioni dell'articolo 16 e dell'articolo 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, il Governo Italiano, in conformità alle decisioni assunte dalla Conferenza di Servizi tenutasi, su convocazione del Presidente della Regione Sicilia, in prima seduta il 17 dicembre 2021 e conclusasi il 25 gennaio 2022, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico (d'ora in avanti OSP) sui servizi aerei di linea sulle rotte e con le modalità di seguito indicate.

1. ROTTE ONERATE

- Pantelleria - Trapani e viceversa
- Pantelleria - Palermo e viceversa
- Pantelleria - Catania e viceversa
- Lampedusa - Palermo e viceversa
- Lampedusa - Catania e viceversa

Conformemente all'art. 9 del Regolamento n. 95/93/CEE del Consiglio delle Comunità Europee del 18 gennaio 1993, come modificato dal Regolamento (CE) 793/2004 e ss. mm., relativo a norme comuni per l'assegnazione delle bande orarie negli aeroporti della Comunità europea (ora Unione europea), l'Autorità competente potrà riservare alcune bande orarie per l'esecuzione dei servizi secondo le modalità previste nel presente documento.

2. REQUISITI RICHIESTI

- 2.1.** I vettori aerei comunitari, per presentare accettazione dell'onere di servizio pubblico sulle rotte di cui al paragrafo 1, devono:
- a. essere in possesso del prescritto certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall'autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa comunitaria, in corso di validità;
 - b. essere in possesso della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell'art. 5, punti 1 e 2 del regolamento (CE) 1008/2008, in corso di validità;
 - c. dimostrare di possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri;
 - d. distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA con almeno uno dei principali CRS, via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale;
 - e. essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro, impegnandosi a versare i relativi oneri;
 - f. essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 e ss. mm. ii recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili";
 - g. impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) 785/2004 e successive modifiche sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;
 - h. non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - i. applicare ai voli onerati il "Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano", approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ENAC nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC www.enac.gov.it;

- 2.2** L'ENAC verificherà che i vettori accettanti siano in possesso dei requisiti necessari per l'accesso al servizio e per il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione degli oneri di servizio pubblico specificati al punto precedente.
- In particolare acquisirà il documento unico di regolarità contributiva (DURC) e l'Informazione antimafia di cui all'art.84 del decreto legislativo 159/2011 e ss. mm. ed ii.

3. ARTICOLAZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

3.1. Frequenze minime e numero minimo di posti richiesti

Per ogni singola tratta il vettore dovrà garantire all'utenza le frequenze ed il numero minimo di posti secondo le indicazioni dei seguenti schemi:

a) Tratta Pantelleria - Trapani

	Tutto l'anno	
	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128
martedì	2	128
mercoledì	2	128
giovedì	2	128
venerdì	2	128
sabato	2	128
domenica	2	128

b) Tratta Trapani – Pantelleria

	Tutto l'anno	
	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128
martedì	2	128
mercoledì	2	128
giovedì	2	128
venerdì	2	128
sabato	2	128
domenica	2	128

c) Tratta Pantelleria - Palermo

	dal 01/10 al 31/05		dal 01/06 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192
martedì	2	128	3	192
mercoledì	2	128	3	192
giovedì	2	128	2	128
venerdì	2	128	2	128
sabato	2	128	2	128
domenica	2	128	2	128

d) Tratta Palermo - Pantelleria

	dal 01/10 al 31/05		dal 01/06 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192
martedì	2	128	3	192
mercoledì	2	128	3	192
giovedì	2	128	2	128
venerdì	2	128	2	128
sabato	2	128	2	128
domenica	2	128	2	128

e) Tratta Pantelleria - Catania

	dal 01/10 al 31/05		dal 01/6 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	-	-	-	-
martedì	-	-	-	-
mercoledì	-	-	-	-
giovedì	1	64	1	64
venerdì	-	-	1	64
sabato	-	-	1	64
domenica	1	64	1	64

f) Tratta Catania - Pantelleria

	dal 01/10 al 31/05		dal 01/6 al 30/9	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	-	-	-	-
martedì	-	-	-	-
mercoledì	-	-	-	-
giovedì	1	64	1	64
venerdì	-	-	1	64
sabato	-	-	1	64
domenica	1	64	1	64

g) Tratta Lampedusa - Palermo

	dal 01/11 al 30/4		dal 01/5 al 30/06 dal 11/10 al 31/10		dal 01/7 al 10/10	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192	4	256
martedì	3	192	3	192	4	256
mercoledì	2	128	3	192	4	256
giovedì	3	192	3	192	4	256
venerdì	2	128	3	192	4	256
sabato	3	192	3	192	4	256
domenica	3	192	3	192	4	256

h) Tratta Palermo - Lampedusa

	dal 01/1 al 30/4		dal 01/5 al 30/06 dal 11/10 al 31/10		dal 01/7 al 10/10	
	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti	n° minimo voli	n° minimo posti
lunedì	2	128	3	192	4	256
martedì	3	192	3	192	4	256
mercoledì	2	128	3	192	4	256
giovedì	3	192	3	192	4	256
venerdì	2	128	3	192	4	256
sabato	3	192	3	192	4	256
domenica	3	192	3	192	4	256

i) Tratta Lampedusa - Catania

	dal 13/10 al 31/05		dal 1/6 al 30/6 dal 11/9 al 12/10		dal 1/7 al 23/7		dal 24/7 al 10/9	
	n°min voli	n° min posti	n°min voli	n° min posti	n°min voli	n° min posti	n°min voli	n° min posti
lunedì	1	64	1	64	2	128	3	192
martedì	-	-	1	64	2	128	2	128
mercoledì	1	64	1	64	2	128	2	128
giovedì	-	-	2	128	2	128	2	128
venerdì	1	64	2	128	2	128	3	192
sabato	-	-	2	128	2	128	3	192
domenica	-	-	2	128	2	128	3	192

j) Tratta Catania – Lampedusa

	dal 13/10 al 31/05		dal 1/6 al 30/6 dal 11/9 al 12/10		dal 1/7 al 23/7		dal 24/7 al 10/9	
	n°min voli	n° min posti	n°min voli	n° min posti	n°min voli	n° min posti	n°min voli	n° min posti
lunedì	1	64	1	64	2	128	3	192
martedì	-	-	1	64	2	128	2	128
mercoledì	1	64	1	64	2	128	2	128
giovedì	-	-	2	128	2	128	2	128
venerdì	1	64	2	128	2	128	3	192
sabato	-	-	2	128	2	128	3	192
domenica	-	-	2	128	2	128	3	192

3.2. Orari dei voli:

Gli orari dei voli, da intendersi con una tolleranza di +/- 30 minuti, sono i seguenti:

Rotta: Pantelleria – Trapani

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 7:00
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 17:55
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 7:00
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore:
 - o 15:35 il lunedì, il martedì e il mercoledì
 - o 18:10 il giovedì, il venerdì, il sabato e la domenica

- Periodo dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 7:00
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 18:10

Rotta: Trapani – Pantelleria

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 8:10
1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 19:05
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 8:05
1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore:
 - o 16:40 il lunedì, il martedì e il mercoledì
 - o 19:15 il giovedì, il venerdì, il sabato e la domenica
- Periodo dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 8:05
1 volo giornaliero con partenza da Trapani alle ore 19:15

Rotta: Pantelleria – Palermo

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 9:25
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 15:20
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 9:10
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore:
 - o 12:35 il lunedì, il martedì e il mercoledì
 - o 15:35 il giovedì, il venerdì, il sabato e la domenica
1 volo il lunedì, il martedì, il mercoledì con partenza da Pantelleria alle ore 17:45
- Periodo dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 9:10
1 volo giornaliero con partenza da Pantelleria alle ore 15:35

Rotta: Palermo – Pantelleria

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 10:40
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 16:35
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 10:25
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore:
 - o 13:50 il lunedì, il martedì e il mercoledì
 - o 16:55 il giovedì, il venerdì, il sabato e la domenica
1 volo il lunedì, il martedì, il mercoledì con partenza da Pantelleria alle ore 19:00
- Periodo dal 1 al 31 maggio e dal 1 al 31 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 10:25
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 16:55

Rotta: Pantelleria – Catania

- Periodo dal 1 ottobre al 31 maggio:
1 volo il giovedì e la domenica con partenza da Pantelleria alle ore 12:35
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
1 volo il giovedì, il venerdì, il sabato e la domenica con partenza da Pantelleria alle ore 12:35

Rotta: Catania – Pantelleria

- Periodo dal 1 ottobre al 31 maggio:
1 volo il giovedì e la domenica con partenza da Catania alle ore 14:05
- Periodo dal 1 giugno al 30 settembre:
1 volo il giovedì, il venerdì, il sabato e la domenica con partenza da Catania alle ore 14:05

Rotta: Lampedusa – Palermo

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 7:00
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 16:00
1 volo il martedì, il giovedì, il sabato e la domenica con partenza da Lampedusa alle ore 13:00
- Periodo dal 1 maggio al 30 giugno e dal 11 al 31 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 6:30
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 9:30
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 15:30
- Periodo dal 1 luglio al 10 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 6:30
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 9:30
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 15:30
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 18:30

Rotta: Palermo – Lampedusa

- Periodo dal 1 novembre al 30 aprile:
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 11:30
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 20:30
1 volo il martedì, il giovedì, il sabato e la domenica con partenza da Palermo alle ore 14:30
- Periodo dal 1 maggio al 30 giugno e dal 11 al 31 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 8:00
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 11:00
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 20:00
- Periodo dal 1 luglio al 10 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 8:00
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 11:00
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 17:00
1 volo giornaliero con partenza da Palermo alle ore 20:00

Rotta Lampedusa – Catania

- Periodo dal 13 ottobre al 31 maggio:
1 volo il lunedì, il mercoledì e il venerdì con partenza da Lampedusa alle ore 12:30
nel caso in cui si operi con 2 voli distinti sempre il lunedì, il mercoledì e il venerdì, l'orario di partenza da Lampedusa dell'ulteriore volo sarà alle ore 13:00
- Periodo dal 1 al 30 giugno e dal 11 settembre al 12 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle 12:30
1 volo il giovedì, il venerdì e la domenica con partenza da Lampedusa alle ore 18:55
1 volo con partenza da Lampedusa il sabato alle ore 19:55
- Periodo dal 1 al 23 luglio:
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle 12:30
1 volo con partenza da Lampedusa il lunedì, il martedì, il mercoledì, il giovedì, il venerdì e la domenica con partenza da Lampedusa alle ore 18:55
1 volo con partenza da Lampedusa il sabato alle ore 19:55
- Periodo dal 24 luglio al 10 settembre:
1 volo giornaliero con partenza da Lampedusa alle ore 12:30
1 volo con partenza da Lampedusa il lunedì, il martedì, il mercoledì, il giovedì, il venerdì e la domenica alle ore 18:55
1 volo con partenza da Lampedusa il sabato alle ore 19:55
1 volo il lunedì, il venerdì, il sabato e la domenica con partenza da Lampedusa alle ore 8:30

Rotta Catania – Lampedusa

- Periodo dal 13 ottobre al 31 maggio:
1 volo il lunedì, il mercoledì e il venerdì con partenza da Catania ore alle 14:00
nel caso in cui si operi con 2 voli distinti sempre il lunedì, il mercoledì e il venerdì, l'orario di partenza da Catania dell'ulteriore volo sarà alle ore 14:30
- Periodo dal 1 al 30 giugno e dal 11 settembre al 12 ottobre:
1 volo giornaliero con partenza da Catania alle ore 14:00
1 volo il giovedì, il venerdì e la domenica con partenza da Catania alle ore 20:30
1 volo con partenza da Catania il sabato alle ore 21:30
- Periodo dal 1 al 23 luglio:
1 volo giornaliero con partenza da Catania alle ore 14:00
1 volo con partenza da Catania il lunedì, il martedì, il mercoledì, il giovedì, il venerdì e la domenica con partenza da Catania alle ore 20:30
1 volo con partenza da Catania il sabato alle ore 21:30
- Periodo dal 24 luglio al 10 settembre:
1 volo giornaliero con partenza da Catania alle ore 14:00
1 volo con partenza da Catania il lunedì, il martedì, il mercoledì, il giovedì, il venerdì e la domenica alle ore 20:30
1 volo con partenza da Catania il sabato alle ore 21:30
1 volo il lunedì, il venerdì, il sabato e la domenica con partenza da Catania alle ore 16:00

3.3. Tipologia di aeromobili da utilizzare e servizi offerti

Gli aeromobili utilizzati sulle tratte di cui al paragrafo 1 dovranno fornire una capacità minima, che, considerate le frequenze imposte su ciascuna rotta, garantisca il numero minimo di posti previsto sulla rotta stessa.

Il servizio sulle rotte Pantelleria-Trapani e viceversa, Pantelleria- Palermo e viceversa, Pantelleria-Catania e viceversa, Lampedusa- Palermo e viceversa, Lampedusa-Catania e viceversa, dovrà essere effettuato almeno con aeromobili bimotore turboelica.

L'intera capacità di ciascun aeromobile dovrà essere messa in vendita secondo il regime degli oneri di servizio pubblico di cui al presente allegato tecnico.

Nell'ipotesi in cui, fino a 24 ore prima della partenza, i sistemi di prenotazione evidenzino, per circostanze contingenti, una domanda di posti per singola tratta superiore al **80%** dell'offerta complessiva giornaliera, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta si impegna ad incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore senza alcun onere aggiuntivo per le Amministrazioni Pubbliche.

Per l'introduzione dei voli supplementari di cui sopra, l'ENAC, previa richiesta ad Assoclearance, rende, ove disponibili, utilizzabili le necessarie bande orarie.

Nell'ipotesi in cui fino a 24 ore prima della partenza, i sistemi di prenotazione evidenzino, per circostanze contingenti, una domanda di posti per singola tratta inferiore al **50%** dell'offerta complessiva giornaliera, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta, previa autorizzazione della Regione Siciliana concordata con MIMS ed ENAC, potrà diminuire il numero dei posti offerti operando la rotta con aeromobili di capienza inferiore.

Dovrà essere assicurata la riserva di n. 3 posti su tutte le tratte onerate da utilizzare per problematiche urgenti di carattere medico-sanitario o per esigenze degli Organi istituzionali. Dei citati tre posti, due rimarranno non prenotabili/vendibili sino a 24 ore prima della partenza e uno sino a 12 ore prima della partenza. Le condizioni di assegnazione di detti posti sono individuate da apposita procedura emanata da ENAC.

I vettori che accettano di operare i collegamenti onerati di cui al paragrafo 1, nello svolgimento del servizio, in particolare devono conformarsi al Regolamento (CE) n.1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo e al Regolamento (CE) n. 261/2004 che istituisce regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato; gli stessi vettori devono uniformare i propri comportamenti nei confronti dell'utenza ai principi richiamati nella carta dei diritti dei passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

Dovrà essere garantito il trasporto di farmaci, sangue ed emoderivati secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Dovrà essere altresì garantito il trasporto delle salme.

Sarà altresì garantito il trasporto di posta celere e, a titolo gratuito e per un massimo di 25 Kg a volo, di quotidiani.

3.4. TARIFFE

3.4.1.

Le tariffe onerate massime da applicare su ciascuna tratta sono indicate nello schema che segue (salvo quanto previsto di seguito e al successivo paragrafo 3.4.2.):

TARIFFA ONERATA MASSIMA		
TRATTA	TARIFFA RIDOTTA RESIDENTI	TARIFFA AGEVOLATA NON RESIDENTI
	Residenti a Pantelleria	
Pantelleria-Palermo o vv.	€ 20,00	€ 28,00
Pantelleria-Trapani o vv.	€ 15,00	€ 21,00
Pantelleria - Catania o vv.	€ 23,00	€ 32,20
	Residenti a Lampedusa e Linosa	
Lampedusa-Palermo o vv.	€ 23,00	€ 32,20
Lampedusa-Catania o vv.	€ 23,00	€ 32,20

Le tariffe per i residenti sono estese anche ai lavoratori pendolari che sono in grado di dimostrare il loro status dietro presentazione di apposita certificazione di lavoro.

Le tariffe sopraindicate dovranno inoltre essere abbattute del 33% per CHD.

3.4.2.

Al fine di tener conto delle specifiche esigenze di particolari categorie di passeggeri, sono previste, per ciascuna tratta onerata, gratuità e agevolazioni tariffarie speciali fino all'esaurimento del numero massimo di biglietti annuo riservato per ciascuna categoria.

- Le gratuità previste per ciascuna tratta onerata sono indicate nello schema che segue:

GRATUITÀ		
TRATTA	CATEGORIE	N° ANNUO MASSIMO DI BIGLIETTI GRATIS
Residenti a Pantelleria		
Pantelleria - Palermo o vv. Pantelleria -Trapani o vv. Pantelleria - Catania o vv.	Malati con rilevanti patologie e/o gravi disabilità ed accompagnatori	4500
	Passeggeri che si spostano per motivi di salute ed accompagnatori (nel caso di minori d'età)	4500
	Gestanti	1000
Residenti a Lampedusa e Linosa		
Lampedusa – Palermo o vv. Lampedusa – Catania o vv.	Malati con rilevanti patologie e/o gravi disabilità ed accompagnatori	4500
	Passeggeri che si spostano per motivi di salute ed accompagnatori (nel caso di minori d'età)	4500
	Gestanti	1000

È comunque demandata ai Comuni di residenza l'identificazione della procedura per accertare la rilevanza della malattia e/o della grave disabilità nonché qualunque altro requisito di dettaglio per l'individuazione degli aventi diritto relativamente a tutte le categorie sopra specificate.

Le agevolazioni tariffarie speciali per ciascuna tratta onerata sono indicate nello schema che segue:

Le agevolazioni tariffarie speciali per ciascuna tratta generata sono indicate nello schema che segue:			
TRATTA	CATEGORIE	TARIFFA AGEVOLATA SPECIALE (60% della tariffa agevolata residenti)	N° ANNUO MASSIMO DI BIGLIETTI A TARIFFA SPECIALE
Residenti a Pantelleria			
Pantelleria –Palermo o vv.	Studenti fuori sede	€ 12,00	1.200
Pantelleria-Trapani o vv.		€ 9,00	
Pantelleria - Catania o vv.		€ 13,80	
Pantelleria –Palermo o vv.	Atleti che partecipano a competizioni ufficiali e a qualunque altra attività agonistica al di fuori della sede, tecnici accompagnatori ed accompagnatori di atleti minori d'età	€ 12,00	740
Pantelleria-Trapani o vv.		€ 9,00	
Pantelleria - Catania o vv.		€ 13,80	
Residenti a Lampedusa e Linosa			
Lampedusa – Palermo o vv.	Studenti fuori sede	€ 13,80	1.200
Lampedusa – Catania o vv.		€ 13,80	
Lampedusa – Palermo o vv.	Atleti che partecipano a competizioni ufficiali e a qualunque altra attività agonistica al di fuori della sede, tecnici accompagnatori ed accompagnatori di atleti minori d'età	€ 13,80	740
Lampedusa – Catania o vv.		€ 13,80	

È comunque demandata ai Comuni di residenza l'identificazione della procedura per l'individuazione degli aventi diritto alle agevolazioni tariffarie speciali.

- 3.4.3.** Tutti i passeggeri che viaggiano sulle tratte onerate, nei limiti di quanto in precedenza indicato, hanno diritto alle tariffe sopra descritte.
- 3.4.4.** Le tariffe indicate sono al netto di IVA ed al netto delle tasse ed oneri aeroportuali. Non è ammessa l'applicazione di alcun tipo di surcharge, non prevista per legge, da parte del vettore accettante.
- 3.4.5.** In caso di cambio dell'orario di volo fino alle 12 ore precedenti l'orario programmato di partenza del volo non è applicabile da parte del vettore alcuna penale al passeggero. Al di sotto delle 12 ore è applicabile una penale al massimo pari al 50% della tariffa.
In caso di no-show la penale applicabile per il riutilizzo del biglietto sarà al massimo pari al 50% della tariffa.
Su tutti i voli dovrà essere applicata una franchigia bagagli da stiva non inferiore a 20 kg complessivi sul totale dei bagagli da stiva trasportati indipendentemente dalla tipologia del passeggero (residente o non residente, AD o CHD).
Dovrà essere prevista almeno una modalità di distribuzione e vendita dei biglietti che risulti completamente gratuita e non comporti alcun onere economico aggiuntivo al passeggero.
- 3.4.6.** Le tariffe agevolate massime da applicare ai residenti in Sicilia vengono aggiornate secondo le seguenti scadenze e modalità:
- a) **ogni anno**, entro l'inizio di ciascuna stagione aeronautica estiva, si procederà al riesame delle tariffe onerate sulla base del tasso di inflazione dell'anno solare precedente (1° gennaio - 31 dicembre) calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo. L'eventuale adeguamento decorre dall'inizio della stagione aeronautica estiva.
L'esame delle variazioni tariffarie per procedere con il **primo aggiornamento** verrà eseguito entro l'inizio della stagione aeronautica estiva 2023 e l'eventuale adeguamento decorrerà dall'inizio della stessa stagione.
 - b) **ogni semestre**, a partire dall'inizio della stagione aeronautica successiva all'entrata in vigore dei presenti oneri, in caso di variazione superiore al 5% della media semestrale del costo del carburante, espresso in euro, rispetto al costo del carburante preso a riferimento in occasione dell'ultimo aggiornamento effettuato. Al momento di procedere con il primo aggiornamento, l'esame delle variazioni tariffarie verrà eseguito rispetto alla quotazione del jet fuel – poco oltre riportata – con cui è stato dimensionato il collegamento. Le tariffe devono essere modificate percentualmente rispetto alla variazione rilevata, in proporzione all'incidenza del costo del carburante sul totale dei costi per ora di volo che, per le rotte oggetto della presente imposizione, si fissa invariabilmente pari al 14%.
Ai fini del calcolo della media semestrale sono soggette a rilevazioni le quotazioni mensili del Jet fuel FOB Mediterraneo, espresse in euro, relative ai periodi dicembre–maggio e giugno–novembre. Per la conversione in euro delle quotazioni del jet fuel, si utilizzano i valori pubblicati dalla BCE.
La quotazione del Jet fuel con cui è stato effettuato il dimensionamento del servizio è pari a 616,40 euro/tonnellata metrica, e verrà, pertanto, utilizzato come riferimento per i successivi adeguamenti.
Gli eventuali aumenti/diminuzioni decorreranno dall'inizio di ciascuna stagione aeronautica successiva al periodo di rilevazione.
L'esame delle variazioni tariffarie per procedere con il **primo aggiornamento** sarà effettuato utilmente per assicurare che l'eventuale adeguamento decorra dall'entrata in vigore dei presenti oneri.
 - c) qualora, nel corso del semestre successivo alla determinazione tariffaria iniziale o a quella adeguata ai sensi della lettera b), si verifichi una variazione del costo del carburante, rispetto a quello considerato per la precedente determinazione tariffaria, superiore al 25% della media mensile accertabile al momento di detta verifica, si potrà procedere all'aggiornamento tariffario e alla relativa decorrenza dello stesso anche prima dell'inizio della stagione aeronautica successiva. Il successivo aggiornamento

tariffario legato alle variazioni del carburante sarà effettuato considerando i mesi residuali rispetto al semestre in cui si è registrata l'anzidetta anomala variazione e decorrerà dalla stagione aeronautica immediatamente successiva.

Ai predetti adeguamenti provvede il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, mediante decreto direttoriale, sulla base di apposita istruttoria dell'ENAC.

L'ENAC è incaricato di dare comunicazione delle tariffe aggiornate ai vettori che operano la rotta.

3.5. Continuità e regolarità dei servizi.

I vettori che accettano gli oneri di servizio pubblico si impegnano a:

- a) garantire il servizio per almeno due stagioni aeronautiche consecutive senza possibilità di sospensione;
- b) effettuare per ciascun anno almeno il 98 % dei voli previsti con un margine di cancellazioni massimo del 2 % per motivi documentati direttamente imputabili al vettore.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:

- condizioni meteorologiche pericolose;
- chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
- problemi di sicurezza;
- scioperi;
- casi di forza maggiore.

- c) corrispondere all'ENAC a titolo di penale la somma di 3.000 EUR per ogni volo annullato eccedente il limite di cui al punto b). Le somme percepite in tal senso saranno riallocate per la continuità territoriale delle isole minori della Sicilia.

Ferme restando le penali di cui al precedente punto c), ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste dalla normativa dello Stato italiano per la violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

4. Presentazione dell'accettazione

4.1. I vettori che intendono operare su una rotta onerata devono presentare all'ENAC formale ed integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico per almeno due stagioni aeronautiche consecutive.

Al fine di consentire l'ordinata operatività della rotta, di disporre della corretta tempistica per la valutazione dei requisiti di cui al paragrafo 2 e di assicurare la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio, la dichiarazione di accettazione ed il programma operativo conforme a quanto previsto nell'imposizione degli oneri dovranno essere presentati non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio della stagione aeronautica nella quale i vettori intendono iniziare ad operare.

In fase di prima applicazione, non potranno essere accolte le accettazioni presentate dopo la sottoscrizione della convenzione con il vettore aereo selezionato a seguito di eventuale apposita gara bandita ai sensi dell'art. 16, par.9 del Regolamento (CE) 1008/2008.

I vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano a:

- a) Fornire a favore dell'ENAC, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a scelta del vettore, apposita garanzia al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'accettazione. Tale garanzia dovrà ammontare a:

- | | |
|---|-------------|
| - per la rotta Pantelleria - Trapani e viceversa: | € 32.384,63 |
| - per la rotta Pantelleria - Palermo e viceversa: | € 45.307,76 |
| - per la rotta Pantelleria - Catania e viceversa: | € 11.547,90 |

- per la rotta Lampedusa - Palermo e viceversa: € 91.728,00
- per la rotta Lampedusa - Catania e viceversa: € 30.139,20

La fideiussione dovrà essere efficace alla data di presentazione dell'accettazione e sarà svincolata alla data di inizio del servizio e alla costituzione della garanzia indicata nella successiva lettera b);

- b) fornire a favore dell'ENAC, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a scelta del vettore, una garanzia di esercizio per la corretta esecuzione del servizio. Tale garanzia dovrà ammontare a:

- per la rotta Pantelleria - Trapani e viceversa: € 97.153,88
- per la rotta Pantelleria - Palermo e viceversa: € 135.923,29
- per la rotta Pantelleria - Catania e viceversa: € 34.643,70
- per la rotta Lampedusa - Palermo e viceversa: € 275.184,00
- per la rotta Lampedusa - Catania e viceversa: € 90.417,60

Nel caso in cui il servizio sulla singola rotta onerata sia accettato da più vettori, la fideiussione sarà commisurata, entro i 15 giorni precedenti l'inizio del servizio, alla quota parte del servizio accettato. La garanzia dovrà essere efficace alla data di inizio del servizio e sarà svincolata entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima della verifica della conformità delle prestazioni fornite a quelle richieste dalla presente imposizione.

Le garanzie indicate alle lettere a) e b), a favore dell'ENAC, devono espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta del beneficiario della fideiussione stessa, senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni, anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi.

Le somme eventualmente introitate dall'ENAC a titolo di esecuzione delle garanzie sopra indicate saranno riallocate per la continuità territoriale delle isole minori della Sicilia (Pantelleria e Lampedusa).

4.2. L'ENAC verifica l'adeguatezza della struttura dei vettori accettanti e il possesso dei requisiti minimi di accesso al servizio di cui al paragrafo 2 ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione dei presenti oneri di servizio pubblico. All'esito della verifica, i vettori ritenuti idonei ad effettuare i servizi onerati sono autorizzati dall'ENAC stesso ad esercitare il traffico sulle rotte onerate.

4.3. In caso di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta da parte di più vettori, questi potranno programmare un numero ridotto di frequenze, purché complessivamente l'insieme dei voli programmati e la loro schedulazione rispettino quanto previsto nei presenti oneri. L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile verifica che l'insieme dei programmi operativi dei vettori accettanti rispettino i requisiti minimi di servizio individuati nei presenti OSP. L'ENAC, ove necessario, riserva le bande orarie per garantire il numero, la frequenza e gli orari da effettuare in base ai presenti oneri. I vettori aerei che accettano gli oneri possono prestare servizi sulle rotte interessate al di là delle esigenze minime, per quanto riguarda le frequenze e le capacità previste dagli OSP, utilizzando bande orarie in propria disponibilità.

4.4. L'ENAC di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili riesaminerà la necessità di mantenere l'imposizione degli oneri di servizio pubblico su una rotta, nonché il livello degli oneri imposti, ogniqualvolta un nuovo ulteriore vettore notifichi la sua intenzione di operare su tale rotta accettando gli oneri.

5. Gara d'appalto

Ai sensi dell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, del Regolamento (CE) n.1008/2008, nel caso in cui non sia pervenuta alcuna accettazione nei termini di cui al paragrafo 4, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Palermo e viceversa, Pantelleria -

Catania e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa potrà essere concesso in esclusiva ed, eventualmente, con compensazione ad un unico vettore tramite gara pubblica in conformità alla procedura prevista dall'articolo 17 del medesimo Regolamento comunitario, nonché alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.