



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

di concerto con

Il Ministro dell'economia e delle finanze

VISTO il decreto-legge 23 luglio 2021, n. 105 con cui il Governo ha prorogato al 31 dicembre 2021 lo stato di emergenza connesso all'epidemia da COVID -19;

VISTO il decreto interministeriale 28 ottobre 2016, n. 345, modificato ed integrato dal decreto interministeriale 12 dicembre 2019, n. 579 e dal decreto interministeriale 21 ottobre 2020, n.471, di disciplina per l'erogazione delle risorse a valere sul Fondo istituito con il comma 866 dell'articolo 1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, per l'acquisto di autobus;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi;

VISTA, in particolare, la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibile pulito, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

RAVVISATA la necessità di modificare il citato decreto ministeriale n. 345/2016 e successive modifiche ed integrazioni, equiparando i termini per l'emissione degli ordinativi delle forniture di materiale rotabile su gomma, ai termini previsti dal PNRR per l'aggiudicazione dei contratti, in modo da favorire il raggiungimento degli obiettivi fissati dal medesimo PNRR per quanto concerne il numero complessivo del materiale rotabile acquistato entro le scadenze temporali stabilite, con particolare riguardo alla quota dei mezzi da acquistare con le risorse a valere sui finanziamenti già in essere;

CONSIDERATO che la modifica dei termini per l'emissione degli ordinativi per le forniture del decreto interministeriale n. 345/2016 favorisce altresì lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo dei mezzi di trasporto destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale, anche con l'obiettivo di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

ACQUISITA l'intesa della Conferenza per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano nella seduta del 16 dicembre 2021;



DECRETA

Articolo 1

(Modifica agli articoli 8 e 9 del decreto interministeriale 28 ottobre 2016, n. 345)

1. Il comma 1 dell'articolo 8 e dell'articolo 9 del decreto interministeriale 28 ottobre 2016, n. 345, e successive modifiche ed integrazioni, è modificato sostituendo:
 - alla lettera a) l'espressione "30 settembre 2021" con " 31 dicembre 2023";
 - alla lettera b) l'espressione "31 dicembre 2021" con "31 dicembre 2024";
 - alla lettera c) l'espressione "30 giugno 2022" con "30 giugno 2026".

Articolo 2

(Efficacia)

1. Il presente decreto acquisisce efficacia dalla data di comunicazione alle regioni dell'avvenuta registrazione presso gli organi di controllo.

Il Ministro
delle infrastrutture e della mobilità Sostenibili

Il Ministro
dell'economia e delle finanze

