



Il Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

VISTO l'articolo 45, comma 3, della legge 28 dicembre 2001, n.448, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2002)*" che per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari e della Fiera di Verona ha autorizzato, rispettivamente, limiti di impegno quindicennali di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2002 e di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2003;

VISTO l'articolo 4, comma 180, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2004)*" che ha modificato l'articolo 45, comma 3, della legge 28 dicembre 2001, n.448, ed inserito la possibilità di utilizzare tali fondi anche per le fiere di Padova e Foggia;

VISTO l'articolo 1, comma 73, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*" che ha previsto un ulteriore finanziamento di 2 milioni di euro per gli interventi previsti dall'articolo 45, comma 3, della legge 28 dicembre 2001, n. 448;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, di attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti;

VISTO l'articolo 11, comma 2-bis, della legge 16 gennaio 2003, n. 3, così come modificato dall'articolo 41, comma 1, della legge n. 120 del 2020 in materia di codice unico di progetto degli investimenti pubblici;

CONSIDERATO che occorre procedere, con decreto, al riparto di tali somme tra le due regioni beneficiarie del finanziamento;

DATO ATTO che:

- con nota RU n. 6210 del 24 settembre 2020, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha richiesto alla Regione Puglia e alla Regione Veneto beneficiarie del finanziamento in parola di indicare, rispetto al milione di euro destinato ad ognuna, la ripartizione di tale somma tra le rispettive due fiere di competenza;
- con nota n. AOO_148/PROT/002343 del 30 ottobre 2020, la Regione Puglia ha trasmesso la Deliberazione di Giunta regionale n. 1723 del 22 ottobre 2020 con la quale è stato ripartito il finanziamento complessivo di 1 milione di euro, in parti uguali, tra la Fiera del Levante e la Fiera di Foggia (€ 500.000,00 euro per ciascuna fiera);
- con nota n. 11898 del 13 gennaio 2021, la Regione Veneto ha trasmesso la Deliberazione di Giunta regionale n. 1819 del 29 dicembre 2020 con la quale è stato ripartito il finanziamento

complessivo di 1 milione di euro, in parti uguali, tra la Fiera di Padova e la Fiera di Verona (€ 500.000,00 euro per ciascuna fiera);

SENTITA la Conferenza unificata nella seduta del 07 ottobre 2021;

DECRETA

Articolo 1 (Beneficiari)

1. I soggetti destinatari delle risorse di cui all'articolo 1, comma 73, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, sono la Regione Puglia e la Regione Veneto.

Art. 2 (Risorse)

1. Alla Regione Puglia per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante e della fiera di Foggia è destinato 1 milione di euro, ai sensi dell'articolo 1, comma 73, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”*.
2. Alla Regione Veneto per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera di Verona e della fiera di Padova è destinato 1 milione di euro ai sensi dell'articolo 1, comma 73, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”*.

Articolo 3 (Impegni di spesa)

1. Con decreto direttoriale, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile provvede agli impegni di spesa a favore delle regioni beneficiarie.

Articolo 4 (Erogazione delle risorse)

1. Con apposite convenzioni o integrazioni agli eventuali accordi in essere per le medesime finalità, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili regola i rapporti con le regioni beneficiarie ai fini della realizzazione degli interventi e l'erogazione delle risorse.

Articolo 5 (Monitoraggio degli interventi)

1. Il monitoraggio degli interventi avviene sulla base di quanto disposto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, ed è svolto dalla stazione appaltante ovvero dal soggetto titolare del codice unico di progetto (CUP). Gli interventi devono essere identificati dal CUP ai sensi dell'articolo 11 della legge del 16 gennaio 2003, n. 3, anche ai fini del riparto di cui al precedente articolo.

IL MINISTRO