



Il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

di concerto con

Il Ministro dell'economia e delle finanze

Visto l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo (di seguito "Fondo") presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

Visto l'articolo 200, comma 2, del decreto-legge n. 34 del 2020 che stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento;

Considerato che con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 340 dell'11 agosto 2020, sono stati stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale ed è stata ripartita una quota a titolo di anticipazione per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020;

Considerato che il predetto decreto all'articolo 4, comma, 1 dispone di fatto che le aziende di settore entro il termine del 31 luglio 2021 trasmettano all'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale i dati certificati necessari alla determinazione della compensazione dei minori ricavi relativi all'esercizio 2020;

Vista la nota delle associazioni datoriali di settore del 7 luglio 2021 con la quale è stato richiesto il differimento al 15 settembre 2021 del termine richiamato del 31 luglio 2021;

Considerato che la richiesta in parola trova la propria motivazione nella disposizione dell'articolo 106 del decreto-legge 17 marzo 2020, convertito in legge 24 aprile 2020, n. 27, ossia nella possibilità, per le aziende del settore di prorogare il termine di convocazione delle assemblee di approvazione dei bilanci inerenti l'esercizio 2020;



Ritenuto pertanto opportuno differire il termine del 31 luglio 2021 al 15 settembre 2021 al fine di evitare l'esclusione dall'attribuzione dei contributi previsti dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020, delle aziende che si sono avvalse del disposto dell'articolo 106 del decreto-legge 17 marzo 2020, convertito in legge 24 aprile 2020, n. 27;

Ritenuto altresì necessario escludere dall'assegnazione dei contributi in argomento le aziende che non trasmettono all'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, entro il termine del 15 settembre 2021, i dati certificati necessari per determinare la compensazione dei minori ricavi inerenti l'esercizio 2020;

Vista l'intesa della Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 4 agosto 2021;

DECRETA

Articolo 1 **(differimento termine)**

1. Il termine del 31 luglio 2021 disposto dall'articolo 4, comma, 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 340, dell'11 agosto 2020 è differito al 15 settembre 2021.
2. Entro il termine di cui al comma precedente, le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale al fine di consentire, nell'ambito dei principi comunitari di cui al Reg. EU n. 1370/07, la corretta compensazione al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto ad obblighi di servizio pubblico nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, trasmettono all'Osservatorio, di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, i dati certificati necessari alla determinazione della compensazione dei minori ricavi, dei costi emergenti e dei costi cessanti relativi all'esercizio 2020.

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

