



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE E GLI INTERVENTI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE Divisione 2

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante “Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 194, recante il Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 56 del 6 marzo 2021;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO l’art. 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto la denominazione di “Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e il bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”;

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, recante la “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”;

VISTA la direttiva 13 gennaio 2021, n.13, registrata dalla Corte dei Conti - Ufficio di controllo atti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ..in data 9 febbraio 2021, con la quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti pro tempore ha conferito ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi, da realizzarsi nel 2021 e sono state assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva 31 marzo 2021, n. 127, registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021, n. 1037, emanata dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l’attività amministrativa e la gestione per l’anno 2021, che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021;

VISTO il D.P.R. dell'8 aprile 2021 con il quale al Cons. Mauro Bonaretti, Consigliere della Corte dei Conti, è stato conferito l'incarico di Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione;

VISTO il D.M. n. 161 del 15 aprile 2021 protocollato dalla Corte dei Conti con n. 0019689 del 22/04/2021 e registrato con prot. n. 1125 del 28/04/2021021 il quale assegna al Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione l'individuazione degli obiettivi connessi all'incarico;

VISTA la direttiva n. 71 del 14/05/2021, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2020 al titolare della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale;

VISTO il DPCM del 10.05.2021 di conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale – art. 19, c.4 D.Lgs. n.165/01 al Dott. Angelo Mautone registrato dalla Corte dei conti il 11.06.2021 al n. 1987;

VISTO il Decreto Legge n. 34, del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che all'articolo 200, comma 1, istituisce un fondo, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 340 dell'11 agosto 2020, registrato dalla Corte dei conti in data 2 settembre 2020, con il numero 3262, che definisce le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed all'erogazione delle risorse stanziata sul richiamato Fondo istituito ai sensi dell'articolo 200 del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;

VISTO il D.D. 262 dell'8.9.2020, con il quale è stato autorizzato l'impegno ed il contestuale pagamento della somma di € 412.465.131,79, a titolo di anticipazione a compensazione dei mancati ricavi tariffari, a valere sul Fondo previsto dal richiamato dell'articolo 200, comma 1, del Decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, a favore degli enti territoriali;

VISTO l'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020, che incrementa di 400.000.000 di euro, per l'anno 2020, la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020 e prevede la possibilità di utilizzare dette risorse "anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità";

VISTO il D.M. n. 541 del 3 dicembre 2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti il 15 dicembre 2020, al n. 3655, con il quale sono stati definiti i criteri e le quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi;

VISTO il D.D. 406 del 21 dicembre 2020, con il quale è stato autorizzato l'impegno ed il contemporaneo pagamento, sul Cap. 1318 P.G. 2, della somma di € 100.000.000,00 per la compensazione dei mancati ricavi tariffari ed € 150.000.000,00 a titolo di anticipazione per il finanziamento dei servizi aggiuntivi, a favore dei beneficiari indicati nello stesso;

VISTO il D.D. 411 del 29 dicembre 2020, con il quale è stato autorizzato, sul capitolo 1318 – P.G.1, l'impegno della somma di € 87.534.868,21, a saldo, per la compensazione dei minori ricavi tariffari, a favore degli enti territoriali ed aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale; ed è stato, altresì, autorizzato sul capitolo 1318 – P.G.2, l'impegno della somma di € 150.000.000,00, a saldo, per la compensazione dei mancati ricavi tariffari e dei servizi aggiuntivi, a favore degli enti territoriali ed aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale;

STANTE l'attuale disponibilità di cassa sul Cap.1318 – P.G.1;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del Cap. 1318 – P.G.1;

DECRETA

In attuazione del Decreto Legge n. 34, del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che all'articolo 200, comma 1, ha istituito un fondo, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, è autorizzato, per il corrente esercizio finanziario, sul Cap.1318 – P.G.1 missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ora Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, il pagamento della somma di € 87.534.868,21 (euro ottantasettemilionicinquecentotrentaquattromilaottocentosessantotto/21) a saldo delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi tariffari per l'emergenza epidemiologica COVID-19, a favore degli enti territoriali e delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale sotto elencati e per gli importi a fianco indicati:

BENEFICIARI	quota residua della dotazione iniziale del Fondo di cui all'art. 200, c 1, D.l. n. 34/2020(A)
ABRUZZO	1.007.696,26
BASILICATA	353.311,86
CALABRIA	988.802,14

CAMPANIA	6.761.525,87
EMILIA-ROMAGNA	5.961.051,46
FRIULI VENEZIA GIULIA	1.515.258,95
LAZIO	11.280.326,93
LIGURIA	3.513.285,93
LOMBARDIA	20.890.025,84
MARCHE	1.371.807,89
MOLISE	173.179,29
PIEMONTE	5.855.784,89
ProvAuton. di BOLZANO	924.576,62
Prov. Auton. di TRENTO	494.180,33
PUGLIA	2.350.928,50
SARDEGNA	1.422.094,64
SICILIA	4.029.179,91
TOSCANA	7.236.441,82
UMBRIA	957.215,81
VALLE D'AOSTA	146.377,17
VENETO	8.976.335,73
CIRCUMETNEA	131.702,26
DOMODOSSOLA CONFINE SVIZZERO	81.892,51
NAVIGAZIONE LAGHI	1.111.885,60
TOTALE	87.534.868,21

Gli importi saranno versati sui conti dei rispettivi enti territoriali presso le relative Sezioni di Tesoreria Provinciale dello Stato.

IL DIRETTORE DELLA DIV.2
(Dr. Raffaele di Trani)