



Ministero *delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni, recante Codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTO il decreto direttoriale della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo (d'ora in avanti "DGATA") del 5 novembre 2019, n.33, pubblicato nel sito web del MIT in data 20 novembre 2019, con il quale è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, ai velivoli APR in uso per le attività finalizzate alla ricerca, al soccorso e, più in generale, per il perseguimento di funzioni statuali della CRI;
- VISTO il decreto direttoriale della DGATA del 28 febbraio 2020, n.6, pubblicato nel sito web del MIT in data 11 marzo 2020, con il quale è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, ai velivoli

APR della Provincia di Lecce in uso ai fini dell'interesse e sicurezza pubblici;

VISTO il decreto direttoriale della DGATA del 24 marzo 2020, n.11, pubblicato nel sito web del MIT in data 2 aprile 2020, con il quale è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, ai velivoli APR della della AUSL di Parma in uso ai fini dell'interesse e sicurezza pubblici;

VISTO il decreto direttoriale della DGATA del 26 marzo 2020, n.12, pubblicato nel sito web del MIT in data 1 aprile 2020, con il quale è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, ai velivoli APR della *Rescue Drone Network* (RDN ODV), attivati secondo le procedure del Codice della Protezione Civile;

VISTO il decreto direttoriale della DGATA del 7 aprile 2020, n.13, pubblicato nel sito web del MIT in data 14 aprile 2020, con il quale è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, ai velivoli APR dell'organizzazione "Coordinamento Protezione Civile-ANC Regione Piemonte" per attività richieste dal Dipartimento della Protezione Civile e/o dai suoi organi periferici;

VISTO il decreto direttoriale della DGATA del 14 aprile 2020, n.15, pubblicato nel sito web del MIT in data 21 aprile 2020, con il quale è stata riconosciuta l'equiparazione ad aeromobile di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, ai velivoli APR della SAT OdV per attività richieste dal Dipartimento della Protezione Civile e/o dagli Enti locali;

VISTO il Regolamento dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (d'ora in avanti "ENAC") recante "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" Edizione 3 dell'11 novembre 2019, in particolare l'articolo 2, comma 3, lettera a) e l'articolo 10;

TENUTO CONTO che, tra gli altri, anche gli APR equiparati ad aeromobili di Stato ai sensi dell'art. 746 del Codice della Navigazione, non sono assoggettati ai vincoli di cui al suindicato Regolamento ENAC recante "Mezzi aerei a pilotaggio remoto", per esplicita previsione di cui al richiamato articolo 2, comma 3, lettera a) del regolamento stesso;

CONSIDERATO che in ragione di tali carenze regolatorie il riconoscimento dell'equiparazione ad aeromobile di Stato di un velivolo APR espone al rischio che la successiva utilizzazione dello stesso si

svolga senza una chiara regolamentazione che ne garantisca un adeguato livello di sicurezza;

VISTA la nota prot. n. 3171 in data 11 maggio 2020 con la quale la DGATA ha chiesto all'ENAC di procedere, entro e non oltre il 30 giugno 2020, alla revisione del regolamento "*Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto*" edizione 3 del 11 novembre 2019 al fine di colmare le anzidette lacune regolatorie;

ATTESO che, nell'ottica di garantire il contenimento dell'emergenza epidemiologica COVID-19, al fine di consentire le operazioni di monitoraggio degli spostamenti dei cittadini limitatamente all'attuale periodo di emergenza sanitaria nazionale, anche l'ENAC, con circolari n. 32363, n. 34875, n. 36155, n.39230 e n. 43446 rispettivamente del 23 marzo, del 31 marzo, del 3 aprile, del 16 aprile e del 30 aprile 2020, ha derogato ad alcune disposizioni del regolamento ENAC "*Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto*" sopra citato;

CONSIDERATO di intervenire rispetto ai provvedimenti di equiparazione di SAPR già emanati per limitarne l'efficacia all'attuale periodo di emergenza epidemiologica COVID-19 e comunque non oltre la data del 30 giugno 2020 entro la quale ENAC dovrà perfezionare l'anzidetto processo di revisione regolamentare;

DECRETA:

Articolo 1

Alla conclusione del periodo di emergenza epidemiologica COVID-19 e comunque non oltre il 30 giugno 2020 cessano gli effetti dei seguenti decreti direttoriali della Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo:

- DD del 5 novembre 2019, n. 33;
- DD del 28 febbraio 2020, n. 6;
- DD del 24 marzo 2020, n. 11;
- DD del 26 marzo 2020, n. 12;
- DD del 7 aprile 2020, n. 13;
- DD del 14 aprile 2020, n. 15.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma, 13 maggio 2020

Dott. Renato Poletti