

GRIGLIE DI VALUTAZIONE

1. Criteri di valutazione

Criteri di valutazione	Punteggio massimo complessivo
Criteri tecnici (offerta tecnica)	75
Criteri economici (offerta economica)	25

1.1 Criteri tecnici (valutazione dell'offerta tecnica) e valori soglia

Criteri di valutazione tecnici	Punteggi massimi
Valutazione caratteristiche tecniche della flotta (prime e seconde linee)	54
Valutazione età media della flotta (valutazione età media prime linee + valutazione età media seconde linee + valutazione della ricostituzione dell'età media della flotta)	8
Valutazione caratteristiche servizi assistenza tecnica (manutenzione)	3
Valutazione caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa	10
TOTALE	75

Valori soglia

Nella valutazione dell'offerta tecnica occorre, in via preliminare, procedere alla valutazione delle seguenti caratteristiche tecniche prioritarie:

Caratteristiche tecniche prioritarie	Punteggi massimi
Media tipologia rimorchiatori di prima linea	9
Media potenza rimorchiatori di prima linea	10
Media potenza di tiro a punto fisso rimorchiatori di prima linea	2,4
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2
Anni di esperienza nel rimorchio portuale dei capi servizio (da calcolarsi in media sull'esperienza di tutti i capi servizio)	3
TOTALE	26,4

Per le sopra riportate caratteristiche tecniche prioritarie il concorrente deve ottenere, a pena di esclusione dalla gara, un punteggio di almeno 20 punti (primo valore soglia).

I sub criteri i cui punteggi devono essere utilizzati per il calcolo del primo valore soglia sono evidenziati in neretto nelle relative tabelle.

Per i concorrenti che hanno conseguito almeno 20 punti si procede, quindi, alla valutazione delle altre caratteristiche tecniche e all'assegnazione del relativo punteggio.

Sono ammessi alla valutazione dell'offerta economica i soli concorrenti che nella valutazione dell'offerta tecnica hanno ottenuto un punteggio complessivo (ottenuto dalla sommatoria dei punteggi di cui ai punti 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4) pari o superiore a 40 punti (secondo valore soglia).

1.1.1 Valutazione caratteristiche tecniche della flotta

Le caratteristiche tecniche della flotta vengono valutate:

- attribuendo un punteggio a ogni singolo rimorchiatore incluso nelle prime linee (massimo 47,93 punti);
- attribuendo un punteggio a ogni singolo rimorchiatore incluso nelle seconde linee (massimo 6,07 punti);
- calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle prime linee;
- calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle seconde linee;
- sommando la media dei punteggi attribuiti alle prime linee e la media dei punteggi attribuiti alle seconde linee (massimo 54 punti = 47,93+6,07).

Sub-criteri caratteristiche tecniche dei rimorchiatori (prime linee e seconde linee)

Sub-criterio	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
Tipologia rimorchiatore (IACS)	9	1,20
Potenza rimorchiatore	10	1,33
Potenza di tiro a punto fisso	2,4	0,33
Disponibilità rimorchiatore	9	1,20
Abilitazione alla navigazione	2	0,27
Attrezzature (ganci e verricelli)	3	0,40
Notazioni aggiuntive (IAQ-1 e FFQ-1)	2	0,27
Servizi (Escort, Rec-oil)	2	0,27
Servizi post vendita	6	0,80
Predisposizione alla fornitura di energia elettrica da terra	2,53	----
TOTALE	47,93	6,07

Criteri motivazionali	
Tipologia rimorchiatore (IACS)	Coefficienti (il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 9 per le prime linee e a 1,2 per le seconde linee)
Voith	1
Tractor Azimuth Propeller	1
Azimuth Stern Drive	1
Twin Screw	0,5
Convenzionale	0

Premiare miglioramenti in termini di sicurezza e di manovrabilità, stabilità e velocità trasversale

Criteri motivazionali	
Potenza rimorchiatore	Coefficienti (il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 10 per le prime linee e a 1,33 per le seconde linee)
< 1.500 KW	0
>= 1.500 KW e < 2.500 KW	0,4
>= 2.500 KW e < 4.000 KW	0,8
>= 4.000 KW	1

Criteri motivazionali	
Potenza di tiro a punto fisso	Coefficienti (il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2,4 per le prime linee e a 0,33 per le seconde linee)
< 30 t	0
>= 30 e < 40 t	0,5
>= 40 e < 55 t	0,8
>= 55 t	1

Criteri motivazionali	
Disponibilità rimorchiatore	Coefficienti (il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 9 per le prime linee e a 1,2 per le seconde linee)
In proprietà	1
In leasing finanziario	0,75
In noleggio a scafo nudo o in leasing operativo	0

Criteri motivazionali	
Tipo di abilitazione alla navigazione del rimorchiatore	Coefficienti (il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 per le prime linee e a 0,27 per le seconde linee)
Internazionale lunga / mediterranea	1
Nazionale	0,8
Nazionale costiera / litoranea	0,6
Locale / portuale	0

Criteri motivazionali	
Attrezzature	Coefficienti (il coefficiente ottenuto come somma dei valori indicati in tabella va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 3 per le prime linee e a 0,4 per le seconde linee)
Verricello 1 (per dare il cavo)	0,3
Verricello 2 (per dare il cavo)	0,4
Gancio rimorchio 1	0,1
Gancio rimorchio 2	0,2
Coefficiente totale	(<=1)

9

Criteri motivazionali	
Notazione addizionale di classe	Coefficienti (il coefficiente ottenuto come somma dei valori indicati in tabella va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 per le prime linee e a 0,27 per le seconde linee)
AUT-UMS/IAQ-1	0,5
FFQ-1 o maggiore	0,5
Coefficiente totale	(<=1)

Criteri motivazionali	
Servizi	Coefficienti (il coefficiente ottenuto come somma dei valori indicati in tabella va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 per le prime linee e a 0,27 per le seconde linee)
Rec-oil	0,5
Escort	0,5
Coefficiente totale	(<=1)

Criteri motivazionali	
Servizi post-vendita: accessibilità alla rete di distribuzione dei pezzi di rispetto per la manutenzione del pacchetto propulsione/automazione	Coefficienti (il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 6 per le prime linee e a 0,8 per le seconde linee)
Negli Stati U.E.	1
Negli Stati extra U.E.	0

Criteri motivazionali	
Predisposizione dei mezzi a trascorrere i periodi di attesa in banchina senza tenere in moto alcun generatore elettrico condotto da motore diesel, e contestuale fornitura di energia elettrica da terra in ragione di almeno 15 kw per unità in attesa	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2,53 per le prime linee)
Tutta la flotta di prima linea	1
Almeno il 60% della flotta di prima linea	0,6
Almeno il 30% della flotta di prima linea	0,3
< 30% della flotta di prima linea	0

1.1.2 Valutazione dell'età media della flotta

La valutazione dell'età media della flotta, da calcolarsi dalla data di immatricolazione dei rimorchiatori, viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 8 punti, così formato:

- un punteggio attribuito all'età media delle prime linee (massimo 5 punti);
- un punteggio attribuito all'età media delle seconde linee (massimo 1 punto);
- un punteggio attribuito alla ricostituzione al tempo medio dell'età media delle prime linee (massimo 2 punti).

Sub-criteri età media della flotta (prime linee e seconde linee)

Sub-criteri di valutazione tecnici dell'età media della flotta	
Sub-criterio	Sub-punteggio
Età media delle prime linee	5
Età media delle seconde linee	1
Ricostituzione al tempo medio dell'età media delle prime linee	2
TOTALE	8

Criteri motivazionali età media della flotta

L'età media delle prime linee viene calcolata come media aritmetica semplice dell'età dei singoli rimorchiatori inclusi nelle prime linee.

Criteri motivazionali	
Età media delle prime linee	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 5)
<= 2 anni	1
> 2 anni e <=5 anni	0,9
> 5 anni e <=7 anni	0,8
> 7 anni e <=10 anni	0,6
> 10 anni e <= 12 anni	0,5
> 12 anni e <= 15 anni	0,4
>15 anni e <= 17 anni	0,2
>17 anni e <= 20 anni	0,1
>20 anni	0

Criteri motivazionali	
Età media delle seconde linee	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 1)
<=10 anni	1
>10 anni e <=20 anni	0,75
> 20 anni e <= 25 anni	0,4
>25 anni	0

Criteri motivazionali	
Impegno a ricostituire, al tempo medio di vigenza della concessione, l'età media che i rimorchiatori di prima linea hanno al momento della presentazione dell'offerta tecnica	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2)
Età media uguale o inferiore a quella presentata in gara	1
Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 10%	0,8
Età media maggiorata di una percentuale uguale o inferiore al 25% ma superiore al 10%	0,6
Età media maggiorata di una percentuale uguale o inferiore al 40% ma superiore al 25%	0,3
Età media ricostituita con una maggiorazione pari al 40%	0

1.1.3 Valutazione delle caratteristiche del magazzino attrezzato

Il magazzino è definito attrezzato se dispone di una dotazione di attrezzature e pezzi di rispetto che consenta la continuità del servizio e risulti composta da almeno cento metri lineari di cavo di rimorchio per ogni rimorchiatore in flotta (sia prime linee sia seconde linee) e da una "linea completa" per ciascun motore principale o ausiliario, composta da: camicia, pistone (completo di fasce, biella e relativi cuscinetti) e testata completa. Qualora siano presenti in flotta tre o quattro motori gemelli, è sufficiente una "linea completa", per cinque o più motori gemelli sono sufficienti due "linee complete".

La valutazione del magazzino attrezzato viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 3 punti, di cui 1 per la prossimità al luogo di ormeggio dei rimorchiatori e 2 punti per la sua ampiezza.

Sub-criteri servizi assistenza tecnica

Sub-criteri di valutazione servizi assistenza tecnica	
Sub-criterio	Sub-punteggio
Prossimità del magazzino al luogo di ormeggio dei rimorchiatori	1
Ampiezza del magazzino	2
TOTALE	3

Criteri motivazionali caratteristiche magazzino attrezzato

E' valutata positivamente la presenza di un magazzino attrezzato sito in prossimità del luogo di stazionamento dei rimorchiatori. Qualora un'impresa disponga di due o più magazzini attrezzati il coefficiente verrà quantificato come media ponderata dei coefficienti attribuiti a ciascun magazzino, utilizzando come pesi la superficie di ciascun magazzino attrezzato.

Criteri motivazionali	
Prossimità del magazzino attrezzato al luogo di stazionamento dei rimorchiatori	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 1)
Ambito portuale	1
Ambito comunale/provinciale	0,5
Fuori provincia	0

E' valutata positivamente la disponibilità di un magazzino attrezzato sufficientemente ampio. La valutazione dell'ampiezza dipende dal numero di rimorchiatori inclusi nella flotta (prime linee e seconde linee) al fine di non incentivare un inutile sovradimensionamento della struttura. Qualora un'impresa disponga di due o più magazzini attrezzati l'ampiezza viene calcolata come somma della superficie complessiva di ciascun magazzino attrezzato.

Criteri motivazionali	
Ampiezza del magazzino attrezzato	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2)
Fino a 2 rimorchiatori inclusi nella flotta	
>= 50 mq	1
>= 20 e < 50 mq	0,5
< 20 mq	0
Da 3 a 5 rimorchiatori inclusi nella flotta	
>= 100 mq	1
>= 50 e < 100 mq	0,5
< 50 mq	0
Da 6 rimorchiatori inclusi nella flotta	
>= 200 mq	1
>= 100 e < 200 mq	0,5
< 100 mq	0

1.1.4 Valutazione caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa

Le caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa vengono valutate attribuendo un punteggio massimo di 10 punti, ripartito come segue:

- un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione degli anni di esperienza acquisita dall'impresa nello svolgimento del servizio di rimorchio portuale;
- un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione delle certificazioni (ambientali, di qualità, ecc.) ottenute dall'impresa;
- un punteggio (massimo 3 punti) attribuito alla media aritmetica degli anni di esperienza nel servizio di rimorchio portuale accumulati da tutti i capi servizio inclusi nell'organigramma;
- un punteggio (massimo 1 punto) attribuito in ragione di eventuali equipaggi aggiuntivi rispetto al numero minimo stabilito per partecipare alla gara;
- un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione della percentuale di comandanti, inclusi nell'organigramma, che dispongono di titoli idonei a consentire la navigazione illimitata.

Sub-criteri caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa

Sub-criteri di valutazione tecnici delle caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa	
Sub-criterio	Sub-punteggio
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2
Certificazioni di qualità e ambientali acquisite dall'impresa	2
Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale	3
Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara	1
Qualificazione professionale del personale effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio	2
TOTALE	10

Criteri motivazionali caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa

Criteri motivazionali	
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2)
> 3 anni (requisito di partecipazione) e <=4	0
> 4 anni e <= 10 anni	0,4
> 10 anni e <=20 anni	0,7
> 20 anni	1

Criteri motivazionali	
Certificazioni di qualità e ambientali acquisite dall'impresa	Coefficiente (in questo caso, il coefficiente totale, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2)
ISO 9001	0,4
ISO 14001	0,4
Ulteriori certificazioni	0,2
Coefficiente totale	(<=1)

Criteri motivazionali	
Personale (capi servizio) effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio: anni di esperienza nel rimorchio portuale dei capi servizio (media aritmetica)	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 3)
>= 12 anni	1
>= 7 anni e <12 anni	0,7
>= 1 anno e < 7 anni	0,3
< 1 anno	0

Criteri motivazionali	
Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 1)
Nelle concessioni che prevedono un massimo di 3 rimorchiatori di prima linea:	
Equipaggio completo (<i>non c'è premialità per ulteriori equipaggi in aggiunta</i>)	1
Equipaggio incompleto	0,5
Nessun equipaggio in aggiunta	0
Nelle concessioni che prevedono più di 3 rimorchiatori di prima linea:	
2 equipaggi completi (<i>non c'è premialità per ulteriori equipaggi in aggiunta</i>)	1
1 equipaggio completo	0,5
Nessun equipaggio in aggiunta	0

Criteri motivazionali	
Qualifica professionale del personale effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio: percentuale di comandanti (al comando di uno o più rimorchiatori in flotta) in possesso delle certificazioni STCW78/95 idonei a consentire la navigazione illimitata	Coefficiente (da moltiplicare al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2)
>=75%	1
>= 50% e < 75%	0,7
>= 25% e < 50%	0,4
< 25%	0