



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione  
DIVISIONE 3

Prot. in uscita: 1615-DIV3-C

Roma, 18/01/2019

Alle Direzioni Generali Territoriali  
LORO SEDI

AI C.S.R.P.A.D.  
Via di Settebagni, 333  
00138 ROMA

Agli Uffici Motorizzazione Civile  
LORO SEDI

Ai Centri Prova Autoveicoli  
LORO SEDI

All' Assessorato alle Infrastrutture,  
alla Mobilità ed ai Trasporti,  
presso l' Assessorato al Turismo,  
Sport e Spettacolo della Regione Sicilia  
- Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Via Notarbartolo, 9  
90141 PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento  
- Servizio Motorizzazione Civile  
Lungoadige S. Nicolò, 14  
38122 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di  
Bolzano Alto Adige  
- Ripartizione 38 - Mobilità  
- Ufficio Motorizzazione  
Via Crispi, 10 (Palazzo 3B)  
39100 BOLZANO

All' ANFIA  
via Piemonte, 32 – ROMA

All' UNRAE  
via Abruzzi, 25  
ROMA

OGGETTO: Integrazione della Circ. prot. 20336-DIV3-C del 30/08/2018 relativa all'immatricolazione di veicoli fine serie di cat. M1 ed N1 classe I (termine scadenza per l'immatricolazione 31/08/2018) a norma dell'art. 27 della Direttiva 2007/46/CE e successive modifiche ed integrazioni rispondenti ai Reg. CE 692/2008 ÷ UE 2017/1347, lettere W, ZA, ZD, ZG, ZJ, AA, BA.

PREMESSO che il fine serie a far data dal 31/08/2018 è relativo alle scadenze previste dal Regolamento UE 2017/1347 relativamente ai gruppi AA e BA per i veicoli omologati secondo il ciclo di prova WLTP; mentre i gruppi W, ZA, ZD, ZG, ZJ sono riferiti al Regolamento UE 692/2008, come modificato dal Regolamento 2017/1151, relativo ai veicoli omologati secondo il ciclo NEDC.

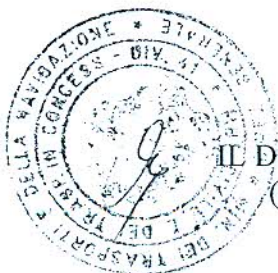
VISTE la domanda di deroga di fine serie presentata dal costruttore in elenco, si consente la prima immatricolazione in deroga dei veicoli rispondenti ai regolamenti in oggetto dei veicoli prodotti dai costruttori di cui alla tabella che segue, secondo la procedura di fine serie, adottando i metodi previsti dalla Direttiva 2007/46/CE.

SI PRECISA altresì che la deroga prevista dall'art. 27 della Direttiva 2007/46/CE, operante a partire dal 1 settembre 2018, è valida per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e di 18 mesi per i veicoli completati.

| DEROGA DI IMMATRICOLABILITA'       |                                 |                  |
|------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| Rispetto alla Direttiva 2007/46/CE |                                 |                  |
| COSTRUTTORE                        | MANDATARIO                      | Metodo richiesto |
| Automobiles Dangel S.A.            | Sig. Righi Wainer               | Punto 1 *        |
| Jaguar Land Rover Limited          | Jaguar Land Rover Italia S.p.a. | Punto 2 *        |

\* punto 1 della Circolare prot. 113724 23/04/1 del 14 dicembre 2007; per tali veicoli il numero delle immatricolazioni non può superare il 10% (per la categoria M1) o il 30% (per tutte le altre categorie) delle immatricolazioni fatte nell'anno precedente; se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiore a 100, può essere autorizzata l'immissione in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli;

\* punto 2 della Circolare prot. 113724 23/04/1 del 14 Dicembre 2007; per tali veicoli dovrà essere presentato un C.O.C. rimasto valido almeno 3 mesi antecedenti il 31 agosto 2018.



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(dr. ing. Fausto FEDELE)