



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO  
E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### **Modifiche al Decreto Direttoriale 19 dicembre 2016 recante "Percorso formativo per accedere alle figure di Allievo ufficiale di coperta e Allievo ufficiale di macchina".**

VISTA la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione sull'Addestramento, la Certificazione e la Tenuta della Guardia adottata a Londra il 7 luglio 1978 – Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW'78, come emendata, di seguito denominata Convenzione STCW), nonché il comunicato del Ministero degli affari esteri, relativo al deposito presso il Segretariato Generale dell'Organizzazione Internazionale Marittima (IMO) in data 26 agosto 1987, dello strumento dell'adesione dell'Italia alla Convenzione suddetta, entrata, pertanto in vigore, per l'Italia il 26 novembre 1987, conformemente all'articolo XIV;

VISTA la Risoluzione n. 2 della sopra citata conferenza internazionale con la quale è stato adottato il codice STCW sull'Addestramento, la Certificazione e la Tenuta della Guardia (STCW Code '95, come emendato, di seguito denominato Codice STCW);

VISTA la Conferenza tra le Parti della Convenzione STCW, tenutasi nel 2010 in Manila, che ha introdotto sostanziali modifiche alla Convenzione STCW (emendamenti Manila) prevedendo l'istituzione di nuove figure professionali e di nuovi requisiti per la formazione e l'addestramento del personale marittimo;

VISTA la Direttiva 2008/106/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 novembre 2008, come emendata, concernente i requisiti di formazione per la gente di mare;

VISTO il Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71 con il quale è stata data attuazione alla Direttiva 2012/35/UE che modifica la Direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;

VISTO il Decreto Direttoriale 19 dicembre 2016 recante il "Percorso formativo per accedere alle figure professionali di Allievo ufficiale di coperta e di Allievo ufficiale di macchina";

VISTO il rapporto della Commissione Europea, trasmesso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con nota 0013163 del 11 dicembre 2017, relativo alla Procedura di infrazione n. 2017/2124 concernente la non corretta applicazione della Direttiva 2008/106/CE;

RITENUTA la necessità di dover modificare i percorsi formativi per accedere alle figure di allievo ufficiale di coperta e allievo ufficiale di macchina al fine di dare piena attuazione alle disposizioni della Direttiva 2008/106/Ce, come emendata;

VISTA la nota prot. n. 130222 del 9 ottobre 2018 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

neo

DECRETA

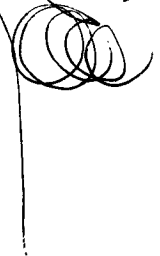
Articolo Unico

1. Gli allegati di cui all'articolo 1, comma 2 del Decreto Direttoriale 19 dicembre 2016 sono sostituiti rispettivamente dagli allegati 1 e 2 al presente decreto.

Roma,

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke extending downwards.

NEOL