



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE
DIVISIONE 3

prot. 22720 Del 24/09/2018

Direzioni Generali Territoriali
Loro sedi

Uffici Motorizzazione Civile
Loro sedi

Regione siciliana
Assessorato turismo comunicazione e trasporti
Servizio comunicazioni e trasporti
Dipartimento trasporti e comunicazioni
Palermo

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Pianificazione
Sezione Logistica e trasporto merci
Via Giulia, 75/1
34126 Trieste

Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
Via Crispi, 8
Bolzano

Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
Lungadige S. Nicolò, 14
Trento

Regione Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione
Località Grand Chemin, 36
11020 Aosta

CED
SEDE

ANFIA
Roma

FCA
TORINO

UNRAE
Roma

ùOggetto: Nuovo Processo omologativo WLTP ed immatricolazione dei veicoli delle classi M1, N1 ed N2.
Periodo transitorio: modifiche della carta di circolazione

Com'è noto, il Regolamento Comunitario 2017/1151 ha determinato la data ultima di immatricolabilità dei veicoli di cui all'oggetto in conformità al ciclo di prova NEDC, come da seguente tabella:

M1+ N1 classe I	entro il 31/08/2018
N1 classe II,III + N2	entro il 31/08/2019

In considerazione della possibilità di immatricolare in deroga, oltre tali date, i veicoli completi fino ad un anno e quelli incompleti fino a 18 mesi, sarà possibile immatricolare i suddetti veicoli (ricorrendo alla procedura di fine serie) con le seguenti scadenze:

Veicoli completi/completati

M1 + N1 classe I	entro il 31/08/2019
N1 classe II, III + N2	entro il 31/08/2020

Veicoli incompleti

M1 + N1 classe I	entro il 28/02/2020
N1 classe II, III + N2	entro il 28/02/2021

Quindi fino al 28/02/2021 sarà ancora possibile immatricolare veicoli omologati con ciclo di prova NEDC.

In considerazione che fino a tale scadenza saranno immatricolati anche i veicoli omologati WLTP, si rende necessario regolamentare il periodo transitorio di coesistenza delle due diverse categorie di omologazione.

Si dispone pertanto che, fino al 28/02/2021 sulle carte di circolazione dei veicoli delle categorie di che trattasi, venga riportato nel secondo riquadro, al punto V.7 il valore, in ciclo combinato, della CO2 ciclo di prova NEDC – fase combinato (diretto o correlato a seconda del caso) per tutti i veicoli, mentre per quelli omologati WLTP verrà anche riportato, nelle righe descrittive, il corrispondente valore della CO2 – fase combinato WLTP.

In considerazione altresì dell'esiguo spazio disponibile, si dispone che a far data dal 01/01/2019 sulle carte di circolazione non vengano più annotati i valori dei consumi -. In merito, si valuterà l'opportunità, e le eventuali modalità operative, per rendere accessibili ai singoli utenti, i dati completi del proprio veicolo.

In definitiva, a far data dal 01/01/2019 sulle carte di circolazione non verranno più riportati i valori dei consumi, ed inoltre, da tale data e fino al 28/02/2021, il valore della CO2 riportata al secondo riquadro sarà quella del ciclo di prova NEDC per tutti i veicoli in oggetto specificati, mentre per quelli omologati WLTP il corrispondente valore della CO2, sarà riportato, in aggiunta, nelle righe descrittive.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Sergio Dondolini



Digitally signed by
DONDOLINI SERGIO
C = IT
O = NON PRESENTE

