



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale n. 5 del 15 gennaio 2014 (GURI – serie generale – n. 34 dell’11 febbraio 2014) avente ad oggetto “Imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei Pantelleria -Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa -Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa” ed in particolare il paragrafo 3.4 dell’ allegato tecnico;
- VISTO il comunicato pubblicato nella GURI – serie generale – n. 83 del 9 aprile 2014 con il quale è stato rettificato il soprarichiamato par. 3.4 lett. b) dell’Allegato tecnico del decreto ministeriale n. 5 del 15 gennaio 2014;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere ad un unico vettore il diritto all’esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte sopracitate, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea serie C 42/6 del 13 febbraio 2014;
- VISTO l’esito della sopra indicata gara europea in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Alitalia S.A.l S.p.A. (già Alitalia CAI S.p.A);

- VISTA la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo per l'anno 2015 che è risultata pari a - 0,1% rispetto alla media dei valori mensili del 2014;
- VISTA la variazione media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2015 pari a - 12,07%, rispetto alla quotazione dello stesso relativa all'ultimo aggiornamento effettuato;
- VISTA l'istruttoria ENAC per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.4 lett b) dell'Allegato tecnico del D.M. n. 5/2014, trasmessa con nota n. 16775 del 18 febbraio 2016;
- VISTO il decreto del Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale n. 196 del 17 luglio 2014 con il quale, in attuazione dell'art. 7 del D.M. n. 5 del 15 gennaio 2014, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa -Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa è concesso in esclusiva al vettore Alitalia S.A.I S.p.A. (già Alitalia CAI S.p.A) ed è approvata la Convenzione il tra il predetto vettore e l'ENAC per la disciplina del servizio stesso;
- RITENUTO condivisibile il soprarichiamato aggiornamento tariffario relativo alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante per le rotte onerate Pantelleria -Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa -Palermo e viceversa, Lampedusa- Catania e viceversa;

DECRETA

Art. 1

Le tariffe massime applicate ai collegamenti onerati Pantelleria -Trapani e viceversa, Pantelleria-Palermo e viceversa, Lampedusa -Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa, previste al paragrafo 3.4 lett. a) dell'Allegato tecnico al D.M. n.



5 del 15 gennaio 2014, sono aggiornate, a seguito della variazione del tasso di inflazione e del costo del carburante, nella seguente misura:

	Tratta Onerata	Tariffa onerata Massima (IVA esclusa)
TARIFFE RESIDENTI	Pantelleria -Trapani o viceversa	24,69 EUR
	Pantelleria-Palermo o viceversa	30,39 EUR
	Lampedusa -Palermo o viceversa	33,23 EUR
	Lampedusa Catania o viceversa	33,23 EUR
TARIFFE NON RESIDENTI	Pantelleria -Trapani o viceversa	37,03 EUR
	Pantelleria-Palermo o viceversa	45,58 EUR
	Lampedusa -Palermo o viceversa	49,85 EUR
	Lampedusa Catania o viceversa	49,85 EUR

Roma,

dott. Renato BOLETTI

