



*Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti*
DIREZIONE GENERALE PER I PORTI

DIV3
M_IT-PORTI/ **2235**
Alleg.

Roma, **3 MAR 2014**

Alle Capitanerie di porto **LORO SEDI**

Alle Autorità portuali **LORO SEDI**

E, p.c. al Comando generale del Corpo
delle Capitanerie di porto **SEDE**

OGGETTO: Circolare n. 13961 del 18 dicembre 2013- Procedimento per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio.

Si fa seguito alla circolare di cui all'oggetto per trasmettere lo schema di regolamento locale per il servizio di rimorchio da adottare in vista dell'emanazione del bando di gara per l'affidamento della concessione; si trasmette altresì lo schema di bando di gara utile ai predetti fini.

Con l'occasione si segnala l'errore materiale rilevato a pag. 18 della circolare di cui all'oggetto: all'ultimo periodo del primo capoverso del punto 3.6 deve leggersi: "oppure quando la somma algebrica delle percentuali di variazione tariffaria degli ultimi **tre** aggiornamenti (compreso quello in corso) risulti uguale o superiore al 40% al netto dell'inflazione".

Si evidenzia infine l'esigenza che codesti Comandi si attivino tempestivamente, in ragione della scadenza della concessione vigente, affinché il concessionario uscente fornisca quei dati di cui al punto 3.4 della circolare di cui all'oggetto che rientrano nella sua esclusiva disponibilità.

Il Direttore Generale
Dott. ~~Cosimo~~ Caliendo

M.C.Farina
Circ. rim. allegati
24/02/2014

SCHEMA DI REGOLAMENTO LOCALE DI RIMORCHIO

Articolo 1 - (Oggetto)

Il presente regolamento disciplina il servizio di rimorchio nel porto e nella rada di ai sensi dell'articolo 102 Cod. Nav..

Il servizio di rimorchio è svolto previo rilascio da parte del Capo del Compartimento marittimo di atto di concessione in esclusiva nel quale, tra l'altro, sono individuati i rimorchiatori da adibire al servizio.

L'obbligatorietà del servizio, qualora disposta, è disciplinata con apposita ordinanza del Capo del Circondario marittimo ai sensi dell'articolo 14 della legge n. 84/94.

Articolo 2 - (Ambito spaziale)

Il servizio è svolto nell'ambito portuale e nella rada di..... entro i seguenti limiti

Articolo 3 - (Mezzi adibiti al servizio)

Indicare:

- *il numero rimorchiatori da adibire al servizio, distinto tra prime linee e seconde linee, le eventuali fasce orarie e gli eventuali tempi di preavviso perché siano pronti a muovere;*
- *l'orario di servizio;*
- *il numero dei rimorchiatori di guardia, le relative fasce orarie e gli eventuali tempi di preavviso perché siano pronti a muovere;*
- *il luogo di stazionamento dei rimorchiatori;*
- *che i rimorchiatori non possono essere distolti dal servizio, né sostituiti senza la preventiva autorizzazione dell'autorità marittima.*

Articolo 4 - (Condizioni e modalità di svolgimento del servizio)

Indicare:

- *le modalità di richiesta e di erogazione delle prestazioni;*
- *le modalità di reperimento del nominativo e dei recapiti del dirigente responsabile del servizio.*
- *tutte le altre condizioni e modalità di svolgimento del servizio relative alla specifica realtà portuale.*

Articolo 5 - (Tariffe)

Le tariffe del servizio sono determinate dal Capo del Compartimento marittimo ai sensi dell'articolo 101 Cod.Nav. applicando i criteri e i meccanismi stabiliti nelle pertinenti circolari ministeriali ai sensi dell'articolo 14 comma 1-bis della legge n. 84/94.

Articolo 6 - (Obblighi di servizio pubblico)

Oltre ai casi previsti dagli articoli 70 e 107 del codice della navigazione i rimorchiatori destinati al servizio devono essere messi a disposizione dell'Autorità marittima in caso di avverse condizioni meteomarine e di situazioni di emergenza in porto e devono essere messi a disposizione gratuitamente quando l'Autorità marittima abbia bisogno di impiegarli per urgenti necessità e per esigenze di pubblica utilità e di protezione civile e ambientale.

Articolo 7 - (Decadenza dalla concessione)

Il Capo del Compartimento marittimo avvia il procedimento per la dichiarazione della decadenza del concessionario dalla concessione nei seguenti casi:

- a) per inadempimento degli obblighi previsti dall'atto di concessione, da norme di legge, di regolamento e dalle pertinenti disposizioni amministrative, compreso il presente regolamento;
- b) per cattivo uso della concessione o per sostituzione abusiva di altri nell'esercizio della stessa;
- c) per omesso pagamento del canone annuale;
- d) per inadempimento dell'obbligo di adeguare la propria struttura d'impresa entro dodici mesi dall'eventuale modifica dell'atto di concessione conseguente alla riorganizzazione del servizio disposta a conclusione di una verifica ordinaria o straordinaria;
- e) per inadempimento dell'obbligo di fornire all'Amministrazione i dati contabili elaborati secondo un sistema di contabilità industriale di tipo analitico e regolatorio;
- f) per inadempimento dell'obbligo di fornire all'Amministrazione i dati relativi al numero delle prestazioni erogate nell'esercizio della concessione, distinti con esplicita indicazione dei sub totali generati da ciascuna tipologia di traffico indicata nel decreto tariffario, suddivisi per scaglioni di stazza, nonché i dati relativi al totale dei ricavi effettivamente registrati per le assistenze occasionali e per i salvataggi svolti con la dotazione in concessione ma fuori dall'esercizio della concessione e i dati relativi al costo annuo per consumi e lubrificanti.

Prima di dichiarare la decadenza l'Autorità marittima fissa un termine entro il quale il concessionario può presentare le sue deduzioni. Con la pronuncia di decadenza il Capo del Compartimento marittimo procede all'incameramento della cauzione. Al concessionario decaduto non spettano rimborsi di alcun tipo.

Articolo 8 - (Sanzioni)

Le violazioni al presente regolamento sono sanzionate ai sensi delle pertinenti disposizioni del codice della navigazione.

**SCHEMA DEL BANDO DI GARA PER IL RILASCIO DELLA CONCESSIONE,
AI SENSI DELL'ALL'ARTICOLO 101 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE, PER L'ESERCIZIO DEL
SERVIZIO DI RIMORCHIO NEL PORTO E NELLA RADA DI _____**

1. AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE / AGGIUDICATRICE E PUNTI DI CONTATTO

Capitaneria di porto (la "CP") di

Indirizzo:

Contatti: telefono (dalle ore ... alle ore...), fax, indirizzo/i di posta elettronica, sito internet.

Amministrazione concedente/aggiudicatrice: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. OGGETTO DELLA CONCESSIONE

2.1 Denominazione della concessione e luogo di esercizio:

Concessione, ai sensi dell'articolo 101 del Codice della navigazione, per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di

Tipo di concessione: Servizi, categoria n. 19.

2.2 Principali riferimenti normativi:

Articolo 101 e seguenti del Codice della navigazione e articoli 138 e 139 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con D.P.R.

15/02/1952, n. 328;

Articolo 14 della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e s.m.i (il "Codice dei contratti pubblici"), con particolare riferimento all'art. 30.

2.3 Breve descrizione della procedura e dell'oggetto della gara:

Procedura ristretta, indetta ai sensi dell'art. 55 del Codice dei contratti pubblici, per l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 3, comma 12, e dell'art. 30 dello stesso Codice, del servizio di rimorchio di cui all'art. 101 del Codice della navigazione. I contenuti del servizio sono specificati nel Regolamento locale del servizio di rimorchio, nel Disciplinare di gara (il "Disciplinare") e nei documenti ad esso allegati.

2.4 CPV (vocabolario comune per gli appalti): 63727100-1.

2.5 Durata della concessione: 15 (quindici) anni dalla data del rilascio.

2.6 Valore della concessione: Il valore complessivo della concessione è stimato in EUR000, 00 (..... mila/00). La stima è stata effettuata in base al valore medio annuo arrotondato del fatturato registrato dal concessionario uscente nei due anni precedenti all'anno in corso, pari ad EUR 000,00 (..... mila/00), moltiplicato per gli anni di durata della nuova concessione di cui al punto 2.5.

3. INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

3.1 Cauzioni, garanzie e canone annuale:

A pena di esclusione dalla gara, l'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una cauzione provvisoria, pari all'1% (uno per cento) del valore medio annuo del fatturato di cui al punto 2.6, avente le caratteristiche, le condizioni e gli effetti previsti dall'art. 75 del Codice dei contratti pubblici.

Ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (parte marittima) l'aggiudicatario, all'atto della stipula della concessione, deve presentare, a pena di decadenza dell'aggiudicazione, l'attestazione di avvenuta costituzione della cauzione definitiva - avente le caratteristiche di cui all'art. 113, comma 2, del Codice dei contratti pubblici -, prestata a garanzia degli obblighi derivanti dalla concessione, nella misura dell' 1,5% (uno virgola cinque per cento) del valore complessivo della stessa concessione, calcolato moltiplicando il costo annuo offerto in gara dall'aggiudicatario per il numero di anni di durata della concessione.

Al momento dell'entrata in servizio il concessionario deve:

- fornire prova dell'avvenuto versamento della rata annuale del canone d'importo pari allo 0,4% (zero virgola quattro per cento) del valore annuale della concessione offerto in gara, così determinato tenendo conto degli obblighi di servizio pubblico che gravano sulla concessione;
- presentare una polizza assicurativa per danni derivanti dall'esercizio della concessione e per responsabilità civile verso terzi, il cui massimale non può essere inferiore al valore annuale della concessione risultante all'esito della gara. Tale polizza assicurativa deve essere stipulata secondo le modalità di cui al Disciplinare.
- fornire prova dell'avvenuto rimborso all'Amministrazione delle spese da questa sostenute per la

pubblicazione del presente bando e per il funzionamento della Commissione giudicatrice nei termini e con le modalità stabiliti nel Disciplinare.

Per le annualità successive il canone è aggiornato annualmente a cura dell'Autorità marittima sulla base del tasso d'inflazione registrato dall'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (indice FOI) nell'anno precedente.

3.2 Principali modalità di finanziamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili:

Risorse corrisposte dagli utenti del servizio sulla base delle tariffe determinate dalla CP in applicazione dei criteri e meccanismi stabiliti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a norma dell'art. 14, comma 1-bis, della legge n. 84/1994 ed esplicitati nel Disciplinare e nei documenti ad esso allegati.

3.3 Forma giuridica dei soggetti concorrenti:

Sono legittimati a partecipare alla gara i soggetti di cui all'articolo 34 del Codice dei contratti pubblici. È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (RTI, consorzi, G.E.I.E., ecc.), ovvero di partecipare in più di un RTI o consorzio, pena l'esclusione dalla gara dell'impresa medesima e dei RTI o consorzi ai quali l'impresa partecipa.

3.4 Eventuali altre condizioni a cui è soggetta la concessione sono specificate nel Disciplinare e nei documenti ad esso allegati.

3.5 Situazione soggettiva dei concorrenti - Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve dichiarare:

- a) l'insussistenza di cause di esclusione di cui all'art. 38 del Codice dei contratti pubblici;
- b) di essere iscritto nel Registro delle Imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per l'attività specifica oggetto della concessione;
- c) di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui all'art. 1 bis della L. 383/01 e s.m.i. o, altrimenti, di essersi avvalso dei suddetti piani, dando atto che gli stessi si sono conclusi;
- d) di aver adempiuto agli obblighi in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro previsti dalla vigente normativa;
- e) di non essere destinatario di un provvedimento interdittivo alla contrattazione con la pubblica amministrazione a norma dell'art. 14 del D.Lgs.vo. 9 aprile 2008, n. 81, e di non trovarsi in alcuna delle situazioni che, a norma di legge, impediscono di contrattare con la pubblica amministrazione;
- f) il nominativo del rappresentante legale e l'idoneità dei suoi poteri alla sottoscrizione degli atti di gara (se procuratore, allegare originale o copia conforme della procura speciale);
- g) in caso di raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) o consorzio non ancora costituiti, allegare l'impegno, sottoscritto dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono raggrupparsi, a costituirsi mediante atto unico in caso di aggiudicazione, indicando contestualmente l'impresa che sarà designata - con mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza - quale mandataria del raggruppamento medesimo.

La dimostrazione dei requisiti s'intende raggiunta mediante autocertificazione resa ai sensi del DPR 28 dicembre 2000, n. 445, e s.m.i..

Per le imprese stabilite in altri Stati membri, si applicano le disposizioni di cui all'art. 38, commi 4 e 5, e all'art. 39 del Codice dei contratti pubblici. Le dichiarazioni devono essere accompagnate, pena l'esclusione dalla gara, dalla fotocopia di un documento valido del sottoscrittore in cui sia rilevabile chiaramente la data di scadenza. Se firmata da un procuratore, alla dichiarazione deve essere allegata la relativa procura, in originale o in copia autenticata ai sensi di legge.

In caso di partecipazione in forma associata i requisiti di cui al presente punto devono essere posseduti da ciascun componente del raggruppamento.

3.6 Capacità economica e finanziaria - Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

- a) aver realizzato un fatturato specifico relativo all'attività di rimorchio portuale, calcolato sommando i fatturati realizzati negli ultimi due esercizi precedenti la data di pubblicazione del presente bando, non inferiore al 70% (settanta per cento) di quello realizzato negli stessi anni dal concessionario uscente nell'esercizio della concessione in scadenza. Nel caso di partecipazione in forma raggruppata il predetto fatturato specifico (70%) deve essere stato realizzato dalla società designata "mandataria/capo gruppo" in misura non inferiore al 40% (quaranta per cento) e comunque maggioritaria. Nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c), del Codice dei contratti pubblici, il suddetto requisito dovrà essere posseduto dal consorzio stesso.; Il possesso del requisito è provato, pena l'esclusione dalla gara, mediante dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR n.

445/2000. La dichiarazione deve essere accompagnata, pena l'esclusione dalla gara, dalla fotocopia di un documento valido del sottoscrittore in cui sia rilevabile chiaramente la data di scadenza. Se firmata da un procuratore, alla dichiarazione deve essere allegata la relativa procura, in originale o copia autenticata ai sensi di legge.

b) presentare dichiarazioni di almeno 2 (due) istituti bancari, o intermediari autorizzati ai sensi del D.lgs.vo 1 settembre 1993, n. 385, attestanti la solvibilità dell'impresa. Nel caso di partecipazione in forma raggruppata le due attestazioni dovranno essere presentate da ciascun partecipante al raggruppamento.

Per le imprese stabilite negli altri Stati aderenti all'Unione Europea, nonché per quelle stabilite nei Paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia, consentono la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, si applica l'art. 47 del Codice dei contratti pubblici.

3.7 Capacità tecnica - Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Pena l'esclusione dalla gara, ciascun concorrente deve soddisfare le seguenti condizioni:

a) aver svolto attività di rimorchio portuale per almeno 36 mesi nel quinquennio precedente la data di pubblicazione del presente bando. Nel caso di partecipazione in forma associata il requisito deve essere posseduto dalla società designata "mandataria/capogruppo". Nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c), del Codice dei contratti pubblici, il requisito deve essere posseduto dal consorzio stesso;

b) disponibilità per lo svolgimento del servizio di un organico minimo di personale marittimo, che abbia conoscenza della lingua italiana, così composto: n. ____ (.....) capi servizio, n. ____ (.....) marittimi di qualifiche inferiori. Per i cittadini stranieri la conoscenza della lingua italiana deve essere comprovata mediante un certificato almeno di livello B1 *Common European Framework of reference for languages* rilasciato da Ente accreditato. Nel caso di partecipazione in forma raggruppata il requisito deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso;

c) disponibilità in base a idoneo titolo giuridico da indicare (proprietà, leasing, noleggio a scafo nudo, avvalimento, ecc.) del seguente numero di rimorchiatori iscritti nei primi registri nazionali:

- prime linee (rimorchiatori necessari per garantire l'erogazione ordinaria del servizio): n. ____ (.....) rimorchiatori, ciascuno da impiegare per almeno ____ giorni su base annua;

- seconde linee (rimorchiatori sostitutivi o necessari a fronteggiare picchi di domanda e/o situazioni di emergenza): n. ____ (.....) rimorchiatori. Nel caso di partecipazione in forma raggruppata il requisito deve essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

L'impiego delle seconde linee deve essere comunicato dal concessionario all'Amministrazione. Nel caso in cui l'impiego dei rimorchiatori appartenenti alle seconde linee riduca le giornate minime d'impiego su base annua dei rimorchiatori appartenenti alle prime linee offerte in gara, il loro impiego deve essere motivato e essere preventivamente autorizzato dall'Autorità marittima;

Le altre condizioni e prescrizioni riguardanti l'utilizzo dei rimorchiatori sono stabilite nel Disciplinare e nei documenti ad esso allegati.

4. PROCEDURA DI GARA

4.1 Tipo di procedura: Procedura ristretta. I concorrenti in possesso dei requisiti saranno ammessi alla gara con lettera d'invito a presentare l'offerta secondo le modalità nella stessa specificate. L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida. L'Amministrazione ha facoltà di non procedere all'aggiudicazione se, a suo insindacabile giudizio, nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto della concessione. Nel caso in cui non pervengano domande di partecipazione valide si procederà a norma dell'articolo 30, comma 3, del Codice dei contratti pubblici.

4.2 Criteri di aggiudicazione:

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri di seguito indicati:

4.2.1 criteri tecnici: punteggio massimo complessivo 75 punti, di cui: massimo 56 (27,66+28,34) punti per le caratteristiche tecniche della flotta; massimo 6 punti per l'età media della flotta; massimo 3 punti per le caratteristiche del magazzino attrezzato; massimo 10 punti per le caratteristiche organizzativo/gestionali dell'azienda. Sono ammessi alla valutazione dell'offerta economica solo i concorrenti che, avendo conseguito almeno 20 punti (primo valore-soglia) nella valutazione delle caratteristiche tecniche prioritarie dei rimorchiatori (prime e seconde linee), ottengono nella valutazione dell'offerta tecnica un punteggio complessivo pari o superiore a 40 punti (secondo valore-soglia). Qualora nessun concorrente raggiunga i 75 punti nella valutazione dell'offerta tecnica si procede alla doppia riparametrazione dei punteggi tecnici conseguiti da ciascun concorrente.

4.2.2 criteri economici: punteggio massimo complessivo 25 punti.

I criteri di valutazione tecnici ed economici correlati punteggi (parziali e totali) e le modalità di riparametrazione sono dettagliatamente specificati nel Disciplinare e nelle Griglie di valutazione ad esso allegate.

4.3 Presentazione delle domande di partecipazione:

A pena di esclusione, le domande di partecipazione devono essere redatte in lingua italiana utilizzando lo schema di domanda allegato al presente bando, devono essere inviate al seguente indirizzo in plico chiuso riportante la dicitura "Procedura per l'affidamento in concessione del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di ", devono pervenire entro il termine perentorio delle ore (.....) del *cinquantaduesimo*¹ giorno di calendario successivo a quello di pubblicazione del presente bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, devono essere consegnate a mano oppure inviate a mezzo corriere o raccomandata postale. Il recapito della domanda di partecipazione rimane a esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo non giunga a destinazione entro il termine predetto.

4.4 Presentazione delle offerte:

Ai concorrenti in possesso dei requisiti sarà inviata, a mezzo raccomandata, una **lettera d'invito** a presentare l'offerta (tecnica ed economica), alla quale sono allegati il Disciplinare e la documentazione complementare. La lettera d'invito indica fra l'altro il termine² e le modalità per la presentazione dell'offerta e deve contenere, ai sensi dell'articolo 48 comma 1bis del Codice dei contratti pubblici, la richiesta di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico organizzativa presentando in sede di offerta la relativa documentazione in originale o copia conforme ai sensi del DPR 28 dicembre 2000, n. 445. L'Amministrazione comunica l'esclusione dalla gara e il motivo dell'esclusione. All'offerta deve essere inoltre allegato, pena l'esclusione dalla gara l'attestato di pagamento del contributo dovuto all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici (AVCP) nella misura stabilita dalla stessa per il corrente anno.

4.5 Commissione giudicatrice:

Scaduto il termine per la presentazione delle offerte, l'Amministrazione nomina un'apposita Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte, la formazione della graduatoria finale e l'aggiudicazione provvisoria della gara.

5. INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

5.1 Reperibilità del Disciplinare della documentazione complementare:

Il Disciplinare e la documentazione complementare sono comunque reperibili dalla data di pubblicazione del presente bando, gratuitamente, presso l'Amministrazione aggiudicatrice i cui contatti sono indicati al punto 1.

5.2 Termine per il ricevimento delle offerte: è indicato nella lettera d'invito.

5.3 Lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte: italiano.

5.4 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni dal termine ultimo previsto per il ricevimento delle offerte. (*vd. comma 6, articolo 11, del Codice dei contratti pubblici*)

5.5 Modalità di apertura delle buste e di valutazione offerte:

In seduta pubblica la Commissione giudicatrice procede all'apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa e all'esame di tale documentazione, nonché all'apertura delle buste contenenti l'offerta tecnica ai fini della verbalizzazione del solo titolo degli atti in essa rinvenuti. In una o più sedute riservate valuta le offerte tecniche e procede all'assegnazione dei relativi punteggi. In seduta pubblica il presidente della Commissione dà lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche, procede all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche dei soli concorrenti che hanno superato i valori-soglia previsti nell'offerta tecnica e attribuisce a ciascuna di esse i punteggi indicati nel Disciplinare. Nella stessa riunione la Commissione stila la graduatoria finale e procede all'aggiudicazione provvisoria della gara al concorrente primo in graduatoria. La Commissione trasmette quindi all'Amministrazione tutta la documentazione di gara ai fini della prosecuzione del procedimento, dell'aggiudicazione definitiva, del rilascio della concessione (soggetta alla registrazione della Corte dei Conti) e della successiva immissione in servizio del concessionario.

¹ N.B. termine indicativo, previsto nella circolare, che può anche essere ridotto purché non inferiore a 37 gg. (art.70, comma 3, del Codice dei contratti pubblici).

² N.B. il termine non può essere inferiore a 40 gg. (art. 70, comma 4, del Codice dei contratti pubblici).

6. ALTRE INFORMAZIONI

- 6.1 Il servizio di rimorchio nel porto e nella rada di è facoltativo per E' obbligatorio per ai sensi dell'ordinanza n. del..... . Tale regime può essere modificato durante la vigenza della concessione ai sensi dell'articolo 14, comma 1-bis, della legge n. 84/1994.
- 6.2 Nel corso dell'*ottavo*³ anno (tempo medio di vigenza della concessione) il concessionario deve ripristinare l'età media offerta in gara dei rimorchiatori inclusi nelle prime e nelle seconde linee aumentata al massimo del 40%.
- 6.3 Per le sostituzioni dei rimorchiatori e dei capi servizio il concessionario deve essere preventivamente autorizzato dall'Autorità marittima.
- 6.4 Ai fini del contenimento delle tariffe il concessionario è obbligato a devolvere il 50% dei ricavi incassati per assistenze occasionali e/o salvataggi (FAOS) richiesti/autorizzati dall'Autorità marittima che, pur non rientrando nell'oggetto della concessione, siano effettuati con i mezzi e il personale ad essa vincolati. Termini e modalità di tale devoluzione sono esplicitati nei criteri e meccanismi di determinazione e revisione delle tariffe . Per quanto attiene ai salvataggi, i ricavi vanno intesi al netto dei compensi dovuti al personale marittimo a norma di legge o ai sensi del contratto di lavoro.
- 6.5 Nel corso di vigenza della concessione a fronte delle condizioni e con gli effetti previsti nel Disciplinare l'Amministrazione procede alla verifica dell'organizzazione del servizio e alla sua eventuale modifica da adottarsi con apposito provvedimento.
- 6.6 Il concessionario ha l'obbligo di adottare un sistema di contabilità analitica e regolatoria e di fornire i dati relativi al numero delle prestazioni annuali come specificato nel Disciplinare.
- 6.7 Il presente bando non vincola l'Amministrazione concedente né all'espletamento della gara, né alla diramazione degli inviti, né alla successiva aggiudicazione. L'Amministrazione si riserva espressamente la possibilità di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, senza che i candidati possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura. Le ulteriori specifiche informazioni riguardanti il servizio, le modalità di presentazione delle offerte, lo svolgimento della gara e del procedimento per il rilascio della concessione e dell'immissione in servizio sono contenute nel Disciplinare e nei documenti ad esso allegati.
- 6.8 Il Disciplinare e gli altri documenti ad esso allegati sono disponibili sia in formato elettronico immutabile, scaricabile direttamente dal sito www....., sia in formato cartaceo. La documentazione in formato cartaceo può essere ritirata presso sito/a in , dal lunedì al venerdì dalle ore alle ore
- 6.9 Informazioni e chiarimenti sugli atti di gara possono essere richiesti dal lunedì al venerdì esclusivamente a mezzo fax/e-mail al numero/indirizzo di cui al punto 1 entro e non oltre le ore (.....) del giorno
- 6.10 I concorrenti, con la presentazione delle domande di partecipazione, consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi della D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., per le esigenze concorsuali e contrattuali.
- 6.11 I documenti relativi all'offerta devono essere sottoscritti dal concorrente pagina per pagina; il concorrente deve inoltre presentare una dichiarazione scritta di accettazione di tutte le condizioni e prescrizioni previste nel presente bando, nel Disciplinare e nei documenti ad esso allegati.
- 6.12 Non sono ammesse offerte parziali e/o condizionate, pena l'esclusione dalla gara.
- 6.13 Non è ammesso l'appalto a terzi delle attività oggetto della gara.
- 6.14 È designato quale Responsabile del Procedimento per la presente procedura, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 del Codice dei contratti pubblici:

7. PROCEDURE DI RICORSO

7.1 **Organismo responsabile delle procedure di ricorso:**

Tribunale Amministrativo Regionale del, Via n., CAP - Città.

7.2 **Termini di presentazione di ricorso:**

Entro 30 giorni dalla pubblicazione o dalla notifica o dalla conoscenza certa, acquisita tramite altra forma, dell'atto da impugnare.

³ N.B. numero ordinale valido per concessioni di durata quindicennale in quanto è l'anno che si pone al tempo medio di vigenza di una concessione di tale durata.