

-

▼B

ALLEGATO VI

Modello di comunicazione per la sintesi annuale della verifica in servizio

A. Informazioni generali

1)	Autorità che rilascia l'omologazione	Ministero infrastrutture e trasporti - ITALY
2)	Data della sintesi annuale	
3)	Anno considerato	2025
4)	Numero totale di famiglie di verifica in servizio per le quali l'autorità ha rilasciato omologazioni per le emissioni nei tre anni civili precedenti la verifica in servizio	92
5)	Numero minimo di famiglie di verifica in servizio da sottoporre a prova (= 3 % del punto 4)	3
6)	Numero totale di famiglie di verifica in servizio sottoposte a prova nell'anno considerato	6

B. Elenco delle famiglie di verifica in servizio selezionate per essere sottoposte a prova:

- Numero di identificazione della famiglia di verifica in servizio selezionata (ISV ID)
- Costruttore del veicolo interessato (OEM)
 - occorre includere tutti i costruttori ai quali l'autorità di omologazione ha rilasciato un'omologazione per le emissioni nei tre anni precedenti
- Identificatori delle famiglie di interpolazione dei veicoli per ciascuna delle famiglie di verifica in servizio selezionate (IP ID)
- Motivi della selezione delle famiglie di verifica in servizio (motivo):
 - «elementi di prova», se la selezione si basa sull'articolo 3, paragrafo 2, lettera a);
 - «valutazione del rischio», se la selezione si basa sull'articolo 3, paragrafo 2, lettera b);
 - «altro», se la selezione si basa su altro; specificare in una nota a piè di pagina.

ISV ID	OEM	Identificatori delle famiglie di interpolazione dei veicoli (IP ID)	Motivo
1	DR Automobiles Srl	IP-DR_T39M_002-ZPY-1	Numero totale di veicoli immessi sul mercato, disponibilità veicolo
2	IVECO S.p.a	IP-1105-ZCF-1	Numero totale di veicoli immessi sul mercato, disponibilità veicolo
3	Ferrari S.p.a.	IP-F164BCC-ZFF-1	Numero totale di veicoli immessi sul mercato, disponibilità veicolo
4	Stellantis Europe S.p.a.	IP-03_312_0290-ZFA-1	Numero totale di veicoli immessi sul mercato, disponibilità veicolo
5	Alfa Romeo S.p.a	IP-03_AV1_0298-ZAR-1	Numero totale di veicoli immessi sul mercato, disponibilità veicolo
6	FCA US LLC	IP-03_BU_0294-1C4-1	Numero totale di veicoli immessi sul mercato, disponibilità veicolo

C. Sintesi dei risultati delle prove di verifica in servizio

Tipo di prova: dinamometro a rulli (CDM), resistenza all'avanzamento (RL) o strategie artificiali (AS)

▼B

Numero minimo di famiglie di verifica in servizio da sottoporre a prova, per tipo di prova (min.), calcolato conformemente all'articolo 4, paragrafo 1, in percentuale del numero totale di famiglie di verifica in servizio sottoposte a prova (punto A.6 del presente allegato)

Numero totale di famiglie di verifica in servizio sottoposte a prova per tipo di prova (totale)

Numero totale di conclusioni per tipo di prova: nessun caso di mancata corrispondenza (superata); assenza di corrispondenza (non superata); non è ancora stata raggiunta alcuna conclusione (in attesa).

Tipo di prova	Min.	Totale	Superata	Non superata	In attesa
prova CDM (75 %)	4.5	5	5	0	0
prova RL (50 %)	3	3	2	0	1
prova AS (25 %)	1.5	2	1	-	0

— D. Risultati dettagliati delle prove di verifica in servizio per l'anno considerato

Numero di identificazione della famiglia di verifica in servizio selezionata (ISV ID)

Costruttore interessato (OEM)

Tipo di prova effettuata (tipo di prova): dinamometro a rulli (CDM), resistenza all'avanzamento (RL) o strategie artificiali (AS)

Data di inizio della prova (data di inizio) a norma dell'articolo 5, paragrafo 2, del regolamento delegato (UE) 2023/2867

Nome dell'organismo che effettua la prova (autorità di omologazione o servizio tecnico che rilascia l'omologazione) (GTAA/TS)

Numero di veicoli sottoposti a prova (#veicoli)

Risultato delle prove per ciascun singolo veicolo sottoposto a prova (CO₂, ratio)

Conclusione della prova (conclusione/deviazione), ossia «Superata», «Non superata» o «In attesa», compresa l'entità della deviazione in caso di «Non superata»

Numero di riferimento del verbale di prova (rif. della prova) Numero di riferimento della conclusione (rif. della conclusione).

ISV ID	OEM	Tipo di prova	Data di inizio	GTAA/TS	# veicoli	CO ₂ , ratio	Conclusione/Deviazione	Rif. della prova	Rif. della conclusione
1	DR Automobiles Srl	RL		DG MOT – DIV.3	3		In attesa		
2	IVECO S.p.a	CDM	08/07/2025 05/06/2025	DG MOT – DIV.3	3	0,958 0,938 0,911	Superata		
		AS	08/07/2025 10/07/2025 11/07/2025 14/07/2025		1	/	Superata		
3	Ferrari S.p.a.	CDM	2025-09-24	DG MOT – DIV.3	3	0,939 0,917 0,952	Superata		
4	Stellantis Europe S.p.a.	CDM	2025-09-23 2025-10-14	DG MOT – DIV.3	3	0,965 0,950 0,939	Superata		
		RL	2025-09-25 2025-10-15 2025-10-16		3	1,03 1,04 1,00	Superata		
5	Alfa Romeo S.p.a	CDM	2025-09-14 2025-09-23 2025-10-14	DG MOT – DIV.3	3	0,957 0,941 0,935	Superata		
		AS	2025-10-13 2025-10-14 2025-10-15 2025-10-16		1	/	Superata		
6	FCA US LLC	CDM	2025-07-15 2025-10-14	DG MOT – DIV.3	3	0,920 0,908 0,908	Superata		
		RL	2025-07-16 2025-10-16		3	0,98 0,94 0,98	Superata		

▼B

E. Risultati dettagliati delle prove di verifica in servizio le cui conclusioni sono state indicate come «in attesa» nella precedente sintesi annuale

Anno considerato	ISV ID	OEM	Tipo di prova	Data di inizio	GTAA/TS	# veicoli	CO _{2, ratio}	Conclusione/Deviazione	Rif. della prova	Rif. della conclusione
2024 ...	4	Stellantis Europe S.p.a.	CDM	2024-11-26 2025-04-01	DG MOT – DIV.3	3	0,954 0,969 0,948	Superata		
			RL	2024-11-29 2025-04-02 2025-04-04		3	1,01 1,04 1,03	Superata		
	5	Alfa Romeo S.p.a.	CDM	2024-11-26 2025-04-01		3	0,934 0,930 0,936	Superata		
			RL	2024-11-27 2025-04-03		3	1,00 0,98 0,99	Superata		