

Scrittura recante modifiche e integrazioni
al II Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 7 ottobre 2024
alla Convenzione sottoscritta in data 23 marzo 2010

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in seguito per brevità “Concedente”, con sede legale in Roma, Via Nomentana, 2, in persona del Direttore generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale Ing. Sergio Moschetti in virtù dell’incarico conferito con d.P.C.m. del 23/12/2024

e

la Società Concessioni Autostradali Venete - CAV s.p.a., di seguito per brevità “Concessionario”, con sede legale Via Bottenigo 64/A, 30175 Marghera (VE), (C.F. e P.I. n.03829590276), in persona dell’Amministratore delegato Ing. Maria Rosaria Anna Campitelli, in virtù dei poteri allo stesso conferiti il 07/11/2022

Premesso

che in data 7 ottobre 2024 è stato sottoscritto il II Atto aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta in data 23 marzo 2010, relativo all’aggiornamento del Piano economico finanziario, per il periodo regolatorio 2020 – 2024

Articolo 1

Le Parti, come sopra rappresentate, convengono di apportare all’Atto aggiuntivo richiamato le modifiche di seguito indicate:

- a) all’articolo 11, comma 2, lett. a), modificativo del comma 2 lett. a) dell’articolo 23 della Convenzione Ricognitiva del 23 marzo 2010, dopo le parole “il valore delle opere realizzate” sono inserite le parole “più gli oneri accessori”;
- b) all’articolo 11, comma 2, lett. b), modificativo del comma 2 lett. b) dell’articolo 23 della Convenzione Ricognitiva del 23 marzo 2010, sono espunte le parole “le penali e gli altri”, che sono sostituite dalla parola “i”;
- c) all’articolo 11, comma 2, lett. b), modificativo del comma 2 lett. b) dell’articolo 23 della Convenzione Ricognitiva del 23 marzo 2010, sono inserite, infine, le parole “ivi

inclusi gli oneri derivanti dallo scioglimento anticipato dei contratti di copertura del rischio di fluttuazione del tasso di interesse”;

- d) all’articolo 13, introduttivo dell’art. 11 bis nella Convenzione Ricognitiva del 23 marzo 2010, al comma 1 del predetto articolo 11 bis, la parola “ttazione” è sostituita dalle parole “Il rischio di progettazione”.

Articolo 2

La presente Scrittura costituisce parte integrante del II Atto aggiuntivo.

Per il Concedente

Per il Concessionario