

Scrittura recante modifiche e integrazioni
al II Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 5 novembre 2024
alla Convenzione Unica sottoscritta il 7 novembre 2007

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in seguito per brevità **“Concedente”**, con sede legale in Roma, Via Nomentana 2, in persona del direttore Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale Ing. Sergio Moschetti in virtù dell’incarico conferito con D.P.C.M. del 23.12.2024

e

la Società Milano Serravalle – Milano Tangenziali p.A., a socio unico, soggetta a direzione e coordinamento di FNM S.p.A., con sede legale in Via del Bosco Rinnovato, n. 4/A – Palazzo U9 – 20057 Assago (MI), in seguito per brevità **“Concessionario”** o la **“Società”**, (C.F. e P.I. n. 00772070157), in persona dell’Arch. Ivo Roberto Cassetta, Amministratore Delegato giusta poteri allo stesso conferiti dal Consiglio di Amministrazione del 20 maggio 2025, domiciliato per la carica presso la sede della Società

Premesso

che in data 5 novembre 2024 è stato sottoscritto il II Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 7 novembre 2007, relativo all’aggiornamento del Piano Economico – Finanziario per il periodo regolatorio 2020-2024

Articolo 1

Le Parti, come sopra rappresentate, convengono di apportare all’Atto Aggiuntivo richiamato le modifiche/integrazioni di seguito indicate:

a) l’art. 20, comma 1, è sostituito dal seguente:

L’art. 27.1, lett. a) b) c) della Convenzione Unica è sostituito dal seguente:



“a) il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, oppure, nel caso in cui l’opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;

b) i costi sostenuti o da sostenere in conseguenza del recesso, ivi inclusi gli oneri derivanti dallo scioglimento anticipato dei contratti di copertura del rischio di fluttuazione del tasso di interesse;

c) un indennizzo a titolo di mancato guadagno compreso tra il minimo del 2 per cento ed il massimo del 5 per cento degli utili previsti dal piano economico – finanziario, in base ad una valutazione che tenga conto delle circostanze, della tipologia di investimenti programmati e delle esigenze di protezione dei crediti dei soggetti finanziatori”.

Articolo 2

La presente Scrittura costituisce parte integrante del II Atto Aggiuntivo.

Per il Concedente

Per il Concessionario

