



Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti

La proposta di regolamento delegato sugli Indicatori della Mobilità Urbana: metodologia e ambito territoriale di acquisizione

25 novembre 2025

Dott.ssa Carla Messina



Finanziato
dall'Unione europea

MIT- DIPARTIMENTO TRASPORTI E NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - Divisione 3

RAM S.p.A.
Logistica • Infrastrutture • Trasporti

Indicatori della Mobilità Urbana – Atto di esecuzione della Commissione EU

- ❑ Il 22 ottobre 2025 è stata pubblicata la bozza dell'atto di esecuzione della Commissione europea recante le modalità di applicazione del Regolamento (UE) 2024/1679 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda la **raccolta e la presentazione alla Commissione di dati sulla mobilità urbana per nodo urbano** nei settori di:

- ✓ Sostenibilità
- ✓ Sicurezza
- ✓ Accessibilità

- ❑ L'atto di esecuzione della Commissione dà attuazione al paragrafo 2 dell'art. 41 del Reg. TEN-T e stabilisce:

- gli **indicatori** da utilizzare per la raccolta dati sulla mobilità urbana per ciascun nodo urbano;
- la **metodologia** di raccolta e sottomissione dei dati;
- la **tempistica** per la sottomissione dei dati.

- ❑ Il regolamento di esecuzione è **obbligatorio** in tutte le sue parti ed è **direttamente applicabile** in tutti gli Stati membri





☐ 31 dicembre 2026

Entro il 31 dicembre 2026, gli Stati membri stabiliscono e trasmettono alla Commissione europea l'elenco dei codici LAU (Unità Amministrative Locali - per l'Italia i comuni) che identificano la copertura geografica da utilizzare per la raccolta dei dati per ciascun nodo urbano.

- ❖ La copertura geografica dei dati coincide con i confini delle LAU identificate.
- ❖ La copertura geografica di un singolo nodo urbano può includere una o più LAU.
- ❖ A ciascun codice LAU è assegnata in modo univoco la copertura di un singolo nodo urbano e i dati relativi ad una specifica area LAU devono essere pertanto trasmessi esclusivamente per il nodo urbano corrispondente e non devono essere attribuiti a più nodi urbani.
- ❖ I dati sulla mobilità urbana trasmessi per ciascun nodo urbano devono coprire l'intera area geografica designata dai rispettivi codici LAU.

Indicatori della Mobilità Urbana – Tempistica di trasmissione dei dati



☐ 31 dicembre 2027

Entro il 31 dicembre 2027 e, successivamente, ogni quattro anni - entro il 31 dicembre, lo Stato membro trasmette i dati per ciascun indicatore di cui all'Allegato.

- ❖ I dati devono essere i più recenti e aggiornati secondo la disponibilità al momento della trasmissione.
- ❖ I dati suddivisi per anno comprendono gli anni intermedi tra gli anni di riferimento.
- ❖ Se non è possibile coprire l'intero periodo di quattro anni, i dati devono essere forniti per il maggior numero possibile di anni intermedi e gli eventuali dati mancanti devono essere forniti nell'anno della successiva sottomissione.



Indicatori della Mobilità Urbana – Monitoraggio continuo

“I dati suddivisi per anno comprendono gli anni intermedi tra gli anni di riferimento”



Se, ad esempio, nell'anno 2027 verranno forniti i dati di riferimento per il 2025, nell'anno 2031 dovranno essere forniti i dati di riferimento per gli anni intermedi (2026 – 2027 – 2028 – 2029).

“Se non è possibile coprire l'intero periodo di quattro anni...”



Se, per qualche motivo, non fosse possibile raccogliere o fornire dati per tutti gli anni compresi nell'intervallo di riferimento, bisognerà comunque fornire **più dati possibili** nel periodo.

“...gli eventuali dati mancanti devono essere forniti nell'anno della successiva sottomissione”

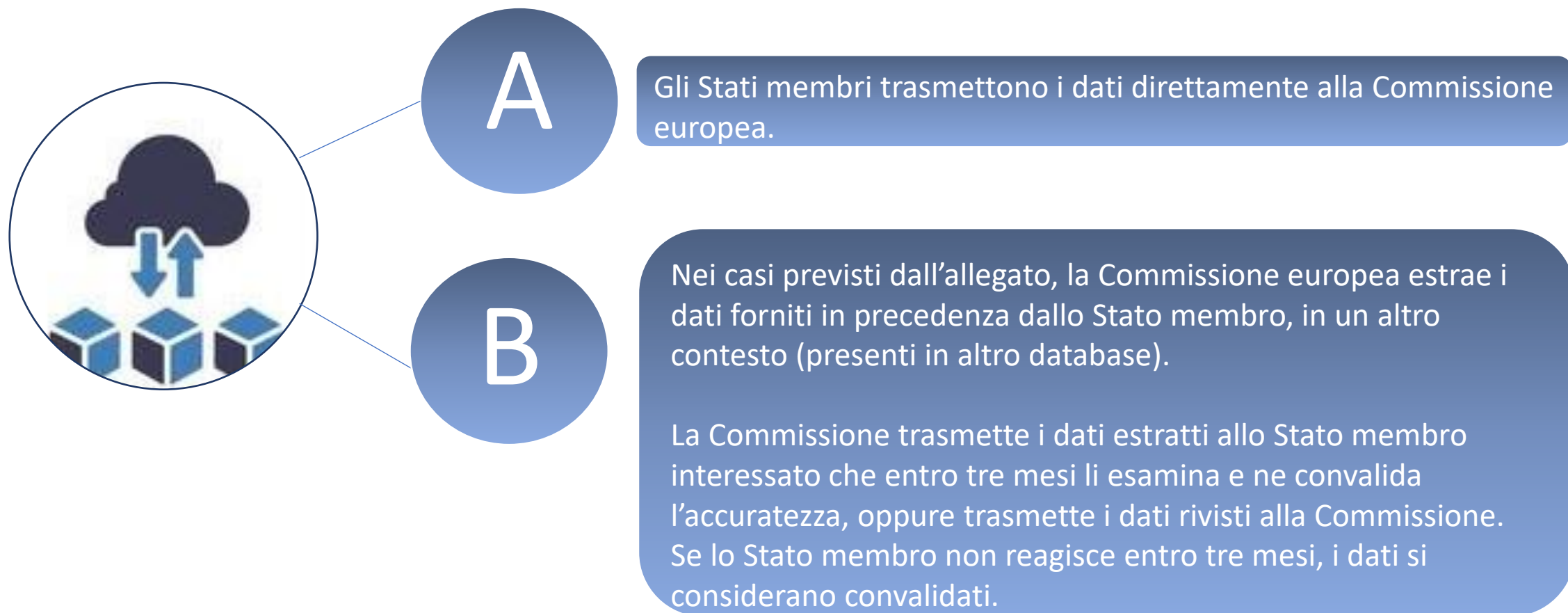


Nell'ipotesi che alla sottomissione dei dati a dicembre 2031, non siano disponibili tutti i dati relativi all'intervallo di riferimento, i dati mancanti dovranno essere sottomessi nel 2035.



Indicatori della Mobilità Urbana – Modalità di trasmissione

A seconda dell'indicatore e della disponibilità dei dati, la trasmissione può avvenire in una delle due seguenti modalità:





- ❖ Per ciascun indicatore, lo Stato membro applica il rispettivo metodo di raccolta stabilito nell'allegato.
- ❖ Lo Stato membro garantisce che il metodo di raccolta dati scelto fornisca dati di buona qualità.
- ❖ Lo stato membro mette a disposizione della Commissione, su richiesta, la metodologia di raccolta dati e metadati.

Indicatori della Mobilità Urbana – Aspetti Orizzontali

HO.1

HO.1 - Numero totale di persone, suddivise per sesso e fascia di età, che hanno la loro residenza abituale nell'area geografica [# persone]

- Metodo di raccolta dati: la Commissione estrae i dati relativi ai nodi urbani dai dati pubblicati da **Eurostat***.

HO.2

HO.2 - La dimensione dell'area geografica, individuata conformemente all'art. 6 [km²]

- Metodo di raccolta dati: la Commissione estrae i dati relativi ai nodi urbani dai dati pubblicati da **Eurostat***.

HO.3

HO.3 - Numero totale di nodi di accesso nell'area geografica [# nodi di accesso]

- Lo Stato membro utilizza qualsiasi metodo utilizzato per raccogliere tali dati ai sensi del regolamento delegato (UE) 2017/1926 della Commissione**.

* Se il dato non è disponibile in Eurostat, viene fornito dallo Stato membro.

** Regolamento delegato (UE) 2017/1926 della Commissione, del 31 maggio 2017, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di **servizi di informazione sulla mobilità multimodale**.

SU.1

SU.1 - Emissioni annuali equivalenti di CO₂ derivanti dal trasporto stradale nell'area geografica [t CO₂ per anno]

- Metodo di raccolta dati: lo Stato membro dovrà raccogliere i dati necessari in conformità con il proprio quadro istituzionale e giuridico, tenendo conto di pratiche e standard locali, regionali, nazionali, europei e internazionali esistenti, nonché quadri di rendicontazione consolidati.

SU.2

SU.2 - Numero di spostamenti mensili effettuati da persone che hanno la loro residenza abituale nell'area geografica, suddivisi in base alle seguenti quattro modalità di spostamento: a piedi, in bicicletta, con mezzi di trasporto motorizzati individuali e con mezzi pubblici [# spostamenti]

- Metodo di raccolta dati: lo Stato membro utilizza un'indagine o un modello di trasporto per raccogliere i dati.

SU.3

SU.3 – Il parco di autovetture immatricolate nell'area geografica, presentato in a formato matrice, suddiviso sia per tipologia di energia motrice che per categoria Euro sulle emissioni [# veicoli]

- Metodo di raccolta dati: lo Stato membro raccoglie i dati estraendoli dal servizio di immatricolazione dei veicoli.

SA.1

SA.1 - Numero di incidenti stradali annui nell'area geografica presentati in un formato matrice, che mostra i due principali utenti della strada coinvolti nell'incidente [# incidenti]

SA.2

SA.2 - Numero di persone gravemente ferite annualmente in incidenti stradali nell'area geografica, suddivise per sesso, data di nascita e tipo di veicolo utilizzato dalla persona gravemente ferita e dall'altro veicolo principale coinvolto nell'incidente [# persone]

SA.3

SA.3 - Numero di persone ferite mortalmente in incidenti stradali nell'area geografica per anno, suddivise per sesso, data di nascita e tipo di veicolo utilizzato dalla persona mortalmente ferita e dall'altro veicolo principale coinvolto nell'incidente [# persone]

➤ Metodo di raccolta dei dati: la Commissione estrae i dati pertinenti dalla **banca dati CARE**

Indicatori della Mobilità Urbana - Accessibilità

AC.1

AC.1 - Numero di nodi di accesso nell'area geografica con quattro o più nodi programmati partenze nelle ore di punta per tratta all'ora [# nodi di accesso]

AC.4

AC.4 - Numero di parcheggi sicuri per biciclette nelle stazioni ferroviarie o nelle loro vicinanze nell'area geografica [# servizi]



- Lo Stato membro utilizza qualsiasi metodo utilizzato per raccogliere tali dati ai sensi del regolamento delegato (UE) 2017/1926

AC.2

AC.2 - Numero totale di stazioni ferroviarie nell'area geografica [# stazioni]

AC.3

AC.3 - Numero di stazioni ferroviarie nell'area geografica segnalate come accessibili dall'ente preposto nell'ERSAD [# stazioni]



- La Commissione estrae i dati pertinenti da **ERSAD**