



Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti

Presentazione della nuova scheda di valutazione

25 novembre 2025

Arch. Massimo Ciuffini



Finanziato
dall'Unione europea

MIT- DIPARTIMENTO TRASPORTI E NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - Divisione 3

RAM S.p.A.
Logistica • Infrastrutture • Trasporti

La Scheda di raccolta dati / Sommario

Tema	Riferimento a Reg. (UE) 2024/1679	Livello	Tipo di requisito	Foglio
Componenti dei nodi urbani	Art. 3, Art. 40	N.A.	N.A.	Dati generali
Adozione PUMS	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	1
Monitoraggio continuo PUMS	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	2
Funzionamento efficace della rete TEN-T	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	3
Logistica urbana	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	4
Infrastrutture di Ricarica e rifornimento per i combustibili alternativi	Art. 41, comma 1, Lettera a)	Conformità	Obbligatorio	5
Nodi passeggeri multimodali	Art. 41, comma 1, Lettera c)	Conformità	Obbligatorio	6
Orientamenti di pianificazione della mobilità urbana sostenibile per i nodi urbani	Allegato 5	Orientamenti	Raccomandato	7
Priorità per promuovere progetti di interesse comune relativi ai nodi urbani	Art. 42	Priorità	Raccomandato	8

La Scheda di raccolta / Dati generali

1	DATI GENERALI	Campi dedicati alla compilazione
1.1	Nodo Urbano	
1.1.1	Città del Nodo urbano	
1.2	Rete cui appartiene il Nodo Urbano	
1.3.1	Core/Rete centrale	
1.3.2	Extended core/Rete centrale estesa	
1.3.3	Comprehensive/Rete globale	
1.3	Infrastrutture afferenti nel Nodo Urbano	
1.4.1	Aeroporto/i	
1.4.2	Porto/i interno	
1.4.3	Porto/i marittimo/i	
1.4.4	Terminali Ferroviario Stradali	
1.4	Referente	
1.5.1	Nome	
1.5.2	Cognome	
1.5.3	Ammnistrazione	
1.5.4	Settore	
1.5.5	Ruolo	
1.5.6	E-mail	
1.5.7	Telefono	
1.5	Riferimenti amministrativi	
1.5.1	Data compilazione	

La Scheda di raccolta / Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i

N. Req.	N. Sez.	Ambito/Oggetto	Campi dedicati alla compilazione
1	1.1	Adozione PUMS (Comunale, Intercomunale, Città metropolitana)	
	1.1.1	Adozione	
	1.1.2	Approvazione	
	1.1.3	Aggiornamento	
	1.2	Attività di pianificazione previste e/o attese	
	1.2.1	Prossima redazione	
	1.2.2	Prossima adozione	
	1.2.3	Prossimo aggiornamento	
	1.3	Informazioni aggiuntive	
	1.3.1	Modello di traffico	
	1.3.2	Stato attuale della pianificazione e attuazione	
	1.3.3	Riferimenti	

La Scheda di raccolta / Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i

N. Req.	N. Sez.	Requisito	Campi dedicati alla compilazione			
2	2.2	Monitoraggio continuo PUMS				
	2.1.1	Monitoraggio				
	2.1.2	Monitoraggio				
	2.1.3	Monitoraggio				
	2.1.4	Monitoraggio				
	2.3	Metodologia di monitoraggio				
	2.3.1	Metodologia di monitoraggio				
	2.3.2	Natura e fonte dei dati				
	2.3	Indicatori di monitoraggio (Tab.1 e 2 LG)	Obiettivo	Indicatore	Unità di misura	
	3.1.1	Indicatori adottati				
	3.1.2	Indicatori adottati				
	3.1.3	Indicatori adottati				
	2.4	Indicatori di monitoraggio (Tab.3 LG)	Strategia	Azioni	Indicatore	Unità di misura
	2.4.1	Indicatori adottati				
	2.4.2	Indicatori adottati				
	2.4.3	Indicatori adottati				
	2.5	Informazioni aggiuntive				
	2.5.1	Informazioni aggiuntive				
	2.5.2	Informazioni aggiuntive				

La Scheda di raccolta / Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i

NB Art. 41, Comma 1 «Nello sviluppo della rete transeuropea dei trasporti NEI nodi urbani, al fine di assicurare il funzionamento efficace dell'INTERA RETE senza strozzature...»

N. Req.	N. Sez.	Requisito	Campi dedicati alla compilazione						
3	3.1	Funzionamento efficace della rete TEN-T	Tipologia					Interno (sì/no)	Comune in cui si trova il Punto di Accesso (se esterno)
			Aeroporto	Porto marit.mo	Porto interno	Terminali Fer/Stra	Terminali vie nav. int.		
	3.1.1	Punto di accesso							
	3.1.2	Punto di accesso							
	3.1.3	Punto di accesso							
	3.1.4	Punto di accesso							
	3.1.5	Punto di accesso							
	3.2	Informazioni aggiuntive							
	3.2.1	Interazione con RETE TEN							
	3.2.3	Riferimenti, allegati, etc.							

La Scheda di raccolta / Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i (Logistica urbana)

Per guidare la valutazione e la compilazione si fa riferimento ai
alle Linee Guida PUMS, All.1 e All.2. La specificità dell’elemento
di valutazione determina anche il contenuto dell’eventuale
prescrizione. Questa scelta metodologica ritorna anche nei
punti successivi...

N. Req.	N. Sez.	Requisito		Campi dedicati alla compilazione	
			Rif. LG	sì/no	Riferimento al PUMS Vigente
4	4.1	Logistica urbana			
	4.1.1	Analisi "Offerta di reti e servizi di trasporto"	Quadro conoscitivo		
	4.1.2	Analisi della domanda di mobilità merci	Quadro conoscitivo		
	4.1.3	Dinamiche della logistica urbana	Quadro conoscitivo		
	4.1.4	Razionalizzazione della logistica urbana	Scenario di piano		
	4.1.5	Razionalizzazione della logistica urbana	Monitoraggio		
	4.2	Informazioni aggiuntive			
	4.2.1	Informazioni aggiuntive			
	4.2.2	Riferimenti, allegati, etc.			

La Scheda di raccolta / Art. 41, comma 1, Lettera a) e lettera c)

N. Req.	N. Sez.	Requisito		Campi dedicati alla compilazione	
5	5.1	Infrastruttura di Ricarica	Rif. LG	si/no	Riferimento al PUMS Vigente
	5.1.1	Conformità al Regolamento (UE) 2023/1804	Scenario di piano - Strategia 5 punto e)		
	5.1.2	IdR Nodi passeggeri multimodali (orizzonte temporale 2030)	N.A.		
	5.2	Informazioni aggiuntive			
	5.2.1	Conformità AFIR dello Stato membro			
	5.2.2	Informazioni aggiuntive			

N. Req.	N. Sez.	Requisito		Campi dedicati alla compilazione	
6	6.1	Nodi passeggeri multimodali	Rif. LG	si/no	Riferimento al PUMS Vigente
	6.1.1	Integrazione tra sistemi di trasporto	Scenario di piano - Strategia 1, Azione b		
	6.1.2	Nodi passeggeri multimodali al 2030	N.A.		
	6.2	Informazioni aggiuntive			
	6.2.1	Informazioni aggiuntive			
	6.2.2	Informazioni aggiuntive			

La Scheda di raccolta / Art. 41, Comma 2 e Allegato 5, punti da 1 a 6

N. Req.	Punto	Sub.	Articolazione dell'Orientamento	Compilazione
7	7.1	7.1.1	Il PUMS è elaborato e attuato alla scala della zona urbana funzionale (FUA), comprendendo il comune capofila del Nodo Urbano e i comuni funzionalmente integrati.	
		7.1.2	Il PUMS integra tra i propri obiettivi strategici il miglioramento dell'accessibilità per tutti gli utenti, comprese le persone con disabilità o a mobilità ridotta.	
		7.1.3	Il PUMS include azioni per la promozione della mobilità a zero e basse emissioni.	
		7.1.4	Il PUMS considera il contributo del sistema di mobilità urbana al miglioramento della rete TEN-T, attraverso collegamenti senza soluzione di continuità, nodi multimodali e terminali merci.	

Esempio di Elementi complementari di verifica: Indicare se il PUMS è dotato di un documento integrativo (es. Piano per l'Accessibilità Urbana, Piano Eliminazione Barriere Architettoniche aggiornato, ecc.).

La Scheda di raccolta / Art. 42, Lettere da a) a j) e Art.46 (Resilienza infrastrutture)

N. Req.	Priorità	Ambito prioritario (art. 42)	Compilazione	Esemplificazioni
8	8.a	Collegamenti di primo e ultimo miglio tra la rete di trasporto locale e i punti di accesso alla rete TEN-T		Interventi per migliorare l'accesso dei passeggeri e delle merci ai punti di accesso TEN-T (stazioni, porti, aeroporti) tramite TPL, ciclabilità o percorsi pedonali.
	8.b.1	Interconnessione TEN-T – Nodo Urbano (passeggeri)		Punti di interconnessione trasporto passeggeri compresi sistemi di Infomobility, bigliettazione elettronica, soluzioni MaaS per la mobilità.
	8.b.2	Interconnessione TEN-T – Nodo Urbano (merci)		Hub logistici urbani, micro-hub o centri di consolidamento merci connessi alle infrastrutture ferroviarie o fluviali.
	8.c	Interconnessione delle infrastrutture passeggeri		Connessioni tra le infrastrutture passeggeri ferroviarie, stradali, marittime, aeree e fluviali, con integrazione delle reti per la mobilità attiva nella realizzazione o riqualificazione delle infrastrutture di trasporto
	8.d	Interconnessione delle infrastrutture merci		Collegamenti intermodali merci tra modalità ferroviaria, stradale, marittima e fluviale verso interporti, porti e hub logistici
	8.e	Mitigazione effetti nocivi del traffico di transito		Interventi di mitigazione acustica, ambientale e di sicurezza per ridurre l'impatto del traffico stradale e ferroviario in transito sulle aree urbane.
	8.f	Mobilità e trasporti a emissioni zero		Flotte urbane a basse o zero emissioni per passeggeri e merci, infrastrutture di ricarica e rifornimento conformi al Reg. (UE) 2023/1804.
	8.g	Aumento della quota di TPL e modi attivi		Misure per incrementare la quota modale del trasporto pubblico e della mobilità attiva mediante infrastrutture e programmi dedicati
	8.h	Trasporto urbano merci efficiente e silenzioso		Azioni per ridurre le emissioni inquinanti e climalteranti della distribuzione urbana delle merci.
	8.i	Accessibilità e connettività urbano-rurale		Interventi per migliorare la connessione tra aree urbane e rurali
	8.j	Tecnologie TIC e ITS		Sistemi di trasporto intelligenti e strumenti digitali interoperabili per la gestione del traffico e delle infrastrutture di ricarica in tempo reale.
	8.k (opzionale)	Mitigazione dei rischi dagli impatti dei cambiamenti climatici		Resilienza infrastrutture e servizi ai cambiamenti climatici