



Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti

Il nuovo approccio di valutazione di conformità dei PUMS ai requisiti TEN-T

25 novembre 2025

Dott.ssa Carla Messina



Finanziato
dall'Unione europea

MIT- DIPARTIMENTO TRASPORTI E NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - Divisione 3

RAM S.p.A.
Logistica • Infrastrutture • Trasporti

L'approccio della valutazione

Primo livello – Conformità

Questo livello verifica il grado di conformità agli articoli 40 e 41 del Regolamento TEN-T.

La valutazione è binaria: conforme o non conforme.

Il risultato della verifica consente al MIT di impartire, se necessario, prescrizioni specifiche all'amministrazione competente per la redazione o l'adeguamento del PUMS vigente, entro i termini fissati dal Regolamento (31/12/2027).

Secondo livello – Orientamenti

Questo livello valuta la coerenza del PUMS vigente con gli orientamenti contenuti nell'Allegato 5 del Regolamento.

L'obiettivo è favorire il miglioramento progressivo dei PUMS dei 50 Nodi urbani.

I risultati di questo livello supportano le attività di assistenza tecnica del MIT e forniscono indicazioni per l'aggiornamento delle Linee Guida della Misura 2 del Programma.

Terzo livello – Priorità

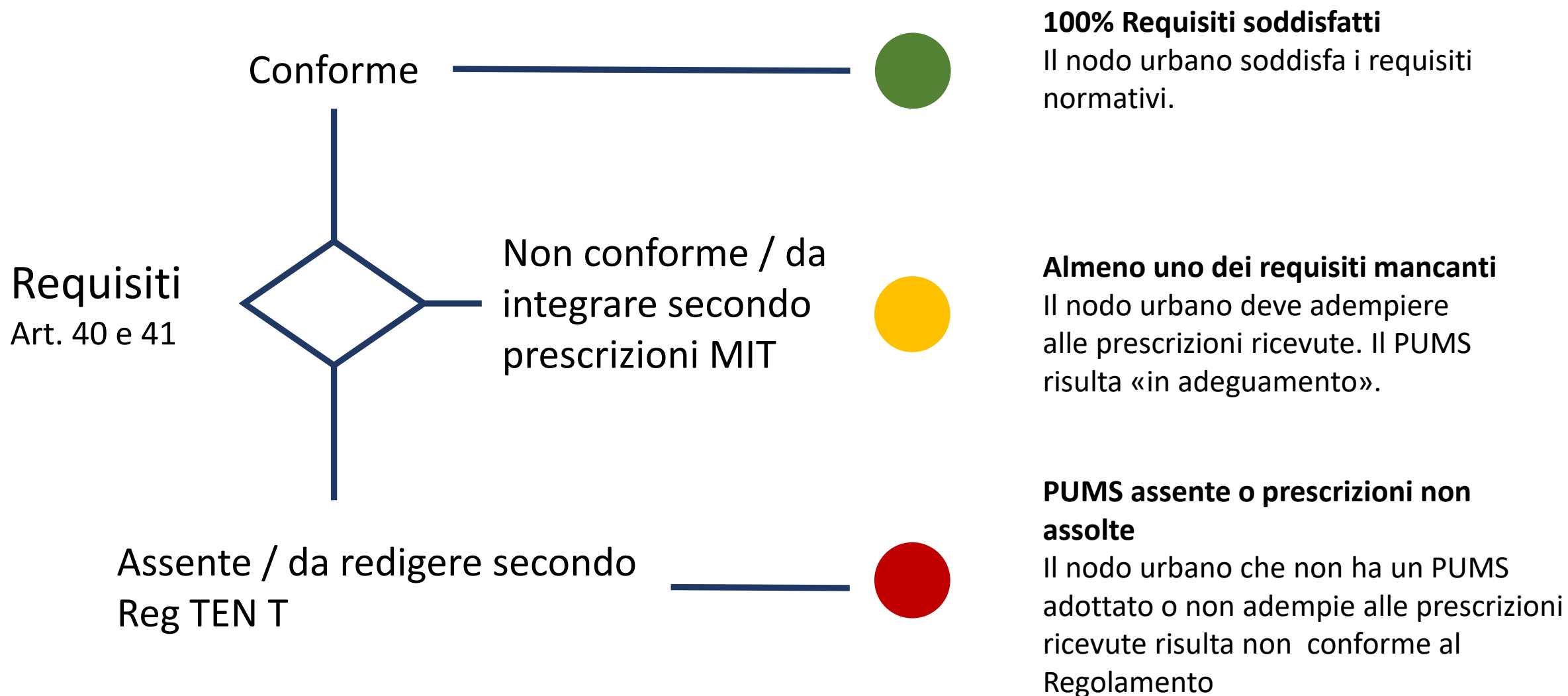
Questo livello valuta la coerenza del PUMS rispetto alle azioni prioritarie indicate all'art. 42 del Regolamento, misurando il grado di maturità dei PUMS necessario per accedere ai finanziamenti TEN-T/CEF.

Questo livello fornisce strumenti strategici per orientare le scelte di pianificazione dei Nodi urbani e per comprendere il livello di preparazione dei PUMS vigenti nel ricevere finanziamenti europei e nazionali.

Requisiti, livello di allineamento e output

Livello di allineamento PUMS Nodi Urbani	Descrizione	Output verso il nodo urbano
Conformità (Art. 40 e 41)	Ciò che deve esserci (obbligo di conformità normativa).	Prescrizione
Orientamenti (All.5)	Ciò che dovrebbe esserci (evoluzione qualitativa).	Raccomandazione
Priorità (Art.42)	Ciò che conviene ci sia (opportunità di finanziamento)	Raccomandazione

Conformità, prescrizioni e meccanismo di «enforcement»



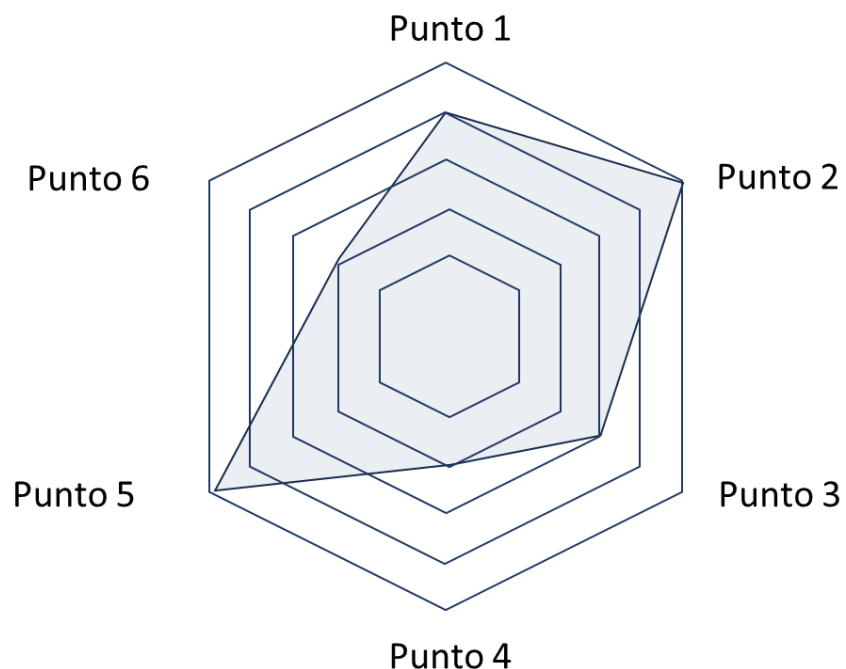
Questionario di valutazione: Struttura

- ☐ La scheda di valutazione PUMS Nodi Urbani è strutturata in un file Excel (.xls), suddiviso in più fogli, ciascuno corrispondente a un insieme di informazioni collegate ai requisiti del Regolamento (UE) 2024/1679.
- ☐ Nella colonna **Tema** è indicato il tema tecnico per il quale è necessario acquisire dati e informazioni mentre nella colonna **Riferimento al Regolamento (UE) 2024/1679** è indicato il nesso tra i diversi articoli del Regolamento e il **Livello Conformità/Orientamenti/Priorità** che struttura il metodo di valutazione.

Tema	Riferimento a Reg. (UE) 2024/1679	Livello	Tipo di requisito	Foglio
Adozione PUMS	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	1
Monitoraggio continuo PUMS	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	2
Funzionamento efficace della rete TEN-T	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	3
Logistica urbana	Art. 41, comma 1, Lettera b) punto i	Conformità	Obbligatorio	4
Infrastrutture di Ricarica e rifornimento per i combustibili alternativi	Art. 41, comma 1, Lettera a)	Conformità	Obbligatorio	5
Nodi passeggeri multimodali	Art. 41, comma 1, Lettera c)	Conformità	Obbligatorio	6
Orientamenti di pianificazione della mobilità urbana sostenibile per i nodi urbani	Allegato 5	Orientamenti	Raccomandato	7
Priorità per promuovere progetti di interesse comune relativi ai nodi urbani	Art. 42	Priorità	Raccomandato	8

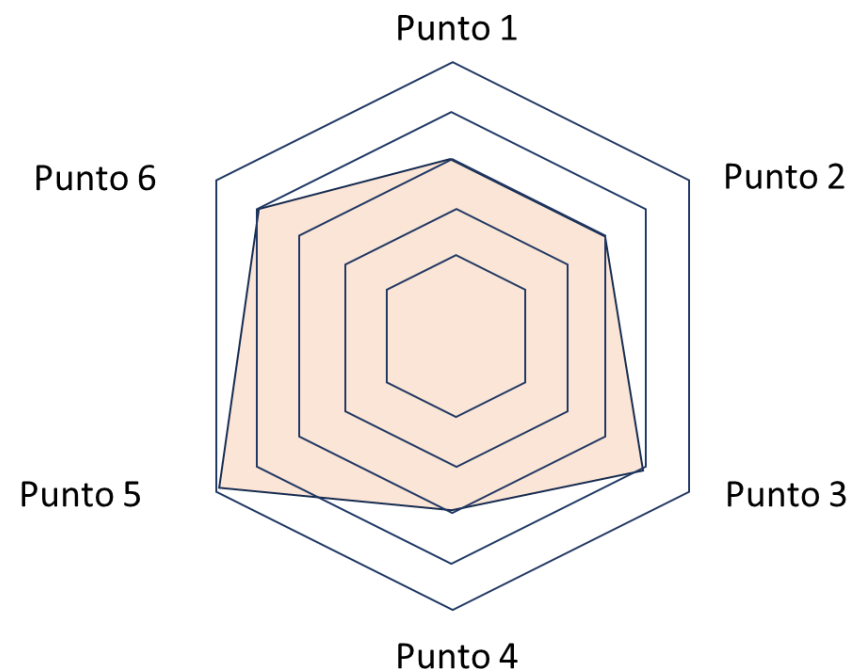
Questionario di valutazione: Orientamenti / Risultato della valutazione

Ambiti di miglioramento prioritario
Nodo Urbano x



Il grafico radar simula la performance del singolo nodo urbano. Il grafico consente di orientare le raccomandazioni del MIT su dove il nodo urbano deve concentrare gli sforzi di miglioramento

Ambiti di miglioramento prioritario
Nodi Urbani



L'analisi aggregata, basata sui valori mediani dei questionari raccolti, permette di individuare le aree che presentano maggiore criticità nel complesso dei 50 nodi urbani e orientare le attività di assistenza tecnica.

Questionario di valutazione: Priorità / Risultato della valutazione

Valutazione MIT (50 Nodi Urbani)					Lettera	Ambito prioritario (art. 42)	Valutazione MIT Nodo Urbano x				
					a	Collegamenti di primo e ultimo miglio					
					b.1	Interconnessione TEN-T – Nodo Urbano (passeggeri)					
					b.2	Interconnessione TEN-T – Nodo Urbano (merci)					
					c	Interconnessione delle infrastrutture passeggeri					
					d	Interconnessione delle infrastrutture merci					
					e	Mitigazione effetti nocivi del traffico di transito					
					f	Mobilità e trasporti a emissioni zero					
					g	Aumento della quota di TPL e modi attivi					
					h	Trasporto urbano merci efficiente e silenzioso					
					i	Accessibilità e connettività urbano-rurale					
					j	Tecnologie TIC e ITS					

A partire dalle risposte raccolte nella Sezione «Priorità», è possibile definire raccomandazioni puntuali per ciascun nodo urbano e, parallelamente, individuare le aree su cui rafforzare l'azione complessiva.

L'analisi comparata permette infatti di evidenziare gli ambiti prioritari su cui intervenire per accrescere la capacità complessiva dei 50 nodi urbani di accedere in modo efficace e competitivo ai potenziali finanziamenti europei (CEF).

Processo di Valutazione: il processo di raccolta dei dati / 1

- ❑ Il MIT invia mezzo PEC, una nota al Comune al centro del Nodo urbano o, quando il nodo urbano ricade all'interno del perimetro di una città metropolitana, alla Città metropolitana. Nella Nota MIT, dove sono riportate le scadenze per ogni fase del processo, sono allegati:
 - ✓ una Scheda di raccolta dati
 - ✓ una Guida alla compilazione della scheda
 - ✓ un Modello per la nota di risposta al MIT da parte del Nodo urbano.
- ❑ Il Comune/Città metropolitana inserisce i dati e le informazioni previste dalla Scheda secondo le indicazioni della Guida. In caso di dubbi interpretativi o incertezze sulla predisposizione del materiale, può fissare un appuntamento per una incontro da remoto con il personale di supporto RAM.

Nota MIT

Scheda raccolta dati (template con formato Xslx o CSV)

Guida alla compilazione della Scheda

Modello nota trasmissione dati

Processo di Valutazione: il processo di raccolta dei dati /2

- ❑ Una volta completata la compilazione della scheda, il Comune o Città Metropolitana trasmette al MIT la documentazione richiesta tramite PEC, utilizzando il Modello di nota predisposto. Alla comunicazione vanno allegati la scheda in formato Excel (per agevolare l'analisi) e la stessa scheda in formato PDF. Se per motivi tecnici, non è possibile inviarli entrambi tramite pec, tale documentazione dovrà essere inviata anche via email
- ❑ Il MIT acquisisce e analizza le informazioni trasmesse. In caso di errori, lacune o imprecisioni, contatta il referente per una prima interlocuzione informale; una richiesta di integrazione formale viene inviata solo se permangono criticità significative.
- ❑ Al termine della fase di analisi e valutazione, il MIT trasmette una nota al Comune o alla Città metropolitana indicando eventuali **prescrizioni relative alle attività di redazione o aggiornamento del PUMS**, qualora sia necessario adeguarsi al Regolamento.

Nota Nodo Urbano

Scheda raccolta dati compilata (template con formato Xslx o CSV)

Scheda raccolta dati compilata (stampa del template Scheda in PDF)

Nota trasmissione dati

Cronoprogramma

