



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità

DIV.3 – Programmi e interventi nel settore interportuale e logistico e a favore dell'intermodalità

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208, e in particolare l'articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale, in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

VISTO l'articolo 1, comma 649, della citata legge n. 208 del 2015, che demanda ad apposito regolamento del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottarsi di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, l'individuazione, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato comma 648 e che subordina l'adozione del medesimo regolamento a notifica preventiva alla Commissione europea, ai sensi dell'articolo 108 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea;

VISTA la decisione C (2022) final del 19 dicembre 2022 «Aiuto di Stato SA.103856 – Italia “Ferrobonus” – incentivi al trasporto ferroviario», con la quale la Commissione europea ha autorizzato il regime di aiuto Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, previa notifica effettuata in via elettronica dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 27 ottobre 2022;

CONSIDERATO che l'autorizzazione della Commissione europea considera le attività svolte nel periodo dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2027, per un importo stimato di 22 milioni di euro l'anno;

VISTO il Regolamento di attuazione della misura “Ferrobonus 2023-2026”, emanato con decreto interministeriale MIT-MEF n. 134 del 30 agosto 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 234 del 6 ottobre 2023 ed entrato in vigore il 21 ottobre 2023;

VISTO in particolare l'art. 8, comma 1, del predetto regolamento a norma del quale *«l'apertura dei termini per la presentazione delle domande di accesso ai contributi è determinata con apposito provvedimento del Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, da adottare entro quindici giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente regolamento»*;

VISTO il decreto direttoriale DG PIMSLI n. 103 del 10 ottobre 2024 recante le istruzioni operative per l'accesso ai contributi per il periodo di incentivazione 21 ottobre 2024 – 20 ottobre 2025;

ATTESO che, in adempimento alla normativa in materia di aiuti di stato di cui all'articolo 52 della legge n.234/2012, l'Amministrazione procede alla registrazione nel Registro Nazionale Aiuti di Stato della predetta misura accessibile tramite gli identificativi CAR 27625 e ID 104075;

CONSIDERATA la disponibilità finanziaria prevista dallo stanziamento di cui all'articolo 1, comma 673, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di Bilancio 2021), che autorizza la spesa di 22 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

VISTO l'articolo 19, comma 5, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, recante «Provvedimenti anticrisi, nonché proroga di termini», il quale prevede che le amministrazioni dello Stato, cui sono attribuiti per legge fondi o interventi pubblici, possono affidarne direttamente la gestione, nel rispetto dei principi comunitari e nazionali conferenti, a società a capitale

interamente pubblico, sulle quali le predette amministrazioni esercitano un controllo analogo a quello esercitato su propri servizi e che svolgono la propria attività quasi esclusivamente nei confronti dell'amministrazione dello Stato;

VISTO l'articolo 3, comma 1, del Regolamento n. 134/2023, il quale dispone che gli adempimenti tecnici e amministrativi riguardanti la gestione operativa, l'istruttoria delle domande, nonché l'esecuzione dei monitoraggi e dei controlli sono svolti dal soggetto gestore, ai sensi del sopra citato articolo 19, comma 5, del decreto-legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, con le modalità e nei termini di cui ad apposito accordo di servizio stipulato con il Ministero;

VISTO l'Accordo di Servizio prot. n. 163 del 6 luglio 2023 – approvato con DM n. 226 del 13 settembre 2023 registrato dalla Corte dei Conti il 14 novembre 2023 con il n. 3694 - stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A., di durata triennale, di rinnovo dell'Accordo di Servizio n. 261/2020, con cui si affidano alla predetta Società le linee di attività di assistenza tecnica ed operativa al Ministero;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato articolo 19, comma 5, del DL n. 78/2009 convertito, con modificazioni, dalla L. n. 102/2009, gli oneri di gestione e le spese di funzionamento degli interventi sono a carico delle risorse finanziarie destinate alla misura "Ferrobonus 2023-2026" di cui al Regolamento D.I. 134/2023, relativamente ai fondi stanziati per ciascun anno dalla LB n.178/2020 art. 1, c. 673;

VISTO l'Atto Attuativo n. 39 del 21/06/2024 fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti-Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità e RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con cui si affida alla predetta Società la gestione operativa dell'istruttoria relativa all'attuazione della misura "Ferrobonus 2023-2026";

VISTO il decreto direttoriale n.40 del 21 giugno 2024, di approvazione del sopra citato Atto Attuativo n. 39 del 21/06/2024 e di contestuale impegno in favore di RAM dell'importo complessivo pari ad € 1.270.500,00 (IVA compresa) così ripartito:

- euro 423.500,00 sullo stanziamento di competenza 2024
- euro 423.500,00 sullo stanziamento di competenza 2025
- euro 423.500,00 sullo stanziamento di competenza 2026;

VISTO il decreto del Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del 15 novembre 2023, n. 1725, con cui – ai sensi dell'articolo 1, comma 4, del decreto direttoriale n. 33/2023 - si conferma la composizione della Commissione "Ferrobonus" come definita dalla nota prot. n. 9253 del 26 settembre 2022;

VISTA la nota del 12 aprile 2024, prot. n. 787, con cui il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità modifica la predetta Commissione Ferrobonus;

VISTO il verbale del 12 dicembre 2024, con il quale la preposta Commissione ministeriale – ritenendo di proporre l'approvazione del documento "Proceduta Operativa-Fase di ammissibilità istanze" e dell'ammissione di FRB\_80 "Cargobeamer Intermodal Operations GMBH" - valida l'istruttoria condotta da RAM SpA in merito alla fase di ammissibilità delle domande di cui al DD n.103/2024 - sintetizzata nell'elenco allegato al Rapporto Operativo che costituisce parte integrante del medesimo verbale - unitamente alle comunicazioni finali di ammissibilità e alla comunicazione interlocutoria di pre-rigetto per FRB\_33 "Stante Logistics SpA SB", con autorizzazione a procedere del Direttore Generale;

VISTE le attestazioni di iscrizione dei soggetti beneficiari al Registro Generale delle Imprese;

ATTESA la necessità di procedere all'impegno - entro il corrente esercizio finanziario - dei fondi stanziati nel 2024 a valere sul capitolo di parte corrente 1246/1;

TENUTO CONTO dell'urgenza del presente provvedimento di impegno, in considerazione dell'approssimarsi del termine di chiusura delle relative attività contabili;

CONSIDERATO che in favore di MERCITALIA INTERMODAL SPA si procede all'impegno dell'importo complessivo di euro 3.424.491,25, comprensivo di quanto riconosciuto all' Impresa KOMBIVERKEHR, tenuto conto della relativa procura (FRB74);

VISTO l'articolo 6, commi 10, 11 e 12, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, che reca l'obbligo di predisposizione del piano finanziario da parte del Dirigente responsabile della gestione, in relazione a ciascun impegno assunto sui capitoli di bilancio di propria pertinenza, sulla base del quale ordina e paga le spese;

VISTA la legge 30 dicembre 2023, n. 213, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026" (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 303 del 30 dicembre 2023);

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 29 dicembre 2023, recante "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e per il triennio 2024-2026" (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 303 del 30 dicembre 2023);

CONSIDERATO che la sopra citata legge di bilancio 30 dicembre 2023, n. 213, per il triennio 2024-2026 ha rideterminato gli importi disponibili per la misura in € 20.900.000,00 per ciascuna della annualità;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 202733/2024, di rimodulazione delle riduzioni di spesa ai sensi dell'articolo 1, comma 523, della sopra citata legge di bilancio n. 213 del 2023, con cui, nello stato di previsione di questo Ministero, per l'anno 2024, viene disposta la variazione in aumento in termini di competenza e di cassa per euro 1.000.000,00 a valere sul capitolo di spesa 1246/1:

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 278 del 15 novembre 2024, con cui è disposta, ai sensi dell'articolo 33, comma 4-quinquies della legge 31 dicembre 2009 n. 196, la variazione compensativa in aumento, in termini di cassa, per euro 2.782.272,77 a valere sul capitolo di spesa 1246/1;

VISTO l'articolo 26, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33, emanato in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni - così come modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2016, n.97 - che prevede la pubblicazione della sovvenzione sul sito predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla voce "Amministrazione trasparente" - "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici" - "Atti di concessione";

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 9 gennaio 2024, n. 3, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d'azione, da realizzarsi nel 2024 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa;

VISTA la direttiva prot. n. 500 del 22 gennaio 2024 del Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione, con la quale si assegnano ai Direttori generali centrali, ai Direttori generali territoriali ed al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, gli obiettivi conferiti dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti con la direttiva del 9 gennaio 2024, n. 3;

VISTI il D.P.C.M. del 5 marzo 2024, registrato presso la Corte dei Conti in data 30 aprile 2024 al n. 1543, con cui è stata conferita la nomina di Direttore della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità al Dott. Donato Liguori - ai sensi dell'art.19, commi 4 e 6, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.ii. - e il relativo Contratto individuale di lavoro prot.n. 10372 dell'11 marzo 2024;

VISTI il decreto direttoriale n. 147 dell'11 novembre 2024 di conferimento incarico dirigenziale non generale "ad interim" della Div. 3 all'Ing. Donatella ORLANDI e il relativo Contratto individuale di lavoro prot. n.5093 di pari data;

VISTI il regolamento sulla contabilità generale dello Stato e le norme vigenti in materia di amministrazione del patrimonio;

#### DECRETA

Per le finalità di cui in premessa, si autorizza l'impegno – per il corrente anno finanziario – dell'importo complessivo di € **21.087.346,42** (ventunomilionioottantasettemilatrecentoquarantasei/42) a valere sul capitolo 1246/piano di gestione 1 "Contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale in connessione con nodi logistici e portuali" - iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, missione 13, programma 2, azione 2, centro di responsabilità amministrativa 3 – a favore dei soggetti di seguito indicati, nella misura accanto a ciascuno di essi riportata.

| Imprese                                  | Codice Fiscale | Importo        |
|------------------------------------------|----------------|----------------|
| LOGISTICA UNO EUROPE SRL                 | 02137810285    | 148.036,43 €   |
| ETEA GRAIN ITALIA SRL                    | 02255650208    | 32.391,51 €    |
| EUROLOGISTIC SRL                         | 07727510963    | 38.926,44 €    |
| ITALTRADE SRL                            | 02334550874    | 52.708,80 €    |
| AZIENDA SER. TRASP. LOGISTICA S.R.L.     | 01558150197    | 479.282,65 €   |
| LONATO SPA                               | 00295460174    | 12.636,34 €    |
| LOTRAS SRL                               | 02339200715    | 664.264,81 €   |
| RO.GALEGNO SRL                           | 02947550832    | 1.620,23 €     |
| TRASPORTI PESANTI SRL                    | 01509820195    | 75.331,47 €    |
| VTG RAIL LOGISTICS DE. GMBH suc.IT       | 02880260217    | 118.690,17 €   |
| G.T.S. GENERAL TRANSPORT SERV. SPA       | 04085340729    | 1.493.455,68 € |
| LOGTAINER SRL                            | 03612220107    | 934.837,10 €   |
| MARCEGAGLIA CARBON STEEL SPA             | 02466220205    | 145.598,09 €   |
| ENKI SRL                                 | 02545140168    | 51.096,81 €    |
| AMBROGIO TRASPORTI SPA                   | 00510420011    | 96.110,61 €    |
| SAPIR PORTO INTERM. RAVENNA SPA          | 00080540396    | 66.423,11 €    |
| CSL COOP. SERV. LOGISTICI S.coop. a r.l. | 01609990500    | 42.900,00 €    |
| MARTERNERI SPA                           | 06828440963    | 74.585,54 €    |
| FEREST RAIL SPA                          | 02961090301    | 33.641,92 €    |
| RAIL CARGO LOGISTICS ITALY SRL           | 12163900157    | 75.692,09 €    |
| F2I HOLDING PORTUALE SPA                 | 01019560455    | 33.509,21 €    |
| HANNIBAL SRL                             | 04158440968    | 803.311,27 €   |
| BORSARI E. E C. SRL                      | 02173300365    | 95.751,69 €    |
| MEDLOG ITALIA SRL                        | 02509470999    | 145.656,22 €   |
| FERRIERE NORD SPA                        | 00163780307    | 75.067,25 €    |
| ACCIAIERIE DI VERONA SPA                 | 02830390304    | 17.990,12 €    |
| GETRAS SRL                               | 01860640547    | 159.891,23 €   |
| MERCITALIA LOGISTICS SPA                 | 03611161005    | 807.284,58 €   |
| CEREAL DOCKS SPA                         | 02218040240    | 44.987,65 €    |
| TRANSWAGGON SPA                          | 01908780156    | 769.114,49 €   |
| CFI INTERMODAL SRL                       | 01599230552    | 468.256,81 €   |

|                                                               |               |                |
|---------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA                                     | 00370290363   | 138.160,78 €   |
| GRIMALDI EUROMED SPA                                          | 00278730825   | 178.750,07 €   |
| RAIL SERVICE SRL                                              | 04075570277   | 60.068,13 €    |
| ARCESE TRASPORTI SPA                                          | 00122680226   | 74.860,92 €    |
| LUGO TERMINAL SPA                                             | 01992481208   | 201.189,89 €   |
| DALMINE SPA                                                   | 00680620150   | 19.719,33 €    |
| SITFA SPA                                                     | 00472110014   | 294.759,48 €   |
| CODOGNOTTO ITALIA SPA                                         | 00474360310   | 123.109,84 €   |
| METROCARGO ITALIA SRL                                         | 01532750997   | 118.525,14 €   |
| TRUCK RAIL CONTAINER SPA                                      | 02555120068   | 88.055,24 €    |
| MERCITALIA INTERMODAL SPA                                     | 00823190152   | 3.424.491,25 € |
| STELLANTIS EUROPE SPA                                         | 07973780013   | 792.133,82 €   |
| INTER RAIL SPA                                                | 02301410300   | 3.843,68 €     |
| MAPEI SPA                                                     | 01649960158   | 2.268,74 €     |
| CAL.ME SPA                                                    | 00295760797   | 14.716,72 €    |
| IGNAZIO MESSINA E C. SPA                                      | 02150010995   | 162.017,63 €   |
| TAMAGNONE SRL                                                 | 02476700014   | 1.141,43 €     |
| SPINELLI SRL                                                  | 02716640103   | 336.245,83 €   |
| SIT RAIL SRL                                                  | 05195470652   | 353.852,57 €   |
| TRANS ITALIA S.p.A.                                           | 02032300655   | 2.164.174,81 € |
| ARS Altmann AG                                                | DE128583733   | 304.173,68 €   |
| TX LOGISTIK AG                                                | DE207145816   | 47.566,76 €    |
| HUPAC INTERMODAL SA                                           | CHE106844385  | 1.462.693,11 € |
| Ralpin AG                                                     | 2658250127    | 366.682,89 €   |
| RAIL CARGO LOGISTICS AUSTRIA GMBH                             | ATU15378507   | 650.117,21 €   |
| FORWARDIS SAS                                                 | FR19414801555 | 51.108,68 €    |
| ROM RAIL TRANSPORT S.R.L.                                     | RO9336358     | 5.763,32 €     |
| KOMBIVERKEHR DEUTSCHE GESEL. FUER KOMB.<br>GUET. MBH E CO. KG | DE112012727   | 11.964,75 €    |
| T3M                                                           | FR17433424843 | 53.746,33 €    |
| Rail Cargo Logistics GmbH                                     | ATU48607208   | 66.195,68 €    |
| RAIL CARGO OPERATOR AUSTRIA GmbH                              | ATU69589616   | 582.722,22 €   |
| DB Cargo AG                                                   | DE188158403   | 873.476,17 €   |

DIRIGENTE

Ing. Donatella ORLANDI