

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2021-2025
AGGIORNAMENTO 2025
(Allocazione Risorse legge 30 dicembre 2024, n. 207 - legge di bilancio 2025)**

tra

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
nella persona del Direttore Generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali
Felice Morisco

e

Anas S.p.A.
nella persona dell'Amministratore Delegato
Claudio Andrea Gemme

premesso che

l'articolo 2 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, (c.d. decreto Infrastrutture) ha affermato la natura di "diritti speciali o esclusivi" delle attività svolte da Anas sulla base del Contratto di programma sottoscritto con il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti relativamente alla gestione della viabilità non a pedaggio, oggetto della concessione, e ha introdotto sostanziali modifiche che incidono sul Contratto di programma MIT-Anas quali l'eliminazione del meccanismo di finanziamento a "corrispettivo", l'adozione di una contabilità separata e la determinazione del limite massimo dei cosiddetti "oneri di investimento" al 9% dello stanziamento destinato alla realizzazione dell'intervento";

l'articolo 8, comma 8, del decreto-legge 30 dicembre 2023, n. 145, convertito dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191 ha modificato l'art. 36 del d.l. n. 98/2011 e rideterminato il regime temporale di applicazione degli oneri di investimento nel seguente modo: (a) la quota del 12,5 per cento prevista per i quadri economici approvati dal 1° gennaio 2015 e fino al 31 dicembre 2021 è riferita sia agli oneri rendicontati di investimento che alle spese generali di Anas S.p.a. per lo svolgimento delle funzioni di concessionario; (2) il regime temporale degli oneri di investimento al 9 per cento si applica solo ai quadri economici approvati dal 1° gennaio 2022 al 31 dicembre 2023; (c) a decorrere dal 1° gennaio 2024, gli oneri di investimento comprensivi delle spese di progettazione degli interventi, siano riconosciuti all'Anas S.p.A. nella misura non superiore al 12,5 per cento del totale dello stanziamento destinato alla realizzazione dell'intervento con esclusione delle spese previste da altre disposizioni di legge o regolamentari o inserite nel quadro economico di progetto approvato. La norma prevede, inoltre, che entro il suddetto limite del 12,5 per cento le eventuali risorse che residuano rispetto

alle spese effettivamente sostenute da parte dell'Anas S.p.a. e verificate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze della contabilità analitica, rimangano a disposizione della società;

il Contratto di Programma MIT-Anas 2021-2025 ha recepito il quadro normativo di riferimento sopra descritto ed è stato approvato dal CIPESS con la delibera 21 marzo 2024, n. 6, è stato sottoscritto in data 24 settembre 2024 ed è divenuto efficace con l'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 ottobre 2024; il Contratto di Programma 2021-2025 è stato infine registrato dalla Corte dei conti il 9 dicembre 2024 al n. 4285 e pubblicato sulla G.U. n. 297 del 19/12/2024;

considerato che

l'art. 1, comma 872, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e l'art. 4, comma 2, del citato Contratto di Programma 2021-2025 prevedono la possibilità di procedere annualmente, a decorrere dall'anno successivo a quello di approvazione, all'aggiornamento dello stesso Contratto;

l'art. 1, comma 537 della legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027" (legge di bilancio 2025), ha previsto il rifinanziamento delle risorse destinate al Contratto di programma Anas per 2.022 milioni di euro nel periodo 2027-2036 da destinare prioritariamente, nell'ambito dell'aggiornamento del contratto di programma, agli interventi di manutenzione straordinaria e programmata della rete e alla copertura dei maggiori fabbisogni delle opere in corso di realizzazione;

l'art. 1, comma 529, della predetta legge n. 207/2024 ha sostituito il comma 511 dell'art. 1 della legge 29 dicembre 2022, n. 197 con due nuovi commi 511 e 511-bis i quali hanno autorizzato, per la realizzazione di lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 Ionica, la spesa complessiva di 2.150 milioni di euro ed hanno altresì autorizzato *"la spesa di 1.120,05 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, periodo di programmazione 2021-2027, di cui all'articolo 1, comma 177, della legge 30 dicembre 2020, n. 178. Con deliberazione del CIPESS, da adottare entro il 31 marzo 2025, sono assegnate le risorse di cui al primo periodo e stabilite le rispettive annualità in relazione al cronoprogramma procedurale e finanziario, nonché le modalità attuative per il trasferimento e l'utilizzo delle risorse"*;

Anas, con nota n. 532504 del 16 giugno 2025, ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di aver adempiuto all'obbligo di copertura assicurativa di cui all'art. 1, comma 101, della legge n. 213 del 2023. In particolare Anas ha proceduto, a seguito di apposita procedura di gara, alla sottoscrizione del contratto per servizi assicurativi contro i danni al proprio patrimonio immobiliare e mobiliare con decorrenza dalle h. 24,00 del 22 aprile 2024 fino alle h. 24,00 del 22 aprile 2026 per un valore di capitale assicurato ad oggi pari a

502.589.555,82 euro. In merito alle modalità di finanziamento del premio, la Società ha precisato che tale costo troverà copertura nell'ambito del contratto di programma, utilizzando le risorse relative al finanziamento dei Servizi;

con la delibera n. 27 del 25 giugno 2025 registrata dalla Corte dei conti in data 28 agosto 2025, il CIPESS ha approvato lo schema di aggiornamento 2025 del Contratto di programma 2021-2025 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Anas - ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del medesimo Contratto di programma - che si intende qui integralmente richiamato, il quale non comporta modifica delle pattuizioni convenzionali preesistenti e delle clausole contrattuali, ossia, non interviene sull'articolato del Contratto di programma 2021-2025, prevedendo esclusivamente l'allocazione delle risorse disponibili a legislazione vigente, da finalizzare all'esecuzione di attività ed opere già programmate, al fine di assicurare la continuità nella realizzazione delle opere e nell'erogazione dei servizi, con particolare riguardo alla manutenzione;

la proposta di riparto delle risorse così come articolate nella delibera CIPESS n. 27 del 25 giugno 2025, adottata ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del medesimo Contratto di Programma, con la quale il CIPESS ha approvato l'aggiornamento 2025 del Contratto di Programma 2021-2025 è stata concordata tra le parti;

TUTTO CIÒ' PREMESSO

tra le Parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Premesse e Allegati

Le premesse costituiscono parte integrante del presente articolato il quale non comporta modifica delle pattuizioni convenzionali preesistenti e delle clausole contrattuali, ossia, non interviene sull'articolato del Contratto di programma 2021-2025, prevedendo esclusivamente una allocazione delle risorse disponibili a legislazione vigente da finalizzare all'esecuzione di attività ed opere già programmate.

Le allocazioni delle risorse disponibili sono descritte nei seguenti allegati al presente aggiornamento 2025 e che ne costituiscono parte integrante:

- Allegato 1 "Proposta di allocazione dei fondi stanziati dalla legge di bilancio 2025";
- Allegato 2 "Nuove opere";
- Allegato 3 "Elenco degli interventi della SS 106 Ionica con allocazione delle risorse ai sensi dell'art. 1, comma 529 della legge di bilancio 2025".

Art. 2
Risorse da Allocare

Le nuove risorse allocate con il presente aggiornamento 2025, sono quelle la cui spesa per il finanziamento del Contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Anas S.p.a. è stata autorizzata all'articolo 1, comma 537, della legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027" per un ammontare complessivo pari a 2.022 milioni di euro, di cui 428 milioni di euro per l'anno 2027, 300 milioni di euro per l'anno 2028, 10 milioni di euro per l'anno 2029, 171 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2030 al 2033, 170 milioni di euro per l'anno 2034, 270 milioni di euro per l'anno 2035 e 160 milioni di euro per l'anno 2036. Tali risorse sono prioritariamente destinate, nell'ambito dell'aggiornamento del contratto di programma, agli interventi di manutenzione straordinaria e programmata della rete e alla copertura dei maggiori fabbisogni delle opere in corso di realizzazione.

Art. 3
Allocazioni delle risorse

Le risorse assegnate, in base agli accordi intercorsi e a quanto stabilito dal CIPESS con Delibera n. 27 del 25 giugno 2025, che costituisce parte integrante del presente aggiornamento 2025, sono ripartite secondo quanto riportato nell'Allegato 1 "Proposta di utilizzo dei fondi stanziati dalla legge di bilancio 2025".

Art. 4
Nuove opere

Con riferimento alla categoria «nuove opere» nell'Allegato 2 è riportato l'elenco degli interventi già presenti nel Contratto di programma, ulteriormente finanziati con il presente aggiornamento 2025.

Per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Il Direttore Generale per le strade
e la sicurezza delle infrastrutture stradali
Dott. Felice MORISCO

Per l'ANAS S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Claudio Andrea GEMME

Proposta di allocazione dei fondi stanziati dalla Legge di Bilancio 2025		
		Importi in euro
Finanziamenti stanziati dalla Legge di Bilancio 2025		2.022.000.000,00
A.1	Interventi di nuove opere programmate nel CdP 2021-2025	368.843.166,63
A	Totale Nuove Opere	368.843.166,63
B.1	Totale Nuova Manutenzione Programmata	630.000.000,00
B.2	Fondo per interventi non programmati derivanti dagli esiti delle ispezioni di ANSFISA	45.000.000,00
B.3	Fondo per dissesto idrogeologico	40.000.000,00
B.4	Fondo per Danni ed Emergenze	50.000.000,00
B.5	Fondo per Progettazione manutenzione	2.000.000,00
B.6	Applicazione Linee Guida ponti, viadotti e gallerie (DM 204/22 e DM 247/22) e barriere di sicurezza	100.000.000,00
B.7	Interventi di Mitigazione acustica	3.000.000,00
B.8	Fondo per completamento adeguamenti DLgs 264/06	100.000.000,00
B	Totale Interventi Manutenzione	970.000.000,00
C.1	Fondo maggiori costi per progetti in fase di approvazione	625.156.833,37
C.2	Maggiori esigenze per lavori in corso	
C	Maggiori fabbisogni	625.156.833,37
D	Investimenti Tecnologici	30.000.000,00
E	Fondo Progettazione interventi di prossima programmazione	28.000.000,00
Totale (A+B+C+D+E)		2.022.000.000,00

Allegato 2 - Nuove Opere

Proposta Allocazione Legge di Bilancio 2025				15	1.037.973.767,68	669.130.601,05	368.843.166,63	368.843.166,63				
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Totale Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Class. Piano	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Fabbisogno coperto con Proposta Legge di Bilancio 2025
Basilicata	PZ30	SS.N.95 DI BRIENZA	S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese	23.222.477,06	15.370.000,00	7.852.477,06	Piano Sud (300.000,00 - fondi per progettazione) Legge Bilancio 2022 (15.070.000,00)	Completamenti di itinerari		F27H11001630001		7.852.477,06
Basilicata	PZ197	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	30.653.669,72	22.000.000,00	8.653.669,72	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (14.826.666,66) Legge Bilancio 2022 (7.173.333,34)	Adeguamento e messa in sicurezza		F91B16000500001		8.653.669,72
Calabria	UC176	A2	Autostrada A2 “Mediterranea” - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto e II lotto)	113.448.242,82	60.672.636,70	52.775.606,12	Legge Bilancio 2022 (55.300.252,24) Legge di Bilancio 2024 (5.372.384,46)	Nuove Opere		F51B24000320001		52.775.606,12
Lazio	RM190	SS4	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	111.657.179,82	108.183.400,89	3.473.778,93	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12.000.000,00) DPCM 15/09/2015 (15.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (12.486.462,71) Fondo Infrastrutture 2018 - (5.894.216,09) LB2023 - Salaria (32.519.320,9) FOI 2023 - II SEM (30.283.401,19)	Completamenti di itinerari		F91B16000480001	X	3.473.778,93
Lazio	RM8158	S.S. 260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto: dal km 48+330 al km 43+800 - Stralcio di completamento: dal ponte sul fiume Castellano alla Variante di Amatrice	26.177.239,04	7.981.351,51	18.195.887,53	PNC(679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (7.302.266,24)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F77H22003630001	X	18.195.887,53
Lazio	RM8159	S.S. 260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto : dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano	22.747.819,58	6.873.724,86	15.874.094,72	PNC (679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (6.194.639,59)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F17H22003360001	X	15.874.094,72
Lazio	RM7969	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 2° Stralcio	28.423.527,11	7.281.360,87	21.142.166,24	PNC (1.200.000,00) FOI 2023 - II SEM (6.081.360,87)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F77H23001690001	X	21.142.166,24
Lombardia	MI92	SS.N.45 BIS	Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta	126.225.000,00	76.459.936,39	49.765.063,61	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39) Fondo Infrastrutture 2020 da MI639 (70.000.000,00)	Nuove Opere		F81B16000750001		49.765.063,61

Proposta Allocazione Legge di Bilancio 2025				15	1.037.973.767,68	669.130.601,05	368.843.166,63	368.843.166,63				
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Totale Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Class. Piano	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Fabbisogno coperto con Proposta Legge di Bilancio 2025
Liguria	GE164	SS45	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	72.224.532,66	63.080.029,66	9.144.503,00	CdP Anas (16.190.134,45) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (26.288.000,00) Legge Bilancio 2022 (18.639.405,40) Legge di bilancio 2024 (1.962.489,81)	Adeguamento e messa in sicurezza		F21B16000470001		9.144.503,00
Piemonte	TO334	SS20	S.S. n. 20 - Lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S.Macario - Alesaggio Galleria storica ed opere lato Italia – Progetto Esecutivo	132.222.013,01	94.973.143,01	37.248.870,00	Legge Bilancio 2021 (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2022 (13.200.000,00) Finanziamento parte Francese (50.286.126,00) Residuo appalto principale (11.487.017,01)	Nuove Opere		F87H23004590005	X	37.248.870,00
Sardegna	CA367	SS729	S.S. n° 729 "Sassari-Orbì"- Lavori di realizzazione della Smart Road per l'itinerario Sassari Orbì	34.312.500,00	30.500.000,00	3.812.500,00	CIPE 93/2012 Piano Sud Sardegna - (30.500.00,00)	Adeguamento e messa in sicurezza		F16G22000380001		3.812.500,00
Sicilia	PA7491	SS 640	Lavori di ricostruzione del Viadotto San Giuliano esistente, lungo la SS 640 Caltanissetta - Agrigento dal km 62+720 al km 63+900 di competenza del C.M. "E"	72.454.128,44	-	72.454.128,44	-	Nuove Opere		F77H21007490001		72.454.128,44
Toscana	FI526	SS 2 Cassia	S.S. n. 2 "CASSIA" - LOTTO Siena (viadotto Monsindoli sulla SS223 di Paganico) - svincolo Monteroni d'Arbia Nord	108.450.421,26	90.000.000,00	18.450.421,26	Fondo Investimenti 2020 (90.000.000,00)	Nuove Opere		F91B16000690001		18.450.421,26
Umbria	PG378	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35.755.017,16	25.755.017,16	10.000.000,00	PNC (800.000,00) LB2023 - Sisma - (17.866.250) fondo art.26 co.7 DL 50/22 - FOI 2023 - (6.287.499,96) Legge di bilancio 2024 (801.267,2)	Adeguamento e messa in sicurezza		F57H23000360001	X	10.000.000,00
Veneto	VE416 I Stralcio	SS10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante in nuova sede fra Cerea (VR) e Sanguinetto (VR) - I Stralcio	100.000.000,00	60.000.000,00	40.000.000,00	FSC 2021 - 2027 da Regione Veneto (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2021 da VE42 (40.000.000,00)	Nuove Opere		D21B24000000001		40.000.000,00

Allegato 2.2 - Schede progetto

SCHEDA INTERVENTO

CA367

Strada	SS729	Aggiornamento 3/3/25
--------	-------	----------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. n° 729 "Sassari-Olbia" - Lavori di realizzazione della Smart Road per l'itinerario Sassari Olbia

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F16G22000380001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	79,50	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	-------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Giacomo Schirru	Appaltabilità di Piano	Oltre Piano
---------------------	----------------------	------------------------	-------------

Descrizione sintetica

La S.S. n° 729 si estende per una lunghezza di circa 80 KM, la futura Smart Road sarà costituita da pali polifunzionali con DSRC-CV2X + Smart camere ogni 900 metri con possibilità di installare pali polifunzionali aggiuntivi ogni 300 metri per WIFI in motion e Smart Camere aggiuntive; inoltre sono previste N°2 green island del tipo periferiche con postazione di ricarica allo svincolo Ardara (KM 11) e svincolo Chirialza (KM 67).

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
-------------------	---------------------	---------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	mar-25		lug-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	---------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
-------------------------------------	-----------	---------------------------	--

Fonti di Finanziamento	CIPE 93/2012 Piano Sud Sardegna - (30.500.00,00)		
------------------------	--	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
27.192.000,00	3.308.000,00	3.812.500,00	34.312.500,00

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su PFTE
----------------------------	-------------------------------------

Crono Intervento																												
SANOCA00192	2024												2025												2026			
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
Indagini PFTE	X																											
Fattibilità Tecnico Economica		X	X	X	X																							
Conferenza Servizi su PPFTE						X	X	X	X	X																		
Aggiornamento PFTE										X	X	X	X	X														
Approvazione PFTE															X													
Progettazione Esecutiva															X	X												
Verifica PE																	X	X										
Approvazione PE																			X									
Gara																				X	X	X	X	X	X			
Lavori																										X	X	X
Scostamento Tempi																												
Scostamento Costi																												
Sostenibilità dell'intervento		L'intervento "S.S. 729 Sassari-Olbia - Lavori di realizzazione della Smart Road per l'itinerario Sassari Olbia" ha come obiettivo quello di attivare un processo di trasformazione digitale della infrastruttura stradale, in ossequio alle previsioni del Decreto MIT c.d. "Smart Road" del 28/02/2018 che promuove la trasformazione in Smart Road delle strade di interesse strategico, come la SS 729, parte della rete TEN-T (Trans European Network-Transport). L' intervento consiste nell'installazione di dotazioni tecnologiche, attraverso un ammodernamento tecnologico dell'infrastruttura stradale esistente, le cui lavorazioni verranno eseguite nel sedime stradale già esistente, che puntano alla sostenibilità e al miglioramento della sicurezza e della fruibilità dell'infrastruttura stradale esistente. La digital transformation dell'infrastruttura, rappresenta sia un fattore abilitante per la crescita sostenibile, intelligente ed inclusiva di un Paese, in grado di creare infrastrutture snelle, di qualità, più sicure, che generano dati e servizi per una migliore esperienza di viaggio, sia uno strumento a disposizione dei decision maker, per definire le politiche di trasporto e la gestione dei flussi di traffico.																										

SCHEDA INTERVENTO

FI526

Strada	SS2	Aggiornamento 4/3/25
--------	-----	----------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. n. 2 "CASSIA" - LOTTO Siena (viadotto Monsindoli sulla SS223 di Paganico) - svincolo Monteroni d'Arbia Nord
--

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F91B16000690001
-------------------------	-------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	7,60	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Francesco Pisani	Appaltabilità di Piano	2025
---------------------	-----------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

Il tratto stradale in oggetto presenta uno sviluppo complessivo di 7,6 Km e collega la strada di grande comunicazione (S.G.C. E78) Siena-Grosseto, in corrispondenza del viadotto Monsindoli, con lo svincolo di Monteroni d'Arbia nord, in corrispondenza dell'inizio del 2° lotto della S.S.2 Cassia, già realizzato ed in esercizio. L'inizio del progetto è posto all'altezza del km 62+800 della S.G.C. Siena-Grosseto, ove il nuovo tratto di SS2 si innesta con uno svincolo a livelli sfalsati, e prosegue poi in variante fuori sede fino ad innestarsi al termine del lotto 2° eseguito. La strada adotta una categoria C "extraurbana secondaria" ex DM 05.11.2001, a carreggiata unica a due corsie. I terreni relativi al progetto appaltato sono stati tutti già espropriati. L'intervento si sviluppa nei comuni di Siena e Monteroni d'Arbia.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
-------------------	---------------------	---------------	--

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
			ott-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	---------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
-------------------------------------	-----------	---------------------------	--

Fonti di Finanziamento	Fondo Investimenti 2020 (90.000.000,00)		
------------------------	---	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
84.502.342,06	12.050.046,81	11.898.032,39	108.450.421,26

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su progetto esecutivo
-----------------------------------	---

Crono Intervento

FI526																													
ACNOFI00123		2024												2025												2026			
Fasi		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
Indagini PE GEOLOGICHE E STRUTTURALI				X	X	X	X																						
Progettazione Esecutiva (affidata DG 27/17 L.5) + Carto.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
Rinnovo autorizzazione paesaggistica		X	X	X																									
Acquisizione autorizzazioni idrauliche								X	X	X																			
Verifica validazione PE														X	X	X	X												
pubblicazioni art.11 e art.16															X	X	X												
approvazione PE in linea tecnica per invio a Comuni																		X											
procedura variante urbanistica presso Comuni																			X	X	X	X							
Approvazione PE per Gara																							X						
Gara																								X	X	X	X	X	X
Lavori		730 giorni																											

Scostamento Tempi	
--------------------------	--

Scostamento Costi	Importo aggiornato a seguito dello sviluppo progettuale
--------------------------	---

Sostenibilità dell'intervento	Le infrastrutture viarie sono elementi strategici per lo sviluppo territoriale, incidendo sulla sicurezza, l'accessibilità e la qualità della vita delle comunità locali. L'intervento in oggetto si inserisce in questo contesto, mirando a migliorare la mobilità lungo la S.S. 2 Cassia, un asse viario ormai inadeguato ai volumi di traffico attuali. Il tracciato storico, caratterizzato da un'elevata tortuosità e dall'attraversamento di diversi centri abitati, presenta criticità sia per la sicurezza stradale sia per l'impatto ambientale e sociale, rendendo necessario un adeguamento infrastrutturale volto a razionalizzare i flussi veicolari e ridurre le interferenze con l'ambiente urbano. L'intervento si configura come un progetto di riappalto per il completamento di opere già realizzate e approvate, con l'obiettivo di superare una condizione di stallo che ha lasciato sul territorio un'infrastruttura incompiuta. Il nuovo progetto valorizza e completa quanto già costruito, evitando sprechi di risorse e minimizzando il consumo di suolo, in un'ottica di sostenibilità economica e ambientale. La deviazione del traffico dai centri abitati contribuisce alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, con un abbattimento del rumore fino a -11 dB(A) e l'installazione di barriere fonoassorbenti integrate. L'intervento è inoltre accompagnato da misure di mitigazione paesaggistica, con il potenziamento della vegetazione ripariale per favorire l'integrazione dell'opera nel contesto naturale. In un'ottica di adattamento ai cambiamenti climatici, sono stati condotti studi sulla pericolosità e sul rischio idrogeologico e geomorfologico per definire misure di mitigazione volte a ridurre la vulnerabilità del territorio. Sul piano idrogeologico, il sistema di drenaggio è stato dimensionato e verificato in base alle precipitazioni di progetto, garantendo la transitabilità, prevenendo allagamenti e minimizzando il rischio di insufficienza delle reti. Sul piano geomorfologico, sono stati previsti interventi di soil-nailing e consolidamento delle scarpate, stabilizzazione dei versanti e adeguamento dei rilevati per prevenire fenomeni di instabilità ed erosione.
--------------------------------------	--

SCHEDA INTERVENTO

GE164

Strada	SS45	Aggiornamento 3/3/25
--------	------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F21B16000470001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	2,00	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Fabrizio Cardone	Appaltabilità di Piano	2024
---------------------	-----------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

Il progetto definitivo della "Variante alla SS 45 di "Val di Trebbia" dal km 31+500 (Costafontana) al km 35+600", riguarda i lavori di adeguamento della "SS45 Val di Trebbia" ed interessa i comuni di Torriglia e Montebruno in provincia di Genova. Il 2° stralcio funzionale completa l'intero intervento in quanto il 1° stralcio è già in corso di realizzazione, ha una lunghezza complessiva di circa 2 km suddivisi in un primo tratto di circa 174,00 m, di cui 70,00 m in viadotto, e di un secondo tratto di 1729,00 m, di cui 418,00 m in viadotto (5 viadotti) e 25,00 m in galleria artificiale oltre il rammaglio con le strade vicinali e/o private per il collegamento alle varie frazioni. Il progetto sarà sviluppato in omogeneità ed in coerenza con le tratte già ammodernate della SS 45 e prevede la realizzazione di una sezione stradale di tipo C2 in riferimento al D.M. 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", corrispondente ad una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 9,50 m, con due corsie di 3,50 m ciascuna e due banchine di 1,25 m.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
-------------------	---------------------	---------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
		ago-24	mag-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	---------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
-------------------------------------	-----------	---------------------------	--

Fonti di Finanziamento	CdP 2015 Anas (16.190.134,45) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (26.288.000,00) Legge Bilancio 2022 (18.639.405,40) Legge di bilancio 2024 (1.962.489,81)		
------------------------	--	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
55.452.645,89	8.746.938,70	8.024.948,07	72.224.532,66

Stato avanzamento progetto

Iter autorizzativo in corso su progetto esecutivo

Crono Intervento

GE164																																																	
NONOGE00085		2022												2023												2024												2025											
Fasi		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Parere CSLPP																																																	
Procedura VIA																																																	
Aggiornamento PD a richiesta													X	X																																			
Conferenza di Servizi su PD																																																	
Approvazione PD																																																	
Progettazione Esecutiva																																																	
Verifica Ottemperanza																																																	
Verifica PE																																																	
Approvazione PE																																																	
Gara																																																	
Lavori		1460 giorni																																															

Scostamento Tempi

Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (VIA e CdS) e progettazione.

Scostamento Costi

Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale

Sostenibilità dell'intervento

L'intervento, prefigurandosi come un adeguamento in sede della attuale Statale, è finalizzato al miglioramento della percorribilità e della fruibilità locale, con ricadute positive dal punto di vista della sicurezza stradale.

SCHEDA INTERVENTO

MI92

Strada	SS45 bis	Aggiornamento 3/3/25
---------------	----------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F81B16000750001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	2,20	Corridoio / Itinerario TEN	
------------------------	------	-----------------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Giancarlo Luongo	Appaltabilità di Piano	2025
----------------------------	-----------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

La SS 45 bis "Gardesana Occidentale", nel tratto tra Salò e Riva del Garda, costituisce, all'interno del territorio della Provincia di Brescia, l'asse di collegamento a nord con la provincia di Trento e costeggia la sponda occidentale del Lago di Garda. L'ipotesi progettuale consiste in una variante tutta in galleria di nuova costruzione, avente piattaforma stradale con carreggiata singola a doppio senso di marcia, con inizio e termine degli interventi in corrispondenza delle progressive 86+567 e 88+8800 e con realizzazione di una rotatoria per l'adeguamento della intersezione con la S.P. 38 "Gaggiano – Rosate" in direzione Tignale.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
--------------------------	---------------------	----------------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
		mag-25	dic-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2025
--------------------------------------	---------------	---------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
--	-----------	----------------------------------	--

Fonti di Finanziamento	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39) Fondo Infrastrutture 2020 da MI639 (70.000.000,00)		
-------------------------------	--	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
72.592.437,50	39.607.562,50	14.025.000,00	126.225.000,00

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su Progetto Definitivo
-----------------------------------	--

Crono Intervento																											
MI92																											
NONOMI00199		2025												2026													
Fasi		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Progettazione Definitiva																											
Verifica prevent. interesse archeolog.																											
Parere CSLLPP																											
Procedura VIA		X	X	X																							
Conferenza di Servizi su PD				X	X	X																					
Approvazione PD						X																					
Progettazione Esecutiva							X	X	X																		
Verifica Ottemperanza										X	X	X															
Verifica PE										X	X	X															
Approvazione PE													X														
Gara													X	X	X	X	X	X									
Lavori	790 giorni																		X	X	X	X	X	X	X		

Scostamento Tempi	
-------------------	--

Scostamento Costi	
-------------------	--

Sostenibilità dell'intervento	L'intervento si è reso necessario al fine di risolvere le criticità relative al traffico e alla sicurezza stradale attualmente presenti sul tratto in questione, agevolando la circolazione veicolare e garantendo un maggior livello di servizio. il miglioramento della funzionalità della strada si traduce in un incremento del benessere sociale della popolazione e dei flussi turistici.
-------------------------------	--

SCHEDA INTERVENTO

PA7491

Strada	SS 640	Aggiornamento 3/3/25
--------	--------	----------------------

Oggetto dell'intervento

Lavori di ricostruzione del Viadotto San Giuliano esistente, lungo la SS 640 Caltanissetta - Agrigento dal km 62+720 al km 63+900 di competenza del C.M. "E"
--

Tipologia di Intervento	Nuove opere	Codice CUP	F77H21007490001
-------------------------	-------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	1,18	Corridoio / Itinerario TEN	Comprehensive
-----------------	------	----------------------------	---------------

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Giuseppe Salvia	Appaltabilità di Piano	2025
---------------------	----------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento principale in progetto prevede la demolizione completa delle campate e pile esistenti e la ricostruzione in sede di un nuovo impalcato in struttura mista acciaio-clt, modulando il nuovo schema longitudinale dell'attraversamento con campate di luce massima pari a 72 m, ovvero pari al doppio di quelle esistenti (luce tipica campate esistenti: 36 m). L'impalcato del nuovo Viadotto si svilupperà ad andamento planimetrico rettilineo sulla stessa lunghezza complessiva di quello esistente, pari a 1.134 m tra le spalle di estremità.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
-------------------	---------------------	---------------	--

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
			mag-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	---------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
-------------------------------------	-----------	---------------------------	--

Fonti di Finanziamento	
------------------------	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
56.148.270,63	8.255.399,10	8.050.458,72	72.454.128,45

Stato avanzamento progetto

Progettazione esecutiva conclusa

Crono Intervento

PA7491																																																				
SIMSPA01077		2022												2023												2024												2025														
Fasi		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Progettazione Definitiva																																																				
Progettazione Esecutiva		X	X	X	X	X	X																																													
Verifica PE								X	X	X	X	X	X																																							
Adeguaemeto P.E. (Prezzi)																		X	X	X																																
Approvazione PE																																																				
Gara/Contratto applicativo Accordo																																																				
Lavori	1015 giorni/33 mesi																																																X			

Scostamento Tempi

Scostamento Costi

Sostenibilità dell'intervento

L'intervento è volto a garantire la continuità territoriale in quanto consente di ripristinare la fondamentale via di accesso alla città di Caltanissetta attraverso la vecchia SS 640. Il viadotto attuale, a causa di fenomeni franosi, unitamente alle carenze strutturali rilevate, è stato interdetto al transito con Ordinanza n. 13/2017 del 27/01/2017. La chiusura del viadotto ha ridotto la possibilità di accesso alla zona nord di Caltanissetta, alla percorrenza di una unica strada comunale (ex SS 121) fortemente dissestata, denominata via Borremans. Nell'attuale fase di cantiere dei lavori di ammodernamento della SS 640, al fine di alleggerire le soggezioni al traffico, è stata realizzata una bretella provvisoria che collega la carreggiata aperta al traffico della nuova SS 640 con la vecchia SS 640, che consente di aggirare il viadotto San Giuliano; resta tuttavia irrinunciabile, per la regolarizzazione della viabilità di accesso alla città di Caltanissetta, la ricostruzione del viadotto San Giuliano.

SCHEDA INTERVENTO

PG378

Strada	SS685	Aggiornamento 4/3/25
--------	-------	----------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F57H23000360001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	0,74	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Gianluca De Paolis	Appaltabilità di Piano	2024
---------------------	-------------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella messa in sicurezza di un nodo stradale critico, quello di intersezione tra la ss685 e la ss320, mediante la realizzazione di un by-pass al paese di Serravalle utilizzando una sezione stradale tipo C2

Tipo di Procedura	Procedura PNC-PNRR	Delibera CIPE	
-------------------	--------------------	---------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	apr-25	lug-25	nov-25

Tipologia di appalto prevista	Accordo Quadro lavori	Previsione Contrattualizzazione	2025
-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	SI
-------------------------------------	-----------	---------------------------	----

Fonti di Finanziamento	PNC (800.000,00) LB2023 - Sisma - (17.866.250) fondo art.26 co.7 DL 50/22 - FOI 2023 - (6.287.499,96) Legge di bilancio 2024 (801.267,2)		
------------------------	---	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
25.819.620,95	6.040.791,69	3.894.604,53	35.755.017,16

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su progetto definitivo
----------------------------	--

Crono Intervento																																			
PG378																																			
	2023							2024												2025												2026			
Fasi	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
Progetto Fattibilità Tecnico Economica							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												
Gara di appalto	X	X	X	X	X	X	X																												
Progetto Definitivo																				X	X	X	X	X	X	X									
Autorizzazioni														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
Progetto Esecutivo																									X	X	X	X	X						
Verifica																										X	X	X	X	X					
Lavori																															X	X	X	X	

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione.
Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale
Sostenibilità dell'intervento	L'intervento è finalizzato a migliorare la sicurezza stradale e i livelli di funzionalità. Le azioni sono focalizzate a rendere affidabili i tempi di percorrenza e fluidificare la circolazione sia dei collegamenti dei territori appenninici con la rete stradale primaria, costituita dalle autostrade e dalle strade statali a veloce scorrimento, sia della distribuzione interna, al fine di agevolare un funzionamento a rete di servizi e attività produttive.

SCHEDA INTERVENTO

PZ30

Strada	SS.N.95 DI BRIENZA	Aggiornamento 3/3/25
--------	--------------------	----------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F27H11001630001
-------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)		Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	--	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Giuseppe Napoli	Appaltabilità di Piano	2025
---------------------	----------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati costituito da una rotatoria e n° 4 rampe che permetteranno tutte le relazioni dalla SS 95var e precisamente: rampa Tito-Brienza; rampa Tito-Potenza; rampa Potenza-Tito; rampa Brienza-Tito.

Tipo di Procedura	Procedura ordinaria	Delibera CIPE	
-------------------	---------------------	---------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
		lug-25	giu-26

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PD	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	---------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
-------------------------------------	-----------	---------------------------	--

Fonti di Finanziamento	Piano Sud (300.000,00 - fondi per progettazione) Legge Bilancio 2022 (15.070.000,00)
------------------------	---

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
15.220.770,78	5.421.431,05	2.580.275,23	23.222.477,06

Stato avanzamento progetto	Iter autorizzativo in corso su progetto definitivo
----------------------------	--

Crono Intervento																																	
PZ30																																	
ATNOPZ00085	2024												2025												2026								
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
Progettazione Definitiva	X	X	X	X	X																												
Conferenza Servizi su PD						X	X	X	X	X	X																						
Aggiornamento PD												X	X	X	X	X																	
Verifica PD																	X	X															
Approvazione PD																			X														
Gara per appalto																			X	X	X	X	X	X									
Progettazione esecutiva																									X	X	X						
Procedure autorizzative																												X	X	X			
Approvazione PE																														X			
Lavori																	X														X		

Scostamento Tempi	
-------------------	--

Scostamento Costi	
-------------------	--

Sostenibilità dell'intervento	L'intervento ha due priorità ovvero la messa in sicurezza del tratto urbano della SS95 e la riorganizzazione funzionale dello svincolo per l'abitato di Tito. L'intervento nel suo complesso ha una finalità di riqualificazione della zona urbana mediante il rifacimento dei marciapiedi, la riorganizzazione delle zone a verde, la creazione di una zona di interscambio e intende rendere sicuri gli attraversamenti pedonali creando delle isole salvagente in corrispondenza del nuovo spartitraffico.
-------------------------------	---



SCHEDA INTERVENTO

PZ197

Strada	Murgia - Pollino	Aggiornamento 3/3/25
---------------	------------------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F91B16000500001
--------------------------------	----------------------------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	10,00	Corridoio / Itinerario TEN	
------------------------	-------	-----------------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Pasquale Stella Brienza	Appaltabilità di Piano	2025
----------------------------	------------------------------	-------------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento consiste nella riqualificazione della sede stradale esistente in comune di Miglionico, nel tratto compreso dal km 6+100 al km 8+100 della SS7 racc e dal km 554+100 al km 562+500 della SS7 e prevede, ove necessario, l'allargamento delle banchine, l'adeguamento dell'arginello per il corretto inserimento delle barriere laterali, la localizzazione delle piazzole di sosta e l'eventuale rettifica di curve planimetriche con raggio inferiore agli standard previsti.

Interventi di Manutenzione Straordinaria nel tratto della S.S. 7 in Provincia di Matera, dalla galleria di Pomarico all'intersezione con la SP 380. L'intervento è suddiviso in due lotti funzionali.

Tipo di Procedura	Procedura ordinaria	Delibera CIPE	
--------------------------	---------------------	----------------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
			nov-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2026
--------------------------------------	---------------	---------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
--	-----------	----------------------------------	--

Fonti di Finanziamento	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (14.826.666,66) Legge Bilancio 2022 (7.173.333,34)		
-------------------------------	--	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
25.276.595,74	1.971.110,68	3.405.963,30	30.653.669,72

Stato avanzamento progetto	Progettazione esecutiva in corso
-----------------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																															
PZ197																															
ATNOPZ00092		2024												2025												2026					
Fasi		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Progettazione Esecutiva		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												
Verifica PE																				X	X	X									
Approvazione PE																							X	X							
Gara																									X	X	X	X	X	X	
Lavori																															X

Scostamento Tempi	
-------------------	--

Scostamento Costi	
-------------------	--

Sostenibilità dell'intervento	In virtù della tipologia di intervento finalizzato a garantire gli standards di sicurezza, le scelte progettuali sono state orientate alla tutela della salute pubblica anche in termini di miglioramento della fluidità della circolazione
-------------------------------	--

SCHEDA INTERVENTO

RM190

Strada	SS4	Aggiornamento 3/3/25
--------	-----	----------------------

Oggetto dell'intervento

Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio
--

Tipologia di Intervento	Completamenti di itinerari	Codice CUP	F91B16000480001
-------------------------	----------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	3,00	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Paolo Nardocci	Appaltabilità di Piano	2023
---------------------	---------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

Lo Stralcio II della Variante di Monterotondo, una volta realizzato, permetterebbe la completa funzionalità, sia stradale che idraulica, con il definitivo prolungamento del tracciato, in direzione Roma, fino allo svincolo con la S.P. di Vallericca. Si completerebbe lo snodo viario all'abitato della zona industriale di Monterotondo Scalo, oltre alla zona edificata a ridosso dello scalo ferroviario. Il tracciato stradale si attesta allo Stralcio I in prossimità della viabilità comunale denominata Via del Semblera, ricollegandosi alla SS4 Salaria. Garantirebbe, ai traffici provenienti da Rieti e diretti a Roma e viceversa, di evitare l'attraversamento del centro abitato, passante, con il solo Stralcio I, per Via del Semblera. Si avrebbe un collegamento diretto della SS4 Via Salaria con la viabilità, già realizzata da ANAS per il nuovo Casello Autostradale di Castelnuovo di Porto, lungo l'Autostrada A1 Dir. Inoltre, in continuità a quanto previsto nell'apposita convenzione RM 22 stipulata con la Regione Lazio per il finanziamento del 1° Stralcio, l'asse stradale verrebbe realizzato mediante un rilevato arginale, in modo tale da consentire, il completamento lato RM, della protezione idraulica dell'abitato di Monterotondo Scalo, da eventuali fenomeni di esondazione del Fiume Tevere che scorre in adiacenza.
--

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
-------------------	---------------------	---------------	--

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
		set-25	set-26

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PD	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	---------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	SI
-------------------------------------	-----------	---------------------------	----

Fonti di Finanziamento	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12.000.000,00) DPCM 15/09/2015 (15.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (12.486.462,71) Fondo Infrastrutture 2018 - (5.894.216,09) LB2023 - Salaria (32.519.320,9) FOI 2023 - II SEM (30.283.401,19)		
------------------------	--	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
89.124.337,38	13.313.442,27	9.219.400,17	111.657.179,82

Stato avanzamento progetto	Pubblicazione avviso preinformazione - Iter autorizzativo in corso su PD
-----------------------------------	--

[illegible]

Scostamento Tempi	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo
-------------------	--

Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale
--------------------------	--

Sostenibilità dell'intervento	l'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza idraulica del territorio attraversato e si configura come un by-pass all'abitato di Monterotondo scalo su un argine dotato di paratoie in grado di evitare l'allagamento delle aree a monte del rilevato. Pertanto la sostenibilità dell'opera si traduce in una massimizzazione della messa in sicurezza idraulica della zona, ora soggetta a piene ed allagamenti, al miglioramento della mobilità a livello locale, tutelando il benessere della popolazione dal punto di vista della sicurezza stradale, idraulica ed ambientale
---	--

SCHEDA INTERVENTO

RM7969

Strada	SS260	Aggiornamento 3/3/25
--------	-------	----------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 2° Stralcio
--

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F77H23001690001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	3,10	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Paolo Nardocci	Appaltabilità di Piano	Oltre Piano
---------------------	---------------------	------------------------	-------------

Descrizione sintetica

trattasi di un adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale S.S. 260 "Picente" da Amatrice al confine regionale con l'abruzzo
--

Tipo di Procedura	Procedura PNC-PNRR	Delibera CIPE	
-------------------	--------------------	---------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	giu-25		nov-25

Tipologia di appalto prevista	Accordo Quadro lavori	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	-----------------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	SI
-------------------------------------	-----------	---------------------------	----

Fonti di Finanziamento	PNC (1.200.000,00) FOI 2023 - II SEM (6.081.360,87)		
------------------------	--	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
18.938.589,75	6.326.767,69	3.158.169,68	28.423.527,12

Stato avanzamento progetto	PFTE in corso
----------------------------	---------------

Crono Intervento																																																											
RM7969																																																											
ATMSRM01477	2022												2023												2024												2025												2026										
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6					
PFTE																									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X															
Gara di appalto	X	X	X	X	X	X	X																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																								
Autorizzazioni									X	X	X	X																																															
PE																																																											
Verifica tecnica/validazione/Ottemperanza																																																											
Lavori																																																											

Scostamento Tempi	
Scostamento Costi	
Sostenibilità dell'intervento	L'intervento è finalizzato a migliorare la sicurezza stradale e i livelli di funzionalità. Le azioni sono focalizzate a rendere affidabili i tempi di percorrenza e fluidificare la circolazione sia dei collegamenti dei territori appenninici con la rete stradale primaria, costituita dalle autostrade e dalle strade statali a veloce scorrimento, sia della distribuzione interna, al fine di agevolare un funzionamento a rete di servizi e attività produttive.

Scostamento Tempi	
Scostamento Costi	
Sostenibilità dell'intervento	L'intervento è finalizzato a migliorare la sicurezza stradale e i livelli di funzionalità. Le azioni sono focalizzate a rendere affidabili i tempi di percorrenza e fluidificare la circolazione sia dei collegamenti dei territori appenninici con la rete stradale primaria, costituita dalle autostrade e dalle strade statali a veloce scorrimento, sia della distribuzione interna, al fine di agevolare un funzionamento a rete di servizi e attività produttive.

SCHEDA INTERVENTO

RM8158

Strada	S.S. 260	Aggiornamento 4/3/25
--------	----------	----------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto: dal km 48+330 al km 43+800 - Stralcio di completamento: dal ponte sul fiume Castellano alla Variante di Amatrice

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F77H22003630001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	2,10	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Antonio Aurelj	Appaltabilità di Piano	2025
---------------------	---------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento prevede il completamento dei lavori di adeguamento alla sezione stradale C2 della tratta in questione.

Tipo di Procedura	Procedura PNC-PNRR	Delibera CIPE	
-------------------	--------------------	---------------	--

Conclusioni fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	dic-24	ago-25	nov-25

Tipologia di appalto prevista	Accordo Quadro lavori	Previsione contrattualizzazione	2025
-------------------------------	-----------------------	---------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	SI
-------------------------------------	-----------	---------------------------	----

Fonti di Finanziamento	PNC(679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (7.302.266,24)		
------------------------	---	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
21.072.478,15	2.196.178,78	2.908.582,12	26.177.239,05

Stato avanzamento progetto	PFTE approvato
----------------------------	----------------

Crono Intervento																																																
RM8158																																																
	2023		2024												2025												2026																					
Fasi	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
Progetto Fattibilità Tecnico Economica														X																																		
Gara di appalto		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																			
Progetto Definitivo/PFTE n.c.															X	X	X	X	X	X	X																											
Autorizzazioni																X	X	X	X	X	X	X																										
Progetto Esecutivo																				X	X	X	X	X	X																							
Verifica tecnica/validazione/Ottemperanza																					X	X	X	X	X																							
Lavori																										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Scostamento Tempi																																																
Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale																																															
Sostenibilità dell'intervento	L'intervento è finalizzato a migliorare la sicurezza stradale e i livelli di funzionalità. Le azioni sono focalizzate a rendere affidabili i tempi di percorrenza e fluidificare la circolazione sia dei collegamenti dei territori appenninici con la rete stradale primaria, costituita dalle autostrade e dalle strade statali a veloce scorrimento, sia della distribuzione interna, al fine di agevolare un funzionamento a rete di servizi e attività produttive.																																															

Scostamento Tempi	
Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale
Sostenibilità dell'intervento	L'intervento è finalizzato a migliorare la sicurezza stradale e i livelli di funzionalità. Le azioni sono focalizzate a rendere affidabili i tempi di percorrenza e fluidificare la circolazione sia dei collegamenti dei territori appenninici con la rete stradale primaria, costituita dalle autostrade e dalle strade statali a veloce scorrimento, sia della distribuzione interna, al fine di agevolare un funzionamento a rete di servizi e attività produttive.

SCHEDA INTERVENTO

RM8159

Strada	S.S. 260	Aggiornamento 4/3/25
--------	----------	----------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto : dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano

Tipologia di Intervento	Adeguamento e messa in sicurezza	Codice CUP	F17H22003360001
-------------------------	----------------------------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	2,00	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Antonio Aurelj	Appaltabilità di Piano	2025
---------------------	---------------------	------------------------	------

Descrizione sintetica

L'intervento prevede il completamento dei lavori di adeguamento alla sezione stradale C2 della tratta in questione
--

Tipo di Procedura	Procedura PNC-PNRR	Delibera CIPE	
-------------------	--------------------	---------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
	dic-24	ago-25	nov-25

Tipologia di appalto prevista	Accordo Quadro lavori	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	-----------------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	SI
-------------------------------------	-----------	---------------------------	----

Fonti di Finanziamento	PNC (679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (6.194.639,59)		
------------------------	--	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
18.101.054,88	2.119.229,19	2.527.535,51	22.747.819,58

Stato avanzamento progetto	PFTE approvato
----------------------------	----------------

Crono Intervento																																																							
RM8159																																																							
ATMSRM01316	2022												2023												2024												2025												2026						
Fasi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	
PFTE	X	X	X	X	X	X	X																																																
Gara di appalto																									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		
PD/PFTE n.c.																																																							
Autorizzazioni																																																							
PE																																																							
Verifica																																																							
Lavori																																																							

Scostamento Tempi	
Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale
Sostenibilità dell'intervento	L'intervento è finalizzato a migliorare la sicurezza stradale e i livelli di funzionalità. Le azioni sono focalizzate a rendere affidabili i tempi di percorrenza e fluidificare la circolazione sia dei collegamenti dei territori appenninici con la rete stradale primaria, costituita dalle autostrade e dalle strade statali a veloce scorrimento, sia della distribuzione interna, al fine di agevolare un funzionamento a rete di servizi e attività produttive.

SCHEDA INTERVENTO

TO334

Strada	SS20	Aggiornamento 4/3/25
---------------	------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

S.S. n. 20 - Lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S.Macario - Alesaggio Galleria storica ed opere lato Italia – Progetto Esecutivo

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F87H23004590005
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	3,20	Corridoio / Itinerario TEN	
------------------------	------	-----------------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Fabio Arcoleo	Appaltabilità di Piano	-
----------------------------	--------------------	-------------------------------	---

Descrizione sintetica

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova galleria parallela a quella esistente da impiegare in direzione Francia ed il contestuale allargamento di quella esistente per ottenere la sezione trasversale di progetto, da impiegare in direzione Italia. Le due canne, quella nuova direzione Francia e quella storica da alesare direzione Italia, di lunghezza pari a 3.200 m sono monodirezionali con carreggiata effettiva pari a 6,50 m (una corsia di marcia di 3,50 m, una corsia di emergenza di 2,70 m e una banchina da 0,30 m) e sono fra loro collegate da by-pass pedonali e carrabili.

Il progetto dell'intervento in questione TO334 prevede che le attività di alesaggio della galleria storica siano oggetto di nuovo appalto. L'intervento rappresenta il riappalto di TO136

Tipo di Procedura	Procedura ordinaria	Delibera CIPE	
--------------------------	---------------------	----------------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
			nov-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2025
--------------------------------------	---------------	---------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	Atto Aggiuntivo 2022 CdP 16-20	Commissario Straordinario	SI
--	--------------------------------	----------------------------------	----

Fonti di Finanziamento	Legge Bilancio 2021 (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2022 (13.200.000,00) Finanziamento parte Francese (50.286.126,00) Residuo appalto principale (11.487.017,01)		
-------------------------------	---	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
107.040.602,66	15.853.730,47	9.327.679,88	132.222.013,01

Stato avanzamento progetto

Progettazione esecutiva in corso

Crono Intervento

T0334

NONOTO00192

2025

2026

Fasi

Progettazione esecutiva

Procedura Regione Piemonte opere lato Italia e relazione gestione materie

Condivisione parte francese (CETU) e validazione CIG

Approvazione PE

Gara appalto lavori

Esecuzione lavori - 810 gg [27 mesi]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
X	X	X	X	X	X	X	X	X									
X	X	X	X	X	X	X	X	X									
								X	X								
										X							
											X	X	X	X	X		
																X	X

Scostamento Tempi

Scostamento Costi

Sostenibilità dell'intervento

Le opere infrastrutturali sono da sempre driver di sviluppo economico, turistico e sociale sia per le comunità locali direttamente interessate dall'intervento che per la comunità in generale. In questa ottica si inquadra l'intervento in oggetto che ha carattere transfrontaliero e si connota per la sua internazionalità poichè assicura uno dei principali collegamenti tra l'Italia e la Francia. Tale intervento persegue l'obiettivo di garantire sicurezza e migliorare l'accessibilità nei collegamenti stradali e ristabilire le condizionali ambientali compromesse dalla tempesta Alex con il fine di ripristinare prima di tutto la viabilità , le opere d'arte e le opere accessorie e con il parallelo obiettivo di prevenire eventi estremi attraverso la messa in sicurezza dei versanti e l'adeguamento delle opere di difesa spondale

SCHEDA INTERVENTO

UC176

Strada	A2	Aggiornamento 3/3/25
--------	----	----------------------

Oggetto dell'intervento

Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto e II lotto)

Tipologia di Intervento	Nuove Opere	Codice CUP	F51B24000320001
-------------------------	-------------	------------	-----------------

Estensione (Km)	2,62	Corridoio / Itinerario TEN	
-----------------	------	----------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	Appaltabilità di Piano	Intervento unione di UC165 - UC167: UC165 - 2024 UC167 - 2025
---------------------	------------------------------	------------------------	---

Descrizione sintetica

Il progetto prevede la costruzione ex novo di un collegamento tra il gate sud del porto di Gioia Tauro e l'A2. L'intervento UC176 si articola in due lotti:

I lotto) dal gate sud alla SS18 – intervento ex UC165;

II lotto) dalla SS 18 all'A2 – intervento ex UC167.

Il primo tratto, più corto ma più impegnativo dal punto di vista delle opere presenti, si sviluppa all'asse attrezzato adiacente l'area portuale fino allo svincolo con la SS18. L'intervento ipotizzato, dell'estesa complessiva di circa 2,62 km esclusi gli svincoli terminali, origina nell'area portuale connettendosi alla viabilità esistente con una rotatoria e una rampa diretta. Da qui si dipartono le 4 corsie dirette all'A2 sottopassando prima una viabilità di servizio parallela al fronte del porto che segna il confine dell'area più urbanizzata, successivamente la linea ferroviaria e la SS18 tramite una galleria di circa 480m.

Si prevede, quindi, di realizzare uno svincolo intermedio di collegamento alla SS18 il cui tracciato sarà modificato nel tratto sotteso allo svincolo per minimizzare gli effetti della cantierizzazione sul traffico circolante durante i lavori. Dallo svincolo si origina il lotto 2 che gradualmente si innalza in rilevato sul piano campagna e sovrappassa l'autostrada A2 a cui si collega con un nuovo svincolo le cui rampe si sviluppano intorno ad una stazione di servizio esistente consentendone comunque il previsto ampliamento.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
-------------------	---------------------	---------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
		ott-24	ott-25

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PE	Previsione Appaltabilità	2025
-------------------------------	---------------	--------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
-------------------------------------	-----------	---------------------------	--

Fonti di Finanziamento	Legge Bilancio 2022 (55.300.252,24) Legge di Bilancio 2024 (5.372.384,46)		
------------------------	---	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
81.422.328,82	19.420.553,69	12.605.360,31	113.448.242,82

Stato avanzamento progetto	Progettazione esecutiva in corso
----------------------------	----------------------------------

Crono Intervento																											
Codice intervento UC176																											
Fasi	2024			2025												2026											
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7					
Progettazione Esecutiva	X	X	X	X	X	X																					
Consegna per ottemperanza Enti						X																					
Verifiche di ottemperanza + nulla osta Enti int.							X	X																			
Consegna finale PE aggiornato									X	X																	
Verifica art.26 e validazione											X	X															
Approvazione per gara													X														
Espletamento gara d'appalto														X	X	X	X	X	X								
Realizzazione opere																						30 MESI					

Scostamento Tempi	Intervento unione di UC165 - UC167 Incremento tempi per completamento iter autorizzativo
-------------------	---

Scostamento Costi	
-------------------	--

Sostenibilità dell'intervento	Nello scenario globale complesso che richiede un impegno collettivo per il raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile definiti dall'Agenda 2030 dell'ONU, le opere infrastrutturali rappresentano un'occasione concreta per supportare la crescita dei territori e delle comunità interessate in quanto elementi generativi capaci di innescare nuove dinamiche di sviluppo economico, sociale e ambientale. In quest'ottica, nello sviluppo del progetto sono stati forniti e valutati gli elementi atti a dimostrare che il progetto contribuisce ad almeno uno degli obiettivi definiti nel Regolamento UE2020/852 "Tassonomia" e "non arreca un danno significativo" a nessuno degli altri obiettivi ambientali riportati all'art.9 (Obiettivi ambientali) e che detto progetto è da ritenersi una attività economica ecosostenibile in quanto conforme ai Criteri di ecosostenibilità delle attività economiche previste nell'Articolo 3 del citato Regolamento. Il progetto è stato quindi improntato al principio sostenibilità, verificando la coerenza dell'intervento con i principi e gli obblighi specifici del PNRR, relativamente al principio del "Do No Significant Harm" (DNSH). In particolare, per tutti gli obiettivi ambientali previsti dalla Linee Guida per la Valutazione del DNSH sono state sviluppate delle specifiche valutazioni di fondo e sono stati illustrati i potenziali impatti/effetti e indicati gli specifici interventi di mitigazione ambientale.
-------------------------------	--

* Intervento nato dall'unione di UC165 - UC167

SCHEDA INTERVENTO

**VE416 - 1°
stralcio**

Strada	SS10	Aggiornamento 3/3/25
---------------	------	-----------------------------

Oggetto dell'intervento

SS10 "Padana Inferiore" - Variante in nuova sede fra Cerea (VR) e Sanguinetto (VR)
--

Tipologia di Intervento	Nuova opera	Codice CUP	D21B24000000001
--------------------------------	-------------	-------------------	-----------------

Estensione (Km)	8,00	Corridoio / Itinerario TEN	
------------------------	------	-----------------------------------	--

RUP / Resp. di Rif.	Ing. Gabriella Manginelli	Appaltabilità di Piano	Inseribilità
----------------------------	---------------------------	-------------------------------	--------------

Descrizione sintetica

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo tratto di strada per una lunghezza di circa 8 km con relative opere di svincolo all'intersezione con le principali arterie stradali interferite ed opere d'arte di scavalco necessarie per risolvere le interferenze con le viabilità minori, le infrastrutture di trasporto ed i corpi idrici di superficie. L'intervento ricade nel territorio dei comuni di Sanguinetto, Cerea e San Pietro di Morubio (VR). La carreggiata del nuovo tratto stradale avrà caratteristiche previste per il tipo di strada extraurbana secondaria "C1" (una corsia da 3.75 m + banchina da 1.50 m per ciascun senso di marcia), secondo la classificazione del D.M. del 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", con svincoli a raso con schema a rotatoria. Le principali opere d'arte previste sono: 1. rotatoria di svincolo (rotatoria via Barbere) all'intersezione con la SP n°48; 2. scavalco della nuova strada mediante un cavalcavia ad unica campata (variante di via Favaletto); 3. rotatoria di svincolo (rotatoria del Corollo) per bretellina di collegamento alla SP n°4; 4. manufatto scatolare di sottovia alla nuova strada per risoluzione interferenza con la Ferramosche; 5. viadotto "Parco delle Vallette" e sul fiume Menago; 6. la rotatoria di svincolo con la SP n°2 – Via Legnaghese di Cerea. Tutta la viabilità minore interrotta dal nuovo asse viario è ripristinata con brevi deviazioni planimetriche di tracciato.

Tipo di Procedura	Procedura Ordinaria	Delibera CIPE	
--------------------------	---------------------	----------------------	--

Conclusione fasi progettuali

	Progetto di Fattib. Tecn. Econ.	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
		nov-25	

Tipologia di appalto prevista	Appalto su PD	Previsione Appaltabilità	2025
--------------------------------------	---------------	---------------------------------	------

Quadro programmatico di riferimento	CdP 21-25	Commissario Straordinario	
--	-----------	----------------------------------	--

Fonti di Finanziamento	FSC 2021 - 2027 da Regione Veneto (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2021 da VE42 (40.000.000,00)		
-------------------------------	---	--	--

Lavori (A)	Somme a Disposizione (B)	Oneri d'investimento (C)	Importo Totale Investimento (A+B+C)
			100.000.000,00

Stato avanzamento progetto	Progettazione definitiva in corso da parte di Veneto Strade SpA
----------------------------	---

Crono Intervento																									
VE416 - 1° stralcio																									
NENOVE00122		2024												2025											
Fasi		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Progettazione Definitiva		X	X	X	X	X	X	X	X	X															
Procedura di PAUR											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Recepimento prescrizioni su PD																				X	X	X			
Verifica, validazione e approvazione																					X	X	X	X	
Indizione gara per Appalto Integrato																								X	X
Lavori	606 giorni naturali consecutivi																								

Scostamento Tempi	
-------------------	--

Scostamento Costi	Incremento rispetto al valore di piano riconducibile agli approfondimenti della fase progettuale
-------------------	--

Sostenibilità dell'intervento	L'intervento rientra in un contesto emergenziale volto a garantire la continuità territoriale andando a sopperire alle condizioni critiche dell'infrastruttura viaria esistente sia in termini di carico veicolare che in relazione alla sicurezza della circolazione. In virtù della tipologia di intervento, finalizzato a garantire gli standards di sicurezza, le scelte progettuali sono state orientate alla tutela della salute pubblica anche in termini di miglioramento della fluidità della circolazione. Nell'ambito dell'intervento, sono posti in essere accorgimenti atti a garantire il minor impatto possibile sul territorio sia in termini acustici che ambientali. Infatti, nell’ottica di una progettazione integrata tra infrastruttura-paesaggio, gli interventi di mitigazione ambientale/paesaggistica e dell’architettura infrastrutturale proposti sono frutto di uno studio coordinato, con il preciso scopo di minimizzare l’impatto della nuova infrastruttura sul territorio ma, allo stesso tempo, di dare un’immagine caratteristica delle stesse opere d’arte. A questo supporto è previsto il Piano di Monitoraggio Ambientale che coinvolge tutte le fasi: ante-operam, in corso d'opera e post-operam
-------------------------------	--

Elenco Rimodulazione Fondo Unico 7 1.293.351.688,15 355.837.436,31 937.514.251,84 - 355.837.436,31 937.514.251,84

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Rimodulazione	Finanziamento post rimodulazione	Fabbisogno Post rimodulazione	Riepilogo Fonti di finanziamento post rimodulazione	Class. Piano	Codice CUP	Comm.	
Lombardia	MI639	SS300	S.S. 300 "Passo di Gavia" Intervento di by-pass viario sulla ex S.P. 29 di 3 km sezione categoria C1 innesto abitato S.Caterina all'altezza dell'immissione torrente Sobretta, per ricondursi sulla ex S.P. del Gavia in corrispondenza dell'abitato di San Antonio, per la messa in sicurezza della frana del Ruinon	259.623.919,80	100.000.000,00	159.623.919,80	Fondo Infrastrutture 2020 (100.000.000,00)	-	70.000.000,00	30.000.000,00	229.623.919,80	Fondo Infrastrutture 2020 (30.000.000,00)	Nuove opere	F11B21002700001	
Lombardia	MI92	SS.N.45 BIS	Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta	126.225.000,00	6.459.936,39	119.765.063,61	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39)		70.000.000,00	76.459.936,39	49.765.063,61 (Fabbisogno coperto con proposta Legge di Bilancio 2025)	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39) Fondo Infrastrutture 2020 da MI639 (70.000.000,00)	Nuove Opere	F81B16000750001	
Sardegna	CA152	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	490.050.000,00	87.902.461,06	402.147.538,94	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42.674.000,00) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (45.228.461,06)	-	38.800.000,00	49.102.461,06	440.947.538,94	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42.674.000,00) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (6.428.461,06)	Completamenti di itinerari	F71B01000180001	x
Sardegna	CA351	SS.N.130 IGLESIENTE	Interventi di completamento e adeguamento svincoli - Tratta Cagliari - Decimomannu	118.800.000,00	80.000.000,00	38.800.000,00	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (80.000.000,00)		38.800.000,00	118.800.000,00	-	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (80.000.000,00) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 da CA152 (38.800.000,00)	Adeguamento e messa in sicurezza	F61B16000520001	X
Veneto	VE42	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa	118.664.236,24	59.475.038,86	59.189.197,38	CdP 2015 (700.000,00) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (7.475.038,86) Legge Bilancio 2021 (51.300.000,00)	-	50.000.000,00	9.475.038,86	109.189.197,38	CdP 2015 (700.000,00) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (7.475.038,86) Legge Bilancio 2021 (1.300.000,00)	Completamenti di itinerari	F11B16000570002	
Veneto	VE413	SS53	SS53 "Postumia" - 4° Lotto della Tangenziale di Treviso	79.988.532,11	2.000.000,00	77.988.532,11	Risorse Anas (2.000.000,00)		10.000.000,00	12.000.000,00	67.988.532,11	Risorse Anas (2.000.000,00) Legge di Bilancio 2021 da VE42 (10.000.000,00)	Nuove Opere	F41B23000320001	
Veneto	VE416 I Stralcio	SS10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante in nuova sede fra Cerea (VR) e Sanguinetto (VR) - I Stralcio	100.000.000,00	20.000.000,00	80.000.000,00	FSC 2021 - 2027 da Regione Veneto (20.000.000,00)		40.000.000,00	60.000.000,00	40.000.000,00 (Fabbisogno coperto con proposta Legge di Bilancio 2025)	FSC 2021 - 2027 da Regione Veneto (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2021 da VE42 (40.000.000,00)	Nuove Opere	D21B24000000001	

SS106 - Allocazione ai sensi
art. 1 comma 529 Legge n.
207 del 30 dicembre 2024

3 1.628.073.156 1.628.073.156 -

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	Stato intervento aggiornato	Codice CUP	Comm.	App.	App. agg.ta
Calabria	CZ395	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)	346.457.337	346.457.337	-	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (220,0) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95,32) Legge Bilancio 2023 - Jonica (5,7) FSC 2021 - 2027 - (25,44) (Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Nuove Opere	Comprehe nsive	in attivazione	F11B23000030001	X	2023	2023
Calabria	CZ399	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	736.558.837	736.558.837	-	FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021 - 2027 - (567,70) (Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adegua mento e messa in sicurezza	Comprehe nsive	in attivazione	F31B23000030001	X	2024	2025
Calabria	CZ400	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)	545.056.982	545.056.982	-	Legge Bilancio 2024 (13,46) Legge Bilancio 2024 da CZ394 (4,69) FSC 2021 - 2027 - (526,90) (Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adegua mento e messa in sicurezza	Comprehe nsive	in attivazione	F31B23000040001	X	2024	2025

Aggiornamento 2025 del Contratto di Programma MIT/Anas 2021/2025

Allocazione fondi della legge n. 207 del 30 dicembre 2024

"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027"

(legge di bilancio 2025)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Premessa

La legge n. 207 del 30 dicembre 2024 *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027."* (legge di bilancio 2025) al comma 537 dell'art. 1 prevede 2.022 milioni di euro per il finanziamento del contratto di programma Anas, specificando che:

"537. Le risorse destinate alla società ANAS Spa per il finanziamento del contratto di programma 2021-2025 di cui all'articolo 1, comma 397, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, sono incrementate di complessivi 2.022 milioni di euro, di cui 428 milioni di euro per l'anno 2027, 300 milioni di euro per l'anno 2028, 10 milioni di euro per l'anno 2029, 171 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2030 al 2033, 170 milioni di euro per l'anno 2034, 270 milioni di euro per l'anno 2035 e 160 milioni di euro per l'anno 2036. Le risorse di cui al primo periodo sono prioritariamente destinate, nell'ambito dell'aggiornamento del contratto di programma di cui al medesimo periodo, agli interventi di manutenzione straordinaria e programmata della rete e alla copertura dei maggiori fabbisogni delle opere in corso di realizzazione".

Inoltre, il comma 529 prevede la sostituzione del comma 511 dell'articolo 1 della legge 29 dicembre 2022, n. 197 (legge di bilancio 2023), nei seguenti termini:

"511. Per la realizzazione di lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 Jonica è autorizzata la spesa complessiva di 2.150 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024, 100 milioni di euro per l'anno 2027, 200 milioni di euro per l'anno 2031, 250 milioni di euro per l'anno 2032 e 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2033 al 2037."

Conseguentemente, le risorse per la realizzazione di lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 Jonica, di cui al comma 511 della legge di bilancio 2023 (n. 197 del 29/12/2022), sono attualmente rideterminate da 3.000 a 2.150 milioni di euro.

"511-bis. Per le finalità di cui al comma 511 è altresì autorizzata la spesa di 1.120,05 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, periodo di programmazione 2021-2027, di cui all'articolo 1, comma 177, della legge 30 dicembre 2020, n. 178. Con deliberazione del CIPESS, da adottare entro il 31 marzo 2025, sono assegnate le risorse di cui al primo periodo e stabilite le rispettive annualità in relazione al cronoprogramma procedurale e finanziario, nonché le modalità attuative per il trasferimento e l'utilizzo delle risorse. (omissis)".

La disponibilità di tali ulteriori risorse pari a 1.120,05 milioni di euro destinate al nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada 106 è subordinata all'adozione della delibera CIPESS di cui al comma 511-bis della legge di bilancio 2025.

La proposta di aggiornamento del contratto di programma prevede la ripartizione delle risorse assegnate come segue: 970 milioni per manutenzione, 625,15 milioni per maggiori fabbisogni per lavori in corso e opere in progettazione, 368,84 milioni per nuove opere, 30 milioni per investimenti tecnologici e 28 milioni per il fondo progettazione interventi di prossima programmazione.

Le risorse assegnate dalla Legge di Bilancio 2025, pari a 2.022 milioni di euro, sono state quindi allocate con le seguenti percentuali:

- 48% - interventi di manutenzione;
- 31% - copertura di maggiori esigenze per lavori in corso;
- 18% - nuove opere programmate nel CdP 2021-2025;
- 3% - Investimenti tecnologici e fondo progettazione.

Si riporta di seguito la ripartizione territoriale delle risorse distribuibili:

Sud e Isole	48,4 %
Centro	20,4 %
Nord	31,2 %

I dettagli della ripartizione territoriale degli interventi relativi alla Manutenzione ed alle Nuove Opere sono contenuti nell'Allegato A "Ripartizione geografica risorse LB2025".

Per quanto riguarda le nuove opere, in particolare, sono previsti n. 15 interventi cantierabili per un investimento di 1.037,9 milioni (di cui 368,84 milioni coperti dalle risorse della legge di bilancio 2025), i cui bandi di gara potrebbero essere pubblicati entro la fine dell'anno corrente.

Criteri di allocazione delle risorse

La proposta di allocazione dei fondi della legge di bilancio 2025 è stata formulata in aderenza alle indicazioni contenute nella stessa legge, destinando le risorse prioritariamente agli interventi di manutenzione straordinaria e programmata della rete ed alla copertura dei maggiori fabbisogni delle opere in corso di realizzazione.

Le risorse assegnate dalla Legge di Bilancio 2025 alle suddette classi di interventi sono infatti pari al 79% del totale delle risorse stanziato.

Maggiori dettagli sui criteri di definizione degli interventi relativi alla Manutenzione sono contenuti nell'Allegato B "Relazione sui fabbisogni di manutenzione".

In merito alle risorse destinate al "Fondo maggiori costi per progetti in fase di approvazione e maggiori esigenze lavori in corso", esso presenta ad oggi una dotazione finanziaria pari a 942,67 milioni di euro (421,62 milioni da Legge di Bilancio 2023 e 521,05 milioni da Legge di Bilancio 2024); con l'allocazione delle risorse della Legge di Bilancio 2025, pari a 625,15 milioni di euro, tale dotazione ammonta a 1.567,83 milioni di euro. Con riferimento a tale fondo, ad oggi sono state inoltrate a Codesto Ministero, richieste per maggiori costi per complessivi 174,68 milioni di euro mentre sono in fase di definizione ulteriori richieste stimate in circa 942 milioni di euro (Allegato I).

Rispetto a tali esigenze, complessivamente pari a circa 1.116 milioni di euro e che riguardano n. 36 appalti, si dovranno poi considerare le probabili maggiori esigenze per alcuni degli ulteriori appalti Anas in corso (circa 113 interventi per un importo di investimento complessivo pari a circa 11,3 miliardi di

euro) e le possibili necessità di maggiori costi per progetti in fase di approvazione a seguito di sviluppo progettuale e aggiornamento dell'elenco prezzi.

Le risorse assegnate dalla Legge di Bilancio 2025 alle Nuove Opere costituiscono il 18% del totale delle risorse stanziato.

Le risorse della legge di bilancio 2025 per le nuove opere sono risorse integrative che completano i finanziamenti già disponibili anche grazie ad alcune rimodulazioni di risorse del Fondo Unico e sono allocate su interventi già inseriti nel Contratto di Programma 2021-2025 e, nel caso della Galleria del Colle di Tenda, su un intervento già inserito nel Contratto di Programma 2016-2020.

Tali fondi consentono, infatti, l'appalto dei lavori di ammodernamento della galleria storica del Colle di Tenda sulla S.S.20, opera commissariata e cofinanziata dallo Stato francese, per la quale sono in fase di completamento i lavori di realizzazione del nuovo tunnel.

A seguito dell'evento alluvionale del 3 ottobre 2020 (c.d. tempesta "Alex") che ha colpito l'area interessata dai lavori dell'opera originaria TO136 *"Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda"*, associato al CUP F71B05000640008 e inserito nel Contratto di Programma 2016-2020, si è resa necessaria la revisione del contratto principale affidato all'impresa appaltatrice. Tale rimodulazione ha determinato l'esigenza di stralciare l'intervento di alesaggio della galleria storica e delle opere accessorie, divenendo oggetto di un nuovo appalto, corrispondente all'intervento TO334 *"S.S. n. 20 - Lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S. Macario - Alesaggio Galleria storica ed opere lato Italia"*, associato al CUP F87H23004590005 e inserito nella proposta di aggiornamento 2025 del Contratto di Programma 2021-2025 per il completamento del finanziamento.

Con Decreto MEF del 03/05/2024 pubblicato in G.U. n. 134 del 10/06/2024, di rimodulazione delle risorse finanziarie del PNRR, visto il mancato allineamento con le Milestones del PNRR ZES, sono state revocate le risorse PNRR pari a 11 milioni di euro inizialmente allocate sull'intervento UC165 *"Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare - Porto di Gioia Tauro - Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud - A2 (I lotto: dal gate sud allo svincolo con la SS18 compreso)"* (CUP F54E14001200001).

Il suddetto intervento è confluito, assieme all'intervento UC167 *"Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare - Porto di Gioia Tauro - Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud - A2 (II lotto: dallo svincolo con la SS18 escluso allo svincolo con l'A2 compreso)"* (CUP F54E14001210001) nell'intervento complessivo UC176 *"Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro - Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud - A2 (I lotto e II lotto)"* (CUP F51B24000320001) il cui finanziamento viene completato con i fondi della legge di bilancio 2025.

L'allocazione delle suddette risorse è stata formulata tenendo conto dell'entità dei finanziamenti, del grado di maturità delle progettazioni e degli iter autorizzativi, della presenza di finanziamenti già assegnati agli interventi, rimodulando anche risorse del Fondo Unico Anas in relazione ad interventi non immediatamente cantierabili, con l'obiettivo di dare impulso alla fase di avvio dei cantieri.

I dettagli relativi agli interventi di Nuove Opere (già inseriti nella proposta di aggiornamento del CdP 2021-2025), comprensivi delle rimodulazioni del fondo unico e dell'allocazione delle risorse della SS106 Jonica sono contenuti, per pronta evidenza, nell'Allegato C alla presente relazione.

Nelle tabelle esplicative della proposta di aggiornamento del contratto di programma è indicato per ciascun intervento il finanziamento disponibile con dettaglio delle fonti (riepilogo fonti di finanziamento) e l'importo di fabbisogno residuo che si propone di coprire con le risorse assegnate dalla legge di bilancio 2025.

Stato di attuazione del Contratto di Programma 2021-2025

Lo schema di Contratto di Programma MIT-Anas 2021-2025 è stato approvato dal CIPESS nella riunione del 21 marzo 2024 con la Delibera n. 6 pubblicata sulla G.U. n. 160 del 10/7/2024. Il Contratto di Programma 2021-2025 è stato poi sottoscritto in data 24 settembre 2024 ed è divenuto efficace con l'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 ottobre 2024 registrato dalla Corte dei conti il 9 dicembre 2024 al n. 4285 e pubblicato sulla G.U. n. 297 del 19/12/2024.

In allegato alla presente relazione illustrativa si riporta la Relazione sullo stato di attuazione del suddetto Contratto di Programma sia per le Nuove Opere che per la Manutenzione Programmata (Allegato D). Viene inoltre riportato l'aggiornamento della Tabella riepilogativa del CdP 2021-2025 con i dati complessivi degli interventi previsti da Contratto, anche in termini di fonti finanziarie e con i dettagli delle appaltabilità 2023 – 2024 – 2025 e Oltre Piano relative alle nuove opere (Allegato E)

L'aggiornamento delle fonti di finanziamento è indicato nell'Allegato F, in cui vengono riassunte le risorse complessive per singola fonte e il dettaglio dei singoli interventi.

Vengono infine allegati: l'aggiornamento degli interventi interessati dall'applicazione dell'art.1, comma 873 della legge n. 208 del 2015 - Legge di Stabilità 2016 (Allegato G), nonché lo stato degli attingimenti relativi ai fondi per maggiori esigenze per lavori in corso e per progetti in fase di approvazione (Allegato H).

Stato di attuazione del Contratto di Programma 2016-2020

A completamento del quadro degli interventi, in allegato alla presente relazione illustrativa, si riporta la Relazione sullo stato di attuazione del Contratto di Programma 2016-2020 relativo alle Nuove Opere (Allegato L) con l'elenco degli interventi identificati dal CUP, con i costi originariamente previsti e il loro aggiornamento.

Conclusioni

L'autorizzazione all'utilizzo dei fondi della legge di bilancio 2025 permetterebbe ad Anas di procedere con le necessarie attività di Manutenzione della rete esistente e di avviare la pubblicazione di 15 bandi di gara per circa 1.037,9 milioni di euro di nuove opere entro la fine dell'anno in corso, consentendo l'attivazione di una serie di interventi strategici e molto attesi sui territori.

Allegato A "Ripartizione geografica risorse LB 2025"

Ripartizione regionale Legge Bilancio 2025 - Nuove Opere			
Classificazione	Ripartizione Regionale Legge Bilancio 2025 Nuove Opere	Allocazione	% Allocazione Regionale
S	Abruzzo	0,00	0,00%
S	Basilicata	16.506.146,78	4,48%
S	Calabria	52.775.606,12	14,31%
S	Campania	0,00	0,00%
N	Emilia-Romagna	0,00	0,00%
N	Friuli - Venezia Giulia	0,00	0,00%
C	Lazio	58.685.927,42	15,91%
N	Liguria	9.144.503,00	2,48%
N	Lombardia	49.765.063,61	13,49%
C	Marche	0,00	0,00%
S	Molise	0,00	0,00%
N	Piemonte	37.248.870,00	10,10%
S	Puglia	0,00	0,00%
S	Sardegna	3.812.500,00	1,03%
S	Sicilia	72.454.128,44	19,64%
C	Toscana	18.450.421,26	5,00%
C	Umbria	10.000.000,00	2,71%
N	Valle d'Aosta	0,00	0,00%
N	Veneto	40.000.000,00	10,84%
	Totale	368.843.166,63	100%

Ripartizione per area geografica Legge Bilancio 2025 - Nuove Opere			
Classificazione	Ripartizione Geografica Legge Bilancio 2025	Allocazione	% Allocazione per area geografica
N	Nord	136.158.436,61	36,91%
C	Centro	87.136.348,68	23,62%
S	Sud e Isole	145.548.381,34	39,46%
	Totale	368.843.166,63	100%

Ripartizione regionale Legge Bilancio 2025 - Manutenzione			
Classificazione	Ripartizione Regionale Legge Bilancio 2025 Manutenzione	Allocazione	% Allocazione Regionale
S	Abruzzo	35.000.000,00	5,56%
S	Basilicata	25.000.000,00	3,97%
S	Calabria	55.000.000,00	8,73%
S	Campania	30.000.000,00	4,76%
N	Emilia-Romagna	40.000.000,00	6,35%
N	Friuli - Venezia Giulia	5.000.000,00	0,79%
C	Lazio	30.000.000,00	4,76%
N	Liguria	18.000.000,00	2,86%
N	Lombardia	40.000.000,00	6,35%
C	Marche	28.000.000,00	4,44%
S	Molise	16.000.000,00	2,54%
N	Piemonte	36.000.000,00	5,71%
S	Puglia	37.000.000,00	5,87%
S	Sardegna	70.000.000,00	11,11%
S	Sicilia	70.000.000,00	11,11%
C	Toscana	34.000.000,00	5,40%
C	Umbria	25.000.000,00	3,97%
N	Valle d'Aosta	4.000.000,00	0,63%
N	Veneto	32.000.000,00	5,08%
	Totale	630.000.000,00	100%

Ripartizione per area geografica Legge Bilancio 2025 - Manutenzione			
Classificazione	Ripartizione Geografica Legge Bilancio 2025	Allocazione	% Allocazione per area geografica
N	Nord	175.000.000,00	27,78%
C	Centro	117.000.000,00	18,57%
S	Sud e Isole	338.000.000,00	53,65%
	Totale	630.000.000,00	100%

Ripartizione regionale Legge Bilancio 2025 - Nuove Opere e Manutenzione			
Classificazione	Ripartizione Regionale Legge Bilancio 2025	Allocazione	% Allocazione Regionale
S	Abruzzo	35.000.000,00	3,50%
S	Basilicata	41.506.146,78	4,16%
S	Calabria	107.775.606,12	10,79%
S	Campania	30.000.000,00	3,00%
N	Emilia-Romagna	40.000.000,00	4,00%
N	Friuli - Venezia Giulia	5.000.000,00	0,50%
C	Lazio	88.685.927,42	8,88%
N	Liguria	27.144.503,00	2,72%
N	Lombardia	89.765.063,61	8,99%
C	Marche	28.000.000,00	2,80%
S	Molise	16.000.000,00	1,60%
N	Piemonte	73.248.870,00	7,33%
S	Puglia	37.000.000,00	3,70%
S	Sardegna	73.812.500,00	7,39%
S	Sicilia	142.454.128,44	14,26%
C	Toscana	52.450.421,26	5,25%
C	Umbria	35.000.000,00	3,50%
N	Valle d'Aosta	4.000.000,00	0,40%
N	Veneto	72.000.000,00	7,21%
	Totale	998.843.166,63	100%

Ripartizione per area geografica Legge Bilancio 2025 - Nuove Opere e Manutenzione			
Classificazione	Ripartizione Geografica Legge Bilancio 2025		% Allocazione per area geografica
N	Nord	311.158.436,61	31,15%
C	Centro	204.136.348,68	20,44%
S	Sud e Isole	483.548.381,34	48,41%
	Totale	998.843.166,63	100%



Direzione Operativa

Relazione sui fabbisogni di manutenzione

Contratto di Programma 2021-2025

Aggiornamento annuale 2025

ALLEGATO B

Sommario

1. PREMESSA	3
2. PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	3
3. DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI	9

1. PREMESSA

Anas gestisce la manutenzione del patrimonio infrastrutturale mediante tutte le azioni tecniche e amministrative, incluso il monitoraggio, volte a mantenere e riportare la rete in uno stato in cui possa conseguire la funzione richiesta.

La manutenzione riveste, dunque, un ruolo primario per conservare i beni e assicurarne l'esercizio sostenibile, che garantisca in particolare, per il campo stradale, la sicurezza della circolazione.

La gestione di tale patrimonio si concretizza, in termini economici, tramite gli investimenti definiti e resi certi dal Contratto di Programma stipulato da Anas con il MIT.

Sulla base degli stanziamenti via via resi disponibili, la manutenzione stradale è applicata da Anas tramite un processo di filiera che comprende la pianificazione, la progettazione, l'appalto e la realizzazione degli investimenti erogati dai competenti Ministeri. Questo processo consente di programmare su scala pluriennale gli interventi di manutenzione, consolidando il passaggio dalla manutenzione *"straordinaria"* alla manutenzione *"programmata"* (MP), in funzione dello specifico elemento che costituisce la strada, il ponte, la galleria, la pavimentazione, la segnaletica.

2. PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Il primo step della filiera, che interessa la presente trattazione, è costituito dall'attività di pianificazione, al fine di individuare gli interventi di manutenzione sulla base degli investimenti disponibili.

La programmazione su scala pluriennale degli interventi di manutenzione programmata è basata su un modello sequenziale articolato in tre fasi:

- Identificazione dei fabbisogni della rete stradale in termini di interventi preventivi o correttivi (piano dei fabbisogni);
- Definizione degli interventi da realizzare con i fondi disponibili nelle diverse annualità, sulla base di valutazioni di costi, benefici, opportunità e rischi;
- Realizzazione degli interventi curando l'efficienza di processo, ma anche garantendo standard tecnici omogenei sulla rete.

Il modello è dinamico, variando nel tempo sia i fabbisogni manutentivi della rete, per normale variabilità delle curve di decadimento delle prestazioni funzionali delle opere stradali o in relazione ad eventi accidentali o eccezionali, sia i pesi dei diversi fattori ponderali che guidano la scelta degli interventi, per variabilità di condizioni al contorno, anche di sensibilità sociale, o in relazioni a scelte gestionali o di sviluppo. In ogni fase deve quindi realizzarsi un ciclo continuo di aggiornamento che, se da un lato rende variabile l'identificazione degli interventi ad un orizzonte temporale lungo, dall'altro garantisce la migliore ottimizzazione di impiego di risorse nel breve-medio termine.

2.1 IDENTIFICAZIONE FABBISOGNI

Gli interventi di manutenzione programmata sono inseriti, all'atto della loro definizione, nel piano dei fabbisogni, laddove su scala pluriennale vengono pianificate le esigenze manutentive lungo tutta la rete gestita, indicate dalle Strutture Territoriali di Anas.

ANAS, attualmente gestisce circa 32.300 km di rete stradale nazionale, comprensiva dei 7.000 km rientrati a seguito del cosiddetto piano di *"Rientro Strade"* (ex DPCM 20/02/2018 e DPCM 21/11/2019), così suddivisa:

Strade	Estesa in gestione Anas km
Autostrade	938,701
Strade Statali	25.361,619
Raccordi Autostradali	353,957
NSA	281,377
Svincoli e Complanari	5.397,827
TOTALE	32.333,481

Autostrade e raccordi autostradali: con circa 1300 chilometri di autostrade e raccordi, non a pedaggio, ANAS è il secondo gestore nazionale.

Strade statali: ANAS gestisce il 90% delle strade statali italiane: oltre 25mila km, di cui 571 km in «service»; la rete stradale è diffusa sul territorio nazionale con una forte concentrazione al Sud.

Strade in corso di classifica o declassifica: dove c'è una nuova strada Anas, il tratto sostituito da variante resta in gestione col nome di NSA fino alla nuova classificazione. Sono denominate NSA anche le strade provinciali conferite alla gestione Anas nel piano *"Rientro Strade"*.

Svincoli e complanari: sono le strade di servizio e gli allacci stradali della nostra rete che permettono il raccordo tra la viabilità statale e locale.

Le strade e autostrade gestite direttamente da Anas sono state individuate dal Decreto Legislativo 29 Ottobre 1999 n.461 e successive modifiche. Inoltre, Anas gestisce anche alcune strade delle Regioni a statuto speciale Sicilia e Sardegna, che non fanno parte della rete nazionale indicata da questo decreto.

A seguito di convenzioni sottoscritte con gli Enti locali, l'Azienda ha inoltre in gestione in regime di *"service"* alcune arterie regionali e provinciali.



Gli interventi inseriti nel piano dei fabbisogni vengono geo riferiti alla rete e descritti utilizzando parametri standardizzati, tra cui 3 livelli di categoria, 7 livelli di tipologia e altri indicatori di processo quali i costi, la durata dei lavori e la stagionalità. Per ogni intervento è stata anche esposta un'annualità di riferimento per l'appaltabilità, valutata, per gli interventi correttivi, in relazione alla priorità ed ai vincoli di contemporanea cantierizzazione, e per gli interventi preventivi, in relazione alla previsione di decadimento negli anni delle prestazioni della strada.

Particolare rilevanza assume la caratterizzazione in categorie. In relazione, infatti, alle finalità degli interventi ed agli effetti indotti dalla loro realizzazione sull'infrastruttura, questi sono stati classificati secondo 3 Categorie principali e 7 Sotto-Categorie.

Nella Categoria "A – Interventi di ripristino" sono stati ricompresi tutti gli interventi finalizzati a ripristinare alla piena funzionalità tratti di infrastruttura oggi soggetti a limitazioni di esercizio. L'entità di tali limitazioni guida l'articolazione in due sotto-categorie:

Sub-cat. A1 – relativi a tratti di infrastruttura chiusa al traffico

Sub-cat. A2 – relativi a tratti di infrastruttura con limitazioni al traffico (di sezione stradale, di carico, sagoma, velocità dei mezzi, ecc)

Nella Categoria "B – Interventi di messa in sicurezza" sono stati ricompresi tutti gli interventi finalizzati a ripristinare le condizioni di sicurezza di tratti di infrastruttura che oggi, per vari motivi o fenomeni naturali, sono in condizioni di rischio. La tipologia di tale rischio guida l'articolazione in tre sotto-categorie:

Sub-cat. B1 – relativi a tratti di infrastruttura soggetta a dissesto

Sub-cat. B2 – relativi a tratti di infrastruttura con deficit strutturale o impiantistico oggettivo e significativo

Sub-cat. B3 – relativi ad adeguamento normativo di sicurezza

Infine, nella Categoria "C – Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale" sono stati ricompresi tutti gli interventi finalizzati a conservare e migliorare le caratteristiche prestazionali dell'infrastruttura. Sono distinte due sotto-categorie:

Sub-cat. C1 – relativi ad adeguamenti normativi

Sub-cat. C2 – relativi a miglioramenti tecnico/funzionali/sicurezza

Inoltre, al fine di consentire un esame dettagliato delle necessità manutentive per singoli asset, gli interventi di manutenzione sono classificati, sempre all'interno del piano dei fabbisogni, in 7 tipologie in funzione degli elementi componenti la strada e così suddivise:

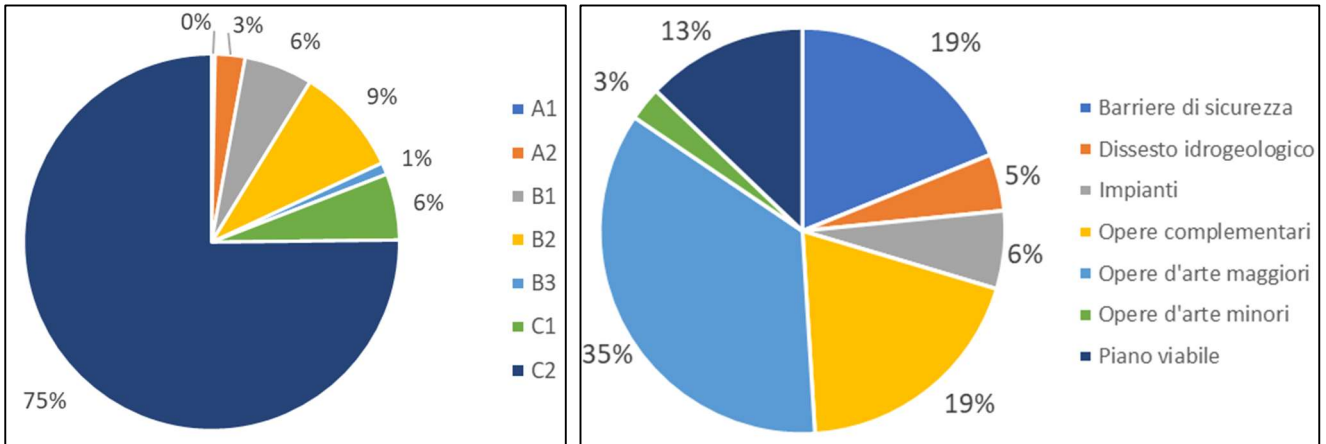
- Piano viabile;
- Dispositivi di ritenuta (barriere stradali);
- Impianti tecnologici;
- Opere d'arte maggiori;
- Opere d'arte minori;
- Dissesto idrogeologico;
- Opere complementari (lavori vari per il miglioramento della geometria stradale, ecc.).

A loro volta le sette tipologie sono distinte in diciotto sub-tipologie, per consentire l'esame dettagliato delle necessità manutentive sui singoli asset, fra cui ad esempio per le barriere di sicurezza quelle bordo ponte, bordo laterale e spartitraffico; per il piano viabile il tappeto d'usura, tappeto d'usura e binder e tappeto d'usura, binder e fondazione stradale e così via.

In base all'ultimo aggiornamento concluso nel II trimestre del 2024, i fabbisogni di manutenzione programmata sulla rete in gestione per il quinquennio 2024 - 2028 ammontano complessivamente a 8855 interventi per un investimento di circa 27,7 mld €.

Di questi, 0,80mld € riguardano interventi di ripristino di tratti di infrastruttura chiusi o con limitazioni, 4,50 mld € interventi di messa in sicurezza urgente o obbligatoria e 22,46 mld € interventi di adeguamento e miglioramento tecnico, funzionale e di sicurezza.

Gli interventi che riguardano il corpo stradale, assommano a circa 15,4 mld €, di cui 3,5 mld € per il piano viabile, 5,2 mld € per barriere stradali e 6,6 mln € per opere complementari (compresi 1,2 mln €, per dissesto idrogeologico) mentre gli interventi su opere d'arte necessitano di 10,6 mld € e quelli sugli impianti di 1,7 mld €.



Di particolare rilevanza sono i fabbisogni sulle opere d'arte (maggiori e minori) che ammontano a circa il 38% del totale e che, se si considera una classificazione per singole tipologie, rappresentano la tipologia dove il monte importo investimenti è maggiore.

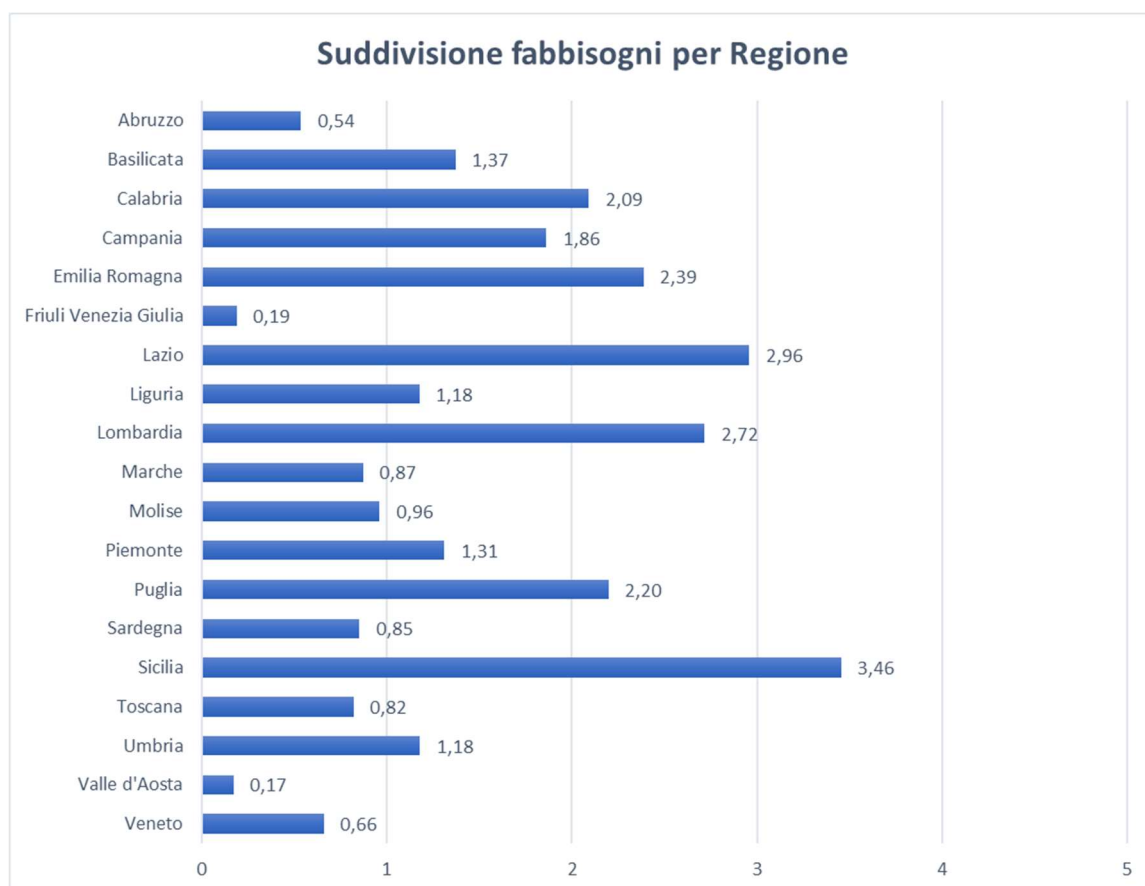
Nonostante nel corso del 2020 sia stato avviato un nuovo Programma degli interventi di manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie, finanziato dal Fondo Infrastrutture 2018 e dal Fondo Investimenti 2019 per complessivi 2.809,8 M€, residua ancora una mole di fabbisogni non indifferente sia per numero di opere sia per importo investimento.

Queste risultanze sono dovute sia all'alto numero di opere d'arte sulla rete ANAS (oltre 18.800), che sono aumentate di circa il 55% rispetto al quinquennio precedente (12.000) a seguito dell'attuazione del piano di "Rientro Strade", sia all'età media della loro realizzazione, per lo più compresa tra i 40 e i 60 anni, corrispondente ad una fase avanzata del loro ciclo di vita.

Particolare rilevanza hanno anche gli interventi sul corpo stradale, di cui 544 mln € (3,5% del totale corpo stradale) riguardano interventi di ripristino, 2,02 mld € (14,2%) la messa in sicurezza e ben 12,7 mld € (82,2%) sono interventi di adeguamento e miglioramento tecnico/funzionale. Se ne deduce che, considerata la grande quantità di interventi di corpo stradale ricadenti in categoria C, ANAS necessita di ingenti risorse per provvedere ad un restyling e ad un miglioramento della rete che si traduce, tra l'altro, in un incremento in termini di sicurezza per i passeggeri.

Circa il 6,2% del totale (circa 1,7mld €) riguarda la tipologia di impianti di cui gli interventi di adeguamento e miglioramento tecnico/funzionale sono la maggioranza (78,6%). Dal conteggio sono esclusi gli interventi di Smart Road.

Analizzando la distribuzione su base regionale, in Sicilia emerge un gap manutentivo significativo in termini di interventi con un importo investimento che risulta pari al 12,5% del totale. A seguire, Lazio, Lombardia, Emilia-Romagna, Puglia e Calabria mostrano le maggiori necessità anche, in taluni casi, a seguito dei numerosi km di strade statali di rientro (ex DPCM 20/02/2018 e DPCM 21/11/2019).



Di seguito il dettaglio della ripartizione su base regionale dei fabbisogni per categoria e per tipologia espressi in mln di €.

REGIONE	Ripristino		Messa in sicurezza			Adeguamento tecnico		TOTALE
	A1	A2	B1	B2	B3	C1	C2	
Abruzzo		7	14	12	5	9	489	536
Basilicata		7	169	37	5	27	1.127	1.372
Calabria	30	1	393	85	32	194	1.356	2.091
Campania	2	90	117	255	5	100	1.292	1.861
Emilia Romagna		163	130	57	33	492	1.513	960
Friuli Venezia Giulia							190	2.387
Lazio		48	8	32	11	3	2.858	190
Liguria		9	83	179	53	62	789	2.959
Lombardia		19	27	658		52	1.963	1.176
Marche		21	78	5	26	50	690	2.718
Molise		9	12	269	2	22	645	871
Piemonte	8		8	61	3	52	1.180	1.312
Puglia				9		41	2.147	2.197
Sardegna	4	7	1		4	66	772	853
Sicilia	42	213	466	664	16	178	1.876	3.455
Toscana		84	52	50	79	80	476	822
Umbria			48	201		151	779	1.180
Valle d'Aosta		14	2	4	8		144	171
Veneto		22	30	6	3	5	593	659
TOTALE	86	714	1.638	2.583	285	1.585	20.879	27.770
	800			4.507		22.463		

REGIONE	Corpo stradale				Op. d'arte		Impianti	TOTALE
	Barr. Sicurezza	Diss. idrogeol.	Op. compl.	Piano viabile	Op. d'arte magg.	Op. d'arte min.	Impianti	
Abruzzo	44	23	113	66	241	17	32	536
Basilicata	282	52	194	79	668	35	61	1.372
Calabria	330	284	379	219	644	76	159	2.091
Campania	397	142	342	201	618	65	97	1.861
Emilia Romagna	188	56	676	350	995	39	83	2.387
Friuli Venezia Giulia	30		35	31	28	5	62	190
Lazio	463	202	838	433	817	7	198	2.959
Liguria	86	146	455	18	362	32	78	1.176
Lombardia	418	31	444	423	823	85	495	2.718
Marche	106	10	50	333	304	1	68	871
Molise	60	72	21	135	652	15	5	960
Piemonte	277	64	228	217	448	1	78	1.312
Puglia	873		227	374	651	7	65	2.197
Sardegna	256	16	184	167	147	62	21	853
Sicilia	875	126	625	176	1.326	247	80	3.455
Toscana	101	22	165	108	388	8	29	822
Umbria	326	11	117	166	429	42	91	1.180
Valle d'Aosta	15	0	118	11	23	0	2	171
Veneto	116		178	66	276	5	19	659
TOTALE	5.241	1.258	5.388	3.571	9.841	746	1.724	27.770
	15.458				10.588		1.724	

3. DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI

Fermo restando l'ingente fabbisogno di interventi di manutenzione programmata sulla rete, solo in parte coperto con le risorse del nuovo Contratto di Programma (CdP2021-2025) assegnate dalla Legge di Bilancio 2023 e Legge di Bilancio 2024, ANAS ha predisposto per la Legge di Bilancio 2025 una allocazione delle risorse così distribuite:

Riepilogo LB 2025	mln di €
<i>Totale Nuova Manutenzione Programmata</i>	630,00
<i>Fondo per interventi non programmati derivanti dagli esiti delle ispezioni di ANSFISA</i>	45,00
<i>Fondo per dissesto idrogeologico</i>	40,00
<i>Fondo per Danni ed Emergenze</i>	50,00
<i>Fondo per Progettazione manutenzione</i>	2,00
<i>Applicazione Linee Guida ponti, viadotti e gallerie (DM 204/22 e DM247/22) e barriere di sicurezza</i>	100,00
<i>Interventi di Mitigazione acustica</i>	3,00
<i>Fondo per completamento adeguamenti D.lgs. 264/06</i>	100,00
Totale Interventi di manutenzione	970,00

In particolare, alla Manutenzione Programmata vengono destinati 630 mln € per l'intera rete nazionale.

Dal raffronto quantitativo tra fabbisogni e risorse finanziarie disponibili, emerge con chiarezza l'importanza di una valutazione attenta ed oggettiva delle priorità di intervento, potendo assicurare la copertura finanziaria di una quota molto modesta dei fabbisogni.

Sulla base di quanto descritto in precedenza, il piano dei fabbisogni, costantemente aggiornato, permette di individuare le priorità degli interventi, definendo questi ultimi ed il relativo anno di programmazione, sulla base delle disponibilità economiche.

In particolare, le priorità manutentive sono stabilite sulla base di criteri univoci, quali:

- 1) integrità operativa;
- 2) disponibilità operativa;
- 3) incremento della vita utile;
- 4) processi che permettano un efficientamento energetico dell'infrastruttura;
- 5) l'incremento della sicurezza della circolazione (sicurezza stradale).

Le prime tre finalità sono legate, essenzialmente, alla conservazione del patrimonio infrastrutturale di ANAS e costituiscono azioni vitali per effetto del gap manutentivo accumulato, purtroppo, negli anni e dell'età media avanzata dei beni gestiti (ad esempio, quasi il 50% delle opere d'arte in gestione ha un'età media superiore a 40 anni).

Quindi l'azione manutentiva, e dunque la scelta degli interventi, è basata giocoforza su principi di ripristino conservativo che comprende revisioni parziali o complete dei beni, rinnovamento di parti d'opera, modifiche e migliorie e adeguamenti di legge.

La rilevanza del deficit manutentivo della rete è ben evidenziata anche dall'entità dei fabbisogni di interventi per ripristino o messa in sicurezza dell'infrastruttura stradale (categoria C) che, nel quinquennio 24-28, ammontano complessivamente ad oltre 22,4 mld di €, pari ad oltre l'80% del totale.

Le attività di monitoraggio e sorveglianza svolte da ANAS, anche in applicazione del nuovo processo di gestione di vigilanza delle opere introdotto dalle Linee Guida Ponti (DM204/22) e Linee Guida Gallerie (DM247/22) che prevedono un approccio multi-livello e multi-rischio, consentono di classificare le opere e individuare parametri e indici numerici (indici di degrado, misure derivanti dai rilievi ad alto rendimento, ecc.) sulla base dei quali sono stabilite le priorità d'intervento.

La quarta finalità, ovvero processi atti ad un efficientamento energetico dell'infrastruttura, rientra in quelle attività non solo di ammodernamento degli impianti dell'infrastruttura, tali da poter esser conformi al rispetto delle norme vigenti, ma anche di miglioramento delle condizioni di sicurezza oltre che di risparmi dei costi di gestione.

Infine, la quinta finalità, ovvero l'incremento della sicurezza stradale, deriva direttamente dal conseguimento delle prime quattro prospettive, ma deve essere esaminata anche nell'ottica della sostenibilità, quale concorso al miglioramento degli aspetti della salute e sicurezza per l'utenza stradale.

Seguiranno l'analisi dello stato di sicurezza della rete e tali dati andranno incrociati con l'entità del suo utilizzo da parte degli utenti. Per massimizzare, infatti, il ritorno degli investimenti per gli utenti della strada, è necessario identificare quell'interventi che al minor costo realizzano, per il maggior numero di utenti, i maggiori benefici diretti in termini di sicurezza o comfort.

Alle necessità della manutenzione programmata, sono da sommare le risorse legate agli interventi non programmati derivanti dagli esiti delle ispezioni di ANSFISA, le risorse per l'applicazione delle linee guida ponti, viadotti e gallerie (Linee guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e delle Istruzioni operative per

l'applicazione delle Linee Guida stesse, aggiornate con il D.M. n. 204 del 01.07.2022 e Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti, di cui al D.M. n. 247 del 01.08.2022), nonché quelle destinate alla implementazione del fondo Danni ed Emergenze, del fondo per Dissesto idrogeologico e quello per Progettazione manutenzione. In ultimo, si segnala che è stato istituito il fondo per il completamento adeguamenti DLgs 264/06 al fine di garantire le necessarie dotazioni impiantistiche e i servizi propedeutici alla presentazione delle istanze di messa in servizio delle gallerie Rete TEN, entro i termini stabiliti dal suddetto Decreto.

Differentemente dal Contratto di Programma 2016-2020, che assegnava alla Manutenzione Programmata finanziamenti su un orizzonte quinquennale e quindi permetteva di destinare risorse significative a specifici itinerari di importanza nazionale, così da prevedere un potenziamento e riqualificazione di interi assi stradali, la dotazione finanziaria assegnata alla MP non consente tale possibilità. Tale orizzonte temporale garantisce un livello di intervento focalizzato principalmente al recupero delle necessità manutentive.

3.1 FINANZIAMENTO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLA RETE

Le risorse destinate agli interventi di manutenzione programmata, pari a complessivi 630,00 mln €, sono state suddivise per Struttura Territoriale (ST) e relative Area Gestione Rete (AGR) come di seguito riportato:

Struttura Territoriale	Area Gestione Rete	Ripartizione risorse MP
ABRUZZO E MOLISE	L'AQUILA	35.000.000,00 €
	CAMPOBASSO	16.000.000,00 €
BASILICATA	POTENZA	25.000.000,00 €
CALABRIA	CATANZARO	35.000.000,00 €
	UFFICIO SPECIALE DI COSENZA	20.000.000,00 €
CAMPANIA	NAPOLI	30.000.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	BOLOGNA	40.000.000,00 €
LAZIO	ROMA	30.000.000,00 €
LIGURIA	GENOVA	18.000.000,00 €
LOMBARDIA	MILANO	40.000.000,00 €
MARCHE	ANCONA	28.000.000,00 €
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA	AOSTA	4.000.000,00 €
	TORINO	36.000.000,00 €
PUGLIA	BARI	37.000.000,00 €
SARDEGNA	CAGLIARI	35.000.000,00 €
	SASSARI	35.000.000,00 €
SICILIA	UFFICIO SPECIALE DI PALERMO	10.000.000,00 €
	SEZIONE STACCATA DI CATANIA	35.000.000,00 €
	PALERMO	25.000.000,00 €
TOSCANA	FIRENZE	34.000.000,00 €
UMBRIA	PERUGIA	25.000.000,00 €
VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA	TRIESTE	5.000.000,00 €
	VENEZIA	32.000.000,00 €
TOTALE	TOTALE	630.000.000,00 €

Riguardo la suddivisione per tipologia, date le esigue risorse per l'annualità 2025, si è ipotizzata una quota forfettaria pari al 20%.

Tipologia Intervento	Distribuzione risorse per tipologia [%]
Barriere	20%
Impianti	20%
Opere d'Arte maggiori	20%
Opere complementari	20%
Piano Viabile	20%
TOTALE	100%

Si rappresenta che nelle suddette percentuali le opere complementari ricomprendono anche gli interventi per la messa in sicurezza a seguito di fenomeni di dissesto idrogeologico e le opere d'arte minori, e parte delle somme destinate agli interventi tipologia impianti contemplano anche attività di efficientamento energetico consistenti nel rifacimento e nella sostituzione dei corpi illuminanti con lampade di nuova tecnologia a led e nella realizzazione di sistemi di telecontrollo. L'ammodernamento degli impianti consentirà una maggiore continuità del servizio, un notevole risparmio dei costi di gestione e garantirà altresì un'implementazione degli standard di sicurezza. Il rifacimento del sistema di illuminazione con tecnologia a led garantirà, inoltre, il rispetto delle normative vigenti e la massima efficienza in funzione.

In ultimo, si segnala che distribuzione territoriale prevede circa il 53% delle risorse per interventi nelle regioni del Sud, il 19% per quelle del Centro e il 28% per quelle del Nord.

3.3 ANALISI SULLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE

Oltre ai principi di conservazione del bene, gli interventi di manutenzione programmata di Anas hanno lo scopo di garantire la sicurezza della circolazione stradale, ponendo al servizio dell'utente un patrimonio infrastrutturale via via sempre più affidabile.

In questo senso la manutenzione è intesa non solo quale insieme di attività necessarie a correggere e a mantenere le condizioni di funzionamento dei beni ma anche come insieme di attività strategiche per il business e necessarie per la sostenibilità della realtà considerata.

Da questo punto di vista la prevista distribuzione degli investimenti per la Manutenzione Programmata per 630 milioni di € è stata verificata anche in termini di impatto sui costi sociali generati dagli incidenti stradali, proprio per esaminare in quale modo gli investimenti per la manutenzione stradale possano considerarsi sostenibili agli effetti della sicurezza per la circolazione.

I costi sociali degli incidenti stradali costituiscono una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi.

Il danno economico non è rappresentato da una spesa diretta sostenuta dalla società, ma è la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla stessa a seguito delle conseguenze causate da un

incidente stradale.

Le voci di costo prese in considerazione, per definire un parametro di sintesi dell'incidentalità, sono riferite sia alla persona vittima di incidente (costi umani) che all'incidente stradale (costi generali). In particolare, vengono valutati:

- **costi umani**, riferiti alla persona vittima di incidente, comprendono il costo della vita umana (mancata produttività, danni non patrimoniali: morali e biologici) e i costi medi sanitari (spese per il trattamento sanitario);
- **costi generali**, riferiti all'incidente, comprendono i danni patrimoniali (danni al veicolo, all'infrastruttura stradale e agli edifici) ed i costi amministrativi (spese per il rilievo degli incidenti da parte delle forze di polizia, costi dei servizi di emergenza, costi legali e amministrativi di gestione).

Per il calcolo sono stati utilizzati i valori del costo medio umano per un ferito e per decesso ed il costo medio per incidente¹, adottando la seguente formula:

$$CT = CM_f * NF + CM_m * NM + CG * NI$$

dove:

- CM_f è il costo medio umano per un ferito, pari a € 45.210
- NF è il numero dei feriti
- CM_m è il costo medio umano per decesso, pari a € 1.812.989
- NM è il numero dei morti
- CG sono i costi generali medi per incidente, pari a € 12.394
- NI è il numero degli incidenti stradali

Nel paragrafo che segue si analizza la pianificazione proposta per la manutenzione programmata sulla rete in gestione Anas.

3.3.1 INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA SULLA RETE

Scendendo nel dettaglio dell'analisi del sottoinsieme degli interventi proposti è stata eseguita una valutazione del potenziale beneficio economico derivante dall'incremento della sicurezza stradale, calcolato in termini di riduzione del costo sociale e quindi di incidentalità sulla rete interessata.

L'elaborazione dei dati di incidentalità, ormai consolidata, consente di disporre per ciascuna delle tipologie di infrastruttura gestite da Anas, del valore medio di incidenti, morti e feriti per chilometro di strada. Nella tabella che segue sono riportati i valori medi annui calcolati con riferimento ai dati di incidentalità del quadriennio 2018-2019-2021-2022:

	Incidenti/km	morti/km	Feriti/km
TIPO A	1,34	0,04	2,08
TIPO B	0,91	0,03	1,46
TIPO C	0,45	0,02	0,73

¹ Il costo sociale è stato calcolato utilizzando l'aggiornamento della "Metodologia per il calcolo del costo sociali degli incidenti stradali" approvato con Decreto Dirigenziale n. 37 del 17/02/2023 del MIT..

È stato, quindi, calcolato il numero medio annuo atteso di incidenti sulla rete interessata dagli interventi proposti e quindi il costo sociale medio annuo associato a ciascuna tipologia di intervento, che è stata caratterizzata anche in termini di vita utile al fine di ottenere un valore complessivo del costo sociale da sostenere nel caso di non intervento.

Tale importo risulta pari a circa 857 mln€, così ripartiti per le categorie di intervento considerate, assumendo che gli interventi sulle opere d'arte non avranno impatti apprezzabili sulla sicurezza stradale:

Tipologia Intervento	Costo sociale medio annuo	Vita utile dell'intervento (anni)	Costo sociale sull'intera vita utile
Barriere di sicurezza	€ 9.972.265	20	€ 199.445.294
Opere complementari	€ 26.030.440	15	€ 390.456.604
Impianti tecnologici	€ 5.661.814	15	€ 84.927.206
Piano viabile	€ 36.370.956	5	€ 181.854.779

Per calcolare i benefici in termini di riduzione del costo sociale derivanti dalla realizzazione degli interventi sono stati applicati dei coefficienti medi di riduzione di incidentalità disponibili in letteratura²:

Tipologia di intervento	% riduzione degli incidenti sulla vita utile
Barriere di sicurezza	40%
Opere complementari	35%
Opere d'arte	0%
Impianti tecnologici	15%
Piano viabile	30%

L'applicazione di tali coefficienti al numero totale di incidenti, morti e feriti attesi consente di calcolare il costo sociale a valle della realizzazione dei lavori. In questo caso l'importo complessivo risulta pari a circa 573 mln€, così ripartiti:

Tipologia Intervento	Costo sociale medio annuo	Vita utile dell'intervento (anni)	Costo sociale sull'intera vita utile
Barriere di sicurezza	€ 5.983.359	20	€ 119.667.176
Opere complementari	€ 16.919.786	15	€ 253.796.793
Impianti tecnologici	€ 4.812.542	15	€ 72.188.125
Piano viabile	€ 25.459.669	5	€ 127.298.346

² Road Safety Toolkit (www.toolkit.irap.org) risultato della collaborazione internazionale tra Road Assessment Programme (iRAP), Global Transport Knowledge Partnership (gTKP) e la World Bank Global Road Safety Facility CMF Clearinghouse – sito web (<http://www.cmfclearinghouse.org>) e "User guide"

Con un **risparmio complessivo di circa 284 milioni di euro non attualizzati**, a fronte di **un'allocazione di risorse pari a 630 milioni di euro**.

È stato, inoltre, ritenuto utile elaborare un secondo scenario che muove dalla consapevolezza che le diverse categorie di opere hanno impatti differenti sulle diverse tipologie di incidente. Si pensi ad esempio agli interventi di barriere che influenzano in maniera preponderante la riduzione delle conseguenze (lesioni e/o decessi) delle fuoriuscite dalla sede stradale (barriere laterali) e degli scontri frontali o fronto-laterali (barriere centrali), o alla sistemazione delle intersezioni che agisce sulle conseguenze di più tipologie di incidente (scontri frontali, scontri fronto-laterali, scontri laterali, tamponamenti), e così via per le altre categorie.

L'applicazione, quindi, dei sopra riportati coefficienti di riduzione esclusivamente al numero degli incidenti ricadenti della tipologia influenzata dallo specifico intervento ha fornito i seguenti risultati:

Tipologia Intervento	Costo sociale medio annuo	Vita utile dell'intervento (anni)	Costo sociale sull'intera vita utile
Barriere di sicurezza	€ 8.608.814	20	€ 172.176.275
Opere complementari	€ 20.240.774	15	€ 303.611.609
Impianti tecnologici	€ 5.123.290	15	€ 76.849.357
Piano viabile	€ 31.609.639	5	€ 158.048.193

Rispetto a questo secondo approccio metodologico più conservativo, si può ipotizzare un **risparmio complessivo, in termini di costo sociale, di circa 146 milioni di euro non attualizzati**, a fronte di **un'allocazione di risorse pari a 630 milioni di euro**.

Il piano di manutenzione in analisi ha, inoltre, impatto diretto sul comfort di guida degli utenti che fruiscono dell'infrastruttura, e si riconduce, essendo interventi in sede, al miglioramento della percezione della sicurezza del viaggio ed alla conseguente riduzione dei tempi di percorrenza, conseguenza diretta della migliore sicurezza complessiva della circolazione.

Per stimare questa componente di benefici si è utilizzato il DSS – Decision Support System in dotazione ad Anas SpA, modello di domanda/Offerta di trasporto stradale su scala nazionale.

Complessivamente l'offerta di trasporto implementata nel modello è rappresentativa di circa 91.855 km di infrastrutture bidirezionali, ad esclusione dei connettori stradali, così suddivise:

- Rete in gestione diretta ANAS: 27.181 km circa (chilometri gestiti da ANAS ad esclusione di svincoli e tratti in comaneggiare esistenti);
- Rete Autostradale in concessione: 5.930 km circa;
- Rete Regionale: 25.970 km circa;
- Rete Estera: 11.740 km circa;
- Collegamenti marittimi: 2.930 km circa;
- Resto della rete (strade provinciali ed urbane): 18.104 km circa.

Il modello è calibrato ed aggiornato annualmente attraverso le oltre 1400 sezioni di monitoraggio permanente del traffico di Anas S.p.A., e consente di stimare il traffico di veicoli leggeri e pesanti sull'intera rete in gestione diretta Anas.

Complessivamente sulla rete gestita da Anas circolano giornalmente circa 8.750 veicoli leggeri e 600 veicoli pesanti, suddivisi per tipologia di infrastruttura come nella tabella seguente.

Traffico Giornaliero Medio Annuo - Anno 2023				
Strade ANAS	Lunghezza (Km)	Leggeri	Pesanti	Totali
Autostrade e Raccordi	1.855,98	23.411	2.066	25.477
Extraurbane Principali (Tipo B)	2.071,04	19.030	1.514	20.544
Extraurbane Secondarie (Tipo C)	23.080,06	6.841	405	7.247
Altre categorie funzionali	174,30	588	23	611
Totale Rete ANAS	27.181,38	8.726	587	9.313

Per calcolare i benefici economici derivanti dalla realizzazione degli interventi si è ipotizzato, per la natura degli stessi, soltanto alcune tipologie di intervento determinano un beneficio rispetto alla velocizzazione dei tempi di viaggio e conseguentemente alla riduzione dei tempi necessari a compiere lo spostamento.

Tipologia di intervento	Impatto sulla velocità di percorrenza
Barriere di sicurezza	No
Opere complementari	Si (per le intersezioni)
Opere d'arte	Si
Impianti tecnologici	No
Piano viabile	Si

Le analisi, svolte utilizzando il DSS, evidenziano, per tipologia di intervento e di strada Anas, incrementi di velocità, per i soli interventi che impattano sui tempi di viaggio, che variano da un minimo dell'1,4% (opere complementari su Extraurbane principali per il traffico pesante) ad un massimo del 15,3% (piano viabile sempre sulle extraurbane principali per il traffico leggero).

La valorizzazione economica degli impatti sul tempo di viaggio degli interventi è fatta sulla base degli indirizzi forniti del Valore del Tempo riportato all'interno "Linee guida operative per la valutazione delle Opere Pubbliche – Settore Stradale" redatte dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel settembre 2022, che nel presente studio determinano:

- 14,72€/ora per passeggero di un veicolo leggero (spostamenti di media/lunga percorrenza esterni agli ambiti urbani) il cui coefficiente medio di riempimento è pari a circa 1,33 passeggeri/veicolo, come indicato dall'ISFORT nel documento di analisi della mobilità in Italia nel 2019;
- 41,45€/ora per un veicolo pesante (merci) composto da 23,45€/h come valore del tempo di condotta

del veicolo e 2,25€/h/tonn per un coefficiente medio di riempimento di un veicolo di 8 tonnellate.

Il calcolo dei benefici economici diretti per ogni categoria di opere e per tipologia di infrastruttura è quindi fatto in base al Traffico Giornaliero Medio Annuo stimato da modello, considerando 365 giorni/anno in base al fatto che il modello stradale è rappresentativo di un giorno medio annuo e quindi i traffici con cui è attualizzato scontano al loro interno gli effetti stagionali e dei giorni festivi, ed applicando la valorizzazione economica ai risparmi di tempo per ciascuna categoria di opere e tipologia di infrastruttura stradale.

Al primo anno si stimano benefici complessivi da riduzione dei tempi di viaggio per circa 60,00 M€, di cui il 71,8% circa sono conseguenza dei lavori sul piano viabile.

Complessivamente, come riportato in tabella seguente, i benefici per l'intera vita utile delle opere ammontano a circa 517,128 M€ non attualizzati, di cui il 46,8% derivanti da interventi sul piano viabile, il 40,3% ad interventi su opere complementari ed il restante 12,9% ad interventi sulle opere d'arte.

I benefici economici complessivi da riduzione del tempo di viaggio risultano pertanto pari a circa 517,128 Mil€ non attualizzati, l'82% dei 630M€ di investimenti economici previsti per la tipologia di interventi con ricadute positive sui tempi di viaggio. Per investimento economico si intende l'investimento finanziario non ridotto del coefficiente di conversione da finanziario ad economico così come richiesto per la valutazione di sostenibilità economica degli interventi dalle "Linee guida operative per la valutazione delle Opere Pubbliche - Settore Stradale" del settembre 2022.

I benefici complessivi sono stati inoltre calcolati considerando un tasso annuo di attualizzazione del 3%, così come riportato all'interno delle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in Opere Pubbliche" - D-Lgs. 228/2011 del giugno 2017" e ribadito nelle più recenti linee guida.

Si sottolinea come per il piano viabile si è considerata una vita utile di 5 anni non considerando nell'analisi gli investimenti annui di manutenzione ordinaria finalizzati al mantenimento del piano viabile ed all'allungamento della vita utile dell'investimento iniziale.

Benefici da risparmi di tempo attualizzati

CATEGORIA DI OPERE	Service life (anni)	Benefici 1° anno (€)	benefici Intera vita utile (€)	% categoria sul Totale
Barriere di sicurezza	20	-	-	0,0%
Opere complementari	15	13.592.122	179.465.891	40,3%
Opere d'arte	20	3.429.884	57.496.780	12,9%
Impianti tecnologici	15	-	-	0,0%
Piano viabile	5	43.289.793	208.487.780	46,8%
Totale		60.311.799	445.450.452	

Per analogia si riporta la tabella con i benefici derivanti dalla realizzazione degli interventi rispetto ai costi sociali degli incidenti stradali per gli scenari ipotizzati.

SCENARIO A: applicazione della riduzione a tutti gli incidenti attualizzati

CATEGORIA DI OPERE	Service life (anni)	Benefici 1° anno	benefici Intera vita utile	% categoria sul Totale
Barriere di sicurezza	20	3.988.906	66.869.240	27,8%
Opere complementari	15	9.110.654	120.299.562	50,1%
Opere d'arte	20	-		0,0%
Impianti tecnologici	15	849.272	11.214.020	4,7%
Piano viabile	5	10.911.287	52.548.199	21,9%
Totale		24.860.119	250.931.021	

SCENARIO B: applicazione della riduzione a specifiche tipologie di incidente attualizzati

CATEGORIA DI OPERE	Service life (anni)	Benefici 1° anno	benefici Intera vita utile	% categoria sul Totale
Barriere di sicurezza	15	1.363.451	22.856.626	17,7%
Opere complementari	15	5.789.666	76.448.334	59,1%
Opere d'arte	20	-		0,0%
Impianti tecnologici	15	538.523	7.110.808	5,5%
Piano viabile	5	4.761.317	22.930.261	17,7%
Totale		12.452.958	129.346.029	

Complessivamente i benefici diretti per la collettività stimati sugli interventi del piano di investimento per la manutenzione programmata della rete ammontano per l'intera vita utile degli interventi e considerando il tasso di attualizzazione del 3% annuo, a:

- 696,381 Mil€ (il 36% da benefici per riduzione di incidentalità) nello Scenario A in cui sono state considerate tutte le categorie di incidenti, a fronte di investimenti complessivi per 630 Mil€. Il rapporto tra Benefici per la collettività e Costi dell'investimento risulta: $B/C = 1,11$;
- 574,796 Mil€ (il 22,5% da benefici per riduzione di incidentalità) nello Scenario B in cui sono state considerate solo le categorie di incidenti strettamente correlate alla categoria di opere analizzate, a parità di investimento previsto rispetto allo scenario A. Il rapporto tra Benefici per la collettività e Costi dell'investimento risulta: $B/C = 0,91$.

Allegato C - NUOVE OPERE

Proposta Allocazione Legge di Bilancio 2025				15	1.037.973.767,68	669.130.601,05	368.843.166,63	368.843.166,63				
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Totale Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Class. Piano	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Fabbisogno coperto con Proposta Legge di Bilancio 2025
Basilicata	PZ30	SS.N.95 DI BRIENZA	S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese	23.222.477,06	15.370.000,00	7.852.477,06	Piano Sud (300.000,00 - fondi per progettazione) Legge Bilancio 2022 (15.070.000,00)	Completamenti di itinerari		F27H11001630001		7.852.477,06
Basilicata	PZ197	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	30.653.669,72	22.000.000,00	8.653.669,72	Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (14.826.666,66) Legge Bilancio 2022 (7.173.333,34)	Adeguamento e messa in sicurezza		F91B16000500001		8.653.669,72
Calabria	UC176	A2	Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto e II lotto)	113.448.242,82	60.672.636,70	52.775.606,12	Legge Bilancio 2022 (55.300.252,24) Legge di Bilancio 2024 (5.372.384,46)	Nuove Opere		F51B24000320001		52.775.606,12
Lazio	RM190	SS4	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	111.657.179,82	108.183.400,89	3.473.778,93	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12.000.000,00) DPCM 15/09/2015 (15.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (12.486.462,71) Fondo Infrastrutture 2018 - (5.894.216,09) LB2023 - Salaria (32.519.320,9) FOI 2023 - II SEM (30.283.401,19)	Completamenti di itinerari		F91B16000480001	X	3.473.778,93
Lazio	RM8158	S.S. 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto: dal km 48+330 al km 43+800 - Stralcio di completamento: dal ponte sul fiume Castellano alla Variante di Amatrice	26.177.239,04	7.981.351,51	18.195.887,53	PNC(679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (7.302.266,24)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F77H22003630001	X	18.195.887,53
Lazio	RM8159	S.S. 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto : dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano	22.747.819,58	6.873.724,86	15.874.094,72	PNC (679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (6.194.639,59)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F17H22003360001	X	15.874.094,72
Lazio	RM7969	SS260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 2° Stralcio	28.423.527,11	7.281.360,87	21.142.166,24	PNC (1.200.000,00) FOI 2023 - II SEM (6.081.360,87)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F77H23001690001	X	21.142.166,24
Lombardia	MI92	SS.N.45 BIS	Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta	126.225.000,00	76.459.936,39	49.765.063,61	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39) Fondo Infrastrutture 2020 da MI639 (70.000.000,00)	Nuove Opere		F81B16000750001		49.765.063,61

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Totale Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Class. Piano	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Fabbisogno coperto con Proposta Legge di Bilancio 2025
Liguria	GE164	SS45	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	72.224.532,66	63.080.029,66	9.144.503,00	CdP Anas (16.190.134,45) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (26.288.000,00) Legge Bilancio 2022 (18.639.405,40) Legge di bilancio 2024 (1.962.489,81)	Adeguamento e messa in sicurezza		F21B16000470001		9.144.503,00
Piemonte	TO334	SS20	S.S. n. 20 - Lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S.Macario - Alesaggio Galleria storica ed opere lato Italia – Progetto Esecutivo	132.222.013,01	94.973.143,01	37.248.870,00	Legge Bilancio 2021 (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2022 (13.200.000,00) Finanziamento parte Francese (50.286.126,00) Residuo appalto principale (11.487.017,01)	Nuove Opere		F87H23004590005	X	37.248.870,00
Sardegna	CA367	SS729	S.S. n° 729 "Sassari-Orbì"- Lavori di realizzazione della Smart Road per l'itinerario Sassari Orbì	34.312.500,00	30.500.000,00	3.812.500,00	CIPE 93/2012 Piano Sud Sardegna - (30.500.00,00)	Adeguamento e messa in sicurezza		F16G22000380001		3.812.500,00
Sicilia	PA7491	SS 640	Lavori di ricostruzione del Viadotto San Giuliano esistente, lungo la SS 640 Caltanissetta - Agrigento dal km 62+720 al km 63+900 di competenza del C.M. "E"	72.454.128,44	-	72.454.128,44	-	Nuove Opere		F77H21007490001		72.454.128,44
Toscana	FI526	SS 2 Cassia	S.S. n. 2 "CASSIA" - LOTTO Siena (viadotto Monsindoli sulla SS223 di Paganico) - svincolo Monteroni d'Arbia Nord	108.450.421,26	90.000.000,00	18.450.421,26	Fondo Investimenti 2020 (90.000.000,00)	Nuove Opere		F91B16000690001		18.450.421,26
Umbria	PG378	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35.755.017,16	25.755.017,16	10.000.000,00	PNC (800.000,00) LB2023 - Sisma - (17.866.250) fondo art.26 co.7 DL 50/22 - FOI 2023 - (6.287.499,96) Legge di bilancio 2024 (801.267,2)	Adeguamento e messa in sicurezza		F57H23000360001	X	10.000.000,00
Veneto	VE416 I Stralcio	SS10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante in nuova sede fra Cerea (VR) e Sanguinetto (VR) - I Stralcio	100.000.000,00	60.000.000,00	40.000.000,00	FSC 2021 - 2027 da Regione Veneto (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2021 da VE42 (40.000.000,00)	Nuove Opere		D21B24000000001		40.000.000,00

Elenco Rimodulazione Fondo Unico 7 1.293.351.688,15 355.837.436,31 937.514.251,84 - 355.837.436,31 937.514.251,84

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Rimodulazione	Finanziamento post rimodulazione	Fabbisogno Post rimodulazione	Riepilogo Fonti di finanziamento post rimodulazione	Class. Piano	Codice CUP	Comm.	
Lombardia	MI639	SS300	S.S. 300 "Passo di Gavia" Intervento di by-pass viario sulla ex S.P. 29 di 3 km sezione categoria C1 innesto abitato S.Caterina all'altezza dell'immissione torrente Sobretta, per ricondursi sulla ex S.P. del Gavia in corrispondenza dell'abitato di San Antonio, per la messa in sicurezza della frana del Ruinon	259.623.919,80	100.000.000,00	159.623.919,80	Fondo Infrastrutture 2020 (100.000.000,00)	-	70.000.000,00	30.000.000,00	229.623.919,80	Fondo Infrastrutture 2020 (30.000.000,00)	Nuove opere	F11B21002700001	
Lombardia	MI92	SS.N.45 BIS	Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta	126.225.000,00	6.459.936,39	119.765.063,61	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39)		70.000.000,00	76.459.936,39	49.765.063,61 (Fabbisogno coperto con proposta Legge di Bilancio 2025)	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39) Fondo Infrastrutture 2020 da MI639 (70.000.000,00)	Nuove Opere	F81B16000750001	
Sardegna	CA152	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	490.050.000,00	87.902.461,06	402.147.538,94	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42.674.000,00) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (45.228.461,06)	-	38.800.000,00	49.102.461,06	440.947.538,94	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42.674.000,00) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (6.428.461,06)	Completamenti di itinerari	F71B01000180001	x
Sardegna	CA351	SS.N.130 IGLESIENTE	Interventi di completamento e adeguamento svincoli - Tratta Cagliari - Decimomannu	118.800.000,00	80.000.000,00	38.800.000,00	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (80.000.000,00)		38.800.000,00	118.800.000,00	-	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (80.000.000,00) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 da CA152 (38.800.000,00)	Adeguamento e messa in sicurezza	F61B16000520001	X
Veneto	VE42	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa	118.664.236,24	59.475.038,86	59.189.197,38	CdP 2015 (700.000,00) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (7.475.038,86) Legge Bilancio 2021 (51.300.000,00)	-	50.000.000,00	9.475.038,86	109.189.197,38	CdP 2015 (700.000,00) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (7.475.038,86) Legge Bilancio 2021 (1.300.000,00)	Completamenti di itinerari	F11B16000570002	
Veneto	VE413	SS53	SS53 "Postumia" - 4° Lotto della Tangenziale di Treviso	79.988.532,11	2.000.000,00	77.988.532,11	Risorse Anas (2.000.000,00)		10.000.000,00	12.000.000,00	67.988.532,11	Risorse Anas (2.000.000,00) Legge di Bilancio 2021 da VE42 (10.000.000,00)	Nuove Opere	F41B23000320001	
Veneto	VE416 I Stralcio	SS10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante in nuova sede fra Cerea (VR) e Sanguinetto (VR) - I Stralcio	100.000.000,00	20.000.000,00	80.000.000,00	FSC 2021 - 2027 da Regione Veneto (20.000.000,00)		40.000.000,00	60.000.000,00	40.000.000,00 (Fabbisogno coperto con proposta Legge di Bilancio 2025)	FSC 2021 - 2027 da Regione Veneto (20.000.000,00) Legge di Bilancio 2021 da VE42 (40.000.000,00)	Nuove Opere	D21B24000000001	

SS106 - Allocazione ai sensi
art. 1 comma 529 Legge n.
207 del 30 dicembre 2024

3 1.628.073.156 1.628.073.156 -

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	Stato intervento aggiornato	Codice CUP	Comm.	App.	App. agg.ta
Calabria	CZ395	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)	346.457.337	346.457.337	-	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (220,0) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95,32) Legge Bilancio 2023 - Jonica (5,7) FSC 2021 - 2027 - (25,44) (Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Nuove Opere	Comprehensive	in attivazione	F11B23000030001	X	2023	2023
Calabria	CZ399	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	736.558.837	736.558.837	-	FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021 - 2027 - (567,70) (Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive	in attivazione	F31B23000030001	X	2024	2025
Calabria	CZ400	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)	545.056.982	545.056.982	-	Legge Bilancio 2024 (13,46) Legge Bilancio 2024 da CZ394 (4,69) FSC 2021 - 2027 - (526,90) (Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive	in attivazione	F31B23000040001	X	2024	2025

Relazione

Stato attuazione interventi

Contratto di Programma 2021 - 2025

INDICE DELLE SEZIONI

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI CONTRATTO DI PROGRAMMA 2021-2025

- **NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA**
- **MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

SOMMARIO

1.	NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA	1
1.1	STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI DI NUOVE OPERE DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2021-2025	1

1. NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Lo schema di Contratto di Programma MIT-Anas 2021-2025 è stato approvato dal CIPESS nella riunione del 21 marzo 2024 con la Delibera n. 6 pubblicata sulla G.U. n. 160 del 10/7/2024. Il Contratto di Programma 2021-2025 è stato poi sottoscritto in data 24 settembre 2024 ed è divenuto efficace con l'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 22 ottobre 2024 registrato dalla Corte dei conti il 9 dicembre 2024 al n. 4285 e pubblicato sulla G.U. n. 297 del 19/12/2024.

Riepilogo complessivo per tipologia di interventi - appaltabilità 2021-2024

importi in milioni			
Tipologia Intervento	Totale Investimento	Totale Finanziamenti	Fabbisogno residuo
Adeguamento e messa in sicurezza	4.456,4 €	4.437,3 €	19,1 €
Completamenti di itinerari	4.919,3 €	4.915,9 €	3,5 €
Nuove Opere	7.387,2 €	7.334,5 €	52,8 €
Totale complessivo	16.763,0 €	16.687,6 €	75,4 €

1.1 STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI DI NUOVE OPERE DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2021-2025

Nel complesso gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza, completamento di itinerari e di nuove opere dell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 sviluppano investimenti per circa 20.095,5 milioni di euro.

Gli interventi di "nuove opere, completamenti di itinerari e adeguamenti e messa in sicurezza" programmati nel Contratto di Programma 2021-2025 e finanziati per le annualità 2021, 2022, 2023 e 2024 sono 145, così suddivisi per anno di appaltabilità:

- 7 interventi nel 2021 per un importo complessivo di 699,62 milioni;
- 40 interventi nel 2022 per un importo complessivo di 3.397,34 milioni;
- 44 interventi nel 2023 (escluso PA782 per appalto a cura di Ferrovia Circumetnea), per un importo complessivo di circa 5.939 milioni;
- 54 interventi nel 2024, per un importo complessivo di 6.460,78 milioni;

Le tabelle riportate alla fine di questo paragrafo elencano i 145 interventi programmati di "Nuove opere, completamenti di itinerari, adeguamenti e messa in sicurezza" del Contratto di Programma 2021-2025 e descrivono sinteticamente il corrispondente stato di attuazione.

Dall'analisi di queste stesse tabelle si ricavano le seguenti informazioni:

Avanzamento Nuove Opere

importi in milioni					
Stato intervento	Numero interventi	Importo pianificato	Importo aggiornato	Importo finanziato	Residuo da finanziare
ultimato	1	5,3	5,3	5,3	-
in corso	48	4.908,1	4.908,1	4.908,1	-
in attivazione	54	7.952,7	7.908,2	7.904,7	3,5
progetto esecutivo	13	902,8	913,3	851,4	61,9
progetto definitivo	22	1.572,1	1.597,6	1.587,6	10,0
progetto fattibilità tecnico economica	7	1.155,7	1.430,5	1.430,5	-
Totale complessivo	145	16.496,7	16.763,0	16.687,6	75,4

Si precisa che per gli interventi per i quali è stata necessaria la suddivisione in stralci, nell'analisi di cui sopra, che li raggruppa in funzione dello stato di attuazione, è stata considerata la tipologia prevalente.

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Emilia- Romagna	BO14	F81B17001450001	SS12	Variente in prossimità dell'abitato di Mirandola dal Km 217+000 al Km 220+175 - Lotto II Stralcio I	9,90	9,90	10,00		in corso	Fondo Infrastrutture 2017 (10)	2021	2021	Nuove Opere	CdP	Consegna lavori 27/4/2023	-
Friuli - Venezia Giulia	TS194	F21B16000430001	SS52	S.S. 52 Lavori di costruzione della Variante tra i Km. 41+600 e 44+400 in Località Passo della Morte – "Galleria San Lorenzo"	24,34	24,34	24,34	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (9,27) Legge Bilancio 2022 (4,58) Risorse CdP precedenti (10,5)	2021	2021	Adeg.	CdP	Consegna lavori 28/3/2024	-
Liguria	GE266	F41B20000380001	SS1	S.S. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo Svincolo di San Venerio (incluso).	51,04	51,04	51,04	-	in corso	L.B. 2018 art. 1 comma 1169 (20) Economie di gara disponibili (7,8) CdP 2014 (9,14) ex GE165 Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (9,04 ex FI81) FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (5)	2021	2021	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 15/3/2023	X
Sicilia	PA24	F41B16000380001	SS115	Variente nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	163,89	163,89	164,00		in attivazione	CdP 2014 (0,35) FSC 54/2016 (163,65)	2021	2021	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 6/8/2021	-
Sicilia	UP86	F91B17000710001	S.S.V. LICODIA EUBEA - LIBERTINI A	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto B: dalla fine della Variante di Caltagirone (km 12+470) ad innesto SS 117 bis (km 20+220)	219,54	219,54	230,00		in corso	Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,5) FSC 2014-2020 (227,0)	2021	2021	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 27/7/2023	-
Toscana	FI15	F21B16000440001	E78	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	195,78	195,78	195,78	-	in corso	CdP 2015 (131,48) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (64,3 di cui 33,82 ex CA152)	2021	2021	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 3/3/2023	X
Toscana	FI524	F24E18000110001	E78	Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	35,14	35,14	35,14	-	in corso	Fondo Infrastrutture 2017 (30) Fondo Unico legge stabilità 2016 (5,14)	2021	2021	Adeg.	CdP	Lavori consegnati il 4/10/2022	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2022

2022

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Abruzzo	AQ379	F81B21010340005	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO 1° STRALCIO S.S. 260 "Picente" (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V – 1° Stralcio - dallo svincolo di Cavallari a San Vito.	22,00	22,00	22,00	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (16,6) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (5,39)	2022	2022	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato 16/9/2022	X
Abruzzo	AQ383	F41B21008760001	Teramo-Ascoli Pedemontana	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno- Dallo svincolo di Floriano fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 1 – Tratto dallo svincolo di Floriano fino all'innesto con la SS 259 (ex Lotto III e IV Provincia di Teramo)	55,72	55,72	55,72	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (1,2 per realizzazione dei 3 originari su AQ378 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (13,15) Legge Bilancio 2022 (41,37)	2022	2022	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 30/12/2022	X
Calabria	CZ298	F31B16000530001	SS182	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	12,68	12,68	12,68	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (10,78) Fondo Infrastrutture 2017 (1,9)	2022	2022	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 9/4/2024	X
Calabria	CZ299	F51B16000450001	SS182	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari	27,35	27,35	27,35	-	in corso	CdP 2015 (0,1) APQ Calabria 29/11/2017 (14,4) Fondo Infrastrutture 2017 (5,68) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (7,16)	2022	2022	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 14/2/2023	X
Calabria	UC163	F29J16000550001	Colleg. A2 - viabilità compl.	A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900 Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici	0,46	0,46	0,81	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (0,8)	2022	2022	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 12/9/2022	-
Calabria	CZ384	F74E16000630001	SS106	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	39,86	39,86	39,86	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (25) Legge Bilancio 2022 (14,86)	2022	2022	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 30/12/2022	X
Calabria	UC164	F21B16000700001	Colleg. A2 - viabilità compl.	A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900 Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'Autostrada - Area Attrezzata	1,20	1,20	1,20	-	in attivazione	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (1,2)	2022	2022	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 22/12/2022	-
Campania	NA288	F11B16000850001	SS212	S.S. 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 1° e 3° Stralcio	35,79	35,79	53,97	-	in attivazione	L. 376/03 art 1/e (3,97) FSC 2014-2020 (50)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 16/11/2022	X
Campania	NA286	F21B18000680001	SS163	S.S. 163. Lavori di realizzazione di una variante in galleria alla S.S. 163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo	23,20	23,20	23,20	-	in attivazione	Regione Campania (23,2 - Convenzione NAA41)	2022	2022	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato il 19/10/2022	-
Emilia-Romagna	BO82	F61B15000530001	SS727 bis Tang. Forlì	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	172,85	172,85	172,85	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (145,8=75,56 + 29,26 da CZ375 + 40,976 da RM367) Fondo Infrastrutture 2017 (27) Enti Locali - Conv. BO95 (0,06)	2022	2022	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 23/6/2023	-
Emilia-Romagna	BO93	F71B15000600001	SS9	Variante di Castelbolognese	79,17	79,17	79,17	-	in corso	Enti Locali - Conv. BO95 (0,19) Fondo Infrastrutture 2017 (61,69) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (9,543 EX FI81) Legge Bilancio 2022 (7,75)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 29/11/2023	-
Emilia-Romagna	BO329	F91B16000510001	SS9	Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini	22,25	22,25	22,25	-	in attivazione	Legge Bilancio 2022 (11,07) Risorse CdP precedenti (11,18)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 28/12/2022	-
Lazio	RM8401	F37H21008120001	SS4	S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400	37,00	37,00	37,00	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (20) Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (12)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	Aggiudicazione appalto integrato su PFTE il 16/12/2022 Approvazione progetto definitivo 31/10/2024 In corso verifiche tecniche progetto esecutivo	X
Lazio	RM8397	F77H21010050001	SS260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale - 2° Lotto – Variante di Amatrice – dal km 43+800 al km 41+150	54,82	54,82	54,82	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 2 originari per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (12,56) Piano Aggiuntivo Manutenzione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (17,77) Legge Bilancio 2022 (23,5)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	In corso verifiche tecniche progetto esecutivo	X
Liguria	GE265	F41B15000470001	SS1	Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara	105,04	105,04	105,04	-	in corso	CdP 2015 (14,11) ex GE86 CdP 2014 (2,97) ex GE165 FSC 2014-2020 (50,5) Legge Bilancio 2022 (37,46)	2022	2022	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 14/9/2023	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2022

2022

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Liguria	GE267	F91B20000880001	SS1	SS1 Aurelia - Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore - Lotto di completamento	92,17	92,17	92,17	-	in corso	Rescissione GE21 (37,21) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (19,93) ex CA152) FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (35,02)	2022	2022	Compl.	Agg. CdP	Lavori consegnati il 24/5/2023	X
Lombardia	MI533	F81B16000730001	SS341	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confini con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghella 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	223,87	223,87	223,87	-	in corso	Fondo Unico Anas da Legge di Stabilità 2016 (122,87) Appaltabilità 2009 (8) L. 345/97 (MALPENSA 2000) (93)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 10/8/2022 40 milioni di fondo unico da Legge di Stabilità 2016 in anticipazione (definitiva) da AQ16 a garanzia dei fondi Regionali, nota Anas 135262 del 3.3.2022	-
Marche	AN262	F51B21006120001	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	36,50	36,50	36,50	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,5)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 16/9/2022	X
Marche	AN269	F71B22001170001	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 2° Stralcio	21,60	21,60	21,60	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 6 originari su AN263 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,10) Legge Bilancio 2022 (16,5)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 30/12/2022 Intervento derivante da AN263	X
Marche	AN264	F91B21006030001	SS78	S.S. 78 - Sarnano - Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	20,00	20,00	20,00	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (15,2) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (4,76)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 16/9/2022	X
Marche	AN270	F71B22001180001	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	25,65	25,65	25,65	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN265 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,65) Legge Bilancio 2022 (20)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 30/12/2022 Intervento derivante da AN265	X
Marche	AN266	F41B21008430001	SS210	S.S. 210 - Amandola - Servigiano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	40,70	40,70	40,70	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (10,7)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 16/9/2022	X
Marche	AN271	F21B22001560001	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigiano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	27,07	27,07	27,07	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN267 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,07) Legge Bilancio 2022 (21)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 30/12/2022 Intervento derivante da AN267	X
Molise	CB61	F91B16000560001	SS17	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	175,00	175,00	175,00	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (1,5) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (134,82) Fondo Infrastrutture 2017 (13,68) Legge Bilancio 2022 (25)	2022	2022	Compl.	CdP	Bando pubblicato 30/12/2022	X
Puglia	BA32	F66G07000810001	SS17	Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3°	35,45	35,45	35,45	-	in corso	Risorse CdP precedenti (25) Legge Bilancio 2022 (10,45)	2022	2022	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 26/2/2024	-
Puglia	BA11	F71B16000540001	SS16	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 2 - S.S. n. 673 dal casello autostradale al km 23+650	42,09	42,09	48,52		in corso	FSC 2014-2020 (48,52)	2022	2022	Compl.	CdP	Consegna lavori 23/7/2024	X
Puglia	BA39	F71B16000560001	SS16	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 1 - S.S. n. 673 dal km 16+540 al km 23+650	32,41	32,41	34,57		in attivazione	FSC 2014-2020 (34,57)	2022	2022	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 30/12/2022	X
Sicilia	PA880	F71B16000520001	SS113	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 1° lotto	43,06	43,06	43,06	-	in corso	FSC 2014-2020 (25,1) Legge Bilancio 2022 (17,96)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 17/4/2024	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2022

2022

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Sicilia	PA895	F64E21006580003	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.P. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)	288,64	288,64	288,64	-	in corso	Fondi Anas rimodulazione APQ 29/10/2009 (100) FSC 2014-2020 (97,26) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 41,387 (ex CZ375) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 25 (ex TO328) CDP 2015 25 (ex TO328)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 16/3/2023	X
Sicilia	PA896	F64E21006590003	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 2 - Dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso)	355,34	355,34	355,34	-	in corso	Fondi Anas L.144/99 art. 11 (49,21) Fondi Reg. Sicilia PAR FAS 2007-2013 (217,7) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 3,005 (ex BO111) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 1,428 (ex CZ375) CdP 2014 (62,97 ex FI447) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 (21,03 ex FI447)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 16/3/2023	X
Sicilia	PA897	F74E21005370003	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" - LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)	310,37	310,37	310,37	-	in corso	FSC 2014-2020 (104) FI2017 (98,205 ex NA281) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 (108,17 EX NA281)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 16/3/2023	X
Sicilia	PA898	F34E21006690003	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)	480,13	480,13	480,13	-	in corso	FSC 2014-2020 (186) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 (276,487 ex CZ372) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 (4,905 EX BO111) FI 2017 (12,736 ex NA281)	2022	2022	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 16/3/2023	X
Sicilia	PA6521	F27H22002100002	ex SS187	Lavori di realizzazione di un attraversamento provvisorio sul fiume San Bartolomeo e opere connesse, in adiacenza al ponte omonimo sito al km 43+708 della ex SS 187, oggi Strada Comunale di Castellammare del Golfo (TP), gravemente danneggiato a seguito degli eventi meteorici avversi del dicembre 2021, in attuazione del Protocollo di Intesa tra Anas SpA e il competente Comune di Castellammare del Golfo.	5,30	5,30	5,30	-	ultimato	FI 2017 manutenzione (1) Enti locali convenzione PA (1,2) Legge Bilancio 2022 (3,1)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP		-
Sicilia	PA894	F71B21002240001	SS626dir	SS. 626 dir – Intervento di completamento dell'itinerario stradale dal km 27+800 al km 39+000	23,89	23,89	23,89	-	in corso	Legge Bilancio 2021 (18,2) Legge Bilancio 2022 (5,687)	2022	2022	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/12/2022	-
Sicilia	PA912	F37H21000840001 F37H21000830001 F37H21000820001 F37H21000800001 F37H20004500001 F37H20004510001 F47H21000780001 F17H20004440001 F97H20003820001 F17H20004450001 F17H20004430001 F17H20004420001 F17H20004410001	SS417	SS N. 417 – Miglioramento e innalzamento dei livelli di sicurezza dell'intero tracciato mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria	100,00	100,00	100,00	-	ultimati in corso/ in progettazione	FSC (99,4) Progettazioni PSC Sicilia (ex APQ Rafforzato)(0,6)	2022	2022	Adeg.	CdP	Suddiviso in n. 13 interventi di manutenzione, di cui: - n. 6 ultimati (circa 33 milioni) - n. 6 in corso (circa 55 milioni) - n. 1 in progettazione (circa 11 milioni)	-
Toscana	FI495	F37H16002210001 F37H20006410001	SS1	Comune di Orbetello - Lavori di esecuzione dell'opera di attraversamento dello scolmatore di Campo Regio nonché degli attraversamenti del reticolo secondario del fiume Albegna finalizzati alla riduzione del rischio idraulico a seguito degli eventi alluvionali	12,32	12,32	12,32	-	in corso/ progetto esecutivo	CdP 2015 (0,2) FSC 54/2016 (9,8) Legge Bilancio 2022 (2,32)	2022	2022	Adeg.	CdP	Suddiviso in n. 2 interventi di manutenzione, di cui: - n. 1 in corso (circa 6 milioni) - n. 1 in progettazione (circa 6 milioni)	-
Umbria	PG335	F31B12000720001	SS219	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga	136,86	136,86	136,86	-	in corso	Fondi per Nuove Opere del CdP 2014 (69) Legge Bilancio 2022 (67,84)	2022	2022	Nuove Opere	Agg. CdP	Lavori consegnati il 27/3/2023	-
Umbria	PG374	F61B21004790001	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettificazione del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio 1 lavori di adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 49+300 al km 51+500	25,34	25,34	25,34	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (19,5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,9)	2022	2022	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando pubblicato il 16/9/2022	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2022

2022

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rio
Umbria	PG375	F11B22001280001	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. - 2° Stralcio: dal km 45+700 al Km 49+300	26,57	26,57	26,57	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,57) Legge Bilancio 2022 (19)	2022	2022	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando pubblicato il 30/12/2022	X
Valle d'Aosta	AO311	F41B21005970001	SS27	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700 (Riappalto)	127,63	127,63	127,63	-	in corso	Riappalto AO45 Fondi Appalto rescisso AO45 (46,06) CdP 2015 (14 da PVT AO45) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (48,86) Fondo Infrastrutture 2017 (18,71 da PVT AO45 in Agg. CdP 2016-2020)	2022	2022	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 20/4/2024	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2023

2023

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Abruzzo	AQ376	F84E21008030001	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO S.S. 260 "Picente" (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V - dallo svincolo di Cavallari al confine regionale.	89,91	89,91	89,91	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (65,24) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,68)	2023	2023	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023	X
Abruzzo	AQ387	F71B21007080001	SS81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - 1° Stralcio	24,79	24,79	24,79	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari) Legge Bilancio 2022 (14) Legge Bilancio 2023 Sisma (0,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,37)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Intervento derivante da AQ377	X
Basilicata	UC168	F31B20000770001	A2	Interventi di stabilizzazione e drenaggio dell'area in frana in prossimità del Km 126+000, località Noce di Lagonegro (PZ)	33,76	33,76	40,86	-	in corso	Finanziamento nell'ambito delle somme residue dei lavori del Macrolotto 2 SA/RC (SIL: UCCSAUT102) Legge Bilancio 2022 (7,1)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato 9/8/2023 Lavori consegnati il 10/5/2024	-
Basilicata	PZ73	F57H11001730001	SS95	Adeguamento dello svincolo per Satriano	25,00	25,00	25,00	-	in corso	Piano Sud CIPE 62/2011 (0,3 fondi per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (9,7) Legge Bilancio 2022 (15,0)	2023	2023	Adeg.	CdP	Consegna lavori 20/3/2023	-
Calabria	CZ402	F81B23000330001	SS182	S.S. 182 Trasversale delle Serre - Lavori di costruzione del Tronco 5° Lotto 4° e Lotto 5° - dallo svincolo di Gagliato allo svincolo di Soverato	183,20	183,20	183,20	-	in attivazione	CdP 2015 (54,6) CdP 2015 (0,1) Legge Bilancio 2023 (128,5)	2023	2023	Compl.	CdP	Unione di CZ29 CZ179 CZ180 si veda nota commissario al MIT n. 65 del 23.3.2023 Bando pubblicato il 1/12/2023	X
Calabria	CZ27	F51B16000600001	SS182	Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelonga	262,72	262,72	262,72	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (128,45) Legge Bilancio 2022 (134,27)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 20/2/2023 Consegna progettazione 22/1/2024	X
Calabria	CZ287	F61B14000220001	SS182	Trasversale delle Serre _ Tronco 5° - Lotto 3°bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale	35,05	35,05	35,05	-	in corso	Fondi Rescissione (5,22) CdP 2014 (5,09) Risorse Anas (2,17) Legge Bilancio 2022 (17,28) FOI 2023 - Il SEM (5,28)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	Lavori consegnati il 19/8/2024	X
Calabria	CZ312	F81B16000630001	SS106	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	6,00	6,00	6,00	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (2,77) Legge Bilancio 2023 (3,2)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 2/8/2024	X
Calabria	CZ395	F11B23000030001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)	346,46	346,46	346,46	-	in attivazione	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (220,0) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95,32) Legge Bilancio 2023 - Jonica (5,7) FSC 2021-2027 (25,44 - fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2023	2023	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato il 31/3/2023 Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023 e nota 31.7.2023)	X
Calabria	UC166	F94E14001510001	A2	ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO - Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro - A2 - ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno	36,60	36,60	36,60	-	in corso	PNRR (6 mln -Allegato 1 DM 492 3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (19,71) Legge Bilancio 2023 (10,89)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Lavori consegnati il 27/6/2024	-
Emilia-Romagna	BO67	F11B16000540001	SS45	Ammodernamento del tratto Rio Cemusca - Rivergaro (Stralcio)	197,51	197,51	197,51	-	in attivazione	FSC 54/2016 (15) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (45) Legge Bilancio 2023 (137,51)	2023	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 19/12/2024	X
Emilia-Romagna	BO246	F81B16000850001	SS64	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno Stralcio Sud	59,93	76,30	76,30	-	in attivazione	Legge Bilancio 2021 (70) Legge Bilancio 2022 (6,3)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023	X
Emilia-Romagna	BO185	F94E15001170001	SS16	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	251,43	251,43	251,43	-	in attivazione	Enti Locali - Conv. BO95 (0,46) Legge Bilancio 2021 (119,54) Legge Bilancio 2022 (52,66) Legge Bilancio 2023 (78,77)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 18/10/2023	-
Emilia-Romagna	BO328	F61B16000510001	SS67	SS.N.67 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna	43,00	43,00	43,00	-	in corso	FSC 2014-2020 (20) Legge Bilancio 2022 (23)	2023	2023	Adeg.	CdP	Lavori consegnati l'11/10/2023	-
Friuli - Venezia Giulia	TS902	F37H20004770001 F77H19004450001 F37H20004780001	SS52bis	Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875	33,74	33,74	33,74	-	ultimati in corso/progetto esecutivo	CdP 2014 (0,15) FSC 54/2016 (32,92) Legge Bilancio 2023 (0,67)	2023	2023	Adeg.	CdP	Intervento suddiviso in 3 stralci di cui: - n. 1 ultimati (circa 6 milioni) - n. 1 in corso (circa 6 milioni) - n. 1 in progettazione (circa 21 milioni)	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2023

2023

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Lazio	RM366	F47H22001170001	SS675	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 1° stralcio Monte Romano est – Tarquinia	355,17	355,17	355,17	-	in attivazione	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (155,17) FSC 2014-2020 (200)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 15/2/2023 Aggiudicazione 8/6/2023 Intervento derivante da suddivisione RM188	X
Lazio	RM190	F91B16000480001	SS4	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	108,18	111,66	108,18	3,47	in attivazione	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (12,49) FI 2018 5,89 (da SS salaria 150 mln) LB2023 - Salaria (32,5) FOI 2023 - Il SEM (30,28)	2023	2025	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 29/12/2023 (avviso di preinformazione) Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	X
Lazio	RM8402	F87H21010680001	SS4	S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 2° Stralcio – Tratto tra le prog. Km 96+500 e km 99+600 con eliminazione del passaggio a livello ferroviario	98,12	98,12	98,12	-	in attivazione	Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5,33) Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 2 originari su RM8397) LB 2023 Sisma (65,57) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (26,22) FSC 2014-2020 (60) Legge Bilancio 2022 (76,11) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (5,84)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato 28/6/2023 (appalto integrato su progetto di fattibilità tecnico economica)	X
Lombardia	MI530	F21B16000520001	SS42	S.S.42 "del Tonale e della Mendola". Variante Est di Edolo	141,95	141,95	141,95	-	in attivazione	Mutuo Malpensa (100) FOI 2023 - Il SEM (69,4)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 16/6/2023	X
Lombardia	MI608	F51B16000530001	SS11 SS494	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	169,43	169,43	169,43	-	In attivazione	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (40,32) Fondo Infrastrutture 2017 (26,69) Legge Bilancio 2022 (82,97) Fondo Infrastrutture 2020 (99,61) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (49,09)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 29/12/2023	X
Marche	AN58	F71B16000460001	E78	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	130,42	130,42	150,00	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (13,86) Legge Bilancio 2022 (10,55) Legge Bilancio 2023 (2,04)	2023	2023	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 19/6/2024	X
Marche	AN255	F37H17002370001	SS16	Realizzazione del Collegamento a Nord tra la SS16 Svincolo di Torrette e il porto di Ancona	148,70	148,70	148,70	-	in attivazione	Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (18,1) Legge Bilancio 2023 (7,60)	2023	2024	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023	X
Marche	AN259	F34E21006650001	SS4	SS4 SALARIA - Interventi di adeguamento del tratto della SS 4 Salaria in località Mozzano	25,70	25,70	25,70	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (13,86) Legge Bilancio 2022 (10,55) Legge Bilancio 2023 (2,04)	2023	2024	Adeg.	altri interv.ti	Contratto 25/11/2024 da AQ	X
Marche	AN251 (ex QU3)	F71B16000820001	SS77	Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (AN251)	26,46	26,46	26,46	-	in corso	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (34) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17) Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: Provincia MC (3) - Comune Macerata (3) Legge Bilancio 2022 (26,21) FOI 2023 - Il SEM (4,169) Legge Bilancio 2023 (3)	2023	2023	Compl.	CdP	Consegna lavori 8/8/2024	-
Marche	AN252 (ex QU4_ QU5)	F81B16001030001	SS77	Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei	87,55	87,55	87,55	-	in corso	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 4 originari su AN267) Legge Bilancio 2022 (12) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (3,45)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Intervento derivante da AN267	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2023

2023

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Marche	AN257	F84E20002570001	SS4	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357,31	357,31	357,31	-	in attivazione	FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5) Legge Bilancio 2022 (40,14) LB 2023 Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 29/12/2023 (avviso di preinformazione)	X
Piemonte	TO235	C21B08000240001	Pedemon. Piemontes e	Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1 - Stralcio 1° e Stralcio 2°	384,45	384,45	384,45	-	in corso	Sblocca Italia (79,55) FSC 2014-2020 (124,7) Legge Bilancio 2022 (180,20)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 27/2/2023 Unione di TO313 e TO314 Consegna progettazione 30/9/2024	-
Piemonte	TO328	F24E16001550001	SS337	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio	148,42	148,42	148,42	-	in attivazione	CdP 2015 (4,5) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 (4,68) CdP 2014 (0,5) Legge Bilancio 2023 (138,73)	2023	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 29/8/2024	-
Puglia	BA28	F51B16000590001	SS89	S.S. 89 - Lavori di realizzazione della viabilità da Manfredonia (km 172+000) – Aeroporto militare di Amendola (km 186+000) ; 1° Stralcio - Manfredonia – Aeroporto militare di Amendola	177,93	177,93	177,93	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (67,84) Legge Bilancio 2022 (110,09)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 24/2/2023	X
Puglia	BA136	F51B16000540001	SS16	S.S. 16 "Adriatica" lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S.Severo e Foggia	180,84	180,84	181,55	-	in corso	FSC 2014-2020 (126,7) Legge Bilancio 2022 (54,85)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 24/2/2023 Consegna lavori 2/5/2024	X
Puglia	BA327	F32C04000070002	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio I - dal km 0+092,65 al km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano)	179,27	179,27	179,27	-	in corso	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (58,72) CIPE 84/2000 (76,55) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (44)	2023	2023	Adeg.	CdP	Consegna lavori 5/7/2024 Stralcio di BA283 Derivante rescissione BA125 (Finanziamenti 287,7 e suddiviso in BA283 e BA284)	X
Puglia	BA328	F32C04000070002	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio II - dal km 10+452,68 di prog. al km 18+140 di prog (da Botrugno a Surano)	101,50	101,50	101,50	-	in corso	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (33.245.911,59) CIPE 84/2000 (43.338.388,19) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (24.910.979,62)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Stralcio di BA283 Derivante rescissione BA125 (Finanziamenti 287,7 e suddiviso in BA283 e BA284) Lavori consegnati parzialmente il 16/12/2024	X
Puglia	BA329	F32C04000070002	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio III - dal km 18+140 al km 23+270,75 (da Surano alla Z.I. Tricase- Specchia - Miggiano)	70,33	70,33	70,33	-	in corso	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (23.039.002,37) CIPE 84/2000 (30.032.962,88) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (17.262.998,40)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Stralcio di BA283 Derivante rescissione BA125 (Finanziamenti 287,7 e suddiviso in BA283 e BA284) Lavori consegnati parzialmente il 13/11/2024	X
Puglia	BA10	F71B16000530001	SS16	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673	48,20	48,20	48,20	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (28,99) Legge Bilancio 2022 (19,21)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 24/2/2022	X
Puglia	BA326	F91B23000060001	SS89	S.S. 89 "Garganica" – Lavori di realizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e Realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno. - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano – Mattinata. Tratto Vico del Gargano – Vieste – 1° stralcio – Vico del Gargano - Peschici	395,00	395,00	395,00	-	in attivazione	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (300) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95)	2023	2023	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato il 31/3/2023 Stralcio di BA322	X
Sardegna	CA361	F51B18000240001	Sassari - Olbia	Sassari – Olbia - " Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura"	6,88	6,88	6,88	-	in corso	CIS Sardegna - CONV.CA19 (6,875)	2023	2023	Adeg.	CdP	Lavori consegnati il 24/7/2024	-
Sardegna	CA29	F11B05000490001	SS291	Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)	238,07	238,07	238,07	-	in corso	CdP 2015 (19) Sblocca Italia (80,55) FSC 2014-2020 (25) Fondo Infrastrutture 2017 (25,5) Fondo unico 88,00 da Legge di Stabilità 2016 (71,0 da CA14 e 17,0 da FI81)	2023	2023	Compl.	CdP	Consegna lavori 16/9/2024	X
Sardegna	CA370	F64E07000170001	SS131	S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Intervento nuovo svincolo di Paulliatino al km 120+000	10,36	10,36	10,36	-	in corso	Sblocca Italia (10,22) Risorse Anas (0,15)	2023	2023	Adeg.	CdP	Lavori consegnati il 4/7/2023	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2023

2023

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Sicilia	PA893	F61B23000130001	SS189	SS189 - Lavori di costruzione dello svincolo di Castronovo di Sicilia - Progetto di completamento	27,99	27,99	27,99	-	in corso	Riappalto PA31 Fondo Infrastrutture 2017 (7,8 - da PVT PA31 in Aggiornamento CdP 2016-2020) 8,55 mln residuo di PA31 FOI 2023 - II SEM (6,32) Legge Bilancio 2023 (5,32)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 22/12/2023 Lavori consegnati il 16/10/2024	-
Sicilia	PA83	F11B16000560001	SS626 SS115	S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela	395,00	395,00	395,00	-	in attivazione	CdP 2014 (0,9) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,6) FSC 2014-2020 (313) Legge Bilancio 2022 (78,5)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 20/2/2023	X
Sicilia	CT7694	F57H19002300001	SS193	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta tra il km 0+000 e il km 5+250	7,34	7,34	7,34	-	in corso	PON (3,169) Legge Bilancio 2022 (1,744) Legge Bilancio 2022 - int. MP (2,43)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Consegna lavori 30/8/2023	-
Sicilia	PA782	F37H20000630001	SS121	Sistemazione dello svincolo di Paternò	3,14	3,14	3,14	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (1,8) Legge Bilancio 2022 (1,03) Legge Bilancio 2023 (0,31)	2023	2023		CdP	Intervento eliminato e sostituito da 2 interventi di manutenzione	-
Toscana	FI525	F31B19000340001	E78	S.G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato Bettolle. COMPLETAMENTO	9,46	9,46	9,46	-	in attivazione	Riappalto FI129 Rescissione FI129 (3,77) Fondo Infrastrutture 2017 (1,5 - da PVT FI129 in Aggiornamento CdP 2016-2020) Legge Bilancio 2022 (2,68) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (0,85 ex FI81) Risorse Anas (0,67)	2023	2024	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato 29/5/2024	-
Veneto	VE29	F32C07000170001	SS12	Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona	263,38	263,38	263,38	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (1,5) Convenzioni Enti Locali (0,94) Legge Bilancio 2023 (260,94)	2023	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 22/8/2024	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2024

2024

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Abruzzo	AQ16	F81B11002290001	SS80	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	175,46	175,46	175,46	-	progetto definitivo	CdP 2014 (0,5) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (11,6) FSC 2014-2020 (85,0) Fondi CdP 2009 (37,3) ex AQ27 Legge Bilancio 2024 (41,06)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	X
Abruzzo	AQ385	E91B21002690001	A24	Svincolo A24 Montorio al VomanoCUP - E91B21002690001	5,17	5,17	5,17	-	progetto esecutivo	FSC 2021-2027 (CIPESS 66/2021) (5,01) Legge Bilancio 2024 (0,16)	2024	2025	Nuove opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	-
Abruzzo	AQ375	F51B23000320001	SS81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Lavori di adeguamento piano altimetrico del tratto fra c.da Blanzano in Comune di Penne e c.da Passo Cordone in comune di Loreto Aprutino - 1°lotto funzionale dalla km.ca 102+100 in località Passo Cordone di Loreto Aprutino - Il° TRATTO dal Km 106+475 al Km 112+000 (Riappalto di AOPE081003E1)	64,64	64,64	64,64	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (64,64)	2024	oltre piano	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	-
Basilicata	PZ208	F27H23003600001	SS18	S.S. n° 18 "eliminazione pericolo di caduta massi (Maratea)" Lavori di realizzazione della variante tra il km 241+200 al km 242+500 e di miglioramento funzionale del tracciato esistente tra il Km 242+500 ed il Km 243+000 con installazione di opere di protezione passiva.	60,38	60,38	60,38	-	progetto fattibilità tecnico economica	Legge Bilancio 2024 (60,38)	2024	oltre piano	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	-
Calabria	UC85	F12C01000000001	A2	Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo Rende	18,34	18,34	18,34	-	progetto definitivo	Sblocca Italia (17,77) Legge Bilancio 2024 (0,57)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio dell'intervento UC147 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	-
Calabria	CZ393	F41B23000060001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 1 - Da Cutro (km 0+000) a Papanice (km 9+000) svincolo Escluso	423,18	359,30	359,30	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (359,3)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ394	F81B23000020001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 1 da Catanzaro (km 0+000) a Sv. Uria compreso (km 7+500 circa)	589,93	548,79	548,79	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (548,79)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ396	F31B23000020001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 2 da Sv. Uria escluso (km 7+500 ca) a Sv. Cropani incluso (km 15+000 ca)	411,64	479,58	479,58	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (413,61) Legge Bilancio 2024 (65,97)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ397	F11B23000040001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. o Lotto 3 da Sv. Cropani escluso (km 15+000 ca) a Sv. Marcedusa incluso (km 25+000 ca)	409,02	438,37	438,37	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (415,03) Legge Bilancio 2024 (23,34)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ398	F91B23000030001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 4 da Sv. Marcedusa escluso (km 25+000 ca) a Sv. Petilino incluso (km 35+000 ca)	420,66	423,72	423,72	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (407,58) Legge Bilancio 2024 (16,14)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ399	F31B23000030001	SS106	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	574,10	736,56	736,56	-	progetto fattibilità tecnico economica	FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021-2027 (567,70 - fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di CZ388 Necessario incremento tempi per indisponibilità del completo finanziamento	X
Calabria	CZ400	F31B23000040001	SS106	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)	432,78	545,06	545,06	-	progetto fattibilità tecnico economica	Legge Bilancio 2024 (18,16) FSC 2021-2027 (526,90 - fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di CZ388 Necessario incremento tempi per indisponibilità del completo finanziamento	X
Calabria	UC165	F54E14001200001	Colleg. A2 - viabilità compl.	Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare Porto di Gioia Tauro - Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud - A2 (I lotto: dal gate sud allo svincolo con la SS18 compreso)	72,14	0,46	0,46	-	progetto definitivo	PNRR (11 mln - Allegato 1 DM 492-3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (55,76) Legge Bilancio 2024 (5,37)	2024	-	-	Agg. CdP	Intervento eliminato e confluito in UC176 assieme a UC167	-
Calabria	UC176	F51B24000320001	Colleg. A2 - viabilità compl.	Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro - Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud - A2 (I lotto e II lotto)	113,45	113,45	60,67	52,78	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (55,3) Legge di Bilancio 2024 (5,37)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Intervento unione di UC165 e UC167	-
Campania	NA234	F41B16000480001	SS268	Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 1° lotto, dal km 19+550 al km 23+100, Svincolo di Boscoreale compreso	162,55	162,55	162,55	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (162,55)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2024

2024

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Emilia- Romagna	BO111	F21B16000490001	SS62	Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	19,62	19,62	19,62	-	progetto definitivo	CdP 2015 (0,4) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (4,9) Legge Bilancio 2024 (14,32)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Friuli - Venezia Giulia	TS144	F71B16000690001	RA14	R.A. 14 - Realizzazione del nuovo collegamento con il valico confinario con la Slovenia in località Ferneti e messa in sicurezza della viabilità a servizio dell'autoporto	23,84	23,84	23,84	-	progetto fattibilità tecnico economica	CdP 2014 (0,06) Legge Bilancio 2022 (16,44) Legge Bilancio 2024 (7,34)	2024	oltre piano	Nuove Opere	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Lazio	RM368	F77H22003820001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 57+900 - Stralcio 1	55,89	55,65	55,65	-	progetto esecutivo	Regione Lazio (10,7) Legge Bilancio 2022 (28,33) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (13,38) Legge Bilancio 2024 (3,22)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM369	F77H22003830001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 57+900 al km 59+450 - Stralcio 2	69,34	69,34	69,34	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (46,66) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (20,52) Legge Bilancio 2024 (2,16)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM370	F77H22003840001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 59+450 al km 61+440 - Stralcio 3	94,92	94,92	94,92	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (67,73) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (24,23) Legge Bilancio 2024 (2,95)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM371	F77H22003850001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 61+440 al km 63+960 - Stralcio 4	90,12	90,12	90,12	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (61,32) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (25,99) Legge Bilancio 2024 (2,80)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM364	F37H20003850001	SS4	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206,96	206,96	206,96	-	progetto definitivo	FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) Legge Bilancio 2024 (6,44)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM5	F61B13000020005	SS7	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	18,47	18,47	18,47	-	progetto definitivo	CdP 2008 (9,12) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (3,32) Legge Bilancio 2024 (6,03)	2024	oltre piano	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Lazio	RM62	F81B16000680001	GRA	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	55,77	55,77	55,77	-	progetto definitivo	CdP 2014 (0,12) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (34,1) Legge Bilancio 2024 (21,55)	2024	oltre piano	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Liguria	GE164	F21B16000470001	SS45	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	63,08	72,22	63,08	9,14	progetto esecutivo	CdP 2015 (0,4) CdP 2015 (15,79) ex GE86 Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (26,29) Legge Bilancio 2022 (18,64) Legge Bilancio 2024 (1,96)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Liguria	GE86	F91B09000590001	SS1	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	59,25	59,25	59,25	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (59,25)	2024	oltre piano	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Lombardia	MI609	F51B16000420001	SS11 SS494	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	184,19	184,19	184,19	-	progetto esecutivo	CdP 2015 (5) CdP 2014 (2) Decreto Rilancio 34/2020 (10) Legge Bilancio 2024 (167,19)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	X
Marche	AN261	F91B21005170001	Pedemon. Marche	Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Omo) - Sassoferrato (SP16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest	95,29	95,29	95,29	-	progetto definitivo	PNC (1) FSC 21 - 27 CIPESS 79/2021(5) Legge Bilancio 2024 (89,29)	2024	2025	Compl.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2024

2024

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Marche	AN273	F41B23000070001	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Samano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 3° Stralcio	102,99	102,99	102,99	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (75,82) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,96) Legge Bilancio 2024 (3,2)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Intervento derivante da AN263 Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN265	F91B21006040001	SS78	S.S. 78 - Samano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	38,73	38,73	38,73	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (26) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,52) Legge Bilancio 2024 (1,2)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	Parte intervento rimanente dopo scorporo AN265bis Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN274	F31B23000050001	SS78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89	46,16	46,16	46,16	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (34,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,5) Legge Bilancio 2024 (1,44)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN275	F21B23000100001	SS78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Contrada Croce Casale a Comunanza	99,80	99,80	99,80	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (10,3) Legge Bilancio 2023 Sisma (64,93) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (24,57)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN277	F21B23000120001	SS78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 1° Stralcio	27,38	27,38	27,38	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (19) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (6,53) Legge Bilancio 2024 (0,85)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Molise	CB69_bis	F17H20004010001 F17H20004020001 F17H20004030001 F17H23002220001 F17H23002230001 F17H23002240001	SS647	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 2° stralcio	30,98	30,98	30,98	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (30,02) Legge Bilancio 2024 (0,96)	2024	2025	Adeg.	CdP	Suddiviso in interventi di manutenzione con progettazione esecutiva in corso	X
Molise	CB403	F17H23000550001	SS86	Ex Strada Statale 86 "Istonia" - Completamento della variante "Collevucchi – Belmonte del Sannio" (Variante di Agnone) - II Lotto. Lavori di completamento degli impalcati dei viadotti "Femmina morta I" e "Femmina morta II" previo rinforzo strutturale delle opere di fondazione e di elevazione già realizzate	41,28	41,28	41,28	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (41,28)	2024	2025	Nuove Opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	-
Piemonte	TO8	F11B16000550001	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)	171,54	171,54	171,54	-	progetto esecutivo	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (100,83) Legge Bilancio 2024 (70,70)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Puglia	BA323	F36G09000140001	SS16	S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARLETTA - BARI Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600 Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S.16 bis (Priorità n.3 C.S.LL.PP.)	14,38	15,99	18,86	-	progetto esecutivo	Convezione Comune di Molfetta (1,6) Legge di bilancio 2024 (12,78) Risorse BA38 (4,48)	2024	2025	Compl.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sardegna	CA271	F91B00000380001	SS126	MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI A RASO MEDIANTE IN LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE POSTE AI KM 26+500, 28+500 E 33+500 E OPERE ACCESSORIE	4,31	4,31	4,31	-	progetto esecutivo	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,973) Legge Bilancio 2022 (1,2) Legge Bilancio 2024 (0,13)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sardegna	CA134	F71B16000490001	SS131	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrapasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	13,16	13,16	13,16	-	progetto fattibilità tecnico economica	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2) CdP 2009 (1,45) Legge Bilancio 2022 (5,65) Legge Bilancio 2024 (4,06)	2024	oltre piano	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sardegna	CA272	F61B00000270001	SS126dir	Adeguamento della tratta Sant'Antioco - Calasetta mediante la realizzazione di Interventi puntuali quali allargamento della sede stradale, rettifiche di curve e sistemazione delle protezioni laterali	8,21	8,21	8,21	-	progetto definitivo	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (5,66) Legge Bilancio 2024 (2,56)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2024

2024

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.ro
Sardegna	CA284	F84E07000280001	SS131	Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	148,40	113,74	148,40		in attivazione	Sblocca Italia (69,4) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (9,46 ex F181) Legge Bilancio 2022 (64,91) Legge Bilancio 2024 (4,62)	2024	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 23/7/2024 intervento da suddivisione CA284	-
Sardegna	CA368	F97H22001560001	SS729	Lavori di realizzazione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso e della segnaletica delle complanari dei lotti 0-1-2-3-5-6-7 della SS. 729 Sassari-Olbia	4,30	4,30	4,30	-	progetto definitivo	Economie CIS Sardegna Sassari Olbia (4,3)	2024	2025	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sicilia	PA712	F31B23000290003	SS284	S.S. n. 284 "Occidentale Etna" - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)	185,66	161,01	185,66		in attivazione	FSC 54/2016 (87,23) Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (73,78)	2024	2024	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 31/12/2024	X
Sicilia	PA884	F61B18000210001	SS189	SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).	28,49	30,50	30,50	-	in attivazione	Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (0,82) Legge Bilancio 2024 (29,7)	2024	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato 20/12/2024	-
Toscana	FI447	F71B14000450001	SS12	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	178,20	178,20	178,20	-	progetto definitivo	Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 (10) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17) Legge Bilancio 2022 (145,66) Legge Bilancio 2024 (5,54)	2024	oltre piano	Nuove Opere	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Toscana	FI463	F31B14000640003	SS64	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est-Ovest	67,31	67,31	67,31	-	in attivazione	CdP 2015 (11) Fondo unico da Legge di Stabilità 2016 (12,36) FSC 2014-2020 (15,0) Legge Bilancio 2024 (28,95)	2024	2024	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 10/12/2024	X
Umbria	PG378	F57H23000360001	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	25,76	35,76	25,76	10,00	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (0,8 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,3) Legge di Bilancio 2023 Sisma (17,86) Legge Bilancio 2024 (0,8)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 23/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Umbria	PG376	F81B22001610001	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettificazione del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700	42,71	42,71	42,71	-	progetto fattibilità tecnico economica	Piano Complementare al PNRR (0,5 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (30,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (10,18) Legge Bilancio 2024 (1,33)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 23/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Umbria	PG143	F61B16000570001	SS685	Spoletto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	113,19	109,67	113,19		in attivazione	FSC (1 - fondi per progettazione) Fondo Investimenti 2020 (81,5) Legge Bilancio 2022 (27,16) Legge Bilancio 2024 (3,52)	2024	2024	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 22/3/2024	-
Umbria	PG8725	F67H19003810001	E45 RA06	SS.SS.E45-RA06. Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia.STRALCIO A	42,32	57,87	58,32		progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (42,32) Fondo Infrastrutture 2017 manutenzione (15,55)	2024	2025	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Valle d'Aosta	AO40	F57H16001610001	SS26	Rettifica planaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815	12,73	12,73	12,73	-	in corso	FSC 2014-2020 (7,94) Legge Bilancio 2022 (4,39) Legge Bilancio 2024 (0,4)	2024	2024	Adeg.	CdP	Consegna lavori 31/10/2024	-
Valle d'Aosta	AO280	F51B16000480001	SS26	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di roatorie lungo la S.S.26.	5,41	5,41	5,41	-	progetto esecutivo	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (4,74) Legge Bilancio 2022 (0,5) Legge Bilancio 2024 (0,17)	2024	2025	Adeg.	CdP	Aggiornamenti progettuali in corso. Previsione approvazione progettazione esecutiva entro 2025	-
Valle d'Aosta	AO313	F51B23000430001	SS26	Integrazione degli interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità regionale mediante la realizzazione di ulteriori roatorie lungo la SS 26	8,77	8,77	8,77	-	progetto fattibilità tecnico economica	Legge Bilancio 2024 (8,77)	2024	2025	Nuove opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Veneto	VE411	F71B23000380001	SS14	S.S. 14 della Venezia Giulia – Variante di San Donà di Piave (VE) - Scavalco della roatoria di Calvechia.	19,98	21,09	21,09	-	in attivazione	Fondo Unico da Legge di Stabilità 2016 (19,978) Risorse Anas (1,12)	2024	2024	Compl.	CdP	Bando pubblicato 22/11/2024	-
Veneto	VE414	F71B23000400001	SS10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante tra Carceri e Borgo Veneto - 2° stralcio	80,58	80,58	80,58	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (80,58)	2024	oltre piano	Nuove Opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-

Gli interventi di *“nuove opere, completamenti di itinerari e adeguamenti e messa in sicurezza”* programmati nel Contratto di Programma 2021-2025 e finanziati per le annualità 2021, 2022, 2023 e 2024 presentano il seguente stato di avanzamento:

- Appaltabilità 2021 – 7 interventi di cui
 - 6 in corso
 - 1 in attivazione
- Appaltabilità 2022 – 40 interventi di cui
 - 1 ultimato
 - 20 in corso
 - 19 in attivazione
- Appaltabilità 2023 – 44 interventi di cui
 - 21 in corso
 - 23 in attivazione
- Appaltabilità 2024 – 54 interventi di cui
 - 1 in corso
 - 11 in attivazione
 - 13 progetto esecutivo
 - 22 progetto definitivo
 - 7 progetto fattibilità tecnico economica

CdP 2021- 2025 - MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Sommario

1	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA FINANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2021-2025	3
2	INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA – STATO DI AVANZAMENTO	4

1 INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA FINANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2021-2025

Il Contratto di Programma 2021-2025 è stato approvato con la delibera CIPESS n. 6 del 21/03/2024 e l'iter di approvazione dello stesso si è definitivamente perfezionato mediante la registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale MIT-MEF del 22/10/2024 repertoriato al n. 4285 in data 9/12/2024 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 297 del 19/12/2024.

Il CdP prevede un totale di 2.640,33 milioni di euro per gli interventi di manutenzione programmata, finanziate con risorse della Legge di Bilancio 2023 per 840,33 milioni di euro e con risorse della Legge di Bilancio 2024 per 1.800 milioni di euro come di seguito riportato;

CdP 2021 -2025 | Interventi di Manutenzione finanziati

Tipologia Interventi	Finanziamento da L.B. 2023	Finanziamento da L.B. 2024	Totale
Manutenzione Programmata	700,00	1.287,50	1.987,50
Fondo per interventi derivanti dagli esiti delle ispezioni di ANSFISA	35,00	50,00	85,00
Fondo per dissesto idrogeologico	57,83	200,00	257,83
Fondo per Danni ed Emergenze	30,00	60,00	90,00
Applicazione Linee Guida ponti, viadotti e gallerie (DM 204/22 e DM 247/22) e barriere di sicurezza	-	150,00	150,00
Interventi di Mitigazione acustica	17,50	37,50	55,00
Fondo Progettazione interventi di manutenzione		15,00	15,00
Totale interventi di manutenzione finanziati	840,33	1.800,00	2.640,33

2 INTERVENTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA – STATO DI AVANZAMENTO

Di seguito si riportano le tabelle riepilogative dello stato di attuazione relativa agli interventi di manutenzione programmata finanziati con il Contratto di Programma 2021-2025.

Il dettaglio è riportato nell'Allegato 1 (LB2023) e 2 (LB2024)

Stato di Attuazione degli interventi di Manutenzione programmata di cui alla Legge di Bilancio 2023

dati in milioni di €

CdP 2021-2025	Interventi ultimati	interventi in corso	interventi aggiudicati	Interventi pubblicati	Interventi in Fase di Attivazione	Totale
Fondo per Danni ed Emergenze	3,81	20,08	4,82	-	1,29	30,00
Manutenzione programmata	13,85	59,86	85,50	-	540,79	700,00
Fondo per interventi non programmati derivanti dagli esiti delle ispezioni di ANSFISA	-	2,48	3,42	-	29,09	35,00
Fondo per dissesto idrogeologico	-	1,50	8,70	-	47,63	57,83
Interventi di Mitigazione acustica	-	-	-	-	17,50	17,50
Totale	17,65	83,92	102,45	-	636,31	840,33
%	2%	10%	12%	0%	76%	100%

Stato di Attuazione degli interventi di Manutenzione programmata di cui alla Legge di Bilancio 2024

dati in milioni di €

CdP 2021-2025	Interventi ultimati	interventi in corso	interventi aggiudicati	Interventi pubblicati	Interventi in Fase di Attivazione	Totale
Fondo per Danni ed Emergenze	-	2,07	6,17	-	51,76	60,00
Fondo per interventi non programmati derivanti dagli esiti delle ispezioni di ANSFISA	-	-	-	-	50,00	50,00
Fondo per dissesto idrogeologico	-	-	-	-	200,00	200,00
Manutenzione Programmata	-	8,00	107,66	-	1.171,84	1.287,50
Interventi di Mitigazione acustica	-	-	-	-	37,50	37,50
Applicazione Linee Guida ponti, viadotti e gallerie (DM 204/22 e DM 247/22) e barriere di sicurezza	-	-	-	-	150,00	150,00
Fondo Progettazione interventi di manutenzione	-	-	-	-	15,00	15,00
Totale	-	10,07	113,83	-	1.676,10	1.800,00
%	0%	1%	6%	0%	93%	100%

ALLEGATO E

Aggiornamento 2025 - Contratto di Programma 2021-2025 - Tabella riepilogativa

ALLEGATO E				Appaltabilità Oltre 2025											
	Riepilogo nuovo Piano	importo investimenti 2021 - 2025	Oltre 2025	Totale	2021	2022	2023	2024	2025	Oltre Piano	totale 2023-2025	Fabbisogno coperto con Legge di Bilancio 2023	Fabbisogno coperto con Legge di Bilancio 2024	Fabbisogno coperto con Legge di Bilancio 2025	Fabbisogno Oltre Piano
A	Totale Nuove Opere	17.833.157.928	21.043.693.636	38.876.851.564	699.619.294	3.397.338.277	5.961.959.154	6.594.219.433	1.180.021.770	21.043.693.636	13.736.200.357	777.514.095	1.210.329.654	368.843.167	19.263.552.600
B.1	Totale Nuova Manutenzione Programmata	2.617.500.000		2.617.500.000	-	-	700.000.000	1.287.500.000	630.000.000		2.617.500.000	700.000.000	1.287.500.000	630.000.000	
B.2	Fondo per interventi non programmati derivanti dagli esiti delle ispezioni di ANSFISA	130.000.000		130.000.000			35.000.000	50.000.000	45.000.000		130.000.000	35.000.000	50.000.000	45.000.000	
B.3	Fondo per dissesto idrogeologico	297.828.864		297.828.864			57.828.864	200.000.000	40.000.000		297.828.864	57.828.864	200.000.000	40.000.000	
B.4	Fondo per Danni ed Emergenze	140.000.000		140.000.000			30.000.000	60.000.000	50.000.000		140.000.000	30.000.000	60.000.000	50.000.000	
B.5	Fondo per Progettazione manutenzione	17.000.000		17.000.000			-	15.000.000	2.000.000		17.000.000		15.000.000	2.000.000	
B.6	Applicazione Linee Guida ponti, viadotti e gallerie (DM 204/22 e DM 247/22) e barriere di sicurezza	250.000.000		250.000.000			-	150.000.000	100.000.000		250.000.000		150.000.000	100.000.000	
B.7	Interventi di Mitigazione acustica	58.000.000		58.000.000			17.500.000	37.500.000	3.000.000		58.000.000	17.500.000	37.500.000	3.000.000	
B.8	Fondo per completamento adeguamenti DLgs 264/06	100.000.000		100.000.000					100.000.000		100.000.000			100.000.000	
B	Totale Interventi Manutenzione	3.610.328.864	-	3.610.328.864	-	-	840.328.864	1.800.000.000	970.000.000		3.610.328.864	840.328.864	1.800.000.000	970.000.000	
C.1	Fondo maggiori costi per progetti in fase di approvazione	1.567.833.086		1.567.833.086			421.625.907	521.050.346	625.156.833		1.567.833.086	421.625.907	521.050.346	625.156.833	
C.2	Maggiori esigenze per lavori in corso														
C	Maggiori fabbisogni	1.567.833.086	-	1.567.833.086	-	-	421.625.907	521.050.346	625.156.833		1.567.833.086	421.625.907	521.050.346	625.156.833	
D.1	Smart Mobility e Digital Road	90.000.000		90.000.000			-	60.000.000			90.000.000	-	60.000.000		
D.2	Altri investimenti tecnologici	150.000.000		150.000.000			75.000.000	75.000.000	30.000.000		150.000.000	75.000.000	75.000.000	30.000.000	
D	Investimenti Tecnologici	240.000.000	-	240.000.000			75.000.000	135.000.000	30.000.000		240.000.000	75.000.000	135.000.000	30.000.000	
E	Fondo Progettazione interventi di prossima programmazione	160.000.000		160.000.000			50.000.000	82.000.000	28.000.000		160.000.000	50.000.000	82.000.000	28.000.000	
	Totale (A+B+C+D+E)	23.411.319.878	21.043.693.636	44.455.013.514	699.619.294	3.397.338.277	7.348.913.925	9.132.269.779	2.833.178.603	21.043.693.636	19.314.362.307	2.164.468.866	3.748.380.000	2.022.000.000	19.263.552.600

Finanziamento ex legge DL Asset - TOS - Variante di Demonte - Appaltabilità 2025

85.531.134

Totale Allocazione Legge di Bilancio 2023

2.250.000.000

Appaltabilità 2021 - 2025

(**) Non comprensivo di 94 mln di maggiori finanziamenti (FSC 2014 - 2020 e Fondo Unico) relativi a 13 interventi appaltati che potranno essere riallocati a conclusione dei lavori

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rio
---------	------	-----	--------	------------	---	-------------------------------------	-----------	------------	---------------------	------------------------------------	------	----------------	-----------------	---------------------	------------------	----------

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2023

2023

importi in milioni

Abruzzo	AQ376	F84E21008030001	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO S.S. 260 "Picente" (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V - dallo svincolo di Cavallari al confine regionale.	89,91	89,91	89,91	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (65,24) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,68)	2023	2023	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023	X
Abruzzo	AQ387	F71B21007080001	SS81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - 1° Stralcio	24,79	24,79	24,79	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione del 3 originari) Legge Bilancio 2022 (14) Legge Bilancio 2023 Sisma (0,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,37)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Intervento derivante da AQ377	X
Basilicata	UC168	F31B20000770001	A2	Interventi di stabilizzazione e drenaggio dell'area in frana in prossimità del Km 126+000, località Noce di Lagonegro (PZ)	33,76	33,76	40,86		in corso	Finanziamento nell'ambito delle somme residue dei lavori del Macrolotto 2 SA/RC (SIL: UCCSAUT102) Legge Bilancio 2022 (7,1)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato 9/8/2023 Lavori consegnati il 10/5/2024	-
Basilicata	PZ73	F57H11001730001	SS95	Adeguamento dello svincolo per Satriano	25,00	25,00	25,00	-	in corso	Piano Sud CIPE 62/2011 (0,3 fondi per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (9,7) Legge Bilancio 2022 (15,0)	2023	2023	Adeg.	CdP	Consegna lavori 20/3/2023	-
Calabria	CZ402	F81B23000330001	SS182	S.S. 182 Trasversale delle Serre - Lavori di costruzione del Tronco 5° Lotto 4° e Lotto 5° - dallo svincolo di Gagliato allo svincolo di Soverato	183,20	183,20	183,20	-	in attivazione	CdP 2015 (54,6) CdP 2015 (0,1) Legge Bilancio 2023 (128,5)	2023	2023	Compl.	CdP	Unione di CZ29 CZ179 CZ180 si veda nota commissario al MIT n. 65 del 23.3.2023 Bando pubblicato il 1/12/2023	X
Calabria	CZ27	F51B16000600001	SS182	Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Valledonga	262,72	262,72	262,72	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (128,45) Legge Bilancio 2022 (134,27)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 20/2/2023 Consegna progettazione 22/1/2024	X
Calabria	CZ287	F61B14000220001	SS182	Trasversale delle Serre _ Tronco 5° - Lotto 3°bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale	35,05	35,05	35,05	-	in corso	Fondi Rescissione (5,22) CdP 2014 (5,09) Risorse Anas (2,17) Legge Bilancio 2022 (17,28) FOI 2023 - II SEM (5,28)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	Lavori consegnati il 19/8/2024	X
Calabria	CZ312	F81B16000630001	SS106	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	6,00	6,00	6,00	-	in corso	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (2,77) Legge Bilancio 2023 (3,2)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Lavori consegnati il 2/8/2024	X
Calabria	CZ395	F11B23000030001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)	346,46	346,46	346,46	-	in attivazione	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (220,0) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95,32) Legge Bilancio 2023 - Jonica (5,7) FSC 2021 - 2027 - (25,44 - Fonte autorizzata assegna con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2023	2023	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato il 31/3/2023 Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023 e nota 31.7.2023)	X
Calabria	UC166	F94E14001510001	A2	ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO - Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro - A2 - ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno	36,60	36,60	36,60	-	in corso	PNRR (6 mln - Allegato 1 DM 492 3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (19,71) Legge Bilancio 2023 (10,89)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Lavori consegnati il 27/6/2024	-
Emilia-Romagna	BO67	F11B16000540001	SS45	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)	197,51	197,51	197,51	-	in attivazione	FSC 54/2016 (15) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (45) Legge Bilancio 2023 (137,51)	2023	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 19/12/2024	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rio
Emilia-Romagna	BO246	F81B16000850001	SS64	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno Stralcio Sud	59,93	76,30	76,30	-	in attivazione	Legge Bilancio 2021 (70) Legge Bilancio 2022 (6,3)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023	X
Emilia-Romagna	BO185	F94E15001170001	SS16	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 - 1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	251,43	251,43	251,43	-	in attivazione	Enti Locali - Conv. BO95 (0,46) Legge Bilancio 2021 (119,54) Legge Bilancio 2022 (52,66) Legge Bilancio 2023 (78,77)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 18/10/2023	-
Emilia-Romagna	BO328	F61B16000510001	SS67	SS.N.67 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna	43,00	43,00	43,00	-	in corso	FSC 2014-2020 (20) Legge Bilancio 2022 (23)	2023	2023	Adeg.	CdP	Lavori consegnati l'11/10/2023	-
Friuli - Venezia Giulia	TS902	F37H20004770001 F77H19004450001 F37H20004780001	SS52bis	Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875	33,74	33,74	33,74	-	ultimati in corso/progetto esecutivo	CdP 2014 (0,15) FSC 54/2016 (32,92) Legge Bilancio 2023 (0,67)	2023	2023	Adeg.	CdP	Intervento suddiviso in 3 stralci di cui: - n. 1 ultimati (circa 6 milioni) - n. 1 in corso (circa 6 milioni) - n. 1 in progettazione (circa 21 milioni)	-
Lazio	RM366	F47H22001170001	SS675	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 1° stralcio Monte Romano est – Tarquinia	355,17	355,17	355,17	-	in attivazione	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (155,17) FSC 2014-2020 (200)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 15/2/2023 Aggiudicazione 8/6/2023 Intervento derivante da suddivisione RM188	X
Lazio	RM190	F91B16000480001	SS4	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	108,18	111,66	108,18	3,47	in attivazione	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (12,49) FI 2018 5,89 (da SS salaria 150 mln) LB2023 - Salaria (32,5) FOI 2023 - Il SEM (30,28)	2023	2025	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 29/12/2023 (avviso di preinformazione) Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	X
Lazio	RM8402	F87H21010680001	SS4	S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 2° Stralcio – Tratto tra le prog. Km 96+500 e km 99+600 con eliminazione del passaggio a livello ferroviario	98,12	98,12	98,12	-	in attivazione	Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5,33) Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 2 originari su RM8397) LB 2023 Sisma (65,57) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (26,22)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato 28/6/2023 (appalto integrato su progetto di fattibilità tecnico economica)	X
Lombardia	MI530	F21B16000520001	SS42	S.S.42 "del Tonale e della Mendola". Variante Est di Edolo	141,95	141,95	141,95	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (60) Legge Bilancio 2022 (76,11) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (5,84)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 16/6/2023	X
Lombardia	MI608	F51B16000530001	SS11 SS494	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	169,43	169,43	169,43	-	In attivazione	Mutuo Malpensa (100) FOI 2023 - Il SEM (69,4)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 29/12/2023	X
Marche	AN58	F71B16000460001	E78	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	130,42	130,42	150,00	-	in corso	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (40,32) Fondo Infrastrutture 2017 (26,69) Legge Bilancio 2022 (82,97)	2023	2023	Compl.	CdP	Lavori consegnati il 19/6/2024	X
Marche	AN255	F37H17002370001	SS16	Realizzazione del Collegamento a Nord tra la SS16 Svincolo di Torrette e il porto di Ancona	148,70	148,70	148,70	-	in attivazione	Fondo Infrastrutture 2020 (99,61) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (49,09)	2023	2023	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023	X
Marche	AN259	F34E21006650001	SS4	SS4 SALARIA - Interventi di adeguamento del tratto della SS 4 Salaria in località Mozzano	25,70	25,70	25,70	-	in corso	Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (18,1) Legge Bilancio 2023 (7,60)	2023	2024	Adeg.	altri interv.ti	Contratto 25/11/2024 da AQ	X
Marche	AN251 (ex QU3)	F71B16000820001	SS77	Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (AN251)	26,46	26,46	26,46	-	in corso	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (13,86) Legge Bilancio 2022 (10,55) Legge Bilancio 2023 (2,04)	2023	2024	Compl.	CdP	Consegna lavori 8/8/2024	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rio
Marche	AN252 (ex QU4_QU5)	F81B16001030001	SS77	Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei	87,55	87,55	87,55	-	in corso	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (34) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17) Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: FSC Provincia MC (3) - Comune Macerata (3) Legge Bilancio 2022 (26,21) FOI 2023 - II SEM (4,169) Legge Bilancio 2023 (3)	2023	2023	Compl.	CdP	Consegna lavori 8/8/2024	-
Marche	AN272	F21B22001570001	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 3° Stralcio	16,45	16,45	16,45	-	in attivazione	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 4 originari su AN267) Legge Bilancio 2022 (12) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (3,45)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Intervento derivante da AN267	X
Marche	AN257	F84E20002570001	SS4	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357,31	357,31	357,31	-	in attivazione	FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5) Legge Bilancio 2022 (40,14) LB 2023 Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato il 29/12/2023 (avviso di preinformazione)	X
Piemonte	TO235	C21B08000240001	Pedemon. Piemontes e	Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravelona) in località Ghemme. Lotto 1 - Stralcio 1° e Stralcio 2°	384,45	384,45	384,45	-	in corso	Sblocca Italia (79,55) FSC 2014-2020 (124,7) Legge Bilancio 2022 (180,20)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 27/2/2023 Unione di TO313 e TO314 Consegna progettazione 30/9/2024	-
Piemonte	TO328	F24E16001550001	SS337	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio	148,42	148,42	148,42	-	in attivazione	CdP 2015 (4,5) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (4,68) CdP 2014 (0,5) Legge Bilancio 2023 (138,73)	2023	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 29/8/2024	-
Puglia	BA28	F51B16000590001	SS89	S.S. 89 - Lavori di realizzazione della viabilità da Manfredonia (km 172+000) – Aeroporto militare di Amendola (km 186+000) ; 1° Stralcio - Manfredonia – Aeroporto militare di Amendola	177,93	177,93	177,93	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (67,84) Legge Bilancio 2022 (110,09)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 24/2/2023	X
Puglia	BA136	F51B16000540001	SS16	S.S. 16 "Adriatica" lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S.Severo e Foggia	180,84	180,84	181,55	-	in corso	FSC 2014-2020 (126,7) Legge Bilancio 2022 (54,85)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 24/2/2023 Consegna lavori 2/5/2024	X
Puglia	BA327	F32C04000070002	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio I - dal km 0+092,65 al km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano)	179,27	179,27	179,27	-	in corso	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (58,72) CIPE 84/2000 (76,55) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (44)	2023	2023	Adeg.	CdP	Consegna lavori 5/7/2024 Stralcio di BA283 Derivante rescissione BA125 (Finanziamenti 287,7 e suddiviso in BA283 e BA284)	X
Puglia	BA328	F32C04000070002	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio II - dal km 10+452,68 di prog. al km 18+140 di prog (da Botrugno a Surano)	101,50	101,50	101,50	-	in corso	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (33.245.911,59) CIPE 84/2000 (43.338.388,19) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (24.910.979,62)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Stralcio di BA283 Derivante rescissione BA125 (Finanziamenti 287,7 e suddiviso in BA283 e BA284) Lavori consegnati parzialmente il 16/12/2024	X
Puglia	BA329	F32C04000070002	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio III - dal km 18+140 al km 23+270,75 (da Surano alla Z.I. Tricase- Specchia - Miggiano)	70,33	70,33	70,33	-	in corso	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (23.039.002,37) CIPE 84/2000 (30.032.962,88) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (17.262.998,40)	2023	2023	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 28/6/2023 Stralcio di BA283 Derivante rescissione BA125 (Finanziamenti 287,7 e suddiviso in BA283 e BA284) Lavori consegnati parzialmente il 13/11/2024	X
Puglia	BA10	F71B16000530001	SS16	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673	48,20	48,20	48,20	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (28,99) Legge Bilancio 2022 (19,21)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 24/2/2022	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rio
Puglia	BA326	F91B2300060001	SS89	S.S. 89 "Garganica" – Lavori di realizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e Realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno. - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano – Mattinata. Tratto Vico del Gargano – Vieste – 1° stralcio – Vico del Gargano - Peschici	395,00	395,00	395,00	-	in attivazione	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (300) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95)	2023	2023	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato il 31/3/2023 Stralcio di BA322	X
Sardegna	CA361	F51B18000240001	Sassari - Olbia	Sassari – Olbia - " Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura"	6,88	6,88	6,88	-	in corso	CIS Sardegna - CONV.CA19 (6,875)	2023	2023	Adeg.	CdP	Lavori consegnati il 24/7/2024	-
Sardegna	CA29	F11B05000490001	SS291	Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)	238,07	238,07	238,07	-	in corso	CdP 2015 (19) Sblocca Italia (80,55) FSC 2014-2020 (25) Fondo Infrastrutture 2017 (25,5) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 - 88,00 (71,0 da CA14 e 17,0 da FI81)	2023	2023	Compl.	CdP	Consegna lavori 16/9/2024	X
Sardegna	CA370	F64E07000170001	SS131	S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Intervento nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000	10,36	10,36	10,36	-	in corso	Sblocca Italia (10,22) Risorse Anas (0,15)	2023	2023	Adeg.	CdP	Lavori consegnati il 4/7/2023	-
Sicilia	PA893	F61B23000130001	SS189	SS189 - Lavori di costruzione dello svincolo di Castronovo di Sicilia - Progetto di completamento	27,99	27,99	27,99	-	in corso	Riappalto PA31 Fondo Infrastrutture 2017 (7,8 - da PVT PA31 in Aggiornamento CdP 2016-2020) 8,55 mln residuo di PA31 FOI 2023 - Il SEM (6,32) Legge Bilancio 2023 (5,32)	2023	2023	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 22/12/2023 Lavori consegnati il 16/10/2024	-
Sicilia	PA83	F11B16000560001	SS626 SS115	S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela	395,00	395,00	395,00	-	in attivazione	CdP 2014 (0,9) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,6) FSC 2014-2020 (313) Legge Bilancio 2022 (78,5)	2023	2023	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 20/2/2023	X
Sicilia	CT7694	F57H19002300001	SS193	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta tra il km 0+000 e il km 5+250	7,34	7,34	7,34	-	in corso	PON (3,169) Legge Bilancio 2022 (1,744) Legge Bilancio 2022 - int. MP (2,43)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	Consegna lavori 30/8/2023	-
Sicilia	PA782	F37H20000630001	SS121	Sistemazione dello svincolo di Paternò	3,14	3,14	3,14	-	In attivazione	FSC 2014-2020 (1,9) Legge Bilancio 2022 (1,03) Legge Bilancio 2023 (0,31)	2023	2023		CdP	Intervento eliminato e sostituito da 2 interventi di manutenzione	-
Toscana	FI525	F31B19000340001	E78	S.G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato Bettolle. COMPLETAMENTO	9,46	9,46	9,46	-	in attivazione	Riappalto FI129 Rescissione FI129 (3,77) Fondo Infrastrutture 2017 (1,5 - da PVT FI129 in Aggiornamento CdP 2016-2020) Legge Bilancio 2022 (2,68) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 - (0,85 ex FI81) Risorse Anas (0,67)	2023	2024	Compl.	Agg. CdP	Bando pubblicato 29/5/2024	-
Veneto	VE29	F32C07000170001	SS12	Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona	263,38	263,38	263,38	-	in attivazione	FSC 2014-2020 (1,5) Convenzioni Enti Locali (0,94) Legge Bilancio 2023 (260,94)	2023	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 22/8/2024	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rto
---------	------	-----	--------	------------	---	-------------------------------------	-----------	------------	---------------------	------------------------------------	------	----------------	-----------------	---------------------	------------------	----------

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2024

2024

importi in milioni

Abruzzo	AQ16	F81B11002290001	SS80	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	175,46	175,46	175,46	-	progetto definitivo	CdP 2014 (0,5) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (11,6) FSC 2014-2020 (85,0) Fondi CdP 2009 (37,3) ex AQ27 Legge Bilancio 2024 (41,06)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	X
Abruzzo	AQ385	E91B21002690001	A24	Svincolo A24 Montorio al VomanoCUP - E91B21002690001	5,17	5,17	5,17	-	progetto esecutivo	FSC 2021-2027 (CIPESS 66/2021) (5,01) Legge Bilancio 2024 (0,16)	2024	2025	Nuove opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	-
Abruzzo	AQ375	F51B23000320001	SS81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Lavori di adeguamento piano altimetrico del tratto fra c.da Blanzano in Comune di Penne e c.da Passo Cordone in comune di Loreto Aprutino - 1°lotto funzionale dalla km.ca 102+100 in località Passo Cordone di Loreto Aprutino - II° TRATTO dal Km 106+475 al Km 112+000 (Riappalto di AQPE081003E1)	64,64	64,64	64,64	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (64,64)	2024	oltre piano	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	-
Basilicata	PZ208	F27H23003600001	SS18	S.S. n° 18 "eliminazione pericolo di caduta massi (Maratea)" Lavori di realizzazione della variante tra il km 241+200 al km 242+500 e di miglioramento funzionale del tracciato esistente tra il Km 242+500 ed il Km 243+000 con installazione di opere di protezione passiva.	60,38	60,38	60,38	-	progetto fattibilità tecnico economica	Legge Bilancio 2024 (60,38)	2024	oltre piano	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	-
Calabria	UC85	F12C01000000001	A2	Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo Rende	18,34	18,34	18,34	-	progetto definitivo	Sblocca Italia (17,77) Legge Bilancio 2024 (0,57)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio dell'intervento UC147 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	-
Calabria	CZ393	F41B23000060001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Cutro Crotone Cutro. Lotto 1 - Da Cutro (km 0+000) a Papanice (km 9+000) svincolo Escluso	423,18	359,30	359,30	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (359,3)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ394	F81B23000020001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 1 da Catanzaro (km 0+000) a Sv. Uria compreso (km 7+500 circa)	589,93	548,79	548,79	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (548,79)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ396	F31B23000020001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 2 da Sv. Uria escluso (km 7+500 ca) a Sv. Cropani incluso (km 15+000 ca)	411,64	479,58	479,58	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (413,61) Legge Bilancio 2024 (65,97)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ397	F11B23000040001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. o Lotto 3 da Sv. Cropani escluso (km 15+000 ca) a Sv. Marcedusa incluso (km 25+000 ca)	409,02	438,37	438,37	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (415,03) Legge Bilancio 2024 (23,34)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ398	F91B23000030001	SS106	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 4 da Sv. Marcedusa escluso (km 25+000 ca) a Sv. Petilino incluso (km 35+000 ca)	420,66	423,72	423,72	-	in attivazione	Legge Bilancio 2023 - Jonica (407,58) Legge Bilancio 2024 (16,14)	2024	2024	Nuove Opere	altri interv.ti	Bando pubblicato 26/8/2024 su PFTE Stralcio di CZ391 (nota commissario 154544 del 1.3.2023)	X
Calabria	CZ399	F31B23000030001	SS106	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	574,10	736,56	736,56	-	progetto fattibilità tecnico economica	FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021-2027 (567,70 - Fonte autorizzata assegna con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di CZ388 Necessario incremento tempi per indisponibilità del completo finanziamento	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.io
Calabria	CZ400	F31B23000040001	SS106	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)	432,78	545,06	545,06	-	progetto fattibilità tecnico economica	Legge Bilancio 2024 (18,16) FSC 2021-2027 (526,90 - Fonte autorizzata assegna con con Delibera CIPES 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di CZ388 Necessario incremento tempi per indisponibilità del completo finanziamento	X
Calabria	UC165	F54E14001200001	Colleg. A2 - viabilità compl.	Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare Porto di Gioia Tauro - Lavori di potenziamento funzionale - raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud - A2 (Lotto: dal gate sud allo svincolo con la SS18 compreso)	72,14	0,46	0,46		progetto definitivo	PNRR (11 mln - Allegato 1 DM 492-3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (55,76) Legge Bilancio 2024 (5,37)	2024			Agg. CdP	Intervento eliminato e confluito in UC176 assieme a UC167	-
Campania	NA234	F41B16000480001	SS268	Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Anгри 1° lotto, dal km 19+550 al km 23+100, Svincolo di Boscoreale compreso	162,55	162,55	162,55	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (162,55)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	-
Emilia-Romagna	BO111	F21B16000490001	SS62	Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	19,62	19,62	19,62	-	progetto definitivo	CdP 2015 (0,4) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (4,9) Legge Bilancio 2024 (14,32)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Friuli - Venezia Giulia	TS144	F71B16000690001	RA14	R.A. 14 - Realizzazione del nuovo collegamento con il valico confinario con la Slovenia in località Ferneti e messa in sicurezza della viabilità a servizio dell'autoporto	23,84	23,84	23,84	-	progetto fattibilità tecnico economica	CdP 2014 (0,06) Legge Bilancio 2022 (16,44) Legge Bilancio 2024 (7,34)	2024	oltre piano	Nuove Opere	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Lazio	RM368	F77H22003820001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 57+900 - Stralcio 1	55,89	55,65	55,65	-	progetto esecutivo	Regione Lazio (10,7) Legge Bilancio 2022 (28,33) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (13,38) Legge Bilancio 2024 (3,22)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM369	F77H22003830001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 57+900 al km 59+450 - Stralcio 2	69,34	69,34	69,34	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (46,66) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (20,52) Legge Bilancio 2024 (2,16)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM370	F77H22003840001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 59+450 al km 61+440 - Stralcio 3	94,92	94,92	94,92	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (67,73) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (24,23) Legge Bilancio 2024 (2,95)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM371	F77H22003850001	SS4	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 61+440 al km 63+960 - Stralcio 4	90,12	90,12	90,12	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (61,32) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (25,99) Legge Bilancio 2024 (2,80)	2024	2025	Adeg.	CdP	Stralcio di RM180 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM364	F37H20003850001	SS4	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206,96	206,96	206,96	-	progetto definitivo	FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) Legge Bilancio 2024 (6,44)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Lazio	RM5	F61B13000020005	SS7	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	18,47	18,47	18,47	-	progetto definitivo	CdP 2008 (9,12) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (3,32) Legge Bilancio 2024 (6,03)	2024	oltre piano	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Lazio	RM62	F81B16000680001	GRA	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	55,77	55,77	55,77	-	progetto definitivo	CdP 2014 (0,12) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (34,1) Legge Bilancio 2024 (21,55)	2024	oltre piano	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rio
Liguria	GE164	F21B16000470001	SS45	Variente alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	63,08	72,22	63,08	9,14	progetto esecutivo	CdP 2015 (0,4) CdP 2015 (15,79) ex GE86 Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (26,29) Legge Bilancio 2022 (18,64) Legge Bilancio 2024 (1,96)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Liguria	GE86	F91B09000590001	SS1	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	59,25	59,25	59,25	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (59,25)	2024	oltre piano	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Lombardia	MI609	F51B16000420001	SS11 SS494	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	184,19	184,19	184,19	-	progetto esecutivo	CdP 2015 (5) CdP 2014 (2) Decreto Rilancio 34/2020 (10) Legge Bilancio 2024 (167,19)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	X
Marche	AN261	F91B21005170001	Pedemon. Marche	Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Olmio) - Sassoferrato (SP16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest	95,29	95,29	95,29	-	progetto definitivo	PNC (1) FSC 21 - 27 CIPESS 79/2021(5) Legge Bilancio 2024 (89,29)	2024	2025	Compl.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	X
Marche	AN273	F41B23000070001	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 3° Stralcio	102,99	102,99	102,99	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (75,82) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,96) Legge Bilancio 2024 (3,2)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Intervento derivante da AN263 Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN265	F91B21006040001	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	38,73	38,73	38,73	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (26) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,52) Legge Bilancio 2024 (1,2)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	Parte intervento rimanente dopo scorporo AN265bis Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN274	F31B23000050001	SS78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89	46,16	46,16	46,16	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (34,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,5) Legge Bilancio 2024 (1,44)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN275	F21B23000100001	SS78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Contrada Croce Casale a Comunanza	99,80	99,80	99,80	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (10,3) Legge Bilancio 2023 Sisma (64,93) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (24,57)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Marche	AN277	F21B23000120001	SS78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 1° Stralcio	27,38	27,38	27,38	-	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (19) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (6,53) Legge Bilancio 2024 (0,85)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 16/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Molise	CB69_bis	F17H20004010001 F17H20004020001 F17H20004030001 F17H23002220001 F17H23002230001 F17H23002240001	SS647	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 2° stralcio	30,98	30,98	30,98	-	progetto esecutivo	Legge Bilancio 2022 (30,02) Legge Bilancio 2024 (0,96)	2024	2025	Adeg.	CdP	Suddiviso in interventi di manutenzione con progettazione esecutiva in corso	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.rio
Molise	CB403	F17H23000550001	SS86	Ex Strada Statale 86 "Istonia" - Completamento della variante "Colleuucci – Belmonte del Sannio" (Variante di Agnone) - II Lotto. Lavori di completamento degli impalcati dei viadotti "Femmina morta I" e "Femmina morta II" previo rinforzo strutturale delle opere di fondazione e di elevazione già realizzate	41,28	41,28	41,28	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (41,28)	2024	2025	Nuove Opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	-
Piemonte	TO8	F11B16000550001	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)	171,54	171,54	171,54	-	progetto esecutivo	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (100,83) Legge Bilancio 2024 (70,70)	2024	2025	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Puglia	BA323	F36G09000140001	SS16	S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARLETTA - BARI Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600 Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S.16 bis (Priorità n.3 C.S.LL.PP.)	14,38	15,99	18,86	-	progetto esecutivo	Convezione Comune di Molfetta (1,6) Legge di bilancio 2024 (12,78) Risorse BA38 (4,48)	2024	2025	Compl.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sardegna	CA271	F91B00000380001	SS126	MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI A RASO MEDIANTE IN LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE POSTE AI KM 26+500, 28+500 E 33+500 E OPERE ACCESSORIE	4,31	4,31	4,31	-	progetto esecutivo	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,973) Legge Bilancio 2022 (1,2) Legge Bilancio 2024 (0,13)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sardegna	CA134	F71B16000490001	SS131	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrapasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	13,16	13,16	13,16	-	progetto fattibilità tecnico economica	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2) CdP 2009 (1,45) Legge Bilancio 2022 (5,65) Legge Bilancio 2024 (4,06)	2024	oltre piano	Compl.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sardegna	CA272	F61B00000270001	SS126dir	Adeguamento della tratta Sant'Antioco - Calasetta mediante la realizzazione di Interventi puntuali quali allargamento della sede stradale, rettifiche di curve e sistemazione delle protezioni laterali	8,21	8,21	8,21	-	progetto definitivo	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (5,66) Legge Bilancio 2024 (2,56)	2024	2025	Adeg.	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sardegna	CA284	F84E07000280001	SS131	Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	148,40	113,74	148,40	-	in attivazione	Sblocca Italia (69,4) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (9,46 ex FI81) Legge Bilancio 2022 (64,91) Legge Bilancio 2024 (4,62)	2024	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato il 23/7/2024 intervento da suddivisione CA284	-
Sardegna	CA368	F97H22001560001	SS729	Lavori di realizzazione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso e della segnaletica delle complanari dei lotti 0-1-2-3-5-6-7 della SS. 729 Sassari-Olbia	4,30	4,30	4,30	-	progetto definitivo	Economie CIS Sardegna Sassari Olbia (4,3)	2024	2025	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Sicilia	PA712	F31B23000290003	SS284	S.S. n. 284 "Occidentale Etna" - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)	185,66	161,01	185,66	-	in attivazione	FSC 54/2016 (87,23) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (73,78)	2024	2024	Nuove Opere	CdP	Bando pubblicato il 31/12/2024	X
Sicilia	PA884	F61B18000210001	SS189	SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).	28,49	30,50	30,50	-	in attivazione	Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (0,82) Legge Bilancio 2024 (29,7)	2024	2024	Adeg.	CdP	Bando pubblicato 20/12/2024	-
Toscana	FI447	F71B14000450001	SS12	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	178,20	178,20	178,20	-	progetto definitivo	Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (10) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17) Legge Bilancio 2022 (145,66) Legge Bilancio 2024 (5,54)	2024	oltre piano	Nuove Opere	CdP	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	X
Toscana	FI463	F31B14000640003	SS64	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est-Ovest	67,31	67,31	67,31	-	in attivazione	CdP 2015 (11) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (12,36) FSC 2014-2020 (15,0) Legge Bilancio 2024 (28,95)	2024	2024	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 10/12/2024	X

monitoraggio CdP 2021-2025 - nuove opere, completamenti, adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP 16-20 e Agg.	Note e criticità	Comm.io
Umbria	PG378	F57H23000360001	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	25,76	35,76	25,76	10,00	progetto definitivo	Piano Complementare al PNRR (0,8 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,3) Legge di Bilancio 2023 Sisma (17,86) Legge Bilancio 2024 (0,8)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 23/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Umbria	PG376	F81B22001610001	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700	42,71	42,71	42,71	-	progetto fattibilità tecnico economica	Piano Complementare al PNRR (0,5 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (30,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (10,18) Legge Bilancio 2024 (1,33)	2024	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Bando AQ pubblicato 23/06/2023 Contratto attuativo da stipulare	X
Umbria	PG143	F61B16000570001	SS685	Spoletto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	113,19	109,67	113,19		in attivazione	FSC (1 - fondi per progettazione) Fondo Investimenti 2020 (81,5) Legge Bilancio 2022 (27,16) Legge Bilancio 2024 (3,52)	2024	2024	Compl.	CdP	Bando pubblicato il 22/3/2024	-
Umbria	PG8725	F67H19003810001	E45 RA06	SS.SS.E45-RA06. Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia.STRALCIO A	42,32	57,87	58,32		progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (42,32) Fondo Infrastrutture 2017 manutenzione (15,55)	2024	2025	Adeg.	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Valle d'Aosta	AO40	F57H16001610001	SS26	Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815	12,73	12,73	12,73	-	in corso	FSC 2014-2020 (7,94) Legge Bilancio 2022 (4,39) Legge Bilancio 2024 (0,4)	2024	2024	Adeg.	CdP	Consegna lavori 31/10/2024	-
Valle d'Aosta	AO280	F51B16000480001	SS26	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di roatorie lungo la S.S.26.	5,41	5,41	5,41	-	progetto esecutivo	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (4,74) Legge Bilancio 2022 (0,5) Legge Bilancio 2024 (0,17)	2024	2025	Adeg.	CdP	Aggiornamenti progettuali in corso. Previsione approvazione progettazione esecutiva entro 2025	-
Valle d'Aosta	AO313	F51B23000430001	SS26	Integrazione degli interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità regionale mediante la realizzazione di ulteriori roatorie lungo la SS 26	8,77	8,77	8,77	-	progetto fattibilità tecnico economica	Legge Bilancio 2024 (8,77)	2024	2025	Nuove opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-
Veneto	VE411	F71B23000380001	SS14	S.S. 14 della Venezia Giulia – Variante di San Donà di Piave (VE) - Scavalco della roatoria di Calvecchia.	19,98	21,09	21,09	-	in attivazione	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (19,978) Risorse Anas (1,12)	2024	2024	Compl.	CdP	Bando pubblicato 22/11/2024	-
Veneto	VE414	F71B23000400001	SS10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante tra Carceri e Borgo Veneto - 2° stralcio	80,58	80,58	80,58	-	progetto definitivo	Legge Bilancio 2024 (80,58)	2024	oltre piano	Nuove Opere	altri interv.ti	Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	-

Appaltabilità 2025				18	1.180.021.769,80	833.796.885,11	346.224.884,70	346.224.884,70						
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Totale Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Class. Piano	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Fabbisogno coperto con Proposta Legge di Bilancio 2025	App.	App. Aggiornata
Basilicata	PZ30	SS.N.95 DI BRIENZA	S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese	23.222.477,06	15.370.000,00	7.852.477,06	Piano Sud (300.000,00 - fondi per progettazione) Legge Bilancio 2022 (15.070.000,00)	Completamenti di itinerari		F27H11001630001		7.852.477,06	2025	2025
Basilicata	PZ197	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	30.653.669,72	22.000.000,00	8.653.669,72	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (14.826.666,66) Legge Bilancio 2022 (7.173.333,34)	Adeguamento e messa in sicurezza		F91B16000500001		8.653.669,72	2025	2025
Calabria	UC176	A2	Autostrada A2 "Mediterranea" - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto e II lotto)	113.448.242,82	60.672.636,70	52.775.606,12	Legge Bilancio 2022 (55.300.252,24) Legge di Bilancio 2024 (5.372.384,46)	Nuove Opere		F51B24000320001		52.775.606,12	2025	2025
Lazio	RM165	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - I Stralcio	69.144.200,00	69.144.200,00		CdP 2014 (26.700.000,00) Intesa GRA (Complanari Casilina) - (18.000.000,00) FSC 2021 - 2027 - Regionali (24.444.200,00)	Nuove Opere		F81B16000600001		- Oltre Piano	2025	
Lazio	RM329	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - II Stralcio	30.846.400,00	30.846.400,00		FSC 2021 - 2027 - Regionali (30.846.400,00)	Nuove Opere		F84E16001410001		- Oltre Piano	2025	
Lazio	RM8158	S.S. 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto: dal km 48+330 al km 43+800 - Stralcio di completamento: dal ponte sul fiume Castellano alla Variante di Amatrice	26.177.239,04	7.981.351,51	18.195.887,53	PNC(679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (7.302.266,24)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F77H22003630001	X	18.195.887,53	2025	2025
Lazio	RM8159	S.S. 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto : dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano	22.747.819,58	6.873.724,86	15.874.094,72	PNC (679.085,27 dei 2 mln originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (6.194.639,59)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F17H22003360001	X	15.874.094,72	2025	2025
Lazio	RM7969	SS260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 2° Stralcio	28.423.527,11	7.281.360,87	21.142.166,24	PNC (1.200.000,00) FOI 2023 - II SEM (6.081.360,87)	Adeguamento e messa in sicurezza	X	F77H23001690001	X	21.142.166,24	Oltre Piano	2025
Lombardia	MI642	Variante SP119	Variante alla S.P. 119 in Comune di Comun Nuovo.	9.965.183,75	9.965.183,75		- Convenzione MI80 - (9.965.183,75)	Nuove Opere		F41B23000370001		- Oltre Piano	2025	
Lombardia	MI92	SS.N.45 BIS	Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta	126.225.000,00	76.459.936,39	49.765.063,61	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39) Fondo Infrastrutture 2020 da MI639 (70.000.000,00)	Nuove Opere		F81B16000750001		49.765.063,61	2025	2025

Fabbisogno	346.224.884,70
-------------------	-----------------------

Interventi già in appaltabilità
2023 e 2024

3

219.636.729,64

197.018.447,71

22.618.281,93

22.618.281,93

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato Progetto	Totale Finanziamento	Fabbisogno	Riepilogo Fonti di finanziamento	Class. Piano	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Fabbisogno coperto con Proposta Legge di Bilancio 2025	App.	App. Aggiornata	
Lazio	RM190	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	111.657.179,82	108.183.400,89	3.473.778,93	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12.000.000,00) DPCM 15/09/2015 (15.000.000,00) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (12.486.462,71) Fondo Infrastrutture 2018 - (5.894.216,09) LB2023 - Salaria (32.519.320,9) FOI 2023 - II SEM (30.283.401,19)	Completamenti di itinerari		F91B16000480001	X		3.473.778,93	2023	2025
Liguria	GE164	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	72.224.532,66	63.080.029,66	9.144.503,00	CdP Anas (16.190.134,45) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 (26.288.000,00) Legge Bilancio 2022 (18.639.405,40) Legge di bilancio 2024 (1.962.489,81)	Adeguamento e messa in sicurezza		F21B16000470001			9.144.503,00	2024	2025
Umbria	PG378	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35.755.017,16	25.755.017,16	10.000.000,00	PNC (800.000,00) LB2023 - Sisma - (17.866.250) fondo art.26 co.7 DL 50/22 - FOI 2023 - (6.287.499,96) Legge di bilancio 2024 (801.267,2)	Adeguamento e messa in sicurezza		F57H23000360001	X		10.000.000,00	2024	2025

Fabbisogno (B)	22.618.281,93
----------------	---------------

Fabbisogno complessivo (A+B)	368.843.166,63
------------------------------	----------------

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Abruzzo	AQ1	SS.N.17 DELL'APPENNIN O ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Tronco Antrodoco-Navelli: Adeguamento tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000	113.532.110	113.532.110	-	113.532.110			progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Abruzzo	AQ388	PEDEMONTANA	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno: dallo svincolo di Floriano fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 2 – Tratto dall'innesto con la SS 259 fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano - 1° Stralcio	66.777.523	66.777.523	620.216	66.157.307	PNC (620.215,70)		progetto fattibilità tecnico economica	X		2025	Oltre Piano
Abruzzo	AQ381	SS81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - Stralcio di Completamento	99.525.200	99.525.200	750.000	98.775.200	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Abruzzo	AQ382	SS81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. Lotto 2 – Collegamento tra la SS 81 al km 32+900 e la SS 80 al km 72+900 in C.da La Cona	128.603.049	160.401.266	1.245.318	159.155.948	Piano Complementare al PNRR (1,245 per progettazione dei 3 originari)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Abruzzo	AQ380	Teramo-Ascoli Pedemontana	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno: dallo svincolo di Floriano fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 2 – Tratto dall'innesto con la SS 259 fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano	177.729.358	177.729.358	1.000.000	176.729.358	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 3 originari su AQ378)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Basilicata	PZ134	Murgia - Pollino	Strada di collegamento fondovalle del Sauro. Tratto: Corleto Perticara - S.P. Camastra	147.411.548	145.896.728	85.000.000	60.896.728	Legge 488/99 (85,0)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Basilicata	PZ209	SS658	Collegamento tra la SS658 e l'area interna del Vulture	3.096.330	3.096.330	-	3.096.330			progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

9019.490.996.22021.043.693.6361.780.141.03619.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Basilicata	PZ139	Murgia - Pollino	Collegamento mediano Murgia - Pollino Matera - Ferrandina - Pisticci (stralcio)	502.571.709	502.571.709	2.500.000	500.071.709	Piano Sud (Fondi per Progettazione) (2,5)		progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Basilicata	PZ84	Salerno - Potenza - Bari	Itinerario Salerno-Potenza-Bari. Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione 4° tratta: da zona industriale Vaglio a svincolo SP Oppido - SS 96	529.349.404	529.349.404	2.500.000	526.849.404	Piano Sud (2,5 - fondi per progettazione)	Comprehensive	progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Basilicata	PZ164	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 1° Stralcio C	61.875.000	61.875.000		61.875.000			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Basilicata	PZ206	SS93	S.S. 93 Appulo Lucana - Lavori di adeguamento planoaltimetrico a salvaguardia del corpo stradale dal km 43+000 al km 50+000.	62.516.471	62.516.471		62.516.471			progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Calabria	CZ401	A2	Interventi di sistemazione idraulica e di difesa delle opere autostradali relativamente all'interazione viaria con il fiume Mesima, nel tratto compreso tra il km 369+800 e il km 378+500 dell'autostrada SA-RC	29.814.211	43.400.428	-	43.400.428		Core	progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Calabria	UC152	Collegamenti A2 - viabilità complementare	Collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro	26.730.000	26.730.000	15.898.400	10.831.600	Legge Bilancio 2022 (15,9)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Calabria	UC172	A2	A2 "Autostrada del Mediterraneo" - Interventi di miglioramento funzionale dal Km 279+500 (viadotto Corsopato escluso) al Km 286+000 (svincolo di Altilia), compresi i viadotti Stupino e Ruiz	894.023.571	1.252.325.427	422.660.900	829.664.527	L. 164/2014 (Sblocca Italia) - DMT n. 498 14/11/2014 e DMT n. 82 4/3/2015 (399,5) Legge di Stabilità 2014 (Legge 147/2013 art. 1 c. 69) (10,7) Fondi SA-RC (12,4)	Core	progetto fattibilità tecnico economica		SI	Oltre Piano	Oltre Piano
Calabria	CZ387	SS.N.106 JONICA	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	160.380.875	160.380.875	90.000.000	70.380.875	FSC 2014-2020 (90)		progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano

**Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano**

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Calabria	CZ311	SS.N.106 JONICA	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	77.463.903	77.463.903	40.000.000	37.463.903	FSC 2014-2020 (40)	Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Calabria	CZ386	Collegamento SS. N. 106 - Mirtò	Strada Longobucco - Mirtò – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirtò – V Lotto	31.725.000	31.725.000	21.800.000	9.925.000	FSC 2014-2020 (21,8)		progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Calabria	UC162	Collegamenti A2 - viabilità complementare	A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900 Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in Loc. S. Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600	30.400.645	30.400.645	20.471.815	9.928.830	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (20,5)		progetto definitivo		SI	Oltre Piano	Oltre Piano
Calabria	UC48_bis	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - completamento	221.019.399	221.019.399	-	221.019.399		Core	progetto esecutivo		SI	Oltre Piano	Oltre Piano
Calabria	UC21_bis	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - completamento	143.780.093	143.780.093	-	143.780.093		Core	progetto esecutivo		SI	Oltre Piano	Oltre Piano
Campania	NA281	SS.N.268 DEL VESUVIO	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	342.566.722	342.566.722	14.766.354	327.800.368	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (14,77)		progetto definitivo	X		2025	Oltre Piano
Campania	NA95	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. 1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte	457.224.771	457.224.771	109.352.141	347.872.630	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (109,35)	Core	progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Campania	UC175	A2 Autostrada del Mediterraneo	A2 "Autostrada del Mediterraneo" – Svincolo di Eboli al km 30+000 - Realizzazione di una nuova "Sottosezione di Polizia Stradale" e di un edificio adibito a deposito ANAS.	-	5.791.249	1.216.564	4.574.684	CdP 2015 Progettazioni (Nuove Opere) (0,90) Fondo Unico Anas da Legge di stabilità 2016 - (1,13)	Core	progetto definitivo				Oltre Piano
Campania	NA280	SS.N.372 TELESINA	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)	659.209.723	659.209.723	-	659.209.723		Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Campania	NA233	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. 2° Lotto	285.218.285	285.218.285	-	285.218.285			progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Campania	UC44	A2 Autostrada del Mediterraneo	Lavori di sistemazione dello svincolo esistente di Padula - Buonabitacolo al Km 108 dell'A2 e adeguamento a cat. C1 del tratto di S.S. 517 VAR fino all'intersezione con la SP 378	10.815.626	13.433.973	500.000	12.933.973	CdP 2015 (0,5)	Core	progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Campania	NA235	SS.N.268 DEL VESUVIO	Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 2° lotto dal km 23+100 al km 29+289 in corrispondenza allo svincolo di Angri	458.248.429	458.248.429		458.248.429			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Campania	UC149	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000	39.204.000	39.204.000	-	39.204.000			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Emilia-Romagna	BO31	SS.N.16 ADRIATICA	Variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio	450.228.194	450.228.194	-	450.228.194			progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Emilia-Romagna	BO247	SS.N.72 DI SAN MARINO	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza	37.125.000	37.125.000	14.000.000	23.125.000	Fondo Infrastrutture 2017 (14)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Emilia-Romagna	BO381	SS16	Lavori di variante nel tratto compreso tra i km 120+238 e 147+420 - 2° stralcio Alfonsine (Loc. Taglio Corelli)	217.072.050	217.072.050	-	217.072.050			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Emilia-Romagna	BO376	SS16	S.S. 16 "Adriatica" – Variante all'abitato di Fosso Ghiaia in Comune di Ravenna	155.695.008	169.744.685	-	169.744.685			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Emilia-Romagna	BO379	SS12	S.S. 12 “Dell’Abetone e del Brennero” – Variante all’abitato di Montale Rangone in Comune di Castelnuovo Rangone	88.233.224	88.233.224	-	88.233.224			progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Friuli - Venezia Giulia	TS195	SS.N.202	LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN NUOVO SVINCOLO PER IL NUOVO POLO OSPEDALIERO BURLO-CATTINARA	12.385.321	12.385.321	200.000	12.185.321	Convenzione Comune Trieste (0,2 per progettazione)		progetto fattibilità tecnico economica			2025	Oltre Piano
Friuli - Venezia Giulia	TS196	SS54	Variante alla S.S. 54 in località Ponte San Quirino tra il km 20+300 e il km 20+600	10.321.101	10.321.101	-	10.321.101			progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Lazio	RM376	SS1 "Aurelia"	SS1 "Aurelia" - Pescia Romana - Tarquinia.Lotto 6B	455.665.769	455.665.769	-	455.665.769		Comprehensive	progetto definitivo	X		2025	Oltre Piano
Lazio	RM8399	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede dal km 93+070 al km 96	57.488.532	129.889.002	2.000.000	127.889.002	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Lazio	RM367	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 2° stralcio Tratta Tarquinia – Civitavecchia	567.660.550	679.722.854	68.672.077	611.050.776	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (68,67=109,65 - 40,98 a BO82)	Comprehensive	progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Lazio	RM365	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 "Salaria" - Realizzazione di strada a 4 corsie dal Km 36 al Km 54	762.750.000	762.750.000	18.500.000	744.250.000	Decreto Rilancio 34/2020 (18,5)		progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Lazio	RM105	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale	151.257.798	151.257.798	200.000	151.057.798	CdP 2014 (0,2)	Core	progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Lazio	RM36	SS.N.7 VIA APPIA	Variante in Comune di Formia (Pedemontana)	532.247.188	532.247.188	79.247.350	452.999.838	L. Finanziaria 2007 (48) - L. Finanziaria 2006 (24,75 mutui) L. Finanziaria 2008 (5) CdP 2015 (1,5)	Comprehensive	progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Lazio	RM7968	SS260	"S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 1° Stralcio"	149.655.963	149.655.963	4.185.176	145.470.787	PNC (4,19)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Liguria	GE271	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 Aurelia – Variante all'abitato di Imperia – Lotto 1 da Svincolo Torrente Primo a Svincolo Impero	480.963.303	480.963.303	4.873.870	476.089.433	DELIBERA CIPE N. 93 20/12/2004 (4,874 = 4,985 - 0,111 utilizzati su GE19)		progetto definitivo	X		2025	Oltre Piano
Liguria	GE22	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interc. tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado. Variante alla SS 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	282.683.680	504.967.522	7.000.000	497.967.522	FSC 54/2016 (7 - fondi per progettazione)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Lombardia	MI534	SS341	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 2° stralcio tra il Km 0+000 ed il Km 6+500.	366.778.125	366.778.125		366.778.125			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Lombardia	MI605	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Realizzazione di un nuovo impalcato stradale in sostituzione di quelli esistenti (ferroviario e stradale) sul Po ad Ostiglia e Revere	61.926.606	60.000.000	60.000.000	-	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (3,5) FSC 2021 - 2027 - Regionali (56,5)		progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Lombardia	MI637	SS9	S.S. 9 "Emilia" - Cavalcavia in corrispondenza della rotonda denominata "Faustina"	20.295.430	45.600.000	-	45.600.000			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Marche	AN246	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	E78 Grosseto - Fano Tratto SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Adeguamento a 2 corsie del tratto della variante di Urbania	311.635.321	311.635.321	8.000.000	303.635.321	FSC 54/2016 (8)	Comprehensive	progetto esecutivo	X		2025	Oltre Piano
Marche	AN245	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4*)	139.334.862	139.334.862	3.800.000	135.534.862	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (3,8)	Comprehensive	progetto definitivo	X		2025	Oltre Piano
Marche	AN263	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. Stralcio di completamento.	69.700.838	69.700.838	20.708.651	48.992.187	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) FOI 2023 - II SEM (18,7)		progetto definitivo	X		2025	Oltre Piano
Marche	AN254 (ex QU10)	SS77	Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche	206.718.750	206.718.750	88.317.925	118.400.825	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - (74,15) Legge Bilancio 2021 (14,17)		progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Marche	AN267	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	82.568.807	82.568.807	2.000.000	80.568.807	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione dei 4 originari)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Marche	AN276	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 2° stralcio	41.284.404	41.284.404	1.000.000	40.284.404	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Molise	CB150	SS.N.87 SANNITICA	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (Stralcio)	62.168.684	62.168.684	9.413.612	52.755.073	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (9,41)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Piemonte	TO331	Tg. Sud - Ovest Asti	Tangenziale Sud-Ovest di Asti	103.950.000	190.147.159	-	190.147.159			progetto fattibilità tecnico economica			2025	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Piemonte	TO332	SS11	Ex SS 11 “Padana Superiore” - Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento viario tra i capoluoghi di provincia Novara e Vercelli - Primo lotto	74.260.321	74.260.321	-	74.260.321			progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Puglia	BA291	SS.N.100	SS 100 - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B.	123.261.748	123.261.748		123.261.748			progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Puglia	BA26	SS.N.16 ADRIATICA	Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)	903.220.838	903.220.838	17.500.000	885.720.838	FSC 2014 - 2020 (17,5)	Comprehensive	progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Puglia	BA321	SS 369 "Appulo Fortorina	SS 369 "Appulo Fortorina" - Tratto dal Confine regionale all'innesto con la SS 17	172.615.021	172.615.021	-	172.615.021			progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA316	SS.N.130 IGLESIENTE	Eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto	176.777.503	176.777.503	33.000.000	143.777.503	Mutuo Regione Sardegna (3) FSC 2014-2020 (30)		progetto definitivo	X		2025	Oltre Piano
Sardegna	CA150	SS.N.195 SULCITANA	Collegamento con la SS 130 e aeroporto di Cagliari Elmas - Opera connessa nord	188.541.180	188.541.180		188.541.180			progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA22	SS.N.389 DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	Tronco Villanova-Lanusei-Tortoli: lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana	162.475.067	162.475.067	11.878.509	150.596.558	CONV. (11,9)		progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA355	SS.N.129/bis	Sindia - Suni	51.975.000	51.975.000	14.826.667	37.148.333	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (14,83)		progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA352	SS554	Connessione tra SS 554 e la nuova SS 554	144.103.817	144.103.817	80.000.000	64.103.817	FSC 2014-2020 (80)		progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA349	SS.N.131 CARLO FELICE	Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto)	213.263.705	213.263.705	74.600.000	138.663.705	FSC 2014-2020 (74,6)	Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

9019.490.996.22021.043.693.6361.780.141.03619.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Sardegna	CA357	SS.N.131 CARLO FELICE	Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)	512.325.000	512.325.000	15.800.000	496.525.000	FSC 98/2017 (15,8)	Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA151	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	123.300.234	123.300.234	25.000.000	98.300.234	Fondi Anas CdP 2007 da rimodulazione Cipe 35/2005 (25)		progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA152	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	490.050.000	490.050.000	49.102.461	440.947.539	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42,67) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (6,43)		progetto fattibilità tecnico economica	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Sardegna	CA362	SS.N.131 DCN	SS131 dcn - Svincolo con la SP24 (Km 140+830)	3.267.000	3.267.000	2.200.000	1.067.000	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,2)		progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Sicilia	PA902	SS284	S.S. n. 284 “Occidentale Etnea” - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 2 ca. 5+400 km dallo svincolo 3 (incluso) allo svincolo 5 (escluso)	201.343.293	229.888.267	27.142.798	202.745.470	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (21,37) da PA712 Legge Bilancio 2024 (5,78) da PA712		progetto esecutivo	X		2025	Oltre Piano
Sicilia	PA903	SS284	S.S. n. 284 “Occidentale Etnea” - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 3 ca. 6+400 km dal km -0+377 (inizio tratto C1) allo svincolo 3 (escluso)	151.586.236	151.586.236	2.500.000	149.086.236	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (2,5)		progetto esecutivo	X		2025	Oltre Piano
Toscana	FI81	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	379.535.547	351.550.492	14.518.752	337.031.739	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (14,5)	Comprehensive	progetto esecutivo	X		2025	Oltre Piano
Toscana	FI397	SS.N.1 VIA AURELIA	Variante in comune di Massa 1° lotto (Canalmagro - Stazione)	44.550.000	44.550.000	21.164.000	23.386.000	Legge Bilancio 2022 (21,16)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Toscana	FI509	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento	313.761.468	344.526.971	-	344.526.971		Comprehensive	progetto esecutivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano

**Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano**

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Toscana	FI508	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	340.596.330	340.596.330	-	340.596.330		Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Toscana	FI528	SS1 "Aurelia"	SS1 "Aurelia"- Ansedonia – Pescia Romana (Confine Toscana/Lazio)-Lotto 5 A	264.801.531	264.801.531	-	264.801.531		Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Toscana	FI27	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	80.245.270	84.429.100	-	84.429.100			progetto esecutivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Toscana	FI462	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 Tosco - Romagna: Adeguamento del Tratto fra la Localita' S. Francesco in Comune di Pelago e l'Abitato di Dicomano - Variante di Rufina Lotti 2A e 2B	173.394.495	173.394.495	23.040.837	150.353.658	CdP 2015 (0,7) Fondo unico da Legge di stabilità 2016 (22,34)		progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Umbria	PG373	SS685	S.S. n. 685 "delle tre valli umbre". Tratto Spoleto - Acquasparta. 2° stralcio: Firenzuola-Acquasparta	543.674.727	543.674.727	6.000.000	537.674.727	Piano Complementare al PNRR (6 per progettazione dei 7 originari)		progetto definitivo	X		2025	Oltre Piano
Umbria	PG372	E45	E45 – Sistemazione stradale del Nodo di Perugia - Tratto Madonna del Piano – Collestrada	505.733.945	505.733.945		505.733.945			progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Umbria	PG370 (ex QU9)	SS77	Lavori di costruzione del Semisvincolo Val Menotre/Scopoli di collegamento tra la nuova SS 77 a quattro corsie e la SS 77 Storica	34.059.633	34.059.633	17.300.000	16.759.633	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164) (8,3) Legge Bilancio 2022 (9)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

90 19.490.996.220 21.043.693.636 1.780.141.036 19.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Umbria	PG364	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) (Lotto 7)	670.871.560	1.134.807.795	5.000.000	1.129.807.795	FSC (5 - fondi per progettazione)	Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Umbria	PG365	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	371.559.633	483.859.080	6.707.125	477.151.955	FSC 54/2016 (5,4) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (1,31)	Comprehensive	progetto definitivo	X		Oltre Piano	Oltre Piano
Umbria	PG371 (ex QU8)	SS77	Allaccio SS 77-SS 3 a Foligno e collegamento con la SS 316	67.190.367	67.190.367	26.219.659	40.970.708	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164) (26,2)		progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano
Valle d'Aosta	AO312	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	SS 26 "della Valle d'Aosta" - Lavori di messa in sicurezza, ammodernamento e riqualificazione della S.S. 26 "della Valle D'Aosta", nel tratto tra lo svincolo autostradale in Comune di Quart e il confine est del capoluogo regionale, nonché della connessa viabilità locale e commerciale - Riappalto	35.640.000	35.640.000	24.000.000	11.640.000	Fondi per Nuove Opere del CdP 2014 (20 - ex AO6) Fondi Convenzione AO11 (4 - ex AO6)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Veneto	VE410	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	S.S. 14 della Venezia Giulia – Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotonda di Caposile alla rotonda di Passerella	55.685.143	55.685.143	22.032.631	33.652.512	Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (22,03)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Veneto	VE276	TANGENZIALE DI VICENZA	Tangenziale di Vicenza 1° stralcio Completamento	36.839.890	36.839.890	17.000.000	19.839.890	Intesa MIT 29/08/2013 Regione Veneto (9) Intesa MIT 29/08/2013 - Aut. Brescia Padova (8)		progetto definitivo			2025	Oltre Piano
Veneto	VE412	SS14	SS 14 "della Venezia Giulia" - Varianti dei centri abitati di Campalto e Tessera - Variante di TESSERA	51.975.000	51.975.000	-	51.975.000			progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano

Aggiornamento
2025 - CdP 21-25
Oltre Piano

9019.490.996.22021.043.693.6361.780.141.03619.263.552.600

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo CdP 21-25	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Rete TEN-T	Fase intervento	Comm.	Ponte Stretto Messina	Cat.	Cat. Aggiornata
Veneto	VE413	SS53	SS53 "Postumia" - 4° Lotto della Tangenziale di Treviso	79.988.532	79.988.532	12.000.000	67.988.532	Legge di Bilancio 2021 da VE42 (10) Risorse Anas (2)		progetto fattibilità tecnico economica			Oltre Piano	Oltre Piano
Veneto	VE260	SS.N.52 CARNICA	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	109.919.725	109.919.725	9.207.230	100.712.495	CdP 2015 (1,3) FSC 54/2016 (3) Fondo Unico da Legge di stabilità 2016 (4,91)		progetto definitivo			Oltre Piano	Oltre Piano

Contratto di Programma 2021-2025

CdP 21-25 Riepilogo Fonti di Finanziamento	Risorse per fonte (mln €)
1. Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti	5.599
2. Fondo Opere Indifferibili - DL 50/2022 art. 26 c. 7	807
3. Legge di Bilancio 2020 e Legge di Bilancio 2021	526
4. Legge di Bilancio 2022	2.030
5. Legge di Bilancio 2023	863
6. Legge di Bilancio 2023 - Sisma	400
7. Legge di Bilancio 2023 - Jonica	2.150
8. Legge di Bilancio 2023 - Salaria	300
9. Legge di Bilancio 2024	1.210
10. Legge di Bilancio 2024 - Maggiori fabbisogni	2
11. PNRR	6
12. PNC	184
13. FSC 2014 - 2020	3.146
14. FSC 2021 - 2027	1.880
15. FSC 2021 - 2027 - Regionali	112
Risorse finanziarie totali	19.216

1. Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

Risorse derivanti da Leggi di Stabilità antecedenti al 2020 e allocate con Contratti di Programma precedenti, da altri contributi diretti assegnati con Leggi specifiche e da risorse in convenzione e accordi con Enti locali (Comuni, Province e Regioni).

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Abruzzo	AQ16	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	175.458.716	175.458.716	-	CdP 2014 (0,5) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (11,6) FSC 2014-2020 (85,0) Fondi CdP 2009 (37,3) ex AQ27 Legge Bilancio 2024 (41,06)	Completamenti di itinerari			F81B11002290001	X	49.397.449
Basilicata	UC168	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di stabilizzazione e drenaggio dell'area in frana in prossimità del Km 126+000, località Noce di Lagonegro (PZ)	33.758.769	40.855.369		Finanziamento nell'ambito delle somme residue dei lavori del Macrolotto 2 SA/RC (SIL: UCCSAUT102) (33,7) Legge Bilancio 2022 (7,1)	Adeguamento e messa in sicurezza			F31B20000770001		33.758.769
Basilicata	PZ73	SS.N.95 DI BRIENZA	Adeguamento dello svincolo per Satriano	25.000.000	25.000.000	-	Piano Sud CIPE 62/2011 (0,3 fondi per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (9,7) Legge Bilancio 2022 (15,0)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H11001730001		10.000.000
Basilicata	PZ30	SS.N.95 DI BRIENZA	S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese	23.222.477	15.370.000	7.852.477	Piano Sud (0,3 - fondi per progettazione) Legge Bilancio 2022 (15,07)	Completamenti di itinerari			F27H11001630001		300.000
Basilicata	PZ197	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	30.653.670	22.000.000	8.653.670	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (14,83) Legge Bilancio 2022 (7,17)	Adeguamento e messa in sicurezza			F91B16000500001		14.826.667
Basilicata	PZ134	Murgia - Pollino	Strada di collegamento fondovalle del Sauro. Tratto: Corleto Perticara - S.P. Camastra	145.896.728	85.000.000	60.896.728	Legge 488/99 (85,0)	Completamenti di itinerari			F57H11001710001		85.000.000
Basilicata	PZ139	Murgia - Pollino	Collegamento mediano Murgia - Pollino Matera - Ferrandina - Pisticci (stralcio)	502.571.709	2.500.000	500.071.709	Piano Sud (Fondi per Progettazione) (2,5)	Completamenti di itinerari			F57H11001720001		2.500.000
Basilicata	PZ84	Salerno - Potenza - Bari	Itinerario Salerno-Potenza-Bari. Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione 4° tratta: da zona industriale Vaglio a svincolo SP Oppido - SS 96	529.349.404	2.500.000	526.849.404	Piano Sud (2,5 - fondi per progettazione)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F61B11000570001		2.500.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Calabria	CZ298	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	12.675.613	12.675.613	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (10,78 = 6,42 + 0,97 da CA152 + 2,189 da FI462 + 1,2 da CZ372) Fondo Infrastrutture 2017 (1,9)	Completamenti di itinerari			F31B16000530001	X	12.675.613
Calabria	CZ299	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari	27.345.463	27.345.463	-	CdP 2015 (0,1) APQ Calabria 29/11/2017 (14,4) Fondo Infrastrutture 2017 (5,68) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (7,16 = 1,36 ex CA152 + 2,51 ex CZ375 +3,29 da CZ372)	Completamenti di itinerari			F51B16000450001	X	27.345.463
Calabria	CZ402	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	S.S. 182 Trasversale delle Serre - Lavori di costruzione del Tronco 5° Lotto 4° e Lotto 5° - dallo svincolo di Gagliato allo svincolo di Soverato	183.204.319	183.204.319	-	CdP 2015 (54,6) CdP 2015 (0,1) Legge Bilancio 2023 (128,5)	Completamenti di itinerari			F81B23000330001	X	54.700.000
Calabria	CZ287	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Trasversale delle Serre _ Tronco 5° - Lotto 3°bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale	35.052.702	35.052.702	0	Fondi Rescissione (5,22) CdP 2014 (5,09) Risorse Anas (2,17) Legge Bilancio 2022 (17,28) FOI 2023 - II SEM (5,28)	Completamenti di itinerari			F61B14000220001	X	12.485.839
Calabria	CZ312	SS.N.106 JONICA	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	5.999.196	5.999.196	-	Fondo Unicoda legge di stabilità 2016 (2,76) Legge Bilancio 2023 (3,23)	Nuove Opere	Comprehensive		F81B16000630001	X	2.767.644
Calabria	UC163	Collegamenti A2 viabilità complementare	A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900 Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici	458.345	805.435		Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (0,8)	Completamenti di itinerari			F29J16000550001		805.435
Calabria	UC164	Collegamenti A2 viabilità complementare	A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900 Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'Autostrada - Area Attrezzata	1.201.342	1.201.342	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (1,2)	Completamenti di itinerari			F21B16000700001		1.201.342
Calabria	UC85	A2 Autostrada del Mediterraneo	Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo Rende	18.341.152	18.341.152	-	Sblocca Italia (17,77) Legge Bilancio 2024 (0,57)	Adeguamento e messa in sicurezza	Core		F12C01000000001		17.770.538

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Calabria	UC162	Collegamenti A2 viabilità complementare	A2 Mediterranea - Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400 - 173+900 Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in Loc. S. Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600	30.400.645	20.471.815	9.928.830	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (20,5)	Completamenti di itinerari			F21B16000690001		20.471.815
Calabria	UC172	A2	A2 “Autostrada del Mediterraneo” - Interventi di miglioramento funzionale dal Km 279+500 (viadotto Corsopato escluso) al Km 286+000 (svincolo di Altilia), compresi i viadotti Stupino e Ruiz	1.252.325.427	422.660.900	829.664.527	L. 164/2014 (Sblocca Italia) - DMT n. 498 14/11/2014 e DMT n. 82 4/3/2015 (399,5) Legge di Stabilità 2014 (Legge 147/2013 art. 1 c. 69) (10,7) Fondi SA-RC (12,4)	Adeguamento e messa in sicurezza	Core		F11B23000320001		422.660.900
Campania	NA288	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	S.S. 212 “della Val Fortore” Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 1° e 3° Stralcio	35.786.589	53.974.508	-	L. 376/03 art 1/e (3,97) FSC 2014-2020 (50)	Nuove Opere			F11B16000850001	X	3.974.508
Campania	NA281	SS.N.268 DEL VESUVIO	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	342.566.722	14.766.354	327.800.368	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (14,77)	Completamenti di itinerari			F21B16000410001	X	14.766.354
Campania	NA286	SS163	S.S. 163. Lavori di realizzazione di una variante in galleria alla S.S. 163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo	23.195.094	23.195.094	-	Regione Campania (23,2 - Convenzione NA41)	Nuove Opere			F21B18000680001		23.195.094
Campania	UC16	A2 Autostrada del Mediterraneo	Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilta' locale esistente	444.087	444.087	-	CdP 2015 (0,15) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (0,29)	Completamenti di itinerari	Core		F41B16000390001		444.087
Campania	UC174	A2 Autostrada del Mediterraneo	A2 “Autostrada del Mediterraneo” - Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente	14.429.707	14.429.707	-	CdP 2015 Progettazioni (Nuove Opere) (0,156) Fondo Unico Anas da legge di stabilità 2016 - 14,27	Adeguamento e messa in sicurezza	Core		F21B24000320001		14.429.707
Campania	UC175	A2 Autostrada del Mediterraneo	A2 “Autostrada del Mediterraneo” – Svincolo di Eboli al km 30+000 - Realizzazione di una nuova “Sottosezione di Polizia Stradale” e di un edificio adibito a deposito ANAS.	5.791.249	1.216.564	4.574.684	CdP 2015 Progettazioni (Nuove Opere) (0,90) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 - (1,13)	Nuova opera	Core		F21B24000330001		1.216.564

Contratto di Programma 2021-2025				133	18.755.352.159	10.799.459.578	8.366.658.696	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti					5.599.231.379
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Campania	NA95	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. 1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte	457.224.771	109.352.141	347.872.630	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (109,35)	Completamenti di itinerari	Core		F74E01000120001		109.352.141
Campania	UC44	A2 Autostrada del Mediterraneo	Lavori di sistemazione dello svincolo esistente di Padula - Buonabitacolo al Km 108 dell'A2 e adeguamento a cat. C1 del tratto di S.S. 517 VAR fino all'intersezione con la SP 378	13.433.973	500.000	12.933.973	CdP 2015 (0,5)	Completamenti di itinerari	Core		F31B16000740001		500.000
Emilia-Romagna	BO67	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)	197.505.000	197.505.000	-	FSC 54/2016 (15) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (45) Legge Bilancio 2023 (137,5)	Adeguamento e messa in sicurezza			F11B16000540001	X	45.000.000
Emilia-Romagna	BO14	SS.N.12	Variante in prossimità dell'abitato di Mirandola dal Km 217+000 al Km 220+175 - Lotto II Stralcio I	9.900.000	10.000.000		Fondo Infrastrutture 2017 (10,0)	Nuove Opere			F81B17001450001		10.000.000
Emilia-Romagna	BO82	SS.N.727 bis Tangenziale di Forlì	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	172.854.110	172.854.110	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (145,8=75,56 + 29,26 da CZ375 + 40,976 da RM367) Fondo Infrastrutture 2017 (27) Enti Locali - Conv. BO95 (0,06)	Completamenti di itinerari			F61B15000530001		172.854.110
Emilia-Romagna	BO93	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Castelbolognese	79.172.246	79.172.246	-	Enti Locali - Conv. BO95 (0,19) Fondo Infrastrutture 2017 (61,69) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,543 EX FI81) Legge Bilancio 2022 (7,75)	Nuove Opere			F71B15000600001		71.418.342
Emilia-Romagna	BO329	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini	22.245.399	22.245.399	-	Risorse CdP precedenti (11,18) Legge Bilancio 2022 (11,07)	Nuove Opere			F91B16000510001		11.180.000
Emilia-Romagna	BO185	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	251.428.586	251.428.586	-	Enti Locali - Conv. BO95 (0,46) Legge Bilancio 2021 (119,54) Legge Bilancio 2022 (52,66) Legge Bilancio 2023 (78,77)	Adeguamento e messa in sicurezza			F94E15001170001		460.000
Emilia-Romagna	BO111	SS.N.62 DELLA CISA	Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	19.620.074	19.620.074	-	CdP 2015 (0,4) Fondo Unicoda legge di stabilità 2016 (4,9) Legge Bilancio 2024 (14,32)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000490001		5.300.996

Contratto di Programma 2021-2025				133	18.755.352.159	10.799.459.578	8.366.658.696	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti					5.599.231.379
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Emilia-Romagna	BO247	SS.N.72 DI SAN MARINO	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza	37.125.000	14.000.000	23.125.000	Fondo Infrastrutture 2017 (14)	Adeguamento e messa in sicurezza			F42C15000190001		14.000.000
Friuli - Venezia Giulia	TS194	SS.N.52	S.S. 52 Lavori di costruzione della Variante tra i Km. 41+600 e 44+400 in Località Passo della Morte – “Galleria San Lorenzo”	24.336.889	24.336.889	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,27) Risorse CdP precedenti (10,5) Legge Bilancio 2022 (4,58)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000430001		19.768.889
Friuli - Venezia Giulia	TS902	SS.N.52 BIS CARNICA	Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875	33.744.312	33.744.312	-	CdP 2014 (0,15) FSC 54/2016 (32,92) Legge Bilancio 2023 (0,67)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20004770001 F77H19004450001 F37H20004780001		150.000
Friuli - Venezia Giulia	TS144	RA 14	R.A. 14 - REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO CON IL VALICO CONFINARIO CON LA SLOVENIA IN LOCALITA' FERNETTI E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' A SERVIZIO DELL'AUTOPORTO	23.841.743	23.841.743	-	CdP 2014 (0,06) Legge Bilancio 2022 (16,44) Legge Bilancio 2024 (7,34)	Nuove Opere	Core		F71B16000690001		60.000
Friuli - Venezia Giulia	TS195	SS.N.202	LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN NUOVO SVINCOLO PER IL NUOVO POLO OSPEDALIERO BURLO-CATTINARA	12.385.321	200.000	12.185.321	Convenzione Comune Trieste (0,2 per progettazione)	Nuove Opere			F71B16000580001		200.000
Lazio	RM8401	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400	37.000.000	37.000.000	-	Piano Complementare al PNRR (20) Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (12)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F37H21008120001	X	5.000.000
Lazio	RM8397	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 2 Lotto – Variante di Amatrice – dal km 43+800 al km 41+150	54.823.474	54.823.474	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 2 originari per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (12,56 Piano Aggiuntivo Manutenzione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (17,77) Legge Bilancio 2022 (23,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H21010050001	X	12.558.175
Lazio	RM366	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 1° stralcio Monte Romano est – Tarquinia	355.172.789	355.172.789	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (155,17) FSC 2014-2020 (200)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F47H22001170001	X	155.172.789

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Lazio	RM190	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	111.657.180	108.183.401	3.473.779	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (12,49) FI 2018 5,89 (da SS salaria 150 mln) Legge Bilancio 2023 - Salaria (32,5) FOI 2023 - II SEM (30,28)	Completamenti di itinerari			F91B16000480001	X	45.380.679
Lazio	RM8402	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 2° Stralcio – Tratto tra le prog. Km 96+500 e km 99+600 con eliminazione del passaggio a livello ferroviario	98.116.354	98.116.354		Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5,33) Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 2 originari su RM8397) Legge Bilancio 2023 - Sisma (65,57) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (26,22)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F87H21010680001	X	5.326.295
Lazio	RM180	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000	240.000	240.000	298.896.060	CdP 2014 (0,24)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B12000000005	X	240.000
Lazio	RM368	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 57+900 - Stralcio 1	55.648.123	55.648.123	-	Regione Lazio (10,7) Legge Bilancio 2022 (28,33) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (13,38) Legge Bilancio 2024 (3,22)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003820001	X	10.719.931
Lazio	RM367	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 2° stralcio Tratta Tarquinia – Civitavecchia	679.722.854	68.672.077	611.050.776	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (68,67=109,65 - 40,98 a BO82)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F77H22001250001	X	68.672.077
Lazio	RM365	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 "Salaria" - Realizzazione di strada a 4 corsie dal Km 36 al Km 54	762.750.000	18.500.000	744.250.000	Decreto Rilancio 34/2020 (18,5)	Adeguamento e messa in sicurezza			F11B20000470001	X	18.500.000
Lazio	RM5	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	18.474.771	18.474.771	0	CdP 2008 (9,12) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (3,32) Legge Bilancio 2024 (6,03)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F61B13000020005		12.441.319
Lazio	RM62	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	55.769.494	55.769.494	-	CdP 2014 (0,12) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (34,1) Legge Bilancio 2024 (21,55)	Adeguamento e messa in sicurezza	Core		F81B16000680001		34.221.204

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Lazio	RM165	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - I Stralcio	69.144.200	69.144.200	-	CdP 2014 (26,7) Intesa GRA (Complanari Casilina) (18) FSC 2021 - 2027 - Regionali (24,44)	Nuove Opere	Core		F81B16000600001		44.700.000
Lazio	RM105	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale	151.257.798	200.000	151.057.798	CdP 2014 (0,2)	Adeguamento e messa in sicurezza	Core		F84E16001400001		200.000
Lazio	RM36	SS.N.7 VIA APPIA	Variante in Comune di Formia (Pedemontana)	532.247.188	79.247.350	452.999.838	L. Finanziaria 2007 (48) - L. Finanziaria 2006 (24,75 mutui) L. Finanziaria 2008 (5) CdP 2015 (1,5)	Nuove Opere	Comprehensive		F81B16000870001		79.247.350
Liguria	GE266	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all’Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 “Aurelia” - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo Svincolo di San Venerio (incluso).	51.038.957	51.038.957	-	L.B. 2018 art. 1 comma 1169 (20) Economie di gara disponibili (7,8) CdP 2014 (9,14) ex GE165 Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,04 ex FI81) FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (5)	Completamenti di itinerari			F41B20000380001	X	46.038.957
Liguria	GE265	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all’Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 “Aurelia” - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara	105.039.655	105.039.655	-	CdP 2015 (14,11) ex GE86 CdP 2014 (2,97) ex GE165 FSC 2014-2020 (50,5) Legge Bilancio 2022 (37,46)	Completamenti di itinerari			F41B15000470001	X	17.077.226
Liguria	GE267	SS.N.1 VIA AURELIA	SS1 Aurelia - Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore - Lotto di completamento	92.165.448	92.165.448	-	Rescissione GE21 (37,21) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (19,93) ex CA152) FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (35,02)	Completamenti di itinerari			F91B20000880001	X	57.145.448
Liguria	GE271	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 Aurelia – Variante all’abitato di Imperia – Lotto 1 da Svincolo Torrente Primo a Svincolo Impero	480.963.303	4.873.870	476.089.433	DELIBERA CIPE N. 93 20/12/2004 (4,874 = 4,985 - 0,111 utilizzati su GE19)	Nuove Opere			F51B23000410001	X	4.873.870
Liguria	GE164	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	72.224.533	63.080.030	9.144.503	CdP 2015 (0,4) CdP 2015 (15,79) ex GE86 Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (26,29) Legge Bilancio 2022 (18,64) Legge di Bilancio 2024 (1,96)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000470001		42.478.134

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.		Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Lombardia	MI608	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	169.434.770	169.434.770	-	Mutuo Malpensa (100) FOI 2023 - II SEM (69,4)	Completamenti di itinerari			F51B16000530001	X		100.000.000
Lombardia	MI609	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	184.189.619	184.189.619	-	CdP 2015 (5) CdP 2014 (2) Decreto Rilancio 34/2020 (10) Legge Bilancio 2024 (167,19)	Completamenti di itinerari			F51B16000420001	X		17.000.000
Lombardia	MI533	SS.N.341 GALLARATESE	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	223.870.065	223.870.065	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (122,87) Appaltabilità 2009 (8) L. 345/97 (MALPENSA 2000) (93)	Nuove Opere			F81B16000730001			223.870.065
Lombardia	MI92	SS.N.45 BIS	Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta	126.225.000	6.459.936	119.765.064	Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (Conv. MI118) (1.800.000,00) Fondo Infrastrutture 2017 (4.659.936,39)	Nuove Opere			F81B16000750001			6.459.936
Lombardia	MI642	Variante SP119	Variante alla S.P. 119 in Comune di Comun Nuovo.	9.965.184	9.965.184	-	Convenzione MI80 - (9,965)	Nuove opere			F41B23000370001			9.965.184
Marche	AN58	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	130.416.950	150.000.000		Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (40,32) Fondo Infrastrutture 2017 (26,69) Legge Bilancio 2022 (82,97)	Completamenti di itinerari - Opera Incompiuta	Comprehensiv e		F71B16000460001	X		67.020.744
Marche	AN259	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 SALARIA - Interventi di adeguamento del tratto della SS 4 Salaria in località Mozzano	25.703.863	25.703.863	-	Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (18,1) Legge Bilancio 2023 (7,6)	Adeguamento e messa in sicurezza			F34E21006650001	X		18.100.000
Marche	AN257	SS4 Salaria	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357.313.139	357.313.139	-	FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5) Legge Bilancio 2022 (40,14) Legge Bilancio 2023 - Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	Completamenti di itinerari			F84E20002570001	X		1.500.000

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Marche	AN245	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	139.334.862	3.800.000	135.534.862	Fondo Unicoda legge di stabilità 2016 (3,8)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F71B16000470001	X	3.800.000
Marche	AN251 (ex QU3)	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (AN251)	26.460.000	26.460.000	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (13,86) Legge Bilancio 2022 (10,55) Legge Bilancio 2023 (2,04)	Completamenti di itinerari			F71B16000820001		13.862.077
Marche	AN252 (ex QU4_QU5)	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei	87.554.250	87.554.250	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (34) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17) Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: Provincia MC (3) - Comune Macerata (3) Legge Bilancio 2022 (26,21) FOI 2023 - II SEM (4,169) Legge Bilancio 2023 (3)	Completamenti di itinerari			F81B16001030001		54.172.892
Marche	AN254 (ex QU10)	SS77	Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche	206.718.750	88.317.925	118.400.825	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - (74,15) Legge Bilancio 2021 (14,17)	Completamento itinerari			F71B16000830001		74.147.925
Molise	CB61	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	175.000.000	175.000.000	-	FSC 2014-2020 (1,5) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (134,82 = 114,82 + 20 da CA14) Fondo Infrastrutture 2017 (13,68) Legge Bilancio 2022 (25)	Completamenti di itinerari			F91B16000560001	X	148.500.000
Molise	CB150	SS.N.87 SANNITICA	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (Stralcio)	62.168.684	9.413.612	52.755.073	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,41)	Nuove Opere			F81B16000640001		9.413.612
Piemonte	TO8	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)	171.536.836	171.536.836	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (100,83) Legge Bilancio 2024 (70,70)	Completamenti di itinerari			F11B16000550001	X	100.833.689
Piemonte	TO5	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - Variante di Demonte	92.135.019	92.135.019	-	CdP 2014 (0,35) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (0,42) Fondo Infrastrutture 2017 (5,83) Legge Bilancio 2023 (85,53)	Completamenti di itinerari			F31B16000510001	X	6.603.886
Piemonte	TO334	SS20	S.S. n. 20 - Lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S.Macario - Alesaggio Galleria storica ed opere lato Italia – Progetto Esecutivo	132.222.013	94.973.143	37.248.870	Legge Bilancio 2021 (20,0) Legge di Bilancio 2022 (13,2) Finanziamento parte Francese (50,29) Residuo appalto principale (11,49)	Nuove Opere				X	61.773.143

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Piemonte	TO235	PEDEMONTANA PIEMONTESE	Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1 - Stralcio 1° e Stralcio 2°	384.452.761	384.452.761	-	Sblocca Italia (79,55) FSC 2014-2020 (124,7) Legge Bilancio 2022 (180,20)	Nuove Opere			C21B08000240001		79.550.000
Piemonte	TO328	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio	148.419.863	148.419.863	-	CdP 2015 (4,5) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,69) CdP 2014 (0,5) Legge Bilancio 2023 (138,7)	Adeguamento e messa in sicurezza			F24E16001550001		9.685.333
Puglia	BA327	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio I - dal km 0+092,65 al km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano)	179.266.096	179.266.096	-	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (58,72) CIPE 84/2000 (76,5) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (43,99)	Adeguamento e messa in sicurezza			F32C04000070002	X	135.267.064
Puglia	BA328	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio II - dal km 10+452,68 di prog. al km 18+140 di prog (da Botrugno a Surano)	101.495.279	101.495.279	-	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (33,25) CIPE 84/2000 (43,34) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (24,91)	Adeguamento e messa in sicurezza			F32C04000070002	X	76.584.300
Puglia	BA329	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio III - dal km 18+140 al km 23+270,75 (da Surano alla Z.I. Tricase-Specchia - Miggiano)	70.334.964	70.334.964	-	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (23,04) CIPE 84/2000 (30,03) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (17,26)	Adeguamento e messa in sicurezza			F32C04000070002	X	53.071.965
Puglia	BA32	SS.N.7 TER SALENTINA	Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3°	35.445.239	35.445.239	-	Legge Bilancio 2022 (10,45) Risorse CdP precedenti (25,0)	Completamenti di itinerari	Comprehensiv e		F66G07000810001		25.000.000
Puglia	BA323	SS16	S.S. 16 “ADRIATICA” TRONCO BARLETTA - BARI Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica” e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600 Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S.16 bis (Priorità n.3 C.S.LL.PP.)	15.990.950	18.861.269	-	Convezione Comune di Molfetta (1,6) Legge di bilancio 2024 (12,78) Risorse BA38 (4,48)	Completamenti di itinerari			F36G09000140001		6.081.317
Sardegna	CA29	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)	238.067.053	238.067.053	-	CdP 2015 (19) Sblocca Italia (80,55) FSC 2014-2020 (25) Fondo Infrastrutture 2017 (25,5) Fondo unico da legge di stabilità 2016 - (88,00 di cui 71,0 da CA14 e 17,0 da FI81)	Completamenti di itinerari			F11B05000490001	X	213.067.053

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Sardegna	CA316	SS.N.130 IGLESIENTE	Eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto	176.777.503	33.000.000	143.777.503	Mutuo Regione Sardegna (3) FSC 2014-2020 (30)	Adeguamento e messa in sicurezza			F97H16001380001	X	3.000.000
Sardegna	CA151	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	123.300.234	25.000.000	98.300.234	Fondi Anas CdP 2007 da rimodulazione Cipe 35/2005 (25)	Completamenti di itinerari			F41B01000410001	X	25.000.000
Sardegna	CA152	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	490.050.000	87.902.461	440.947.539	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42,67) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (45,22)	Completamenti di itinerari			F71B01000180001	X	87.902.461
Sardegna	CA361	Sassari - Olbia	Sassari – Olbia - " Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura"	6.875.000	6.875.000	-	CIS Sardegna - CONV.CA19 (6,875)	Adeguamento e messa in sicurezza			F51B18000240001		6.875.000
Sardegna	CA370	SS.N.131 CARLO FELICE	S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Intervento nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000	10.364.347	10.364.347	-	Sblocca Italia (10,22) Risorse Anas (0,15)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F64E07000170001		10.364.347
Sardegna	CA271	SS.N.126 SUD OCCIDENTALE SARDA	MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI A RASO MEDIANTE IN LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE POSTE AI KM 26+500, 28+500 E 33+500 E OPERE ACCESSORIE	4.307.615	4.307.615	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,973) Legge Bilancio 2022 (1,2) Legge Bilancio 2024 (0,134)	Adeguamento e messa in sicurezza			F91B00000380001		2.973.600
Sardegna	CA134	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrapasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	13.159.404	13.159.404	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2) CdP 2009 (1,45) Legge Bilancio 2022 (5,65) Legge Bilancio 2024 (4,06)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F71B16000490001		3.450.000
Sardegna	CA272	SS.N.126 DIR. SUD OCCIDENTALE SARDA	Adeguamento della tratta Sant'Antioco - Calasetta mediante la realizzazione di interventi puntuali quali allargamento della sede stradale, rettifiche di curve e sistemazione delle protezioni laterali	8.211.200	8.211.200	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (5,66) Legge Bilancio 2024 (2,55)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B00000270001		5.655.740
Sardegna	CA284	SS.N.131 CARLO FELICE	Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	113.744.974	137.606.840	-	Sblocca Italia (69,4) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,46 ex FI81) Legge Bilancio 2022 (54,12) Legge Bilancio 2024 (4,62)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F84E07000280001		78.872.464
Sardegna	CA368	SS729	Lavori di realizzazione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso e della segnaletica delle complanari dei lotti 0-1-2-3-5-6-7 della SS. 729 Sassari-Olbia	4.300.000	4.300.000	-	Economie CIS Sardegna Sassari Olbia (4,3)	Adeguamento e messa in sicurezza			F97H22001560001		4.300.000

Contratto di Programma 2021-2025				133	18.755.352.159	10.799.459.578	8.366.658.696	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti					5.599.231.379
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Sardegna	CA22	SS.N.389 DI BUDDUSO' E DEL CORREBOI	Tronco Villanova-Lanusei-Tortoli: lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana	162.475.067	11.878.509	150.596.558	CONV. (11,9)	Nuove Opere			F41B16000430001		11.878.509
Sardegna	CA355	SS.N.129/bis	Sindia - Suni	51.975.000	14.826.667	37.148.333	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (14,83)	Nuove Opere			F71B16000500001		14.826.667
Sardegna	CA367	SS729	S.S. n° 729 “Sassari-Olbia”- Lavori di realizzazione della Smart Road per l’itinerario Sassari Olbia	34.312.500	30.500.000	3.812.500	Economie CIS Sardegna Sassari Olbia (30,5)	Adeguamento e messa in sicurezza			F16G22000380001		30.500.000
Sardegna	CA362	SS.N.131 DCN	SS131 dcn - Svincolo con la SP24 (Km 140+830)	3.267.000	2.200.000	1.067.000	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,2)	Adeguamento e messa in sicurezza			F71B18000410001		2.200.000
Sicilia	PA895	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)	288.644.232	288.644.232	- 0	Fondi Anas rimodulazione APQ 29/10/2009 (100) FSC 2014-2020 (97,26) Fondo unico da legge di stabilità 2016 - 41,387 (ex CZ375) Fondo unico da legge di stabilità 2016 - 25 (ex TO328) CDP 2015 25 (ex TO328)	Nuove Opere			F64E21006580003	X	191.387.474
Sicilia	PA896	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 2 - Dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso)	355.341.001	355.341.001	-	Fondi Anas L.144/99 art. 11 (49,21) Fondi Regione Sicilia PAR FAS 2007-2013 (217,7) Fondo unicoda legge di stabilità 2016 - 3,005 (ex BO111) Fondo unico da legge di stabilità 2016 - 1,428 (ex CZ375) CdP 2014 (62,97 ex FI447) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (21,03 ex FI447)	Nuove Opere			F64E21006590003	X	355.341.001
Sicilia	PA897	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" - LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)	310.371.230	310.371.230	-	FSC 2014-2020 (104) FI2017 (98,205 ex NA281) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (108,17 EX NA281)	Nuove Opere			F74E21005370003	X	206.371.230
Sicilia	PA898	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)	480.128.885	480.128.885	-	FSC 2014-2020 (186) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (276,487 ex CZ372) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,905 EX BO111) FI 2017 (12,736 ex NA281)	Nuove Opere			F34E21006690003	X	294.128.885
Sicilia	PA83	SS.N.626 SS.N.115	S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela	395.000.000	395.000.000	-	CdP 2014 (0,9) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,6) FSC 2014-2020 (313) Legge Bilancio 2022 (78,5)	Completamenti di itinerari			F11B16000560001	X	3.500.000

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Sicilia	PA712	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	S.S. n. 284 “Occidentale Etnea” - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)	161.012.416	161.012.416	-	FSC 54/2016 (87,23) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (73,78)	Nuove Opere			F31B23000290003	X	73.781.174
Sicilia	PA902	SS284	S.S. n. 284 “Occidentale Etnea” - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 2 ca. 5+400 km dallo svincolo 3 (incluso) allo svincolo 5 (escluso)	229.888.267	27.142.798	202.745.470	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (21,37) da PA712 Legge Bilancio 2024 (5,78) da PA712	Nuove Opere			F31B23000280003	X	21.366.858
Sicilia	PA903	SS284	S.S. n. 284 “Occidentale Etnea” - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 3 ca. 6+400 km dal km -0+377 (inizio tratto C1) allo svincolo 3 (escluso)	151.586.236	2.500.000	149.086.236	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (2,5)	Nuove Opere			F31B23000270003	X	2.500.000
Sicilia	PA24	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Variante nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	163.886.877	164.000.000		CdP 2014 (0,35) FSC 54/2016 (163,65)	Nuove Opere			F41B16000380001		350.000
Sicilia	UP86	S.S.V. LICODIA EUBEA - LIBERTINIA	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto B: dalla fine della Variante di Caltagirone (km 12+470) ad innesto SS 117 bis (km 20+220)	219.541.076	230.000.000		Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,5) Delibera CIPE n. 54/16 FSC 2014-2020) (50,0) Delibera CIPE n. 98/17 del 22/12/17 (Addendum Fondo FSC 2014-2020) (177,50)	Completamenti di itinerari			F91B17000710001		2.500.000
Sicilia	PA6521	ex SS187	Lavori di realizzazione di un attraversamento provvisorio sul fiume San Bartolomeo e opere connesse, in adiacenza al ponte omonimo sito al km 43+708 della ex SS 187, oggi Strada Comunale di Castellammare del Golfo (TP) , gravemente danneggiato a seguito degli eventi meteorici avversi del dicembre 2021, in attuazione del Protocollo di Intesa tra Anas SpA e il competente Comune di Castellammare del Golfo.	5.300.000	5.300.000	-	FI2017 ms (1) Enti locali conv PA(1,2) Legge Bilancio 2022 (3,1)	Adeguamento e messa in sicurezza			F27H22002100002		2.200.000
Sicilia	PA912	SS.N.417 DI CALTAGIRONE	SS N. 417 – Miglioramento e innalzamento dei livelli di sicurezza dell’intero tracciato mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria	100.000.000	100.000.000	-	FSC (99,4) Progettazioni PSC Sicilia (ex APQ Rafforzato)(0,6)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H21000840001 F37H21000830001 F37H21000820001 F37H21000800001 F37H20004500001 F37H20004510001 F47H21000780001 F17H20004440001 F97H20003820001 F17H20004450001 F17H20004430001 F17H20004420001 F17H20004410001		600.000

Contratto di Programma 2021-2025				133	18.755.352.159	10.799.459.578	8.366.658.696	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti					5.599.231.379		
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti		
Sicilia	PA893	SS189	SS189 - Lavori di costruzione dello svincolo di Castronovo di Sicilia - Progetto di completamento	27.988.754	27.988.754	-	Riappalto PA31 Fondo Infrastrutture 2017 (7,8 - da PVT PA31 in Aggiornamento CdP 2016-2020) 8,55 mln residuo di PA31 FOI 2023 - II SEM (6,32) Legge Bilancio 2023 (5,3)	Nuove Opere			F61B23000130001		16.349.365		
Sicilia	CT7694	SS.N.193 DI AUGUSTA	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta tra il km 0+000 e il km 5+250	7.344.037	7.344.037	-	PON (3,169) Legge Bilancio 2022 (1,744) Legge Bilancio 2022 - int. MP (2,43)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H19002300001		3.169.402		
Sicilia	PA884	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).	30.504.237	30.504.237	-	Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (0,82) Legge Bilancio 2024 (27,67) Legge Bilancio 2024 - Fondo Maggiori costi per progetti in fase di approvazione (2,01)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B18000210001		815.000		
Toscana	FI15	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	195.775.682	195.775.682	-	CdP 2015 (131,48) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (64,3 di cui 33,82 ex CA152)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F21B16000440001	X	195.775.682		
Toscana	FI524	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	35.139.813	35.139.813	-	Fondo Infrastrutture 2017 (30) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (5,14 ex FI81)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F24E18000110001	X	35.139.813		
Toscana	FI447	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	178.200.000	178.200.000	-	Fondo unico da legge di stabilità 2016 (10) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17) Legge Bilancio 2022 (145,66) Legge Bilancio 2024 (5,54)	Nuove Opere			F71B14000450001	X	27.000.000		
Toscana	FI463	SS.N.64 PORRETTANA	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est-Ovest	67.310.121	67.310.121	-	CdP 2015 (11) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (12,36) FSC 2014-2020 (15,0) Legge Bilancio 2024 (28,95)	Completamenti di itinerari			F31B14000640003	X	23.358.319		
Toscana	FI81	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	351.550.492	14.518.752	337.031.739	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (14,5)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F31B16000570001	X	14.518.752		
Toscana	FI495	SS.N.1 VIA AURELIA	Comune di Orbetello - Lavori di esecuzione dell’opera di attraversamento dello scolmatore di Campo Regio nonché degli attraversamenti del reticolo secondario del fiume Albegna finalizzati alla riduzione del rischio idraulico a seguito degli eventi alluvionali	12.317.000	12.317.000	-	CdP 2015 (0,2) FSC 54/2016 (9,8) Legge Bilancio 2022 (2,32)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H16002210001 F37H20006410001		200.000		

Contratto di Programma 2021-2025				133	18.755.352.159	10.799.459.578	8.366.658.696	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti					5.599.231.379
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Toscana	FI525	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	S.G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato Bettolle. COMPLETAMENTO	9.461.834	9.461.834	- 0	Riappalto FI129 Rescissione FI129 (3,77) Fondo Infrastrutture 2017 (1,5 - da PVT FI129 in Aggiornamento CdP 2016-2020) Legge Bilancio 2022 (2,68) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (0,85 ex FI81) Risorse Anas (0,66)	Completamenti di itinerari	Comprehensiv e		F31B19000340001		6.777.721
Toscana	FI462	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 Tosco - Romagna: Adeguamento del Tratto fra la Localita' S. Francesco in Comune di Pelago e l'Abitato di Dicomano - Variante di Rufina Lotti 2A e 2B	173.394.495	23.040.837	150.353.658	CdP 2015 (0,7) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (22,34)	Adeguamento e messa in sicurezza			F81B16000670001		23.040.837
Umbria	PG365	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	483.859.080	6.707.125	477.151.955	FSC 54/2016 (5,4) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (1,31)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F61B16000490001	X	1.307.125
Umbria	PG335	SS219	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga	136.860.727	136.860.727	-	Fondi per Nuove Opere del CdP 2014 (69) Legge Bilancio 2022 (67,84)	Nuove Opere			F31B12000720001		69.017.394
Umbria	PG8725	SS.SS.E45-RA06	SS.SS.E45-RA06. Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia.STRALCIO A	57.865.351	58.316.514	-	Legge di bilancio 2024 (42,3) MS_16/20_F_INFR (FI 2017 Manutenzione) (16)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F67H19003810001		16.000.000
Umbria	PG371 (ex QU8)	SS77	Allaccio SS 77-SS 3 a Foligno e collegamento con la SS 316	67.190.367	26.219.659	40.970.708	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164) (26,2)	Completamenti di itinerari			F61B16000650001		26.219.659
Umbria	PG370 (ex QU9)	SS77	Lavori di costuzione del Semisvincolo Val Menotre/Scopoli di collegamento tra la nuova SS 77 a quattro corsie e la SS 77 Storica	34.059.633	17.300.000	16.759.633	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164) (8,3) Legge Bilancio 2022 (9)	Completamenti di itinerari			F61B16000660001		8.303.732
Valle d'Aosta	AO311	SS27	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700 (Riappalto)	127.629.671	127.629.671	-	Riappalto AO45 Fondi Appalto rescisso AO45 (46,06) CdP 2015 (14,0 da PVT AO45) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (48,86=9,65 da PVT AO45 in CdP 2016-2020 + 28,0 da CZ375 + 11,2 da CB150) Fondo Infrastrutture 2017 (18,71 da PVT AO45 in Aggiornamento CdP 2016-2020)	Completamenti di itinerari	Comprehensiv e		F41B21005970001	X	127.629.671
Valle d'Aosta	AO280	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di roatorie lungo la S.S.26.	5.411.053	5.411.053	-	Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,74) Legge Bilancio 2022 (0,5) Legge Bilancio 2024 (0,17)	Adeguamento e messa in sicurezza			F51B16000480001		4.744.533

Contratto di Programma 2021-2025

133

18.755.352.159

10.799.459.578

8.366.658.696

Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti

5.599.231.379

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Risorse relative a Contratti di Programma precedenti e altre fonti
Valle d'Aosta	AO312	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	SS 26 “della Valle d’Aosta” - Lavori di messa in sicurezza, ammodernamento e riqualificazione della S.S. 26 "della Valle D'Aosta", nel tratto tra lo svincolo autostradale in Comune di Quart e il confine est del capoluogo regionale, nonché della connessa viabilità locale e commerciale - Riappalto	35.640.000	24.000.000	11.640.000	Fondi per Nuove Opere del CdP 2014 (20 - ex AO6) Fondi Convenzione AO11 (4 - ex AO6)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H21008070001		24.000.000
Veneto	VE29	SS12	Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona	263.378.008	263.378.008	-	FSC 2014-2020 (1,5) Convenzioni Enti Locali (0,94) Legge Bilancio 2023 (260,94)	Nuove Opere			F32C07000170001		942.623
Veneto	VE411	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	S.S. 14 della Venezia Giulia – Variante di San Donà di Piave (VE) - Scavalco della rotatoria di Calvecchia.	21.094.573	21.094.573	-	Fondo unico da legge di stabilità 2016 (19,978) Risorse Anas (1,12)	Completamenti di itinerari			F71B23000380001		21.094.573
Veneto	VE276	TANGENZIALE DI VICENZA	Tangenziale di Vicenza 1° stralcio Completamento	36.839.890	17.000.000	19.839.890	Intesa MIT 29/08/2013 Regione Veneto (9) Intesa MIT 29/08/2013 - Aut. Brescia Padova (8)	Completamenti di itinerari			F36G15001660001		17.000.000
Veneto	VE260	SS.N.52 CARNICA	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	109.919.725	9.207.230	100.712.495	CdP 2015 (1,3) FSC 54/2016 (3) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,91)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000480001		6.207.230
Veneto	VE413	SS53	SS53 "Postumia" - 4° Lotto della Tangenziale di Treviso	79.988.532	2.000.000	67.988.532	Risorse Anas (2)	Nuove opere			F41B23000320001		2.000.000
Veneto	VE410	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	S.S. 14 della Venezia Giulia – Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella	55.685.143	22.032.631	33.652.512	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (22,03)	Completamenti di itinerari			F81B23001160001		22.032.631

Contratto di Programma 2021-2025

2. Fondo Opere Indifferibili - DL 50/2022 art. 26 c. 7

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FOI 2023 DL 50/2022 art. 26 c. 7
Abruzzo	AQ379	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO 1° STRALCIO S.S. 260 “Picente” (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V – 1° Stralcio - dallo svincolo di Cavallari a San Vito.	22.000.000	22.000.000	-	Piano Complementare al PNRR (16,6) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (5,39)	Completamenti di itinerari		X	F81B21010340005	X	5.385.176
Abruzzo	AQ383	Teramo-Ascoli Pedemontana	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno-Dallo svincolo di Floriano fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 1 – Tratto dallo svincolo di Floriano fino all’innesto con la SS 259 (ex Lotto III e IV Provincia di Teramo)	55.724.836	55.724.836	-	Piano Complementare al PNRR (1,2 per realizzazione dei 3 originari su AQ378 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (13,15) Legge Bilancio 2022 (41,37)	Completamenti di itinerari		X	F41B21008760001	X	13.154.836
Abruzzo	AQ376	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO S.S. 260 “Picente” (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V - dallo svincolo di Cavallari al confine regionale.	89.914.368	89.914.368	-	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (65,24) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,68)	Nuove Opere		X	F84E21008030001	X	22.678.392
Abruzzo	AQ387	SS81	S.S. 81 “Piceno Aprutina” - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - 1° Stralcio	24.790.842	24.790.842	-	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari) Legge Bilancio 2022 (14) Legge Bilancio 2023 Sisma (0,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,37)	Completamenti di itinerari		X	F71B21007080001	X	9.371.053
Calabria	CZ287	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Trasversale delle Serre _ Tronco 5° - Lotto 3°bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale	35.052.702	35.052.702	0	Fondi Rescissione (5,22) CdP 2014 (5,09) Risorse Anas (2,17) Legge Bilancio 2022 (17,28) FOI 2023 - II SEM (5,28)	Completamenti di itinerari			F61B14000220001	X	5.283.930
Lazio	RM8401	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400	37.000.000	37.000.000	-	Piano Complementare al PNRR (20) Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (12)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F37H21008120001	X	12.000.000
Lazio	RM8397	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 2 Lotto – Variante di Amatrice – dal km 43+800 al km 41+150	54.823.474	54.823.474	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 2 originari per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (12,56 Piano Aggiuntivo Manutenzione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (17,77) Legge Bilancio 2022 (23,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H21010050001	X	17.765.299
Lazio	RM190	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	111.657.180	108.183.401	3.473.779	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (12,49) FI 2018 5,89 (da SS salaria 150 mln) Legge Bilancio 2023 - Salaria (32,5) FOI 2023 - II SEM (30,28)	Completamenti di itinerari			F91B16000480001	X	30.283.401

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FOI 2023 DL 50/2022 art. 26 c. 7
Lazio	RM8402	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 2° Stralcio – Tratto tra le prog. Km 96+500 e km 99+600 con eliminazione del passaggio a livello ferroviario	98.116.354	98.116.354		Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5,33) Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 2 originari su RM8397) Legge Bilancio 2023 - Sisma (65,57) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (26,22)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F87H21010680001	X	26.223.706
Lazio	RM368	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 57+900 - Stralcio 1	55.648.123	55.648.123	-	Regione Lazio (10,7) Legge Bilancio 2022 (28,33) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (13,38) Legge Bilancio 2024 (3,22)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003820001	X	13.382.388
Lazio	RM369	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 57+900 al km 59+450 - Stralcio 2	69.344.547	69.344.547	-	Legge Bilancio 2022 (46,66) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (20,52) Legge Bilancio 2024 (2,16)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003830001	X	20.521.717
Lazio	RM370	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 59+450 al km 61+440 - Stralcio 3	94.916.939	94.916.939	-	Legge Bilancio 2022 (67,73) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (24,23) Legge Bilancio 2024 (2,95)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003840001	X	24.233.309
Lazio	RM371	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 61+440 al km 63+960 - Stralcio 4	90.119.761	90.119.761	-	Legge Bilancio 2022 (61,32) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (25,99) Legge Bilancio 2024 (2,8)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003850001	X	25.991.966
Lazio	RM364	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206.962.929	206.962.929	-	FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) Legge Bilancio 2024 (6,44)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20003850001	X	80.189.034
Lazio	RM8159	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto : dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano	22.747.820	6.873.725	15.874.095	Piano Complementare al PNRR (0,679 per progettazione dei 2 originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (6,2)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F17H22003360001	X	6.194.640
Lazio	RM8158	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto: dal km 48+330 al km 43+800 - Stralcio di completamento: dal ponte sul fiume Castellano alla Variante di Amatrice	26.177.239	7.981.352	18.195.888	Piano Complementare al PNRR (0,679 per progettazione dei 2 originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (7,3)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H22003630001	X	7.302.266
Lazio	RM7969	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 2° Stralcio	28.423.527	7.281.361	21.142.166	PNC (1,2) FOI 2023 - II SEM (6,08)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H23001690001	X	6.081.361

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FOI 2023 DL 50/2022 art. 26 c. 7
Lombardia	MI530	SS.N.42	S.S.42 “del Tonale e della Mendola”. Variante Est di Edolo	141.945.994	141.945.994	- 0	FSC 2014-2020 (60) Legge Bilancio 2022 (76,11) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (5,84)	Nuove Opere			F21B16000520001	X	5.837.698
Lombardia	MI608	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	169.434.770	169.434.770	-	Mutuo Malpensa (100) FOI 2023 - II SEM (69,4)	Completamenti di itinerari			F51B16000530001	X	69.434.770
Marche	AN262	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	36.500.000	36.500.000	-	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F51B21006120001	X	6.500.000
Marche	AN269	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 2° Stralcio	21.604.678	21.604.678	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 6 originari su AN263 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,10) Legge Bilancio 2022 (16,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F71B22001170001	X	4.104.678
Marche	AN264	SS78	S.S. 78 - Sarnano - Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	20.000.000	20.000.000	-	Piano Complementare al PNRR (15,2) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (4,76)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F91B21006030001	X	4.758.149
Marche	AN270	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	25.652.809	25.652.809	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN265 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,65) Legge Bilancio 2022 (20)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F71B22001180001	X	4.652.809
Marche	AN266	SS210	S.S. 210 - Amandola - Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	40.700.000	40.700.000	-	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (10,7)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F41B21008430001	X	10.700.000
Marche	AN271	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	27.069.242	27.069.242	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN267 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,07) Legge Bilancio 2022 (21)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F21B22001560001	X	5.069.242

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FOI 2023 DL 50/2022 art. 26 c. 7
Marche	AN255	SS.N.16 ADRIATICA	Realizzazione del Collegamento a Nord tra la SS16 Svincolo di Torrette e il porto di Ancona	148.700.938	148.700.938	-	Fondo Infrastrutture 2020 (99,61) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (49,09)	Nuove Opere			F37H17002370001	X	49.090.938
Marche	AN272	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 3° Stralcio	16.450.786	16.450.786	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 4 originari su AN267) Legge Bilancio 2022 (12) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (3,45)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F21B22001570001	X	3.450.786
Marche	AN257	SS4 Salaria	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357.313.139	357.313.139	-	FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5) Legge Bilancio 2022 (40,14) Legge Bilancio 2023 - Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	Completamenti di itinerari			F84E20002570001	X	99.626.261
Marche	AN273	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 3° Stralcio	102.985.555	102.985.555	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (75,82) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,96) Legge Bilancio 2024 (3,20)	Nuove Opere		X	F41B23000070001	X	22.957.711
Marche	AN265	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	38.728.435	38.728.435	-	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (26) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,52) Legge Bilancio 2024 (1,20)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F91B21006040001	X	9.523.551
Marche	AN274	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89	46.164.769	46.164.769	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (34,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,5) Legge Bilancio 2024 (1,40)	Nuove Opere		X	F31B23000050001	X	9.528.532
Marche	AN275	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Contrada Croce Casale a Comunanza	99.801.000	99.801.000	-	Piano Complementare al PNRR (10,3) Legge Bilancio 2023 Sisma (64,93) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (24,57)	Nuove Opere		X	F21B23000100001	X	24.566.405
Marche	AN277	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 1° Stralcio	27.382.038	27.382.038	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (19) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (6,53) Legge Bilancio 2024 (0,85)	Nuove Opere		X	F21B23000120001	X	6.530.152
Marche	AN263	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. Stralcio di completamento.	69.700.838	20.708.651	48.992.187	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) FOI 2023 - II SEM (18,7)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F51B21006130001	X	18.708.651

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FOI 2023 DL 50/2022 art. 26 c. 7
Marche	AN252 (ex QU4_QU5)	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei	87.554.250	87.554.250	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (34) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17) Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: Provincia MC (3) - Comune Macerata (3) Legge Bilancio 2022 (26,21) FOI 2023 - II SEM (4,169) Legge Bilancio 2023 (3)	Completamenti di itinerari			F81B16001030001		4.169.250
Puglia	BA327	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio I - dal km 0+092,65 al km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano)	179.266.096	179.266.096	-	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (58,72) CIPE 84/2000 (76,5) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (43,99)	Adeguamento e messa in sicurezza			F32C04000070002	X	43.999.032
Puglia	BA328	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio II - dal km 10+452,68 di prog. al km 18+140 di prog (da Botrugno a Surano)	101.495.279	101.495.279	-	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (33,25) CIPE 84/2000 (43,34) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (24,91)	Adeguamento e messa in sicurezza			F32C04000070002	X	24.910.980
Puglia	BA329	SS275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 “di Santa Maria di Leuca” - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio III - dal km 18+140 al km 23+270,75 (da Surano alla Z.I. Tricase-Specchia - Miggiano)	70.334.964	70.334.964	-	L. 183/11 FSC (ex CIPE 6/2012) (23,04) CIPE 84/2000 (30,03) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (17,26)	Adeguamento e messa in sicurezza			F32C04000070002	X	17.262.998
Sicilia	PA893	SS189	SS189 - Lavori di costruzione dello svincolo di Castronovo di Sicilia - Progetto di completamento	27.988.754	27.988.754	-	Riappalto PA31 Fondo Infrastrutture 2017 (7,8 - da PVT PA31 in Aggiornamento CdP 2016-2020) 8,55 mln residuo di PA31 FOI 2023 - II SEM (6,32) Legge Bilancio 2023 (5,3)	Nuove Opere			F61B23000130001		6.323.693
Umbria	PG374	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio 1 lavori di adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 49+300 al km 51+500	25.335.528	25.335.528	- 0	Piano Complementare al PNRR (19,5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,9)	Nuove Opere		X	F61B21004790001	X	5.835.528
Umbria	PG375	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. - 2° Stralcio: dal km 45+700 al Km 49+300	26.570.389	26.570.389	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,57) Legge Bilancio 2022 (19)	Nuove Opere		X	F11B22001280001	X	6.570.389
Umbria	PG378	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35.755.017	25.755.017	10.000.000	Piano Complementare al PNRR (0,8 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,3) Legge di Bilancio 2023 Sisma (17,86) Legge Bilancio 2024 (0,8)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F57H23000360001	X	6.287.500

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FOI 2023 DL 50/2022 art. 26 c. 7
Umbria	PG376	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700	42.710.018	42.710.018	-	Piano Complementare al PNRR (0,5 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (30,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (10,18) Legge Bilancio 2024 (1,33)	Nuove Opere		X	F81B22001610001	X	10.178.016

3. Legge di Bilancio 2020 e Legge di Bilancio 2021

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2020 e Legge di Bilancio 2021
Emilia-Romagna	BO246	SS.N.64 PORRETTANA	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno Stralcio Sud	76.300.000	76.300.000	-	Legge Bilancio 2021 (70) Legge Bilancio 2022 (6,3)	Completamenti di itinerari			F81B16000850001	X	70.000.000
Emilia-Romagna	BO185	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	251.428.586	251.428.586	-	Enti Locali - Conv. BO95 (0,46) Legge Bilancio 2021 (119,54) Legge Bilancio 2022 (52,66) Legge Bilancio 2023 (78,77)	Adeguamento e messa in sicurezza			F94E15001170001		119.540.000
Marche	AN255	SS.N.16 ADRIATICA	Realizzazione del Collegamento a Nord tra la SS16 Svincolo di Torrette e il porto di Ancona	148.700.938	148.700.938	-	Fondo Infrastrutture 2020 (99,61) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (49,09)	Nuove Opere			F37H17002370001	X	99.610.000
Marche	AN254 (ex QU10)	SS77	Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche	206.718.750	88.317.925	118.400.825	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - (74,15) Legge Bilancio 2021 (14,17)	Completamento itinerari			F71B16000830001		14.170.000
Piemonte	TO334	SS20	S.S. n. 20 - Lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S.Macario - Alesaggio Galleria storica ed opere lato Italia – Progetto Esecutivo	132.222.013	94.973.143	37.248.870	Legge Bilancio 2021 (20,0) Legge di Bilancio 2022 (13,2) Finanziamento parte Francese (50,29) Residuo appalto principale (11,49)	Nuove Opere				X	33.200.000
Sicilia	PA894	SS626dir	SS. 626 dir – Intervento di completamento dell'itinerario stradale dal km 27+800 al km 39+000	23.887.451	23.887.451	-	Legge Bilancio 2021 (18,2) Legge Bilancio 2022 (5,687)	Completamenti di itinerari			F71B21002240001		18.200.000
Toscana	FI526	SS 2 Cassia	S.S. n. 2 "CASSIA" - LOTTO Siena (viadotto Monsindoli sulla SS223 di Paganico) - svincolo Monteroni d'Arbia Nord	108.450.421	90.000.000	18.450.421	Fondo Investimenti 2020 (90)	Nuove Opere			F91B16000690001		90.000.000
Umbria	PG143	STRADA DELLE TRE VALLI UMBRE	Spoletto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	109.670.000	113.191.514		FSC (1,0 - fondi per progettazione) Fondo Investimenti 2020 (81,5) Legge Bilancio 2022 (27,16) Legge Bilancio 2024 (3,50)	Completamenti di itinerari			F61B16000570001		81.508.988

Contratto di Programma 2021-2025

4. Legge di Bilancio 2022

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2022
Abruzzo	AQ383	Teramo-Ascoli Pedemontana	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno- Dallo svincolo di Floriano fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 1 – Tratto dallo svincolo di Floriano fino all’innesto con la SS 259 (ex Lotto III e IV Provincia di Teramo)	55.724.836	55.724.836	-	Piano Complementare al PNRR (1,2 per realizzazione dei 3 originari su AQ378 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (13,15) Legge Bilancio 2022 (41,37)	Completamenti di itinerari		X	F41B21008760001	X	41.370.000
Abruzzo	AQ387	SS81	S.S. 81 “Piceno Aprutina” - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - 1° Stralcio	24.790.842	24.790.842	-	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari) Legge Bilancio 2022 (14) Legge Bilancio 2023 Sisma (0,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,37)	Completamenti di itinerari		X	F71B21007080001	X	14.000.000
Basilicata	UC168	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di stabilizzazione e drenaggio dell'area in frana in prossimità del Km 126+000, località Noce di Lagonegro (PZ)	33.758.769	40.855.369		Finanziamento nell’ambito delle somme residue dei lavori del Macrolotto 2 SA/RC (SIL: UCCSAUT102) (33,7) Legge Bilancio 2022 (7,1)	Adeguamento e messa in sicurezza			F31B20000770001		7.096.600
Basilicata	PZ73	SS.N.95 DI BRIENZA	Adeguamento dello svincolo per Satriano	25.000.000	25.000.000	-	Piano Sud CIPE 62/2011 (0,3 fondi per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (9,7) Legge Bilancio 2022 (15,0)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H11001730001		15.000.000
Basilicata	PZ30	SS.N.95 DI BRIENZA	S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese	23.222.477	15.370.000	7.852.477	Piano Sud (0,3 - fondi per progettazione) Legge Bilancio 2022 (15,07)	Completamenti di itinerari			F27H11001630001		15.070.000
Basilicata	PZ197	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	30.653.670	22.000.000	8.653.670	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (14,83) Legge Bilancio 2022 (7,17)	Adeguamento e messa in sicurezza			F91B16000500001		7.173.333
Calabria	CZ384	SS.N.106 JONICA	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	39.861.664	39.861.664	-	FSC 2014-2020 (25) Legge Bilancio 2022 (14,86)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F74E16000630001	X	14.861.664
Calabria	CZ27	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelonga	262.722.332	262.722.332	-	FSC 2014-2020 (128,45) Legge Bilancio 2022 (134,27)	Completamenti di itinerari			F51B16000600001	X	134.272.332

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2022
Calabria	CZ287	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Trasversale delle Serre _ Tronco 5° - Lotto 3°bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale	35.052.702	35.052.702	0	Fondi Rescissione (5,22) CdP 2014 (5,09) Risorse Anas (2,17) Legge Bilancio 2022 (17,28) FOI 2023 - II SEM (5,28)	Completamenti di itinerari			F61B14000220001	X	17.282.933
Calabria	UC166	A2 Autostrada del Mediterraneo	ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO - Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro - A2 - ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno	36.595.228	36.595.228	-	PNRR (6 mln -Allegato 1 DM 492 3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (19,71) Legge Bilancio 2023 (10,89)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F94E14001510001		19.708.376
Calabria	UC165	Collegamenti A2 -viabilità complementare	Autostrada A2 “Mediterranea” - Viabilità complementare Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto: dal gate sud allo svincolo con la SS18 compreso)	464.217	464.217	-	Legge Bilancio 2022 (0,46)	Nuove Opere			F54E14001200001		464.217
Calabria	UC176	A2 Autostrada del Mediterraneo	Autostrada A2 “Mediterranea” - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto e II lotto)	113.448.243	60.672.637	52.775.606	Legge Bilancio 2022 (55,3) Legge di Bilancio 2024 (5,372)	Nuove Opere			F51B24000320001		55.300.252
Calabria	UC152	Collegamenti A2 -viabilità complementare	Collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro	26.730.000	15.898.400	10.831.600	Legge Bilancio 2022 (15,9)	Completamenti di itinerari			F11B16000590001		15.898.400
Emilia-Romagna	BO246	SS.N.64 PORRETTANA	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno Stralcio Sud	76.300.000	76.300.000	-	Legge Bilancio 2021 (70) Legge Bilancio 2022 (6,3)	Completamenti di itinerari			F81B16000850001	X	6.300.000
Emilia-Romagna	BO93	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Castelbolognese	79.172.246	79.172.246	-	Enti Locali - Conv. BO95 (0,19) Fondo Infrastrutture 2017 (61,69) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,543 EX FI81) Legge Bilancio 2022 (7,75)	Nuove Opere			F71B15000600001		7.753.904
Emilia-Romagna	BO329	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini	22.245.399	22.245.399	-	Risorse CdP precedenti (11,18) Legge Bilancio 2022 (11,07)	Nuove Opere			F91B16000510001		11.065.399
Emilia-Romagna	BO185	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	251.428.586	251.428.586	-	Enti Locali - Conv. BO95 (0,46) Legge Bilancio 2021 (119,54) Legge Bilancio 2022 (52,66) Legge Bilancio 2023 (78,77)	Adeguamento e messa in sicurezza			F94E15001170001		52.656.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2022
Emilia-Romagna	BO328	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS.N.67 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna	43.000.000	43.000.000	-	FSC 2014-2020 (20) Legge Bilancio 2022 (23)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B16000510001		23.000.000
Friuli - Venezia Giulia	TS194	SS.N.52	S.S. 52 Lavori di costruzione della Variante tra i Km. 41+600 e 44+400 in Località Passo della Morte – “Galleria San Lorenzo”	24.336.889	24.336.889	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,27) Risorse CdP precedenti (10,5) Legge Bilancio 2022 (4,58)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000430001		4.568.000
Friuli - Venezia Giulia	TS144	RA 14	R.A. 14 - REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO CON IL VALICO CONFINARIO CON LA SLOVENIA IN LOCALITA' FERNETTI E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' A SERVIZIO DELL'AUTOPORTO	23.841.743	23.841.743	-	CdP 2014 (0,06) Legge Bilancio 2022 (16,44) Legge Bilancio 2024 (7,34)	Nuove Opere	Core		F71B16000690001		16.440.000
Lazio	RM8397	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 2 Lotto – Variante di Amatrice – dal km 43+800 al km 41+150	54.823.474	54.823.474	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 2 originari per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (12,56 Piano Aggiuntivo Manutenzione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (17,77) Legge Bilancio 2022 (23,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H21010050001	X	23.500.000
Lazio	RM368	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 57+900 - Stralcio 1	55.648.123	55.648.123	-	Regione Lazio (10,7) Legge Bilancio 2022 (28,33) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (13,38) Legge Bilancio 2024 (3,22)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003820001	X	28.326.577
Lazio	RM369	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 57+900 al km 59+450 - Stralcio 2	69.344.547	69.344.547	-	Legge Bilancio 2022 (46,66) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (20,52) Legge Bilancio 2024 (2,16)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003830001	X	46.665.444
Lazio	RM370	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 59+450 al km 61+440 - Stralcio 3	94.916.939	94.916.939	-	Legge Bilancio 2022 (67,73) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (24,23) Legge Bilancio 2024 (2,95)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003840001	X	67.730.659
Lazio	RM371	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 61+440 al km 63+960 - Stralcio 4	90.119.761	90.119.761	-	Legge Bilancio 2022 (61,32) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (25,99) Legge Bilancio 2024 (2,8)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003850001	X	61.324.068

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2022
Lazio	RM364	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206.962.929	206.962.929	-	FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) Legge Bilancio 2024 (6,44)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20003850001	X	50.000.000
Liguria	GE265	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all’Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 “Aurelia” - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara	105.039.655	105.039.655	-	CdP 2015 (14,11) ex GE86 CdP 2014 (2,97) ex GE165 FSC 2014-2020 (50,5) Legge Bilancio 2022 (37,46)	Completamenti di itinerari			F41B15000470001	X	37.462.429
Liguria	GE164	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	72.224.533	63.080.030	9.144.503	CdP 2015 (0,4) CdP 2015 (15,79) ex GE86 Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (26,29) Legge Bilancio 2022 (18,64) Legge di Bilancio 2024 (1,96)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000470001		18.639.405
Lombardia	MI530	SS.N.42	S.S.42 “del Tonale e della Mendola”. Variante Est di Edolo	141.945.994	141.945.994	- 0	FSC 2014-2020 (60) Legge Bilancio 2022 (76,11) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (5,84)	Nuove Opere			F21B16000520001	X	76.108.296
Marche	AN269	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 2° Stralcio	21.604.678	21.604.678	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 6 originari su AN263 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,10) Legge Bilancio 2022 (16,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F71B22001170001	X	16.500.000
Marche	AN270	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	25.652.809	25.652.809	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN265 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,65) Legge Bilancio 2022 (20)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F71B22001180001	X	20.000.000
Marche	AN271	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	27.069.242	27.069.242	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN267 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,07) Legge Bilancio 2022 (21)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F21B22001560001	X	21.000.000
Marche	AN58	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	130.416.950	150.000.000		Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (40,32) Fondo Infrastrutture 2017 (26,69) Legge Bilancio 2022 (82,97)	Completamenti di itinerari - Opera Incompiuta	Comprehensiv e		F71B16000460001	X	82.979.256
Marche	AN272	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 3° Stralcio	16.450.786	16.450.786	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 4 originari su AN267) Legge Bilancio 2022 (12) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (3,45)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F21B22001570001	X	12.000.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.
Marche	AN257	SS4 Salaria	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357.313.139	357.313.139	-	FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5) Legge Bilancio 2022 (40,14) Legge Bilancio 2023 - Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	Completamenti di itinerari			F84E20002570001	X
Marche	AN251 (ex QU3)	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIEN TI	Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (AN251)	26.460.000	26.460.000	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (13,86) Legge Bilancio 2022 (10,55) Legge Bilancio 2023 (2,04)	Completamenti di itinerari			F71B16000820001	
Marche	AN252 (ex QU4_QU5)	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIEN TI	Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei	87.554.250	87.554.250	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (34) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17) Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: Provincia MC (3) - Comune Macerata (3) Legge Bilancio 2022 (26,21) FOI 2023 - II SEM (4,169) Legge Bilancio 2023 (3)	Completamenti di itinerari			F81B16001030001	
Molise	CB61	SS.N.17 DELL'APPENNIN O ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	175.000.000	175.000.000	-	FSC 2014-2020 (1,5) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (134,82 = 114,82 + 20 da CA14) Fondo Infrastrutture 2017 (13,68) Legge Bilancio 2022 (25)	Completamenti di itinerari			F91B16000560001	X
Molise	CB69_bis	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 2° stralcio	30.979.083	30.979.083	-	Legge Bilancio 2022 (30,02) Legge Bilancio 2024 (0,96)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F17H20004010001 F17H20004020001 F17H20004030001 F17H23002220001 F17H23002230001 F17H23002240001	X
Piemonte	TO235	PEDEMONTANA PIEMONTESE	Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1 - Stralcio 1° e Stralcio 2°	384.452.761	384.452.761	-	Sblocca Italia (79,55) FSC 2014-2020 (124,7) Legge Bilancio 2022 (180,20)	Nuove Opere			C21B08000240001	
Puglia	BA28	SS.N.89 GARGANICA	S.S. 89 - Lavori di realizzazione della viabilità da Manfredonia (km 172+000) – Aeroporto militare di Amendola (km 186+000) ; I° Stralcio - Manfredonia – Aeroporto militare di Amendola	177.925.183	177.925.183	-	FSC 2014-2020 (67,84) Legge Bilancio 2022 (110,09)	Nuove Opere			F51B16000590001	X
Puglia	BA136	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S.Severo e Foggia	180.841.399	181.549.990		FSC 2014-2020 (126,7) Legge Bilancio 2022 (54,85)	Adeguamento e messa in sicurezza			F51B16000540001	X
Puglia	BA10	SS.N.16 ADRIATICA	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673	48.204.570	48.204.570	-	FSC 2014-2020 (28,99) Legge Bilancio 2022 (19,21)	Completamenti di itinerari			F71B16000530001	X
Puglia	BA32	SS.N.7 TER SALENTINA	Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3°	35.445.239	35.445.239	-	Legge Bilancio 2022 (10,45) Risorse CdP precedenti (25,0)	Completamenti di itinerari	Comprehensiv e		F66G07000810001	

Legge di Bilancio 2022
40.141.248
10.553.923
26.212.108
25.000.000
30.015.289
180.202.761
110.085.183
54.849.990
19.214.570
10.445.239

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2022
Sardegna	CA12	SS.N.195 SULCITANA	Completamento itinerario Cagliari-Pula. Collegamento con SS 130 e Aeroporto di Cagliari Elmas - lotto 2°	40.793.929	40.793.929	-	FSC 2014-2020 (30) Legge Bilancio 2022 da CA284 (10,80)	Completamenti di itinerari			F21B16000510001	X	10.793.929
Sardegna	CA271	SS.N.126 SUD OCCIDENTALE SARDA	MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI A RASO MEDIANTE IN LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE POSTE AI KM 26+500, 28+500 E 33+500 E OPERE ACCESSORIE	4.307.615	4.307.615	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,973) Legge Bilancio 2022 (1,2) Legge Bilancio 2024 (0,134)	Adeguamento e messa in sicurezza			F91B00000380001		1.200.000
Sardegna	CA134	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrapasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	13.159.404	13.159.404	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2) CdP 2009 (1,45) Legge Bilancio 2022 (5,65) Legge Bilancio 2024 (4,06)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F71B16000490001		5.650.000
Sardegna	CA284	SS.N.131 CARLO FELICE	Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	113.744.974	137.606.840	-	Sblocca Italia (69,4) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,46 ex FI81) Legge Bilancio 2022 (54,12) Legge Bilancio 2024 (4,62)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F84E07000280001		54.117.463
Sicilia	PA83	SS.N.626 SS.N.115	S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela	395.000.000	395.000.000	-	CdP 2014 (0,9) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,6) FSC 2014-2020 (313) Legge Bilancio 2022 (78,5)	Completamenti di itinerari			F11B16000560001	X	78.500.000
Sicilia	PA880	SS.N.113 SETTENTRIONAL E SICULA	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 1° lotto	43.059.076	43.059.076	-	FSC 2014-2020 (25,1) Legge Bilancio 2022 (17,96)	Nuove Opere			F71B16000520001		17.959.076
Sicilia	PA6521	ex SS187	Lavori di realizzazione di un attraversamento provvisorio sul fiume San Bartolomeo e opere connesse, in adiacenza al ponte omonimo sito al km 43+708 della ex SS 187, oggi Strada Comunale di Castellammare del Golfo (TP) , gravemente danneggiato a seguito degli eventi meteorici avversi del dicembre 2021, in attuazione del Protocollo di Intesa tra Anas SpA e il competente Comune di Castellammare del Golfo.	5.300.000	5.300.000	-	FI2017 ms (1) Enti locali conv PA(1,2) Legge Bilancio 2022 (3,1)	Adeguamento e messa in sicurezza			F27H22002100002		3.100.000
Sicilia	PA894	SS626dir	SS. 626 dir – Intervento di completamento dell’itinerario stradale dal km 27+800 al km 39+000	23.887.451	23.887.451	-	Legge Bilancio 2021 (18,2) Legge Bilancio 2022 (5,687)	Completamenti di itinerari			F71B21002240001		5.687.451
Sicilia	CT7694	SS.N.193 DI AUGUSTA	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta tra il km 0+000 e il km 5+250	7.344.037	7.344.037	-	PON (3,169) Legge Bilancio 2022 (1,744) Legge Bilancio 2022 - int. MP (2,43)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H19002300001		4.174.636
Sicilia	PA782	SS.N.121 CATANESE	Sistemazione dello svincolo di Paternò	3.140.000	3.140.000	-	FSC 2014-2020 (1,8) Legge Bilancio 2022 (1,03) Legge Bilancio 2023 (0,31)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20000630001		1.034.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2022
Toscana	FI447	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilita Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	178.200.000	178.200.000	-	Fondo unico da legge di stabilità 2016 (10) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17) Legge Bilancio 2022 (145,66) Legge Bilancio 2024 (5,54)	Nuove Opere			F71B14000450001	X	145.656.000
Toscana	FI495	SS.N.1 VIA AURELIA	Comune di Orbetello - Lavori di esecuzione dell'opera di attraversamento dello scolmatore di Campo Regio nonché degli attraversamenti del reticolo secondario del fiume Albegna finalizzati alla riduzione del rischio idraulico a seguito degli eventi alluvionali	12.317.000	12.317.000	-	CdP 2015 (0,2) FSC 54/2016 (9,8) Legge Bilancio 2022 (2,32)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H16002210001 F37H20006410001		2.317.000
Toscana	FI525	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	S.G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato Bettolle. COMPLETAMENTO	9.461.834	9.461.834	- 0	Riappalto FI129 Rescissione FI129 (3,77) Fondo Infrastrutture 2017 (1,5 - da PVT FI129 in Aggiornamento CdP 2016-2020) Legge Bilancio 2022 (2,68) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (0,85 ex FI81) Risorse Anas (0,66)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F31B19000340001		2.684.113
Toscana	FI397	SS.N.1 VIA AURELIA	Variante in comune di Massa 1° lotto (Canalmagro - Stazione)	44.550.000	21.164.000	23.386.000	Legge Bilancio 2022 (21,16)	Nuove Opere			F51B16000610001		21.164.000
Umbria	PG375	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. - 2° Stralcio: dal km 45+700 al Km 49+300	26.570.389	26.570.389	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,57) Legge Bilancio 2022 (19)	Nuove Opere		X	F11B22001280001	X	19.000.000
Umbria	PG335	SS219	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga	136.860.727	136.860.727	-	Fondi per Nuove Opere del CdP 2014 (69) Legge Bilancio 2022 (67,84)	Nuove Opere			F31B12000720001		67.843.333
Umbria	PG143	STRADA DELLE TRE VALLI UMBRE	Spoleto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	109.670.000	113.191.514	-	FSC (1,0 - fondi per progettazione) Fondo Investimenti 2020 (81,5) Legge Bilancio 2022 (27,16) Legge Bilancio 2024 (3,50)	Completamenti di itinerari			F61B16000570001		27.161.012
Umbria	PG370 (ex QU9)	SS77	Lavori di costuzione del Semisvincolo Val Menotre/Scopoli di collegamento tra la nuova SS 77 a quattro corsie e la SS 77 Storica	34.059.633	17.300.000	16.759.633	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164) (8,3) Legge Bilancio 2022 (9)	Completamenti di itinerari			F61B16000660001		8.996.268
Valle d'Aosta	AO40	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815	12.728.131	12.728.131	-	FSC 2014-2020 (7,94) Legge Bilancio 2022 (4,39) Legge Bilancio 2024 (0,40)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H16001610001		4.392.144

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2022
Valle d'Aosta	AO280	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di rotonde lungo la S.S.26.	5.411.053	5.411.053	-	Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,74) Legge Bilancio 2022 (0,5) Legge Bilancio 2024 (0,17)	Adeguamento e messa in sicurezza			F51B16000480001		498.176

Contratto di Programma 2021-2025

5. Legge di Bilancio 2023

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.
Calabria	CZ402	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	S.S. 182 Trasversale delle Serre - Lavori di costruzione del Tronco 5° Lotto 4° e Lotto 5° - dallo svincolo di Gagliato allo svincolo di Soverato	183.204.319	183.204.319	-	CdP 2015 (54,6) CdP 2015 (0,1) Legge Bilancio 2023 (128,5)	Completamenti di itinerari			F81B23000330001	X
Calabria	CZ312	SS.N.106 JONICA	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	5.999.196	5.999.196	-	Fondo Unicoda legge di stabilità 2016 (2,76) Legge Bilancio 2023 (3,23)	Nuove Opere	Comprehensive		F81B16000630001	X
Calabria	UC166	A2 Autostrada del Mediterraneo	ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO - Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro - A2 - ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno	36.595.228	36.595.228	-	PNRR (6 mln -Allegato 1 DM 492 3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (19,71) Legge Bilancio 2023 (10,89)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F94E14001510001	
Emilia-Romagna	BO67	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)	197.505.000	197.505.000	-	FSC 54/2016 (15) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (45) Legge Bilancio 2023 (137,5)	Adeguamento e messa in sicurezza			F11B16000540001	X
Emilia-Romagna	BO185	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	251.428.586	251.428.586	-	Enti Locali - Conv. BO95 (0,46) Legge Bilancio 2021 (119,54) Legge Bilancio 2022 (52,66) Legge Bilancio 2023 (78,77)	Adeguamento e messa in sicurezza			F94E15001170001	
Friuli - Venezia Giulia	TS902	SS.N.52 BIS CARNICA	Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875	33.744.312	33.744.312	-	CdP 2014 (0,15) FSC 54/2016 (32,92) Legge Bilancio 2023 (0,67)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20004770001 F77H19004450001 F37H20004780001	
Marche	AN259	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 SALARIA - Interventi di adeguamento del tratto della SS 4 Salaria in località Mozzano	25.703.863	25.703.863	-	Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (18,1) Legge Bilancio 2023 (7,6)	Adeguamento e messa in sicurezza			F34E21006650001	X
Marche	AN251 (ex QU3)	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (AN251)	26.460.000	26.460.000	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (13,86) Legge Bilancio 2022 (10,55) Legge Bilancio 2023 (2,04)	Completamenti di itinerari			F71B16000820001	
Marche	AN252 (ex QU4_QU5)	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Intervalliva di Macerata: tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve e collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei	87.554.250	87.554.250	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (34) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17) Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: Provincia MC (3) - Comune Macerata (3) Legge Bilancio 2022 (26,21) FOI 2023 - II SEM (4,169) Legge Bilancio 2023 (3)	Completamenti di itinerari			F81B16001030001	

Legge di Bilancio 2023
128.504.319
3.231.552
10.886.853
137.505.000
78.772.586
674.312
7.603.863
2.044.000
3.000.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2023
Piemonte	TO5	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - Variante di Demonte	92.135.019	92.135.019	-	CdP 2014 (0,35) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (0,42) Fondo Infrastrutture 2017 (5,83) Legge Bilancio 2023 (85,53)	Completamenti di itinerari			F31B16000510001	X	85.531.134
Piemonte	TO328	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio	148.419.863	148.419.863	-	CdP 2015 (4,5) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,69) CdP 2014 (0,5) Legge Bilancio 2023 (138,7)	Adeguamento e messa in sicurezza			F24E16001550001		138.734.530
Sicilia	PA893	SS189	SS189 - Lavori di costruzione dello svincolo di Castronovo di Sicilia - Progetto di completamento	27.988.754	27.988.754	-	Riappalto PA31 Fondo Infrastrutture 2017 (7,8 - da PVT PA31 in Aggiornamento CdP 2016-2020) 8,55 mln residuo di PA31 FOI 2023 - II SEM (6,32) Legge Bilancio 2023 (5,3)	Nuove Opere			F61B23000130001		5.315.696
Sicilia	PA782	SS.N.121 CATANESE	Sistemazione dello svincolo di Paternò	3.140.000	3.140.000	-	FSC 2014-2020 (1,8) Legge Bilancio 2022 (1,03) Legge Bilancio 2023 (0,31)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20000630001		306.000
Veneto	VE29	SS12	Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona	263.378.008	263.378.008	-	FSC 2014-2020 (1,5) Convenzioni Enti Locali (0,94) Legge Bilancio 2023 (260,94)	Nuove Opere			F32C07000170001		260.935.385

Contratto di Programma 2021-2025

6. Legge di Bilancio 2023 - Sisma

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2023 - Sisma
Abruzzo	AQ376	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO S.S. 260 “Picente” (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V - dallo svincolo di Cavallari al confine regionale.	89.914.368	89.914.368	-	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (65,24) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,68)	Nuove Opere		X	F84E21008030001	X	65.235.976
Abruzzo	AQ387	SS81	S.S. 81 “Piceno Aprutina” - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - 1° Stralcio	24.790.842	24.790.842	-	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari) Legge Bilancio 2022 (14) Legge Bilancio 2023 Sisma (0,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,37)	Completamenti di itinerari		X	F71B21007080001	X	669.789
Lazio	RM8402	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 2° Stralcio – Tratto tra le prog. Km 96+500 e km 99+600 con eliminazione del passaggio a livello ferroviario	98.116.354	98.116.354		Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5,33) Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 2 originari su RM8397) Legge Bilancio 2023 - Sisma (65,57) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (26,22)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F87H21010680001	X	65.566.353
Marche	AN273	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 3° Stralcio	102.985.555	102.985.555	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (75,82) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,96) Legge Bilancio 2024 (3,20)	Nuove Opere		X	F41B23000070001	X	75.823.849
Marche	AN265	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	38.728.435	38.728.435	-	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (26) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,52) Legge Bilancio 2024 (1,20)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F91B21006040001	X	26.000.000
Marche	AN274	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89	46.164.769	46.164.769	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (34,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,5) Legge Bilancio 2024 (1,40)	Nuove Opere		X	F31B23000050001	X	34.200.000
Marche	AN275	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Contrada Croce Casale a Comunanza	99.801.000	99.801.000	-	Piano Complementare al PNRR (10,3) Legge Bilancio 2023 Sisma (64,93) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (24,57)	Nuove Opere		X	F21B23000100001	X	64.934.537
Marche	AN277	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 1° Stralcio	27.382.038	27.382.038	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (19) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (6,53) Legge Bilancio 2024 (0,85)	Nuove Opere		X	F21B23000120001	X	19.000.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2023 - Sisma
Umbria	PG378	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35.755.017	25.755.017	10.000.000	Piano Complementare al PNRR (0,8 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,3) Legge di Bilancio 2023 Sisma (17,86) Legge Bilancio 2024 (0,8)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F57H23000360001	X	17.866.250
Umbria	PG376	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700	42.710.018	42.710.018	-	Piano Complementare al PNRR (0,5 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (30,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (10,18) Legge Bilancio 2024 (1,33)	Nuove Opere		X	F81B22001610001	X	30.703.246

Contratto di Programma 2021-2025

7. Legge di Bilancio 2023 - Jonica

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2023 - Jonica
Calabria	CZ395	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)	346.457.337	346.457.337	-	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (220,0) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95,32) Legge Bilancio 2023 - Jonica (5,7) FSC 2021 - 2027 - (25,44) (Fonte autorizzata assegnata con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Nuove Opere	Comprehensiv e		F11B23000030001	X	5.696.047
Calabria	CZ393	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 1 - Da Cutro (km 0+000) a Papanice (km 9+000) svincolo Escluso	359.298.795	359.298.795	-	Legge Bilancio 2023 - Jonica (359,3)	Nuove Opere	Comprehensiv e		F41B23000060001	X	359.298.795
Calabria	CZ394	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 1 da Catanzaro (km 0+000) a Sv. Uria compreso (km 7+500 circa)	548.786.794	548.786.794	-	Legge Bilancio 2023 - Jonica (548,8)	Nuove Opere	Comprehensiv e		F81B23000020001	X	548.786.794
Calabria	CZ396	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 2 da Sv. Uria escluso (km 7+500 ca) a Sv. Cropani incluso (km 15+000 ca)	479.579.480	479.579.480	-	Legge Bilancio 2023 - Jonica (413,6) Legge Bilancio 2024 (66)	Nuove Opere	Comprehensiv e		F31B23000020001	X	413.608.815
Calabria	CZ397	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. o Lotto 3 da Sv. Cropani escluso (km 15+000 ca) a Sv. Marcedusa incluso (km 25+000 ca)	438.373.227	438.373.227	-	Legge Bilancio 2023 - Jonica (415) Legge Bilancio 2024 (23,3)	Nuove Opere	Comprehensiv e		F11B23000040001	X	415.035.665
Calabria	CZ398	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 4 da Sv. Marcedusa escluso (km 25+000 ca) a Sv. Petilino incluso (km 35+000 ca)	423.716.950	423.716.950	-0	Legge Bilancio 2023 - Jonica (407,57) Legge Bilancio 2024 (16,14)	Nuove Opere	Comprehensiv e		F91B23000030001	X	407.573.884

Contratto di Programma 2021-2025

8. Legge di Bilancio 2023 - Salaria

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2023 - Salaria
Lazio	RM190	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	111.657.180	108.183.401	3.473.779	Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (12,49) FI 2018 5,89 (da SS salaria 150 mln) Legge Bilancio 2023 - Salaria (32,5) FOI 2023 - II SEM (30,28)	Completamenti di itinerari			F91B16000480001	X	32.519.321
Lazio	RM364	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206.962.929	206.962.929	-	FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) Legge Bilancio 2024 (6,44)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20003850001	X	65.935.048
Marche	AN257	SS4 Salaria	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357.313.139	357.313.139	-	FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5) Legge Bilancio 2022 (40,14) Legge Bilancio 2023 - Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	Completamenti di itinerari			F84E20002570001	X	201.545.631

Contratto di Programma 2021-2025

9. Legge di Bilancio 2024

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2024 - Nuove Opere
Abruzzo	AQ16	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	175.458.716	175.458.716	-	CdP 2014 (0,5) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (11,6) FSC 2014-2020 (85,0) Fondi CdP 2009 (37,3) ex AQ27 Legge Bilancio 2024 (41,06)	Completamenti di itinerari			F81B11002290001	X	41.061.266
Abruzzo	AQ385	A24	Svincolo A24 Montorio al VomanoCUP - E91B21002690001	5.170.872	5.170.872	0	FSC 2021-2027 (CIPESS 66/2021) (5,01) Legge Bilancio 2024 (0,16)	Nuove opere			E91B21002690001		160.872
Abruzzo	AQ375	SS.N.81 PICENO APRUTINA	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Lavori di adeguamento piano altimetrico del tratto fra c.da Blanzano in Comune di Penne e c.da Passo Cordone in comune di Loreto Aprutino - 1°lotto funzionale dalla km.ca 102+100 in località Passo Cordone di Loreto Aprutino - II° TRATTO dal Km 106+475 al Km 112+000 (Riappalto di AQPE081003E1)	64.642.499	64.642.499	-	Legge Bilancio 2024 (64,64)	Adeguamento e messa in sicurezza			F51B23000320001		64.642.499
Basilicata	PZ208	SS 18	S.S. n° 18 "eliminazione pericolo di caduta massi (Maratea)" Lavori di realizzazione della variante tra il km 241+200 al km 242+500 e di miglioramento funzionale del tracciato esistente tra il Km 242+500 ed il Km 243+000 con installazione di opere di protezione passiva.	60.378.440	60.378.440	-	Legge Bilancio 2024 (60,38)	Adeguamento e Messa in sicurezza			F27H23003600001		60.378.440
Calabria	CZ396	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 2 da Sv. Uria escluso (km 7+500 ca) a Sv. Cropani incluso (km 15+000 ca)	479.579.480	479.579.480	-	Legge Bilancio 2023 - Jonica (413,6) Legge Bilancio 2024 (66)	Nuove Opere	Comprehensive		F31B23000020001	X	65.970.665
Calabria	CZ397	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. o Lotto 3 da Sv. Cropani escluso (km 15+000 ca) a Sv. Marcedusa incluso (km 25+000 ca)	438.373.227	438.373.227	-	Legge Bilancio 2023 - Jonica (415) Legge Bilancio 2024 (23,3)	Nuove Opere	Comprehensive		F11B23000040001	X	23.337.562
Calabria	CZ398	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 2°tratto Cutro Catanzaro. Lotto 4 da Sv. Marcedusa escluso (km 25+000 ca) a Sv. Petilino incluso (km 35+000 ca)	423.716.950	423.716.950	- 0	Legge Bilancio 2023 - Jonica (407,57) Legge Bilancio 2024 (16,14)	Nuove Opere	Comprehensive		F91B23000030001	X	16.143.066

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2024 - Nuove Opere
Calabria	CZ399	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	736.558.837	736.558.837	-	FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021 - 2027 - (567,70) (Fonte autorizzata assegnata con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F31B23000030001	X	17.860.973
Calabria	CZ400	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)	545.056.982	545.056.982	-	Legge Bilancio 2024 (13,46) Legge Bilancio 2024 da CZ394 (4,69) FSC 2021 - 2027 - (526,90) (Fonte autorizzata assegnata con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F31B23000040001	X	18.149.372
Calabria	UC85	A2 Autostrada del Mediterraneo	Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo Rende	18.341.152	18.341.152	-0	Sblocca Italia (17,77) Legge Bilancio 2024 (0,57)	Adeguamento e messa in sicurezza	Core		F12C01000000001		570.614
Calabria	UC176	A2 Autostrada del Mediterraneo	Autostrada A2 “Mediterranea” - Viabilità complementare. Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto e II lotto)	113.448.243	60.672.637	52.775.606	Legge Bilancio 2022 (55,3) Legge di Bilancio 2024 (5,372)	Nuove Opere			F51B24000320001		5.372.384
Campania	NA234	SS.N.268 DEL VESUVIO	Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 1° lotto, dal km 19+550 al km 23+100, Svincolo di Boscoreale compreso	162.551.025	162.551.025	-	Legge Bilancio 2024 (162,55)	Completamenti di itinerari			F41B16000480001		162.551.025
Emilia-Romagna	BO111	SS.N.62 DELLA CISA	Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	19.620.074	19.620.074	-	CdP 2015 (0,4) Fondo Unicoda legge di stabilità 2016 (4,9) Legge Bilancio 2024 (14,32)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000490001		14.319.078
Friuli - Venezia Giulia	TS144	RA 14	R.A. 14 - REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO CON IL VALICO CONFINARIO CON LA SLOVENIA IN LOCALITA' FERNETTI E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' A SERVIZIO DELL'AUTOPORTO	23.841.743	23.841.743	-	CdP 2014 (0,06) Legge Bilancio 2022 (16,44) Legge Bilancio 2024 (7,34)	Nuove Opere	Core		F71B16000690001		7.341.743
Lazio	RM368	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 57+900 - Stralcio 1	55.648.123	55.648.123	-	Regione Lazio (10,7) Legge Bilancio 2022 (28,33) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (13,38) Legge Bilancio 2024 (3,22)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003820001	X	3.219.227

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2024 - Nuove Opere
Lazio	RM369	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 57+900 al km 59+450 - Stralcio 2	69.344.547	69.344.547	-	Legge Bilancio 2022 (46,66) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (20,52) Legge Bilancio 2024 (2,16)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003830001	X	2.157.386
Lazio	RM370	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 59+450 al km 61+440 - Stralcio 3	94.916.939	94.916.939	-	Legge Bilancio 2022 (67,73) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (24,23) Legge Bilancio 2024 (2,95)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003840001	X	2.952.971
Lazio	RM371	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 61+440 al km 63+960 - Stralcio 4	90.119.761	90.119.761	-	Legge Bilancio 2022 (61,32) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (25,99) Legge Bilancio 2024 (2,8)	Adeguamento e messa in sicurezza			F77H22003850001	X	2.803.726
Lazio	RM364	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206.962.929	206.962.929	-	FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) Legge Bilancio 2024 (6,44)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20003850001	X	6.438.847
Lazio	RM5	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	18.474.771	18.474.771	0	CdP 2008 (9,12) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (3,32) Legge Bilancio 2024 (6,03)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F61B13000020005		6.033.452
Lazio	RM62	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	55.769.494	55.769.494	-	CdP 2014 (0,12) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (34,1) Legge Bilancio 2024 (21,55)	Adeguamento e messa in sicurezza	Core		F81B16000680001		21.548.290
Liguria	GE164	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	72.224.533	63.080.030	9.144.503	CdP 2015 (0,4) CdP 2015 (15,79) ex GE86 Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (26,29) Legge Bilancio 2022 (18,64) Legge di Bilancio 2024 (1,96)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000470001		1.962.490

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2024 - Nuove Opere
Liguria	GE86	SS.N.1 VIA AURELIA	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	59.251.500	59.251.500	-	Legge Bilancio 2024 (59,25)	Adeguamento e messa in sicurezza			F91B09000590001		59.251.500
Lombardia	MI609	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	184.189.619	184.189.619	-	CdP 2015 (5) CdP 2014 (2) Decreto Rilancio 34/2020 (10) Legge Bilancio 2024 (167,19)	Completamenti di itinerari			F51B16000420001	X	167.189.619
Marche	AN261	Pedemontana Marche	Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Olmo) - Sassoferrato (SP16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest	95.287.027	95.287.027	-	PNC (1) FSC 21 - 27 CIPESS 79/2021(5,0) Legge Bilancio 2024 (89,29)	Completamenti di itinerari - Opera Incompiuta		X	F91B21005170001	X	89.287.027
Marche	AN273	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 3° Stralcio	102.985.555	102.985.555	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (75,82) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,96) Legge Bilancio 2024 (3,20)	Nuove Opere		X	F41B23000070001	X	3.203.995
Marche	AN265	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	38.728.435	38.728.435	-	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (26) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,52) Legge Bilancio 2024 (1,20)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F91B21006040001	X	1.204.885
Marche	AN274	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89	46.164.769	46.164.769	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (34,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,5) Legge Bilancio 2024 (1,40)	Nuove Opere		X	F31B23000050001	X	1.436.237
Marche	AN277	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 1° Stralcio	27.382.038	27.382.038	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (19) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (6,53) Legge Bilancio 2024 (0,85)	Nuove Opere		X	F21B23000120001	X	851.886
Molise	CB69_bis	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 2° stralcio	30.979.083	30.979.083	-	Legge Bilancio 2022 (30,02) Legge Bilancio 2024 (0,96)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F17H20004010001 F17H20004020001 F17H20004030001 F17H23002220001 F17H23002230001 F17H23002240001	X	963.794
Molise	CB403	SS86	Ex Strada Statale 86 "Istonia" - Completamento della variante "Collevucci – Belmonte del Sannio" (Variante di Agnone) - Il Lotto. Lavori di completamento degli impalcati dei viadotti "Femmina morta I" e "Femmina morta II" previo rinforzo strutturale delle opere di fondazione e di elevazione già realizzate	41.284.404	41.284.404	- 0	Legge Bilancio 2024 (41,28)	Nuove Opere - Opera Incompiuta			F17H23000550001		41.284.404

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.
Piemonte	TO8	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)	171.536.836	171.536.836	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (100,83) Legge Bilancio 2024 (70,70)	Completamenti di itinerari			F11B16000550001	X
Puglia	BA323	SS16	S.S. 16 “ADRIATICA” TRONCO BARLETTA - BARI Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica” e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600 Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S.16 bis (Priorità n.3 C.S.LL.PP.)	15.990.950	18.861.269	-	Convezione Comune di Molfetta (1,6) Legge di bilancio 2024 (12,78) Risorse BA38 (4,48)	Completamenti di itinerari			F36G09000140001	
Sardegna	CA271	SS.N.126 SUD OCCIDENTALE SARDA	MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI A RASO MEDIANTE IN LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE POSTE AI KM 26+500, 28+500 E 33+500 E OPERE ACCESSORIE	4.307.615	4.307.615	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,973) Legge Bilancio 2022 (1,2) Legge Bilancio 2024 (0,134)	Adeguamento e messa in sicurezza			F91B00000380001	
Sardegna	CA134	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrapasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	13.159.404	13.159.404	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2) CdP 2009 (1,45) Legge Bilancio 2022 (5,65) Legge Bilancio 2024 (4,06)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F71B16000490001	
Sardegna	CA272	SS.N.126 DIR. SUD OCCIDENTALE SARDA	Adeguamento della tratta Sant'Antioco - Calasetta mediante la realizzazione di interventi puntuali quali allargamento della sede stradale, rettifiche di curve e sistemazione delle protezioni laterali	8.211.200	8.211.200	-	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (5,66) Legge Bilancio 2024 (2,55)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B00000270001	
Sardegna	CA284	SS.N.131 CARLO FELICE	Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	113.744.974	137.606.840	-	Sblocca Italia (69,4) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,46 ex FI81) Legge Bilancio 2022 (54,12) Legge Bilancio 2024 (4,62)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F84E07000280001	
Sicilia	PA902	SS284	S.S. n. 284 “Occidentale Etnea” - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 2 ca. 5+400 km dallo svincolo 3 (incluso) allo svincolo 5 (escluso)	229.888.267	27.142.798	202.745.470	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (21,37) da PA712 Legge Bilancio 2024 (5,78) da PA712	Nuove Opere			F31B23000280003	X
Sicilia	PA884	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).	30.504.237	30.504.237	-	Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (0,82) Legge Bilancio 2024 (27,67) Legge Bilancio 2024 - Fondo Maggiori costi per progetti in fase di approvazione (2,01)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B18000210001	
Toscana	FI447	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	178.200.000	178.200.000	-	Fondo unico da legge di stabilità 2016 (10) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17) Legge Bilancio 2022 (145,66) Legge Bilancio 2024 (5,54)	Nuove Opere			F71B14000450001	X

Legge di Bilancio 2024 - Nuove Opere
70.703.147
12.779.953
134.015
4.059.404
2.555.460
4.616.913
5.775.940
27.674.137
5.544.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.
Toscana	FI463	SS.N.64 PORRETTANA	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est-Ovest	67.310.121	67.310.121	-	CdP 2015 (11) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (12,36) FSC 2014-2020 (15,0) Legge Bilancio 2024 (28,95)	Completamenti di itinerari			F31B14000640003	X
Umbria	PG378	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35.755.017	25.755.017	10.000.000	Piano Complementare al PNRR (0,8 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,3) Legge di Bilancio 2023 Sisma (17,86) Legge Bilancio 2024 (0,8)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F57H23000360001	X
Umbria	PG376	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700	42.710.018	42.710.018	-	Piano Complementare al PNRR (0,5 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (30,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (10,18) Legge Bilancio 2024 (1,33)	Nuove Opere		X	F81B22001610001	X
Umbria	PG143	STRADA DELLE TRE VALLI UMBRE	Spoletto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	109.670.000	113.191.514	-	FSC (1,0 - fondi per progettazione) Fondo Investimenti 2020 (81,5) Legge Bilancio 2022 (27,16) Legge Bilancio 2024 (3,50)	Completamenti di itinerari			F61B16000570001	
Umbria	PG8725	SS.SS.E45-RA06	SS.SS.E45-RA06. Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia.STRALCIO A	57.865.351	58.316.514	-	Legge di bilancio 2024 (42,3) MS_16/20_F_INFR (FI 2017 Manutenzione) (16)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F67H19003810001	
Valle d'Aosta	AO40	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815	12.728.131	12.728.131	-	FSC 2014-2020 (7,94) Legge Bilancio 2022 (4,39) Legge Bilancio 2024 (0,40)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H16001610001	
Valle d'Aosta	AO280	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di roatorie lungo la S.S.26.	5.411.053	5.411.053	-	Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,74) Legge Bilancio 2022 (0,5) Legge Bilancio 2024 (0,17)	Adeguamento e messa in sicurezza			F51B16000480001	
Valle d'Aosta	AO313	SS26	Integrazione degli interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità regionale mediante la realizzazione di ulteriori roatorie lungo la SS 26	8.772.936	8.772.936	-	Legge Bilancio 2024 (8,77)	Nuove opere			F51B23000430001	

Legge di Bilancio 2024 - Nuove Opere
28.951.802
801.267
1.328.756
3.521.514
42.316.514
395.986
168.344
8.772.936

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2024 - Nuove Opere
Veneto	VE414	SS10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante tra Carceri e Borgo Veneto - 2° stralcio	80.580.275	80.580.275	-	Legge Bilancio 2024 (80,58)	Nuove Opere			F71B23000400001		80.580.275

10. Legge di Bilancio 2024 - Maggiori fabbisogni

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	Legge di Bilancio 2024 - Maggiori fabbisogni
Sicilia	PA884	SS.N.189 DELLA VALLE DEI PLATANI	SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).	30.504.237	30.504.237	-	Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (0,82) Legge Bilancio 2024 (27,67) Legge Bilancio 2024 - Fondo Maggiori costi per progetti in fase di approvazione (2,01)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B18000210001		2.015.100

11. PNRR

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	PNRR
Calabria	UC166	A2 Autostrada del Mediterraneo	ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO - Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro - A2 - ammodernamento ed adeguamento al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno	36.595.228	36.595.228	-	PNRR (6 mln -Allegato 1 DM 492 3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (19,71) Legge Bilancio 2023 (10,89)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F94E14001510001		6.000.000

12. PNC

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	PNC
Abruzzo	AQ379	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO 1° STRALCIO S.S. 260 “Picente” (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V – 1° Stralcio - dallo svincolo di Cavallari a San Vito.	22.000.000	22.000.000	-	Piano Complementare al PNRR (16,6) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (5,39)	Completamenti di itinerari		X	F81B21010340005	X	16.614.824
Abruzzo	AQ378	Pedemontana Nord	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno dallo svincolo di Floriano fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali.	179.784	179.784	-	Fondo Complementare al PNRR (0,18)			X	F44E21003640001		179.784
Abruzzo	AQ383	Teramo-Ascoli Pedemontana	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno- Dallo svincolo di Floriano fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 1 – Tratto dallo svincolo di Floriano fino all’innesto con la SS 259 (ex Lotto III e IV Provincia di Teramo)	55.724.836	55.724.836	-	Piano Complementare al PNRR (1,2 per realizzazione dei 3 originari su AQ378 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (13,15) Legge Bilancio 2022 (41,37)	Completamenti di itinerari		X	F41B21008760001	X	1.200.000
Abruzzo	AQ376	SS260	S.S. 260 DORSALE AMATRICE 5° LOTTO S.S. 260 “Picente” (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V - dallo svincolo di Cavallari al confine regionale.	89.914.368	89.914.368	-	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (65,24) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,68)	Nuove Opere		X	F84E21008030001	X	2.000.000
Abruzzo	AQ377	SS81	S.S. 81 “Piceno Aprutina” - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali	254.682	254.682	-	Fondo Complementare al PNRR (0,25)	Completamenti di itinerari		X	F14E21006450001	X	254.682
Abruzzo	AQ387	SS81	S.S. 81 “Piceno Aprutina” - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - 1° Stralcio	24.790.842	24.790.842	-	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari) Legge Bilancio 2022 (14) Legge Bilancio 2023 Sisma (0,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,37)	Completamenti di itinerari		X	F71B21007080001	X	750.000
Abruzzo	AQ388	PEDEMONTANA	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno: dallo svincolo di Floriano fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 2 – Tratto dall’innesto con la SS 259 fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano - 1° Stralcio	66.777.523	620.216	66.157.307	PNC (620.215,70)	Nuove opere		X	F71B23000140001	X	620.216

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	PNC
Abruzzo	AQ381	SS81	S.S. 81 “Piceno Aprutina” - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - Stralcio di Completamento	99.525.200	750.000	98.775.200	Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari)	Completamenti di itinerari		X	F41B21008780001	X	750.000
Abruzzo	AQ382	SS81	S.S. 81 “Piceno Aprutina” - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. Lotto 2 – Collegamento tra la SS 81 al km 32+900 e la SS 80 al km 72+900 in C.da La Cona	160.401.266	1.245.318	159.155.948	Piano Complementare al PNRR (1,245 per progettazione dei 3 originari)	Completamenti di itinerari		X	F41B21008790001	X	1.245.318
Abruzzo	AQ380	Teramo-Ascoli Pedemontana	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno: dallo svincolo di Floriano fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 2 – Tratto dall’innesto con la SS 259 fino all’innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d’Ascoli in località Ancarano	177.729.358	1.000.000	176.729.358	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 3 originari su AQ378)	Completamenti di itinerari		X	F41B21008770001	X	1.000.000
Lazio	RM8401	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede e variante dal km 83+400 al km 87+400	37.000.000	37.000.000	-	Piano Complementare al PNRR (20) Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (12)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F37H21008120001	X	20.000.000
Lazio	RM8397	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 2 Lotto – Variante di Amatrice – dal km 43+800 al km 41+150	54.823.474	54.823.474	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 2 originari per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (12,56 Piano Aggiuntivo Manutenzione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (17,77) Legge Bilancio 2022 (23,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H21010050001	X	1.000.000
Lazio	RM8402	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 2° Stralcio – Tratto tra le prog. Km 96+500 e km 99+600 con eliminazione del passaggio a livello ferroviario	98.116.354	98.116.354		Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5,33) Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 2 originari su RM8397) Legge Bilancio 2023 - Sisma (65,57) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (26,22)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F87H21010680001	X	1.000.000
Lazio	RM8398	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1 Lotto – dal km 48+330 al km 43+800	641.829	641.829	-	PNRR - Fondo Complementare (0,64)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F17H21008310001	X	641.829
Lazio	RM8159	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto : dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano	22.747.820	6.873.725	15.874.095	Piano Complementare al PNRR (0,679 per progettazione dei 2 originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (6,2)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F17H22003360001	X	679.085

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	PNC
Lazio	RM8158	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto: dal km 48+330 al km 43+800 - Stralcio di completamento: dal ponte sul fiume Castellano alla Variante di Amatrice	26.177.239	7.981.352	18.195.888	Piano Complementare al PNRR (0,679 per progettazione dei 2 originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (7,3)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H22003630001	X	679.085
Lazio	RM7969	SS260	S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 2° Stralcio	28.423.527	7.281.361	21.142.166	PNC (1,2) FOI 2023 - II SEM (6,08)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H23001690001	X	1.200.000
Lazio	RM8399	SS4	S.S. 4 “Salaria” Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede dal km 93+070 al km 96	129.889.002	2.000.000	127.889.002	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F47H21008720001	X	2.000.000
Lazio	RM7968	SS260	“S.S. 260 “Picente” Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 1° Stralcio”	149.655.963	4.185.176	145.470.787	PNC (4,19)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F77H23001680001	X	4.185.176
Marche	AN262	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	36.500.000	36.500.000	-	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F51B21006120001	X	30.000.000
Marche	AN269	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 2° Stralcio	21.604.678	21.604.678	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 6 originari su AN263 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,10) Legge Bilancio 2022 (16,5)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F71B22001170001	X	1.000.000
Marche	AN264	SS78	S.S. 78 - Sarnano - Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	20.000.000	20.000.000	-	Piano Complementare al PNRR (15,2) Fondo art. 26 comma 7 DL 50/2022 (4,76)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F91B21006030001	X	15.241.851
Marche	AN270	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	25.652.809	25.652.809	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN265 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,65) Legge Bilancio 2022 (20)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F71B22001180001	X	1.000.000
Marche	AN266	SS210	S.S. 210 - Amandola - Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	40.700.000	40.700.000	-	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (10,7)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F41B21008430001	X	30.000.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	PNC
Marche	AN271	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	27.069.242	27.069.242	-	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN267 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,07) Legge Bilancio 2022 (21)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F21B22001560001	X	1.000.000
Marche	AN272	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 3° Stralcio	16.450.786	16.450.786	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 4 originari su AN267) Legge Bilancio 2022 (12) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (3,45)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F21B22001570001	X	1.000.000
Marche	AN261	Pedemontana Marche	Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Olmo) - Sassoferrato (SP16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest	95.287.027	95.287.027	-	PNC (1) FSC 21 - 27 CIPESS 79/2021(5,0) Legge Bilancio 2024 (89,29)	Completamenti di itinerari - Opera Incompiuta		X	F91B21005170001	X	1.000.000
Marche	AN273	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 3° Stralcio	102.985.555	102.985.555	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (75,82) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,96) Legge Bilancio 2024 (3,20)	Nuove Opere		X	F41B23000070001	X	1.000.000
Marche	AN265	SS78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	38.728.435	38.728.435	-	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (26) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,52) Legge Bilancio 2024 (1,20)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F91B21006040001	X	2.000.000
Marche	AN274	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89	46.164.769	46.164.769	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (34,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,5) Legge Bilancio 2024 (1,40)	Nuove Opere		X	F31B23000050001	X	1.000.000
Marche	AN275	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Contrada Croce Casale a Comunanza	99.801.000	99.801.000	-	Piano Complementare al PNRR (10,3) Legge Bilancio 2023 Sisma (64,93) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (24,57)	Nuove Opere		X	F21B23000100001	X	10.300.058
Marche	AN277	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 1° Stralcio	27.382.038	27.382.038	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (19) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (6,53) Legge Bilancio 2024 (0,85)	Nuove Opere		X	F21B23000120001	X	1.000.000
Marche	AN263	SS78 SS502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni. Stralcio di completamento.	69.700.838	20.708.651	48.992.187	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) FOI 2023 - II SEM (18,7)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F51B21006130001	X	2.000.000

Contratto di Programma 2021-2025				40	2.710.699.135	1.163.789.259	1.546.909.876	PNC					184.341.909
Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	PNC
Marche	AN267	SS210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	82.568.807	2.000.000	80.568.807	Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione dei 4 originari)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F41B21008440001	X	2.000.000
Marche	AN276	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 2° stralcio	41.284.404	1.000.000	40.284.404	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione)	Nuove Opere		X	F21B23000110001	X	1.000.000
Umbria	PG374	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio 1 lavori di adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 49+300 al km 51+500	25.335.528	25.335.528	- 0	Piano Complementare al PNRR (19,5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,9)	Nuove Opere		X	F61B21004790001	X	19.500.000
Umbria	PG375	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. - 2° Stralcio: dal km 45+700 al Km 49+300	26.570.389	26.570.389	-	Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,57) Legge Bilancio 2022 (19)	Nuove Opere		X	F11B22001280001	X	1.000.000
Umbria	PG378	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35.755.017	25.755.017	10.000.000	Piano Complementare al PNRR (0,8 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,3) Legge di Bilancio 2023 Sisma (17,86) Legge Bilancio 2024 (0,8)	Adeguamento e messa in sicurezza		X	F57H23000360001	X	800.000
Umbria	PG376	SS685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700	42.710.018	42.710.018	-	Piano Complementare al PNRR (0,5 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (30,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (10,18) Legge Bilancio 2024 (1,33)	Nuove Opere		X	F81B22001610001	X	500.000
Umbria	PG373	SS685	S.S. n. 685 “delle tre valli umbre”. Tratto Spoleto - Acquasparta. 2° stralcio: Firenzuola-Acquasparta	543.674.727	6.000.000	537.674.727	Piano Complementare al PNRR (6 per progettazione dei 7 originari)	Nuove Opere		X	F61B21004780001	X	6.000.000

13. FSC 2014 - 2020

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2014 - 2020
Abruzzo	AQ16	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	175.458.716	175.458.716	-	CdP 2014 (0,5) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (11,6) FSC 2014-2020 (85,0) Fondi CdP 2009 (37,3) ex AQ27 Legge Bilancio 2024 (41,06)	Completamenti di itinerari			F81B11002290001	X	85.000.000
Calabria	CZ384	SS.N.106 JONICA	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	39.861.664	39.861.664	-	FSC 2014-2020 (25) Legge Bilancio 2022 (14,86)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F74E16000630001	X	25.000.000
Calabria	CZ27	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Vallelonga	262.722.332	262.722.332	-	FSC 2014-2020 (128,45) Legge Bilancio 2022 (134,27)	Completamenti di itinerari			F51B16000600001	X	128.450.000
Calabria	CZ399	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	736.558.837	736.558.837	-	FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021 - 2027 - (567,70) (Fonte autorizzata assegnata con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F31B23000030001	X	151.000.000
Calabria	CZ311	SS.N.106 JONICA	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	77.463.903	40.000.000	37.463.903	FSC 2014-2020 (40)	Nuove Opere	Comprehensive		F31B16000600001	X	40.000.000
Calabria	CZ386	Collegamento SS. N. 106 - Mirto	Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	31.725.000	21.800.000	9.925.000	FSC 2014-2020 (21,8)	Completamenti di itinerari			F61B16000500001	X	21.800.000
Calabria	CZ387	SS.N.106 JONICA	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	160.380.875	90.000.000	70.380.875	FSC 2014-2020 (90)	Completamenti di itinerari			F11B17000570001	X	90.000.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2014 - 2020
Campania	NA288	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	S.S. 212 “della Val Fortore” Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 1° e 3° Stralcio	35.786.589	53.974.508	-	L. 376/03 art 1/e (3,97) FSC 2014-2020 (50)	Nuove Opere			F11B16000850001	X	50.000.000
Emilia-Romagna	BO67	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)	197.505.000	197.505.000	-	FSC 54/2016 (15) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (45) Legge Bilancio 2023 (137,5)	Adeguamento e messa in sicurezza			F11B16000540001	X	15.000.000
Emilia-Romagna	BO328	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS.N.67 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna	43.000.000	43.000.000	-	FSC 2014-2020 (20) Legge Bilancio 2022 (23)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B16000510001		20.000.000
Friuli - Venezia Giulia	TS902	SS.N.52 BIS CARNICA	Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875	33.744.312	33.744.312	-	CdP 2014 (0,15) FSC 54/2016 (32,92) Legge Bilancio 2023 (0,67)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20004770001 F77H19004450001 F37H20004780001		32.920.000
Lazio	RM366	SS.N.675 UMBRO-LAZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 1° stralcio Monte Romano est – Tarquinia	355.172.789	355.172.789	-	Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (155,17) FSC 2014-2020 (200)	Completamenti di itinerari	Comprehensive		F47H22001170001	X	200.000.000
Lazio	RM364	SS.N.4 VIA SALARIA	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206.962.929	206.962.929	-	FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) Legge Bilancio 2024 (6,44)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20003850001	X	4.400.000
Liguria	GE265	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all’Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 “Aurelia” - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara	105.039.655	105.039.655	-	CdP 2015 (14,11) ex GE86 CdP 2014 (2,97) ex GE165 FSC 2014-2020 (50,5) Legge Bilancio 2022 (37,46)	Completamenti di itinerari			F41B15000470001	X	50.500.000
Liguria	GE22	SS.N.1 VIA AURELIA	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interc. tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado. Variante alla SS 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	504.967.522	7.000.000	497.967.522	FSC 54/2016 (7 - fondi per progettazione)	Completamenti di itinerari			F51B02000270001	X	7.000.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2014 - 2020
Lombardia	MI530	SS.N.42	S.S.42 “del Tonale e della Mendola”. Variante Est di Edolo	141.945.994	141.945.994	- 0	FSC 2014-2020 (60) Legge Bilancio 2022 (76,11) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (5,84)	Nuove Opere			F21B16000520001	X	60.000.000
Lombardia	MI605	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Realizzazione di un nuovo impalcato stradale in sostituzione di quelli esistenti (ferroviario e stradale) sul Po ad Ostiglia e Revere	60.000.000	60.000.000	-	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (3,5) FSC 2021 - 2027 - Regionali (56,5)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H16001660001		3.500.000
Marche	AN257	SS4 Salaria	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357.313.139	357.313.139	-	FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5) Legge Bilancio 2022 (40,14) Legge Bilancio 2023 - Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	Completamenti di itinerari			F84E20002570001	X	14.500.000
Marche	AN246	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	E78 Grosseto - Fano Tratto SELCI - LAMA (E45) - S. STEFANO DI GAIFA Adeguamento a 2 corsie del tratto della variante di Urbania	311.635.321	8.000.000	303.635.321	FSC 54/2016 (8)	Nuove Opere	Comprehensive		F21B16000530001	X	8.000.000
Molise	CB61	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	175.000.000	175.000.000	-	FSC 2014-2020 (1,5) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (134,82 = 114,82 + 20 da CA14) Fondo Infrastrutture 2017 (13,68) Legge Bilancio 2022 (25)	Completamenti di itinerari			F91B16000560001	X	1.500.000
Piemonte	TO235	PEDEMONTANA PIEMONTESE	Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1 - Stralcio 1° e Stralcio 2°	384.452.761	384.452.761	-	Sblocca Italia (79,55) FSC 2014-2020 (124,7) Legge Bilancio 2022 (180,20)	Nuove Opere			C21B08000240001		124.700.000
Puglia	BA11	SS.N.16 ADRIATICA	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 2 - S.S. n. 673 dal casello autostradale al km 23+650	42.088.322	48.520.000		FSC 2014 - 2020 (48,52)	Completamenti di itinerari			F71B16000540001	X	48.520.000
Puglia	BA39	SS.N.16 ADRIATICA	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 1 - S.S. n. 673 dal km 16+540 al km 23+650	32.413.453	34.570.000		FSC 2014 - 2020 (34,57)	Completamenti di itinerari			F71B16000560001	X	34.570.000
Puglia	BA28	SS.N.89 GARGANICA	S.S. 89 - Lavori di realizzazione della viabilità da Manfredonia (km 172+000) – Aeroporto militare di Amendola (km 186+000) ; 1° Stralcio - Manfredonia – Aeroporto militare di Amendola	177.925.183	177.925.183	-	FSC 2014-2020 (67,84) Legge Bilancio 2022 (110,09)	Nuove Opere			F51B16000590001	X	67.840.000
Puglia	BA136	SS.N.16 ADRIATICA	S.S. 16 "Adriatica" lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S.Severo e Foggia	180.841.399	181.549.990		FSC 2014-2020 (126,7) Legge Bilancio 2022 (54,85)	Adeguamento e messa in sicurezza			F51B16000540001	X	126.700.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2014 - 2020
Puglia	BA10	SS.N.16 ADRIATICA	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673	48.204.570	48.204.570	-	FSC 2014-2020 (28,99) Legge Bilancio 2022 (19,21)	Completamenti di itinerari			F71B16000530001	X	28.990.000
Puglia	BA26	SS.N.16 ADRIATICA	Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)	903.220.838	17.500.000	885.720.838	FSC 2014 - 2020 (17,5)	Nuove Opere	Comprehensive		F71B16000550001		17.500.000
Sardegna	CA29	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)	238.067.053	238.067.053	-	CdP 2015 (19) Sblocca Italia (80,55) FSC 2014-2020 (25) Fondo Infrastrutture 2017 (25,5) Fondo unico da legge di stabilità 2016 - (88,00 di cui 71,0 da CA14 e 17,0 da FI81)	Completamenti di itinerari			F11B05000490001	X	25.000.000
Sardegna	CA12	SS.N.195 SULCITANA	Completamento itinerario Cagliari-Pula. Collegamento con SS 130 e Aeroporto di Cagliari Elmas - lotto 2°	40.793.929	40.793.929	-	FSC 2014-2020 (30) Legge Bilancio 2022 da CA284 (10,80)	Completamenti di itinerari			F21B16000510001	X	30.000.000
Sardegna	CA352	SS554	Connessione tra SS 554 e la nuova SS 554	144.103.817	80.000.000	64.103.817	FSC 2014-2020 (80)	Nuove Opere			F21B16000570001	X	80.000.000
Sardegna	CA349	SS.N.131 CARLO FELICE	Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto)	213.263.705	74.600.000	138.663.705	FSC 2014-2020 (74,6)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F31B16000640001	X	74.600.000
Sardegna	CA357	SS.N.131 CARLO FELICE	Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)	512.325.000	15.800.000	496.525.000	FSC 98/2017 (15,8)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F71B16000670001	X	15.800.000
Sardegna	CA316	SS.N.130 IGLESIENTE	Eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto	176.777.503	33.000.000	143.777.503	Mutuo Regione Sardegna (3) FSC 2014-2020 (30)	Adeguamento e messa in sicurezza			F97H16001380001	X	30.000.000
Sardegna	CA351	SS.N.130 IGLESIENTE	Interventi di completamento e adeguamento svincoli - Tratta Cagliari - Decimomannu	118.800.000	80.000.000	38.800.000	FSC 2014-2020 (80)	Adeguamento e messa in sicurezza			F61B16000520001	X	80.000.000
Sicilia	PA895	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)	288.644.232	288.644.232	- 0	Fondi Anas rimodulazione APQ 29/10/2009 (100) FSC 2014-2020 (97,26) Fondo unico da legge di stabilità 2016 - 41,387 (ex CZ375) Fondo unico da legge di stabilità 2016 - 25 (ex TO328) CDP 2015 25 (ex TO328)	Nuove Opere			F64E21006580003	X	97.256.758

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2014 - 2020
Sicilia	PA897	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" - LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)	310.371.230	310.371.230	-	FSC 2014-2020 (104) FI2017 (98,205 ex NA281) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (108,17 EX NA281)	Nuove Opere			F74E21005370003	X	104.000.000
Sicilia	PA898	RG-CT	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)	480.128.885	480.128.885	-	FSC 2014-2020 (186) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (276,487 ex CZ372) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,905 EX BO111) FI 2017 (12,736 ex NA281)	Nuove Opere			F34E21006690003	X	186.000.000
Sicilia	PA83	SS.N.626 SS.N.115	S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela	395.000.000	395.000.000	-	CdP 2014 (0,9) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,6) FSC 2014-2020 (313) Legge Bilancio 2022 (78,5)	Completamenti di itinerari			F11B16000560001	X	313.000.000
Sicilia	PA712	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	S.S. n. 284 “Occidentale Etnea” - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)	161.012.416	161.012.416	-	FSC 54/2016 (87,23) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (73,78)	Nuove Opere			F31B23000290003	X	87.231.242
Sicilia	PA24	SS.N.115 SUD OCCIDENTALE SICULA	Variante nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	163.886.877	164.000.000		CdP 2014 (0,35) FSC 54/2016 (163,65)	Nuove Opere			F41B16000380001		163.650.000
Sicilia	UP86	S.S.V. LICODIA EUBEA - LIBERTINIA	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto B: dalla fine della Variante di Caltagirone (km 12+470) ad innesto SS 117 bis (km 20+220)	219.541.076	230.000.000		Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,5) Delibera CIPE n. 54/16 FSC 2014-2020) (50,0) Delibera CIPE n. 98/17 del 22/12/17 (Addendum Fondo FSC 2014-2020) (177,50)	Completamenti di itinerari			F91B17000710001		227.500.000
Sicilia	PA880	SS.N.113 SETTENTRIONAL E SICULA	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 1° lotto	43.059.076	43.059.076	-	FSC 2014-2020 (25,1) Legge Bilancio 2022 (17,96)	Nuove Opere			F71B16000520001		25.100.000
Sicilia	PA912	SS.N.417 DI CALTAGIRONE	SS N. 417 – Miglioramento e innalzamento dei livelli di sicurezza dell’intero tracciato mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria	100.000.000	100.000.000	-	FSC (99,4) Progettazioni PSC Sicilia (ex APQ Rafforzato)(0,6)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H21000840001 F37H21000830001 F37H21000820001 F37H21000800001 F37H20004500001 F37H20004510001 F47H21000780001 F17H20004440001 F97H20003820001 F17H20004450001 F17H20004430001 F17H20004420001 F17H20004410001		99.400.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2014 - 2020
Sicilia	PA782	SS.N.121 CATANESE	Sistemazione dello svincolo di Paternò	3.140.000	3.140.000	-	FSC 2014-2020 (1,8) Legge Bilancio 2022 (1,03) Legge Bilancio 2023 (0,31)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H20000630001		1.800.000
Toscana	FI463	SS.N.64 PORRETTANA	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est-Ovest	67.310.121	67.310.121	-	CdP 2015 (11) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (12,36) FSC 2014-2020 (15,0) Legge Bilancio 2024 (28,95)	Completamenti di itinerari			F31B14000640003	X	15.000.000
Toscana	FI495	SS.N.1 VIA AURELIA	Comune di Orbetello - Lavori di esecuzione dell’opera di attraversamento dello scolmatore di Campo Regio nonché degli attraversamenti del reticolo secondario del fiume Albegna finalizzati alla riduzione del rischio idraulico a seguito degli eventi alluvionali	12.317.000	12.317.000	-	CdP 2015 (0,2) FSC 54/2016 (9,8) Legge Bilancio 2022 (2,32)	Adeguamento e messa in sicurezza			F37H16002210001 F37H20006410001		9.800.000
Umbria	PG365	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	483.859.080	6.707.125	477.151.955	FSC 54/2016 (5,4) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (1,31)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensiv e		F61B16000490001	X	5.400.000
Umbria	PG364	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) (Lotto 7)	1.134.807.795	5.000.000	1.129.807.795	FSC (5 - fondi per progettazione)	Completamenti di itinerari	Comprehensiv e		F64E16000760001	X	5.000.000
Umbria	PG143	STRADA DELLE TRE VALLI UMBRE	Spoletto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	109.670.000	113.191.514	-	FSC (1,0 - fondi per progettazione) Fondo Investimenti 2020 (81,5) Legge Bilancio 2022 (27,16) Legge Bilancio 2024 (3,50)	Completamenti di itinerari			F61B16000570001		1.000.000
Valle d'Aosta	AO40	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815	12.728.131	12.728.131	-	FSC 2014-2020 (7,94) Legge Bilancio 2022 (4,39) Legge Bilancio 2024 (0,40)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H16001610001		7.940.000
Veneto	VE29	SS12	Variante alla S.S. 12 da Buttapietra alla tangenziale sud di Verona	263.378.008	263.378.008	-	FSC 2014-2020 (1,5) Convenzioni Enti Locali (0,94) Legge Bilancio 2023 (260,94)	Nuove Opere			F32C07000170001		1.500.000
Veneto	VE260	SS.N.52 CARNICA	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	109.919.725	9.207.230	100.712.495	CdP 2015 (1,3) FSC 54/2016 (3) Fondo unico da legge di stabilità 2016 (4,91)	Adeguamento e messa in sicurezza			F21B16000480001		3.000.000

14. FSC 2021 - 2027

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2021 - 2027
Abruzzo	AQ385	A24	Svincolo A24 Montorio al VomanoCUP - E91B21002690001	5.170.872	5.170.872	0	FSC 2021-2027 (CIPESS 66/2021) (5,01) Legge Bilancio 2024 (0,16)	Nuove opere			E91B21002690001		5.010.000
Calabria	CZ395	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)	346.457.337	346.457.337	-	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (220,0) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95,32) Legge Bilancio 2023 - Jonica (5,7) FSC 2021 - 2027 - (25,44) (Fonte autorizzata assegnata con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Nuove Opere	Comprehensive		F11B23000030001	X	340.761.290
Calabria	CZ399	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	736.558.837	736.558.837	-	FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021 - 2027 - (567,70) (Fonte autorizzata assegnata con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F31B23000030001	X	567.697.864
Calabria	CZ400	SS.N.106 JONICA	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)	545.056.982	545.056.982	-	Legge Bilancio 2024 (13,46) Legge Bilancio 2024 da CZ394 (4,69) FSC 2021 - 2027 - (526,90) (Fonte autorizzata assegnata con con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	Adeguamento e messa in sicurezza	Comprehensive		F31B23000040001	X	526.907.610
Liguria	GE266	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all’Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 “Aurelia” - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo Svincolo di San Venerio (incluso).	51.038.957	51.038.957	-	L.B. 2018 art. 1 comma 1169 (20) Economie di gara disponibili (7,8) CdP 2014 (9,14) ex GE165 Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (9,04 ex F181) FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (5)	Completamenti di itinerari			F41B20000380001	X	5.000.000
Liguria	GE267	SS.N.1 VIA AURELIA	SS1 Aurelia - Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore - Lotto di completamento	92.165.448	92.165.448	-	Rescissione GE21 (37,21) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (19,93) ex CA152) FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (35,02)	Completamenti di itinerari			F91B20000880001	X	35.020.000
Marche	AN261	Pedemontana Marche	Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Olmo) - Sassoferrato (SP16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest	95.287.027	95.287.027	-	PNC (1) FSC 21 - 27 CIPESS 79/2021(5,0) Legge Bilancio 2024 (89,29)	Completamenti di itinerari - Opera Incompiuta		X	F91B21005170001	X	5.000.000

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2021 - 2027
Puglia	BA326	SS 89 "Garganica"	S.S. 89 “Garganica” – Lavori di realizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e Realizzazione dell’asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno. - 4° Stralcio - S.S. 693 SVV del Gargano - S.S. 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano – Mattinata. Tratto Vico del Gargano – Vieste – 1° stralcio – Vico del Gargano - Peschici	395.000.000	395.000.000	-	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (300) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95)	Nuove Opere			F91B23000060001	X	395.000.000

15. FSC 2021 - 2027 - Regionali

Regione	Cod.	Strada	Intervento	Importo aggiornato	Totale Finanziamento aggiornato	Totale Fabbisogno aggiornato	Riepilogo Fonti di finanziamento aggiornate	Class. Piano	Rete TEN-T	PNRR / PNC	Codice CUP	Comm.	FSC 2021 - 2027 - Regionali
Lazio	RM165	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - I Stralcio	69.144.200	69.144.200	-	CdP 2014 (26,7) Intesa GRA (Complanari Casilina) (18) FSC 2021 - 2027 - Regionali (24,44)	Nuove Opere	Core		F81B16000600001		24.444.200
Lazio	RM329	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - II Stralcio	30.846.400	30.846.400	-	FSC 2021 - 2027 - Regionali (30,85)	Nuove Opere	Core		F84E16001410001		30.846.400
Lombardia	MI605	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Realizzazione di un nuovo impalcato stradale in sostituzione di quelli esistenti (ferroviario e stradale) sul Po ad Ostiglia e Revere	61.926.606	60.000.000	1.926.606	Delibera CIPE n. 54/2016 del 1/12/2016 (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020) (3,5) FSC 2021 - 2027 - Regionali (56,5)	Adeguamento e messa in sicurezza			F57H16001660001		56.500.000

Interventi interessati dall'applicazione dell'art. 1, comma 873, della legge n. 208 del 2015 (Legge di Stabilità 2016)

interventi con finanziamento rimodulato										richiesta		Risorse rimodulate	intervento beneficiario della rimodulazione		CUP intervento beneficiario	autorizzazione	
Codice	descrizione	Codice CUP	Importo Investimento	Risorse rimodulate	Finanziamento	Fabbisogno	Dettaglio fonti finanziamento	Appaltabilità	Stanziamiento	nota ANAS	data		Codice	descrizione		nota MIT	data
CA93	Nuova S.S. 195 "Sulcitana", tratto Cagliari - Pula lotti 1 e 3 ed opera connessa Sud - maggiori esigenze per lavori in corso	F91B03000310001	38.487.670,20	25.512.329,82	38.487.670,20	-	Fondo Unico (38,5)	in corso	Fondo infrastrutture 2017	469907	17/09/2020	25.512.329,8	CA29	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in localita bivio cantoniera di Rudas	F11B05000490001	9043	18/09/2020
TOS	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - variante di Demonte	F31B16000510001	92.135.019,40	49.340.211,07	6.603.885,80	85.531.133,60	CdP 2014 (0,35) Fondo Unico (0,42) Fondo Infrastrutture 2017 (5,83)	2025	Fondo Unico (LB 2016)	510702	06/10/2020	3.225.445,3	PZ203	Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio "Acquafredda 1° Lotto 1	F27H18000010001	583545	06/11/2020
										564979	30/10/2020	43.956.450,0	MI324	Accessibilità Valtellina: Lotto 4: nodo di Tirano. tratta "A" (svincolo di Bianzone – svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La Ganda – Campone in Tirano)	F31B16000520001	583251	06/11/2020
										644734	02/12/2020	2.158.315,8	RM77	Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - Interventi A, B e C	F11B16000530001	665554	11/12/2020
CA152	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	F71B01000180001	490.050.000,00	94.959.761,16	87.902.461,06	402.147.538,94	APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42,67) Fondo Unico (45,23)	Oltre Piano	Fondo Unico (LB 2016)	344638	01/06/2021	33.820.009,9	FI15	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	F21B16000440001	475170	26/07/2021
										683910	28/10/2021	1.362.109,8	CZ299	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari	F51B16000450001	797253	15/12/2021
										644422	14/10/2021	24.101.531,8	MI533	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	F81B16000730001	707278	09/11/2021
										755430 146886	26/11/2021 28/3/2023	19.931.280,4	GE267	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore Lotto di completamento	F91B20000880001	800113	15/12/2021
										763191	30/11/2021	966.181,7	CZ298	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	F31B16000530001	799964	15/12/2021
										153978	01/03/2023	14.778.647,6	CA340	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 3° stralcio	F84E07000310001	177111	09/03/2023
FI81	Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	F31B16000570001	379.535.546,77	97.738.883,79	14.518.752,06	365.016.794,71	Fondo Unico (14,5)	2025	Fondo Unico (LB 2016)	594228 425973	11/11/2020 1/6/2023	9.038.957,1	GE266	S.S. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo Svincolo di San Venerio (incluso).	F41B20000380001	635823	27/11/2020
										682962	18/12/2020	2.420.573,6	FI464	Svincolo sulla SS 67 in località Fibbiana	F31B16000560001	691836	23/12/2020
										692857	23/12/2020	30.393.370,0	AN256	Adeguamento tratto Trisungo-Acquasanta – 1° lotto 2° stralcio: dal km 151+000 al km 153+780 (Riappalto AN4)	F64E20000910001	695648	28/12/2020
										682960	18/12/2020	10.306.958,1	CZ301	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI PALIZZI MARINA LOTTO 2 DAL KM 49+485 AL KM 51+750 (ex UC9) SECONDO STRALCIO FUNZIONALE Completamento Carreggiata SUD	F51B01000100001	13227	23/12/2020
										302375	14/05/2021	5.139.813,4	FI524	Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	F24E18000110001	4714	31/05/2021
										506875	6/8//2021	9.455.780,4	CA284	S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	F84E07000280001	564103	10/09/2021
										665574	21/10/2021	17.004.753,1	CA29	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in localita bivio cantoniera di Rudas	F11B05000490001	707064	09/11/2021

Interventi interessati dall'applicazione dell'art. 1, comma 873, della legge n. 208 del 2015 (Legge di Stabilità 2016)																	
Interventi con finanziamento rimodulato										richiesta		Risorse rimodulate	Intervento beneficiario della rimodulazione		CUP intervento beneficiario	autorizzazione	
Codice	descrizione	Codice CUP	Importo Investimento	Risorse rimodulate	Finanziamento	Fabbisogno	Dettaglio fonti finanziamento	Appaltabilità	Stanziamento	nota ANAS	data		Codice	descrizione		nota MIT	data
										163972	15/03/2022	9.543.412,3	BO93	Variante di Castelbolognese	F71B15000600001	221933	06/04/2022
										726710	16/11/2021	848.803,3	FI525	S.G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato Bettolle. COMPLETAMENTO (Riappalto FI129)	F31B19000340001	93596	15/02/2022
										432235	06/06/2023	3.586.462,5	RM190	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	F91B16000480001	4688675	15/06/2023
CZ372	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	F71B01000190001	1.205.153.669,73	280.974.661,00	5.674.227,90	1.199.479.441,83	Fondo Unico (5,67)	Area Inseribilità - Appaltabilità oltre il 2025	Fondo Unico (LB 2016)	521130	25/07/2022	276.487.020,4	PA890	Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana.	F12C030000000001	528568	27/07/2022
										434375	24/06/2022	1.200.268,8	CZ298	Tronco 1° Autostrada A3 - Vizzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vizzano	F31B16000530001	468337	06/07/2022
										446838	30/06/2022	3.287.371,8	CZ299	Tronco 1° Autostrada A3 - Vizzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari	F51B16000450001	492937	14/07/2022
VE260	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	F21B16000480001	109.919.724,77	8.792.770,17	9.207.229,83	100.712.494,94	CdP 2015 (1,3) FSC 54/2016 (3) Fondo Unico (4,91)	Oltre Piano	Fondo Unico (LB 2016)	485182	29/07/2021	8.792.770,2	VE9172	SS 51 - Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	F61B20000500001	516154	12/08/2021
CZ375	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	F71B16000480001	213.326.079,99	146.476.885,66	1.789.781,00	211.536.298,99	Fondo Unico (1,79=148,27 - 28,003 a AO311 - 29,26 a BO82 - 2,399 a TO329 - 24,395 a MI533 - 2,513 a CZ299 - 1,69 a CA340 - 15,39 a MI533 -42,82 a RG-CT)	Intervento non inserito nel CdP 21-25	Fondo Unico (LB 2016)	521130	25/07/2022	42.815.542,6	PA890	Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana.	F12C030000000001	528568	27/07/2022
										798644	15/12/2021	14.838.855,8	AO311	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700 (Riappalto AO45)	F41B21005970001	805524	17/12/2021
										132867	02/03/2022	13.164.978,2	AO311	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700 (Riappalto AO45)	F41B21005970001	169195	17/03/2022
										798762	15/12/2021	29.264.872,6	BO82	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	F61B15000530001	804910	17/12/2021
										807340	17/12/2021	2.399.698,7	TO329	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 1° Stralcio Interventi di stabilizzazione dei versanti e installazione di barriere paramassi - Lotto B - Interventi dal Km 23+900 al Km 25+050 e dal Km 25+330 al Km 29+668	F29J20000750001	828006	28/12/2021
										135262	03/03/2022	24.395.327,4	MI533	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	F81B16000730001	170228	17/03/2022
										162781	15/03/2022	2.512.981,8	CZ299	Tronco 1° Autostrada A3 - Vizzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari	F51B16000450001	221916	06/04/2022
										145176	08/03/2022	1.693.283,9	CA340	Adeguamento e messa in sicurezza dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 3° stralcio	F84E07000310001	170363	17/03/2022
										327132	15/05/2022	15.391.344,6	MI533	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	F81B16000730001	338463	23/05/2022
NA281	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	F21B16000410001	342.566.721,75	219.107.733,53	14.766.353,58	327.800.368,17	Fondo Unico (14,77)	2025	Fondo Unico (LB 2016) Fondo infrastrutture 2017	521130	25/07/2022	219.107.733,5	PA890	Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana.	F12C030000000001	528568	27/07/2022
BO111	Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	F21B16000490001	19.620.073,94	7.911.175,40	5.300.995,84	14.319.078,10	CdP 2015 (0,4) Fondo Unico (4,9)	2024	Fondo Unico (LB 2016)	521130	25/07/2022	7.911.175,4	PA890	Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana.	F12C030000000001	528568	27/07/2022

Interventi interessati dall'applicazione dell'art. 1, comma 873, della legge n. 208 del 2015 (Legge di Stabilità 2016)

interventi con finanziamento rimodulato										richiesta		Risorse rimodulate	intervento beneficiario della rimodulazione				autorizzazione	
Codice	descrizione	Codice CUP	Importo Investimento	Risorse rimodulate	Finanziamento	Fabbisogno	Dettaglio fonti finanziamento	Appaltabilità	Stanziamento	nota ANAS	data		CodIce	descrizione	CUP intervento beneficiario	nota MIT	data	
FI462	SS 67 TOSCO - ROMAGNOLA: ADEGUAMENTO DEL TRATTO FRA LA LOCALITA' S. FRANCESCO IN COMUNE DI PELAGO E L'ABITATO DI DICOMANO - Variante di Rufina lotti 2A e 2B	F81B16000670001	173.394.495,41	2.189.162,69	23.040.837,31	150.353.658,10	CdP 2015 (0,7) Fondo unico (22,34)	Oltre Piano	Fondo Unico (LB 2016)	162865	15/03/2022	2.189.162,7	CZ298	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	F31B16000530001	221820	06/04/2022	
AQ16	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	F81B11002290001	175.458.715,60	48.000.000,00	134.397.449,27	41.061.266,33	CdP 2014 (0,5) Fondo Unico (11,6) FSC 2014-2020 (85,0) Fondi CdP 2009 (37,3) ex AQ27	2024	Fondo Unico (LB 2016)	135262	03/03/2022	40.000.000,0	MI533	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	F81B16000730001	170228	17/03/2022	
										327132	19/05/2022	8.000.000,0	MI533	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	F81B16000730001	338463	23/05/2022	
CA14	Adegguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°	F14E11000660001	211.963.575,40	90.999.969,81	51.736.444,60	160.227.130,80	Fondo Unico (51,7)	Area Inseribilità - Appaltabilità oltre il 2025	Fondo Unico (LB 2016)	174081	18/03/2022	20.000.000,0	CB61	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	F91B16000560001	221878	06/04/2022	
										213824	04/04/2022	27.064.811,3	CA29	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in localita bivio cantoniera di Rudas	F11B05000490001	238753	13/04/2022	
										554403	12/07/2023	5.708.406,6	CA29	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in localita bivio cantoniera di Rudas	F11B05000490001	593463	27/07/2023	
										573215	16/08/2022	38.226.751,9	CA29	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in localita bivio cantoniera di Rudas	F11B05000490001	633643	07/09/2022	
AN58	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	F71B16000460001	130.416.950,46	18.979.256,41	150.000.000,00	-	Fondo Unico (40,32) Fondo Infrastrutture 2017 (26,69) Legge Bilancio 2022 (82,97)	2023	Fondo Unico (LB 2016) Fondo infrastrutture 2017	418880	20/06/2022	18.979.256,4	MI533	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	F81B16000730001	492638	14/07/2022	
RM367	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 2° stralcio Tratta Tarquinia – Civitavecchia	F77H22001250001	567.660.550,46	40.976.226,06	68.672.077,46	498.988.473,00	Fondo Unico (68,67=109,65 - 40,98 a BO82)	Oltre Piano	Fondo Unico (LB 2016)	418843	20/06/2022	40.976.226,1	BO82	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	F61B15000530001	464546	05/07/2022	
CB150	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (stralcio)	F81B16000640001	62.168.684,20	11.205.055,11	9.413.611,55	52.755.072,65	Fondo Unico (9,41)	2025	Fondo Unico (LB 2016)	404984	15/06/2022	11.205.055,1	AO311	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700 (Riappalto AO45)	F41B21005970001	425271	22/06/2022	
FI447	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	F71B14000450001	178.200.000,00	84.000.000,00	172.656.000,00	5.544.000,00	Fondo unico (10) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17) Legge Bilancio 2022 (145,66)	2024	Fondo Unico (LB 2016) CDP 2014	521130	25/07/2022	84.000.000,0	PA890	Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana.	F12C03000000001	528568	27/07/2022	
TO328	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte -Ribellasca - 2° Stralcio	F24E16001550001	148.419.863,32	50.000.000,00	9.685.333,34	138.734.529,98	CdP 2015 (4,5) Fondo unico (4,68) CdP 2014 (0,5)	2023	Fondo Unico (LB 2016)	521130	25/07/2022	50.000.000,0	PA890	Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana.	F12C03000000001	528568	27/07/2022	
CA284	Adegguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	F84E07000280001	113.744.973,89	10.793.928,62	137.606.840,42	-	Sblocca Italia (69,42) Fondo Unico (9,46 ex FI81) Legge Bilancio 2022 (54,12) Legge di bilancio 2024 (4,62)	2024	Legge di Bilancio 2022	1077263	11/12/2024	10.793.928,6	CA12	Completamento itinerario Cagliari-Pula. Collegamento con SS 130 e Aeroporto di Cagliari Elmas - lotto 2°	F21B16000510001	1098910	17/12/2024	
PA712	S.S. n. 284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)	F31B23000290003	161.012.415,65	24.642.797,56	185.655.213,21	-	Fondo Unico Anas (92,65) FSC 2014-2020 da CIPE 54/2016 (87,23) Legge Bilancio 2024 (5,78)	2024	Fondo Unico Anas Legge di Bilancio 2024	Nota Commissario 0000088	13/12/2024	24.642.797,6	PA902	S.S. n. 284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 2 ca. 5+400 km dallo svincolo 3 (incluso) allo svincolo 5 (escluso)	F31B23000280003	MIT informato con Nota Commissario 0000088		

1.312.600.807,9

1.312.600.807,9

Allegato H - Attingimenti fondi maggiori esigenze lavori in corso e progetti in fase di approvazione

Attingimenti Maggiori Fabbisogni - Risorse Legge di Bilancio 2023									
Cod.	Titolo	Codice CUP	Risorse utilizzate	Stato	nota ANAS	data	nota MIT	data	Categoria
MI324	Accessibilità Valtellina: Lotto 4: nodo di Tirano. tratta "A" (svincolo di Bianzone – svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La Ganda – Campone in Tirano)	F31B16000520001	34.000.000,00	Autorizzata dal MIT	121294	13/02/2024	136187	19/02/2024	C.2 Maggiori esigenze per lavori in corso
Convenzione GE12	RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITA' POLCEVERA DA PONTE PIERAGOSTINI A LUNGOMARE CANEPA - 1° LOTTO	-	11.691.278,89	Autorizzata dal MIT	394294	07/05/2025	495348	05/06/2025	C.2 Maggiori esigenze per lavori in corso
2	Totale attingimento		45.691.278,89						

Risorse residue fondo
375.934.628,15

Risorse allocate Fondo Maggiori Fabbisogni - Legge di Bilancio 2023
421.625.907,04

Attingimenti Maggiori Fabbisogni - Risorse Legge di Bilancio 2024									
Cod.	Titolo	Codice CUP	Risorse utilizzate	Stato	nota ANAS	data	nota MIT	data	Categoria
PA884	SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).	F61B18000210001	2.015.100,14	Autorizzata dal MIT	979631	12/11/2024	1067967	09/12/2024	C.1 Maggiori costi per progetti in fase di approvazione
Maxi Lotto 2 QMU	Opera Strategica Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2: lavori di completamento della direttrice Perugia – Ancona tramite realizzazione della SS 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello – Valfabbrica, della SS 76 “Val d’Esino”, tratti Fossato di Vico – Cancelli e Albacina – Serra San Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche”, tratto Fabriano – Muccia/Sfercia	F12C03000050021	105.328.687,75	Autorizzata dal MIT	267737	26/03/2025	427307	16/05/2025	C.2 Maggiori esigenze per lavori in corso
UC7	Autostrada A2 del Mediterraneo. Macrolotto 4B. Affidamento a Contraente Generale dei lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. Tronco 2° Tratto 6° Lotto Unico dal km. 286+000 al km 294+600. Tronco 2° Tratto 7° Lotto Unico dal km. 294+600 al km 304+200. Intervento di regimentazione idraulica (ricostruzione preesistenti briglie) nel corso del fiume Savuto compreso fra le progressive autostradali 289+500 e 292+000 circa.	F74E01000100001	5.152.999,77	Autorizzata dal MIT	311046	08/04/2025	395047	07/05/2025	C.2 Maggiori esigenze per lavori in corso
AQ22	SS 652 GAMBERALE 2 LOTTO 2 STRALCIO SS 652 DI FONDO VALLE SANGRO Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella - 2° Lotto 2° Stralcio -2° tratto.	F71B14000380001	2.534.191,58	Autorizzata dal MIT	419095	14/05/2025	495386	05/06/2025	C.2 Maggiori esigenze per lavori in corso
4	Totale attingimento		115.030.979,24						

Risorse residue fondo
406.019.366,62

Risorse allocate Fondo Maggiori Fabbisogni - Legge di Bilancio 2024
521.050.345,86

ALLEGATO I

Richieste “Fondo maggiori costi per progetti in fase di approvazione e maggiori esigenze lavori in corso”

Maggiori esigenze richieste al MIT

Aggiornamento al 13/06/2025

Totale 174.682.585 €

N.	Prog.	Regione	CUP	Intervento	Risorse Necessarie	Data invio Richiesta al MIT	N. Protocollo	Data ricezione Autorizzazione dal MIT	N. Protocollo
1	MI324	Lombardia	F31B16000520001	SS.38 "dello Stelvio" - Accessibilità Valtellina- Lotto 4 : nodo Tirano. Tratta "A" (Svincolo di Bianzone - Svincolo La Ganda) e Tratta "B" (Svincolo La Ganda - Campone di Tirano)	34.000.000	13/02/2024	U.0121294	19/02/2024	E.0136187
2	PA884	Sicilia	F61B18000210001	SS 189 Itinerario Agrigento - Palermo. Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km. 24 della SS 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano).	2.015.100	12/11/2024	U.0979631	09/12/2024	E.1067967
3	Maxi Lotto 2 QMU	Marche e Umbria	F12C03000050021	Quadrilatero Maxi Lotto 2 - lavori di completamento della direttrice Perugia - Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello - Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia	105.328.688	26/03/2025	U.0267737	16/05/2025	E.0427307
4	UC7	Calabria	F74E01000100001	A2 Autostrada del Mediterraneo. Macrolotto 4B. Affidamento a Contraente Generale dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. Tronco 2° Tratto 6° Lotto Unico dal km 286+000 al km 294+600. Tronco 2° Tratto 7° Lotto Unico dal km 294+600 al km 304+200.	5.153.000	08/04/2025	U.0311046	07/05/2025	E.0395047
5	CA281	Sardegna	F86G14001520001	S.S. n. 131 "Carlo Felice". Lavori di ammodernamento e di adeguamento nel tratto compreso tra il km 23+885 ed il km 32+412 - Intervento di completamento in ottemperanza alla Sentenza del C.d.S. n.607/2017	1.933.892	28/04/2025	U.0364773		
6	Convenzi one GE12	Liguria	-	RACCORDI TERMINALI DELLA VIABILITÀ POLCEVERA DA PONTE PIERAGOSTINI A LUNGOMARE CANEPA	11.691.279	07/05/2025	U.0394294	05/06/2025	E.0495348
7	AQ22	Abruzzo	F71B14000380001	S.S. 652 "di Fondo Valle Sangro" Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella (2° Lotto - 2° Stralcio - 2° Tratto)	2.534.192	14/05/2025	U.0419095	05/06/2025	E.0495386
8	UP59	Sicilia	F41B03000230001	ITINERARIO PALERMO AGRIGENTO - TRATTO PALERMO - LERCARA FRIDDI. S.S. 121 - 2° Lotto funzionale: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B nel tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro)	5.251.877	26/05/2025	U.0459591		
9	Convenzi one VE101	Veneto	-	Protocollo di Intesa - SS.50 - Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" e adeguamento del piano viabile tra la progressiva km.52+900 e la progressiva km.54+250 nel Comune di Lamon (BL)	6.774.558	26/05/2025	U.0459560		

Maggiori esigenze da richiedere al MIT

Aggiornamento al 13/06/2025

Totale 942.034.312 €

N.	Prog.	Regione	CUP	Intervento	Risorse necessarie
1	UC30	Calabria	F92C05000080011	Megalotto 3 - dall'innesto sulla SS 534 (Sibari) a Roseto Capo Spulico.	71.900.000
2	PZ93	Basilicata	F81B09001160001	S.S. n° 658 "Potenza-Melfi" - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra il Km 0+000 ed il Km 48+131 – 1° Stralcio B2	1.544.277
3	BO146	Emilia Romagna	F81B09001200001	S.S. n° 9 "Tangenziale Nord di Reggio Emilia" - Lavori di Prolungamento della SS 9 – Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge (1° e 2° Stralcio).	10.000.000
4	CA337	Sardegna	F62C15000600001	S.S.195 "Sulcitana" - Interventi di adeguamento strada di collegamento S.Giovanni Suergiu-Giba dal km 91+100 al km 94+600; S.S.293 "di Giba" - Messa in sicurezza Strada Giba-Nuxis dal km 60+100 al km 63+700 km e dal km 64+200 al km 65+500.	8.000.000
5	TO9897	Piemonte	F11B02000200011	Strada Statale n. 705 "Tangenziale di Cuneo" LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO EST-OVEST ALL'ABITATO DI CUNEO ED INTERCONNESSIONI DI VIABILITA' EXTRAURBANA CON FUNZIONE DI VARIANTE.	1.500.000
6	TO9834	Piemonte	F47H04000300011	SS 659 DI VALLE ANTIGORIO E VAL FORMAZZA - Variante tra il km. 27+400 ed il km 29+570 per eliminazione grappolo di tornanti in localita' Casse. Lavori di completamento	3.000.000
7	TO15	Piemonte	F51B07000260001	SS 659 "della valle Antigorio e Formazza" - RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN LOCALITA' LE CASSE E DEL PONTE DI VALDO CON RACCORDI SULLA VIABILTA' COMUNALE	2.000.000
8	NA279	Campania	F52C15000390001	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)	132.100.000
9	MI535	Lombardia	F41B07000280005	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia. Tronco Ospitaletto - Sarezzo. Lotto 1 Concesio-Sarezzo, compreso lo svincolo di Concesio	300.000.000
10	MI260	Lombardia	F31B04000100001	Lavori di realizzazione della connessione tra la S.S. 36 " Del Lago di Como e dello Spluga" ed il sistema Autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo.	23.000.000
11	CZ384	Calabria	F74E16000630001	SS106 Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	2.350.000

Maggiori esigenze da richiedere al MIT

N.	Prog.	Regione	CUP	Intervento	Risorse necessarie
12	CZ301	Calabria	F51B01000100001	SS106 LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI PALIZZI MARINA LOTTO 2 DAL KM 49+485 AL KM 51+750 (ex UC9) SECONDO STRALCIO FUNZIONALE Completamento Carreggiata SUD.	1.000.000
13	NA286	Campania	F21B18000680001	NA286 - S.S. n.163 "Amalfitana" Lavori di realizzazione di una variante in galleria alla S.S. n.163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo	5.000.000
14	FI524	Toscana	F24E18000110001	Itinerario E78 S.G.C. Grosseto - Fano - Tratto Grosseto - Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente)	3.000.000
15	PG11	Umbria	F71B01000160001	S.S. n. 79 "Ternana". Direttrice "Terni - Rieti" - Lavori di completamento del tratto "Terni (località San Carlo) - Confine Regionale".	2.000.000
16	AN1	Marche	F41B16000400001	S.S. 16 Adriatica - Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette per lo svincolo di Falconara con la S.S. 76 e la località Baraccola". "Variante di Ancona	50.000.000
17	AN256	Marche	F64E20000910001	SS4 Salaria - Tratto Trisungo - Acquasanta: 1° Lotto 2° Stralcio dal Km 151+000 (ex Km 173+300) al Km 153+780 (ex Km 175+240). Riappalto	2.000.000
18	CA27	Sardegna	F61B11000820001	S.S. 125 "Orientale Sarda" - Tronco Tertenia -San Priamo: Lotto 1° - Stralcio 2°	38.500.000
19	PA22	Sicilia	F64E07000150001	SS 284 Occidentale Etna - Ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra il km 26+000 ed il km 30+000 Lotto 2° (Bronte-Adrano)	8.860.035
20	PA116	Sicilia	F76G01000040001	SS 117 Itinearario nord - sud. Completamento del tratto compreso tra km 38+700 e 42+600 da svincolo con la SS 120 e svincolo di Nicosia Nord - LOTTO B5	15.000.000
21	PA24	Sicilia	F41B16000380001	SS 115 - Variante alla 115 - Vittoria - Comiso	7.500.000
22	AO311	Valle d'Aosta	F41B21005970001	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700. (Riappalto)	8.400.000
23	VE12	Veneto	F71B16000510001	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa della S.S. 47 della Valsugana	2.500.000
24	TO235	Piemonte	F61B22002090001	Pedemontana Piemontese - Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1.	10.000.000
25	MI338	Lombardia	F21B09000580001	Variante alla Tremezzina.	180.000.000

Maggiori esigenze da richiedere al MIT

N.	Prog.	Regione	CUP	Intervento	Risorse necessarie
26	MI324	Lombardia	F31B16000520001	SS.38 "dello Stelvio" - Accessibilità Valtellina- Lotto 4 : nodo Tirano. Tratta "A" (Svincolo di Bianzone - Svincolo La Ganda) e Tratta "B" (Svincolo La Ganda - Campone di Tirano)	32.880.000
27	PG368	Umbria	F91B16000670001	SS 318 "di Valfabbrica" - Tratto Valfabbrica - Schifanoia Interventi di completamento dal km 16+224 al km 19+354 - Lotto 5: 1° Stralcio - parte B: raddoppio galleria Picchiarella e Viadotto Tre Vescovi 2° Stralcio: raddoppio galleria Casacastalda e viadotto Calvario.	20.000.000

Relazione ricognitiva
Aggiornamento
Contratto di Programma 2016 – 2020
Nuove Opere
Completamenti di Itinerari
Adeguamenti e Messa in Sicurezza

INDICE DELLE SEZIONI

AGGIORNAMENTO CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020

- **NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA**

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

SOMMARIO

1.	NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA	1
1.1	STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI DI NUOVE OPERE DELL'AGGIORNAMENTO 2019 DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020	1
1.2	STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI DI NUOVE OPERE DEGLI AGGIORNAMENTI 2020 E 2022 DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020	30
2.	ALTRI INTERVENTI CON ALLOCAZIONE RISORSE	37

1. NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI, ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

L'aggiornamento del Contratto di Programma 2016 – 2020 è stato approvato dal CIPE nella riunione del 24 luglio 2019 con la Delibera n. 36/2019 pubblicata sulla G.U. n. 20 del 25.01.2020. L'iter di approvazione si è perfezionato mediante la registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale n. 399 del 17/09/2020 repertoriato al n. 3401 in data 18/10/2020.

Nel complesso gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza, completamento di itinerari e di nuove opere dell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 sviluppano investimenti per circa 20.095,5 milioni di euro.

Aggiornamento 2018-2019 del Contratto di programma 2016-2020

Tipologia	2017		2018		2019		2020		2021		2022		Totale	
	nr	importo	nr	importo	nr	importo	nr	importo	nr	importo	nr	importo	nr	importo
Adeguamento e messa in sicurezza	8	378,1	5	367,1	25	1.357,6	26	865,8	28	3.063,5	6	511,6	98	6.543,7
Completamento di itinerari	9	535,8	6	176,3	19	1.604,1	25	1.889,3	32	3.203,7	16	1.838,1	107	9.247,2
Nuove Opere	3	168,7	-	-	9	870,8	12	901,4	20	1.794,1	5	569,6	49	4.304,5
Tot. adeg. Compl.ti e nuove opere	20	1.082,6	11	543,4	53	3.832,4	63	3.656,5	80	8.061,3	27	2.919,2	254	20.095,5
Fondi per attività di progettazione														100,0
Maggiori esigenze per lavori in corso														233,4
Contributo a Quadrilatero e Società Cornigliano														31,8
Interventi espunti dal piano per cambio sogg. Attuat. successivamente all'approvazione dell'aggiornamento (AQ282 e BA290)														29,0
Totale Generale														20.489,6

1.1 STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI DI NUOVE OPERE DELL'AGGIORNAMENTO 2019 DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020

A conclusione dell'iter approvativo relativo alla modifica del modello attuativo, nella sezione 2 "Altre Fonti" dell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 è stata inserita un'Appendice relativa al Collegamento Autostradale Ragusa-Catania (*Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS514 "di Chiaromonte" con la SS115 e lo svincolo della SS194 "Ragusana"*). Il nuovo intervento, con importo di circa 754,16 milioni, risulta in fase di progettazione esecutiva.

Gli interventi di "nuove opere, completamenti di itinerari e adeguamenti e messa in sicurezza" programmati nell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 sono attualmente 269, a causa della suddivisione o accorpamento di interventi, così suddivisi per anno di appaltabilità:

- 21 interventi nel 2017, per un importo complessivo di 1.082,6 milioni;
- 11 interventi nel 2018, per un importo complessivo di 543,4 milioni;
- 56 interventi nel 2019, per un importo complessivo di 3.832,43 milioni;
- 62 interventi nel 2020, per un importo complessivo di 3.656,53 milioni;
- 88 interventi nel 2021, per un importo complessivo di 8.815,42 milioni;
- 31 interventi nel 2022, per un importo complessivo di 2.919,19 milioni.

Le tabelle riportate alla fine di questo paragrafo elencano i 269 interventi programmati di "Nuove opere, completamenti di itinerari, adeguamenti e messa in sicurezza" dell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 e descrivono sinteticamente il corrispondente stato di attuazione.

Gli interventi di "nuove opere, completamenti di itinerari e adeguamenti e messa in sicurezza" programmati nell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 sono 269, così suddivisi per anno di appaltabilità aggiornato:

- 17 interventi nel 2017, per un importo complessivo di 851,7 milioni e non riportati nel Contratto di Programma 2021-2025 poiché appaltati prima del 2021;
- 10 interventi nel 2018, per un importo complessivo di 595,7 milioni e non riportati nel Contratto di Programma 2021-2025 poiché appaltati prima del 2021;
- 23 interventi nel 2019, per un importo complessivo di 2.317,4 milioni e non riportati nel Contratto di Programma 2021-2025 poiché appaltati prima del 2021;
- 15 interventi nel 2020, per un importo complessivo di 1.301,4 milioni e non riportati nel Contratto di Programma 2021-2025 poiché appaltati prima del 2021;
- 7 interventi nel 2021, per un importo complessivo di 699,6 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 22 interventi nel 2022, per un importo complessivo di 2.597,5 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 26 interventi nel 2023, per un importo complessivo di 3.710,3 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 10 interventi nel 2024, per un importo complessivo di 918,2 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 24 interventi nel 2025, per un importo complessivo di 3.016,6 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 66 interventi nella sezione Oltre Piano del Contratto di Programma 2021-2025, per un importo complessivo di 15.173,0 milioni;
- 25 interventi nell'Area di Inseribilità del Contratto di Programma 2021-2025, per un importo complessivo di 11.180,5 milioni;
- 3 interventi nella sezione Studi e Progettazioni per un importo complessivo di 1.720,7 milioni;
- 21 interventi, per un importo complessivo di circa 2.370,7 milioni non sono confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025.

Dall'analisi di queste stesse tabelle si ricavano le seguenti informazioni:

Avanzamento Nuove Opere

Stato intervento	Numero interventi	Importo pianificato	Importo aggiornato	importi in milioni	
				Importo finanziato	Residuo da finanziare
ultimato	23	370,8	370,4	370,4	-
in corso	79	6.810,9	8.766,9	8.766,9	-
in attivazione	28	2.372,4	4.838,3	4.838,3	-
progetto esecutivo	12	489,9	1.253,9	556,5	697,5
progetto definitivo	93	7.245,2	16.277,7	2.625,9	13.651,8
progetto fattibilità tecnico economica	34	3.560,4	14.946,0	732,1	14.213,9
Totale complessivo	269	20.849,6	46.453,2	17.890,1	28.563,2

Si precisa che per gli interventi per i quali è stata necessaria la suddivisione in stralci, nell'analisi di cui sopra, che li raggruppa in funzione dello stato di attuazione, è stata considerata la tipologia prevalente.

Inoltre, si evidenzia che a marzo 2020 si è manifestata l'emergenza del coronavirus (Covid-19), che ha visto una forte e rapida diffusione nelle regioni del Nord Italia e che ha portato all'adozione di misure di chiusura delle attività non essenziali e di blocco della mobilità della popolazione (lockdown), protrattesi fino all'inizio di maggio. In tale critica situazione il Governo ha chiesto alle Amministrazioni di individuare risorse da destinare a misure di sostegno dell'emergenza sanitaria.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota U.10568 del 24/6/2020, ha formalizzato al Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri la proposta di definanziamento, per circa 1.082 milioni, di alcuni interventi inseriti nel Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e riportati anche nell'Aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, evidenziando comunque il mantenimento delle risorse destinate allo sviluppo della progettazione degli interventi stessi.

Il CIPE, con la deliberazione 32/2020 del 28 luglio 2020 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Esiti verifiche ai sensi dell'articolo 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58. Riprogrammazione"* (G.U.R.I. n. 217 dell'1/9/2020), ha approvato la riprogrammazione delle risorse assegnate al Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 con il definanziamento dei seguenti interventi:

- *"Vasto Sud - San Salvo Marina" (AQ258), per un importo di 81 milioni;*
- *"Collegamento mediano Murgia - Pollino Matera - Ferrandina - Pisticci (stralcio)" (PZ139), per un importo di 62,2 milioni;*
- *"Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 1° Stralcio C" (PZ164), per un importo di 30 milioni;*
- *"SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)" (CZ373), per un importo di 74,4 milioni;*
- *"SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)" (CZ374), per un importo di 75 milioni;*
- *"Realizzazione di un nuovo impalcato stradale in sostituzione di quelli esistenti (ferroviario e stradale) sul Po ad Ostiglia e Revere" (MI605), per un importo di 16,5 milioni;*
- *"Tratto Selci lama (E45) - S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania" (AN246), per un importo di 106 milioni;*
- *"Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)" (BA26), per un importo di 232,5 milioni;*
- *"Completamento circonvallazione di Tempio" (CA350), per un importo di 55,8 milioni;*
- *"Lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbi - 1° stralcio" (CA356), per un importo di 43,5 milioni;*
- *"Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento e messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)" (CA357), per un importo di 209,6 milioni;*
- *"Tratto Scala Ruja -Tempio. 1° lotto -2° stralcio - parte A: tratto Scala Ruja - Fumosa e bretella di collegamento all'attuale SS 127" (CA358), per un importo di 35,3 milioni;*
- *"TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1" (PG365), per un importo di 70,6 milioni;*
- *"Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo" (VE260), per un importo di 52 milioni.*

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2017

2017

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Calabria	UC930	F92C05000080011	SS 106	Lavori di costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (KM 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000) – completamento	365,72	365,72	365,72	-	Integrazione finanziamento su intervento in corso UC30 con avanzamento al 62,06%	71,18	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (265,35) Fondo Infrastrutture 2017 (17,46) Fondo Infrastrutture 2018 (82,9)	2017	2017	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Il completamento di finanziamento è relativo all'appalto a Contraente Generale del 3° Megalotto (UC30), la cui fase autorizzativa (dopo l'approvazione del 1° lotto funzionale con delibera CIPE n. 41/2016) si è conclusa con la pubblicazione della delibera CIPE 3/2018 di approvazione del progetto definitivo del 2° lotto funzionale da 1.049,6 milioni. Importo che sommato a quello del 1° lotto funzionale da 285,5 milioni porta ad un costo complessivo dell'intervento di 1.335,1 milioni. Intervento CZ30 (ex UC30) in corso con avanzamento al 62,06%, importo aggiornato 1.343,6 milioni	
Campania	NA287	F11B14000910001	SS 212	S.S. 212 "della Val Fortore" Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo (Asse S.S. Fortorina). 1° lotto: «Variante di S. Marco dei Cavoti». 2° Stralcio	66,67	66,67	66,67	-	in corso	82,42	L. 373/03 art 1/e (2,52) Sblocca Italia (64,14)	2017	2017	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 27/12/2017 Lavori consegnati il 21/4/2020	
Campania	NA282	F84E16001380001	SS 268	Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Anagni di innesto sulla A3 Napoli - Salerno (completamento)	3,50	3,50	3,50	-	ultimato		FSC 54/2016 (3,5)	2017	2017	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Completamento dell'intervento NA5: lavori ultimati il 18/4/2017	
Emilia-Romagna	BO192	F71B16000430001	SS 12	Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"	6,82	6,82	6,82	-	ultimato		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (6,82)	2017	2017	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 26/4/2017 Lavori ultimati il 12/7/2021	
Friuli - Venezia Giulia	TS170	F71B16000390001	SS 54	Variante all'abitato di Cividale del Friuli al km 13+900	5,34	5,34	5,34	-	ultimato		CdP 2015 (5,4)	2017	2017	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 23/6/2017 Lavori ultimati il 24/3/2021	
Lazio	RM328	F91B16000550001	SS 4	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 1° stralcio	20,53	20,53	20,53	-	in corso	93,01	CdP 2011 (9,53) Conv. Regione Lazio (9,65) Resc. RMRM004007D (1,35)	2017	2017	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 27/12/2017 Lavori consegnati il 8/1/2020	
Lazio	RM171	F11B05000460002	SS 675	Tratto Aurelia-Cinelli - stralcio Monte Romano Est - Cinelli	63,04	63,04	63,04	-	ultimato		FSC 54/2016 (13,6) FSC 98/2017 (49,4)	2017	2017	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati a febbraio 2019. L'importo indicato si riferisce all'ammontare dei finanziamenti FSC integrativi	
Lombardia	MI15	F71B16000450001	SS 9	Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS 234	138,38	138,38	138,38	-	in corso	69,26	CdP 2014 (1,2) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (137,18)	2017	2018	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 17/10/2018 Lavori consegnati il 29/7/2021	
Marche	QU1	F12C03000050011	SS 77	ML1 - Sub. 1.2 - Tratti Foligno -Val Menotre e Muccia - Pontelatrave Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1,00	1,00	1,00	-	ultimato		Risorse Anas come da autorizzazione con nota 448782 del 30/6/2022 a sostituzione risorse Fondo Unico da legge stabilità 2016 destinate a AN251 (ex QU3)	2017	2017	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025	
Marche	QU2	F12C03000050011	SS 77	ML1 - Sub. 2.1 - Tratto Val Menotre - Muccia Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1,00	1,00	1,00	-	ultimato		Risorse Anas come da autorizzazione con nota 448782 del 30/6/2022 a sostituzione risorse Fondo Unico da legge stabilità 2016 destinate a AN251 (ex QU3)	2017	2017	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025	
Piemonte	TO155	F11B07000160001	SS 26	Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè	29,65	29,65	29,65	-	in corso	86,68	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (29,65)	2017	2017	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 28/12/2016 Lavori consegnati il 12/9/2018	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2017

2017

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomin Comm.rio	
Puglia	BA215	F57H15002370001	SS 172	Lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento ed adeguamento della sede stradale alla sez. C2 del DM 05.11.2001 del tratto Fasano-Laureto - 1° stralcio dal km 6+500 al km 9+500	13,37	13,37	13,37	-	ultimato		Regione Puglia (13,37)	2017	2017	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 30/9/2021		
Puglia	BA279	F31B16000480001	SS 96	"SS 96 "Barese" Tronco Gravina – Bari – Tratto Altamura – Toritto – 1° stralcio. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo "B" del C.d.S., nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. - 1° Stralcio dal Km 93+598 al Km 99+043 (Rescissione BA133)	21,85	21,85	21,85	-	ultimato		Fondi Rescissione BA133 (11,1) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (10,75)	2017	2018	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 30/5/2020		
Puglia	BA280	F91B16000470001	SS 96	Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle	11,37	11,37	11,37	-	in corso	87,41	CdP 2014 (6,9) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (4,47)	2017	2018	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 29/12/2018 Lavori consegnati il 24/6/2020		
Sardegna	CA283	F84E07000270001	SS 131	Adeg. dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio	41,42	41,42	41,42	-	ultimato		Regione Sardegna (0,14) APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (1,26) Piano Sud (36,8) Sblocca Italia (3,1)	2017	2017	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 6/6/2024		
Sardegna	CA284	F84E07000280001	SS 131	S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeg. della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Lotto di completamento	79,63	113,74	148,40	-	34,66	in corso	0,04	Sblocca Italia (69,4) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (9,46) Legge Bilancio 2022 (64,91) legge bilancio 2024 (4,62)	2017	2024	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Consegna lavori 12/3/2025 Bando pubblicato il 23/7/2024	
Sardegna	CA340	F84E07000310001	SS 131	Adeg. dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 3° stralcio	46,15	64,15	64,15	-	in corso	17,02	Sblocca Italia (47,67) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (16,47)	2017	2017	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 17/5/2017 Lavori consegnati il 30/3/2022		
Sardegna	CA370	F64E07000170001	SS 131	S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeg. della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Intervento nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000	-	10,36	10,36	-	in corso	64,27	Sblocca Italia (10,22) Risorse Anas (0,15)	2017	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 consegna lavori in data 4/7/2023		
Toscana	FI13	F21B16000450001	E78	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040	105,52	105,52	105,52	-	in corso	60,42	CdP 2015 (105,52)	2017	2017	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 27/12/2017 Lavori consegnati il 17/9/2020		
Umbria	PG110	F31B06000340001	SS 219	Lavori di costruzione del tratto in variante da Gubbio (località Madonna del Ponte) a Mocaiana dal km 21+067 al km 27+500.	22,69	22,69	22,69	-	ultimato		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (22,69)	2017	2017	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 30/9/2013 Il Fondo Unico da legge stabilità 2016 sostituisce i fondi anticipati dalla Regione Umbria (convenzione PG9)		
Veneto	VE12	F71B16000510001	SS 47	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	38,97	38,97	38,97	-	in corso	42,42	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (38,97)	2017	2017	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 29/12/2017 Lavori consegnati il 9/6/2021		

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2018

2018

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Basilicata	PZ201	F27H18000020001	SS 18	Lavori di costruzione dei tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) - 2° Stralcio "Acquafredda 2"	1,07	1,07	1,07	-	ultimato		Patto per il sud (1,07)	2018	2018	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 13/2/2019 (intervento MS PZ9430)	
Calabria	CZ187	F47H16001640001	SS 18	Lavori occorrenti per la costruzione di una rotonda a raso al km 386+000 (loc. Acconia di Curinga)	2,28	2,28	2,28	-	ultimato		APQ Calabria 29/11/2017 (2,28)	2018	2017	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 31/7/2020 Pubblicazione bando 22/12/2017	
Calabria	UC146	F57H16001760001	A2	Interventi di miglioramento funzionale	103,79	103,79	103,79	-	ultimato in corso		Legge di Stabilità 2014 (103,79)	2018	2018	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 55 Interventi di manutenzione, di cui: - n. 53 ultimati (circa 101 milioni) - n. 2 in corso (circa 3 milioni)	
Calabria	UC161	F51B16000830001	Colleg.ti A2	A2 – MEDITERRANEA Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400+173+900 Stralcio 1 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada	4,21	4,21	4,21	-	ultimato		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (4,2)	2018	2018	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 2/12/2023	
Marche	AN258 (ex QU6)	F12C03000050021	SS 76	ML2 – SS 76 sublotto 1.1- Perizia di Variante n.6 (AN258)	9,99	9,99	9,99	-	in corso	97,25	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)	2018	2018	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori consegnati il 10/12/2020 con avanzamento al 98% Prevista ultimazione entro giugno 2025	
Puglia	BA10	F71B16000530001	SS 16	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 3 - S.S. n. 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola al km 16+540 della S.S. n. 673	28,99	48,20	48,20	-	in attivazione		FSC 2014-2020 (28,99) Legge Bilancio 2022 (19,21)	2018	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 24/2/2023	1° Decreto
Puglia	BA11	F71B16000540001	SS 16	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 2 - S.S. n. 673 dal casello autostradale al km 23+650	53,52	42,09	48,52	-	6,43 in corso	4,16	FSC 2014-2020 (48,52)	2018	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 Consegna lavori 23/7/2024	1° Decreto
Puglia	BA39	F71B16000560001	SS 16	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 1 - S.S. n. 673 dal km 16+540 al km 23+650	34,57	34,57	34,57	-	in attivazione		FSC 54/2016 (34,57)	2018	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022	1° Decreto
Puglia	BA281	F51B16000550001	SS 16	Itinerario Bari Brindisi Lecce - riqualificazione tratte prioritarie	250,00	250,00	250,00	-	in attivazione in corso		FSC 54/2016 (250)	2018	2018	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Intervento appaltato con accordo quadro. Suddiviso in n. 12 stralci, di cui: - n. 1 in fase di Progettazione Esecutiva - n. 11 in corso (BA296 - BA297 - BA298 - BA299 - BA300 - BA301 - BA304 - BA305 - BA307 - BA318 - BA320)	
Sicilia	PA741	F67H12000640001	Tang.le Catania	Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza tra i km 0+00 e 19+300	10,00	10,00	10,00	-	ultimato		APQ Sicilia (10 - Cipe 20/2004)	2018	2018	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 16/2/2023	
Sicilia	UP59	F41B03000230001	SS 121	Itinerario Palermo - Agrigento. Tratto Palermo - Lercara Friddi. 2° Lotto: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B - tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotonda Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro) - completamento	45,00	45,00	45,00	-	in corso	90,35	FSC 98/2017 (45)	2018	2018	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 4/7/2008 L'importo indicato si riferisce all'ammontare dei finanziamenti FSC integrativi. L'avanzamento dell'intervento complessivo dell'importo di oltre 350 milioni è del 90,35%.	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2019

2019

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Basilicata	PZ202	F27H18000030002	SS 18	Lavori di costruzione dei tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 3° Stralcio "Cersuta"	5,37	3,92	3,92	-	ultimato		Patto per il sud (3,92)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 17/6/2023	
Basilicata	PZ203	F27H18000010001	SS 18	Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cersuta (Maratea) – 1° Stralcio "Acquafredda 1° Lotto 1	43,56	46,79	46,79	-	in corso	32,31	Piano Sud (3 - fondi per progettazione) Patto per il sud (20,56) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (3,2) FSC 54/2016 (20)	2019	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 28/12/2020 Appalto unitario con PZ204 Lavori consegnati il 7/10/2021	
Basilicata	PZ198	F41B16000470001	SS 407 - RA5	Riqualfic. RA 5 e SS 407 "Basentana" - Completamento	289,27	366,63	366,63	-	ultimati in corso in attivazione in progettazione		Patto per il Sud (75,35) FSC 2014-2020 (213,92) Legge Bilancio 2022 (77,36)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 48 interventi di manutenzione, di cui: - n. 20 ultimati (circa 64 milioni) - n. 10 in corso (circa 78 milioni) - n. 3 in attivazione (circa 22 milioni) - n. 15 in progettazione (circa 202 milioni)	
Basilicata	PZ199	F41B16000410001	SS 407 - RA5	Riqualfic. RA 5 e SS 407 "Basentana" - 2 Stralcio	49,42	56,43	56,43	-	ultimati in corso in attivazione in progettazione		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (49,42) Fondo Infrastrutture 2020 (7)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 11 interventi di manutenzione, di cui: - n. 4 ultimati (circa 8 milioni) - n. 4 in corso (circa 29 milioni) - n. 4 in progettazione (circa 19 milioni)	
Basilicata	PZ197	F91B16000500001	Murgia - Pollino	Riqualficazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	14,83	30,65	22,00	8,65	progetto esecutivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (14,83) Legge Bilancio 2022 (7,17) Proposta LB 2025 (8,65)	2019	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Intervento suddiviso in due lotti funzionali Previsione incremento tempi per iter autorizzativo	
Basilicata	PZ93	F67H18000510001	SS 658	Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B	15,15	16,59	16,59	-	ultimato in corso	59,16	Piano Sud (1,23 - fondi per progettazione) Patto per il SUD (1,43) da economie di PZ202 Fondo Unico da legge stabilità 2016 (10,96) FSC 98/2017 (2,96)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 2 interventi, di cui: - n. 1 ultimato (circa 0,6 milioni) - n. 1 in corso (circa 16 milioni) Consegna lavori il 27/4/2022 Pubblicazione bando 30/12/2020	
Calabria	CZ297	F77H16001670001	SS 106	Realizzazione del nuovo svincolo per l'ospedale della Sibaritide	2,50	2,50	2,50	-	ultimato		APQ Calabria 29/11/2017 (2,5)	2019	2019	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 14/2/2023 Lavori consegnati il 27/01/2020	
Calabria	CZ298	F31B16000530001	SS 182	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	8,32	12,68	12,68	-	in corso	26,35	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (10,78) Fondo Infrastrutture 2017 (1,9) CdP 2015 (0,1) APQ Calabria 29/11/2017 (14,4)	2019	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato 10/10/2022 Lavori consegnati il 9/4/2024	2° Decreto
Calabria	CZ299	F51B16000450001	SS 182	Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari	20,08	27,35	27,35	-	in corso	68,62	Fondo Infrastrutture 2017 (5,68) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (7,16)	2019	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 10/8/2022 Lavori consegnati il 14/2/2023	2° Decreto
Calabria	CZ312	F81B16000630001	SS 106	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	2,77	6,00	6,00	-	in corso	4,43	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (2,77) Legge Bilancio 2023 (3,23)	2019	2023	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 29/12/2023 Lavori consegnati il 2/8/2024	1° Decreto
Calabria	UC163	F29J16000550001	Colleg.ti A2	A2 – MEDITERRANEA Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400+173+900 Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici	0,81	0,46	0,81	-	0,35	32,79	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (0,8)	2019	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 9/6/2022 Lavori consegnati il 12/9/2022	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2019

2019

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato Intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Calabria	UC164	F21B16000700001	Colleg.ti A2	A2 – MEDITERRANEA Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400+173+900 Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada - Area attrezzata sosta camper	1,20	1,20	1,20	-	in corso	4,02	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (1,2)	2019	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Consegna lavori 5/3/2025 Pubblicazione bando 22/12/2022	
Calabria	UC48	F81B16000880001	A2	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - 1° stralcio	70,00	70,00	70,00	-	ultimati in corso in attivazione in progettazione		Fondo Infrastrutture 2017 (59,98) CdP 2015 (0,2) CdP 2015 (9,8)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 14 interventi di manutenzione, di cui: - n. 1 ultimato (circa 5 milioni) - n. 8 in corso (circa 33 milioni) - n. 1 in attivazione (circa 3 milioni) - n. 4 in progettazione (circa 29 milioni)	
Calabria	UC21	F41B97000000001	A2	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - 1° stralcio	60,00	60,00	60,00	-	ultimato in corso		Fondo Infrastrutture 2017 (59,7) CdP 2015 (0,3)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 13 interventi di manutenzione di cui: - n. 3 ultimati (circa 14 milioni) - n. 10 in corso (circa 46 milioni)	
Calabria	UC148	F71B16000440001	A2	Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000	13,84	13,84	13,84	-	ultimato		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (13,84)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 3 interventi di manutenzione, di cui: - n. 2 ultimati (circa 9 milioni) - n. 1 in corso (circa 5 milioni)	
Calabria	CZ384	F74E16000630001	SS 106	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S. Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	25,00	39,86	39,86	-	in attivazione	1,18	FSC 2014-2020 (25) Legge Bilancio 2022 (14,86)	2019	2022	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 Consegna attività di progettazione esecutiva il 20/3/2024	1° Decreto
Calabria	CZ301	F51B01000100001	SS 106	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE ALL'ABITATO DI PALIZZI MARINA LOTTO 2 DAL KM 49+485 AL KM 51+750 (ex UC9) SECONDO STRALCIO FUNZIONALE Completamento Carreggiata SUD	97,86	108,17	108,17	-	in corso	56,59	CdP 2014 (0,150) FSC 98/2017 (97,71) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (10,31)	2019	2020	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 28/12/2020 Lavori consegnati il 23/11/2021	1° Decreto
Campania	NA281	F21B16000410001	SS 268	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	233,87	342,57	14,77	327,80	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (14,77)	2019	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	2° Decreto
Campania	NA290	F71B18000110001	SS 268	Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Anagni di innesto sulla A3 Napoli – Salerno (Completamento viabilità interconnessa)	3,70	3,70	3,70	-	ultimato		FSC 54/2016 (1,5) FSC 2007/2013 - Regionali (2,2)	2019	2020	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 27/6/2024	
Emilia- Romagna	BO146	F81B09001200001	SS 9	Prolungamento della S.S. 9 - Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Srinati a Corte Tegge - 1° e 2° stralcio	190,81	190,81	190,81	-	in corso	45,91	CdP 2015 (71,7) CdP 2014 (0,1) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (116,6) Fondo Infrastrutture 2017 (2,4)	2019	2019	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 20/11/2019 Lavori consegnati il 22/7/2021	
Emilia- Romagna	BO245	F81B05000350007	SS 64	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno STRALCIO NORD	155,60	187,55	187,55	-	in corso	77,15	Finanziamento ASPI (155,60) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (31,95)	2019	2020	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 30/12/2020 Lavori consegnati il 22/9/2021	
Friuli - Venezia Giulia	TS171	F77H16001770001	SS 52	Lavori di manutenzione straordinaria della S.S. 52 bis dalla prog km 0+800 alla km 32+000 e messa in sicurezza di Passo di Monte Croce Carnico	29,65	29,65	29,65	-	ultimati in corso in progettazione		CdP 2015 (0,7) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (28,95)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 15 interventi di manutenzione, di cui: - n. 4 ultimati (circa 4 milioni) - n. 2 in corso (circa 7 milioni) - n. 1 in attivazione (circa 8 milioni) - n. 8 in progettazione (circa 11 milioni)	
Lazio	RM77	F11B16000530001	SS 4	Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - Interventi A, B e C	26,28	28,44	28,44	-	in corso	90,97	CdP 2015 (0,2) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (28,24)	2019	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 28/12/2020 Lavori consegnati il 21/7/2021	1° Decreto

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2019

2019

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio	
Lombardia	MI324	F31B16000520001	SS 38	Accessibilità Valtellina: Lotto 4: nodo di Tirano. tratta "A" (svincolo di Bianzone – svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La Ganda – Campone in Tirano)	143,34	221,30	221,30	-	in corso	53,01	Enti Locali Reg. Lombardia Convenzione MI 94 (5) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (132,35) Fondi derivanti da II stralcio MI323 (50) 34 Min Legge di Bilancio 2023 PVT	2019	2020	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 30/12/2020 Lavori consegnati il 21/3/2022	4° Decreto	
Lombardia	MI338	F21B09000580001	SS 340	Variante alla Tremezzina	380,01	576,07	576,07	-	in corso	8,61	Sblocca Italia (208,66) CDP 2015 (113) FSC 54/2016 (190) Fondo Infrastrutture 2017 (64,41)	2019	2019	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 27/12/2019 Lavori consegnati il 22/3/2022		
Lombardia	MI533	F81B16000730001	SS 341	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio tra il Km 6+500 ed il Km 8+844.	118,40	223,87	223,87	-	in corso	0,78	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (122,87) Appaltabilità 2009 (8) L. 345/97 (MALPENSA 2000) (93)	2019	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 10/8/2022 Lavori consegnati il 16/12/2024		
Lombardia	MI608	F51B16000530001	SS 11 SS 494	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	100,00	169,43	169,43	-	in attivazione		Mutuo Malpensa (100) FOI 2023 - II SEM (69,4)	2019	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato - 29/12/2023	2° Decreto	
Lombardia	MI609	F51B16000420001	SS 11 SS 494	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	118,61	184,19	184,19	-	progetto esecutivo		CdP 2015 (5) CdP 2014 (2) Decreto Rilancio 34/2020 (10) legge bilancio 2024 (167,19)	2019	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	2° Decreto	
Lombardia	MI606	F11B16000600001	SS 342	Variante all'abitato di Olgiate Comasco	7,61	11,29	7,61	3,68	progetto definitivo		Provincia di Como (Conv. MI77)	2019	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione a cura Provincia di Como e iter autorizzativo		
Marche	AN1	F41B16000400001	SS 16	Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette (svincoli inclusi)	249,77	249,77	249,77	-	in corso	28,53	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (233,77) Fondo Infrastrutture 2018 (16)	2019	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 30/12/2020 Lavori consegnati il 2/2/2022		
Marche	AN58	F71B16000460001	E78	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	86,00	130,42	150,00	-	19,58	in corso	3,87	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (40,32) Fondo Infrastrutture 2017 (26,69) Legge Bilancio 2022 (82,97)	2019	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando Pubblicato il 9/8/2023 Lavori consegnati il 19/6/2024	1° Decreto
Marche	AN260 (ex QU7)	F12C03000050021	Ped.na Marche	ML2 - Pedemontana delle Marche - 3° lotto funzionale tratto "Castelraimondo Nord-Castelraimondo Sud" e 4° lotto funzionale "Castelraimondo Sud-Innesto SS 77 presso Muccia"	27,17	27,17	27,17	-	in corso	54,47	Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164)	2019	2019	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori consegnati il 13/01/2021 con avanzamento al 54% Prevista ultimazione entro 2025 Presenti alcune sospensioni parziali dovute a ritrovamenti archeologici.		
Molise	CB69	F77H16001780001	SS 647	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 1° stralcio	20,00	20,00	20,00	-	ultimato		CdP 2014 (0,15) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (19,85)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 4 interventi di manutenzione, di cui: - n. 2 ultimati (circa 11,5 milioni) - n. 1 rescisso da riappare (circa 3 milioni) - n. 1 in corso (circa 5,5 milioni)	1° Decreto	
Piemonte	TO235	C21B08000240001	Ped.na Piemonte	Collegamento tra l' A4 (Torino - Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l' A26 (Genova Voltri - Gravelona) in località Ghemme. Lotto 1 stralcio 1 e stralcio 2	204,25	384,45	384,45	-	in corso	0,99	Sblocca Italia (79,55) FSC 2014-2020 (124,7) Legge Bilancio 2022 (180,20)	2019	2023	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 27/2/2023 (appalto integrato)		

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2019

2019

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Piemonte	TO329	F29J20000750001	SS 337	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 1° Stralcio Interventi di stabilizzazione dei versanti e installazione di barriere paramassi - Lotto B - Interventi dal Km 23+900 al Km 25+050 e dal Km 25+330 al Km 29+668	10,00	11,41	11,41	-	in corso	99,09	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (11,41)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 19/4/2019 Lavori consegnati il 12/7/2022	
Piemonte	TO330	F29J20000740001	SS 337	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 1° Stralcio Interventi di stabilizzazione dei versanti e installazione di barriere paramassi - Lotto A - Interventi dal Km 25+050 al Km 25+330	-	0,99	0,99	-	ultimato		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (1)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 25/7/2021	
Puglia	BA128	F41B07000320001	SS 7 ter	Itinerario Bradanico-Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio	24,80	24,80	24,80	-	in corso	93,96	FSC 54/2016 (24,8)	2019	2020	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 30/12/2020 Lavori consegnati il 27/9/2021	
Puglia	BA32	F66G07000810001	SS 7 ter	Itinerario Bradanico-Salentino Tratto compreso tra la S.S.V. Taranto-Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2° e 3°	25,00	35,45	35,45	-	in corso	19,70	Risorse CdP precedenti (25) Legge Bilancio 2022 (10,45)	2019	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 Consegna lavori 26/2/2024	
Puglia	BA327	F32C04000070002	SS 275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio I - dal km 0+092,65 al km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano)	244,02	179,27	179,27	-	in corso	1,62	CIPE n. 6/2012 (58,72) CIPE 84/2000 (76,55) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (43,99)	2019	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/6/2023 Consegna lavori parziale il 5/7/2024	2° Decreto
Puglia	BA328	F32C04000070002	SS 275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio II - dal km 10+452,68 di prog. al km 18+140 di prog (da Botrugno a Surano)	-	101,50	101,50	-	in attivazione		CIPE n. 6/2012 (33,25) CIPE 84/2000 (43,34) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (24,91)	2019	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/6/2023	2° Decreto
Puglia	BA329	F32C04000070002	SS 275	Corridoio plurimodale adriatico Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. S.S. 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05.11.2001. SS 16 dal Km 981+700 al Km 985+386 – SS 275 dal Km 0+000 al Km 37+000. - 1°lotto – Stralcio III - dal km 18+140 al km 23+270,75 (da Surano alla Z.I. Tricase- Specchia - Mioniano).	-	70,33	70,33	-	in attivazione		CIPE n. 6/2012 (23,04) CIPE 84/2000 (30,03) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (17,26)	2019	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/6/2023	2° Decreto
Sardegna	CA360	F71B18000140001	Sassari - Olbia	Ricostruzione del ponte sul Rio Enas (lavori di completamento del Lotto 8)	10,38	10,38	10,38	-	in corso	99,81	CIS Sardegna (10,38)	2019	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 25/11/2020 Lavori consegnati il 15/9/2022	
Sardegna	CA253	F41B13000360001	SS 195	Demolizione e ricostruzione dei ponti in corrispondenza del Rio San Girolamo al Km., 12+650 e del Rio Masone Ollastru al Km. 13+250.	18,79	18,79	18,79	-	in corso	48,66	Convenzione RAS Anas Rischio Idrogeologico (15,86) Fondo Infrastrutture 2017 (2,93)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 17/7/2019 Consegna lavori 11/1/2021	
Sardegna	CA271	F91B00000380001	SS 126	MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI A RASO MEDIANTE IN LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIE POSTE AI Km 26+500, 28+500 E 33+500 E OPERE ACCESSORIE	2,97	4,31	4,31	-	progetto esecutivo		APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,973) Legge Bilancio 2022 (1,2) Legge Bilancio 2024 (0,13)	2019	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 La progettazione esecutiva è stata completata. La verifica del progetto finalizzata alla validazione è stata sospesa in quanto su richiesta della RAS – Direzione Generale LL.PP. – Servizio Opere idriche ed idrologiche, sono in corso approfondimenti per dar seguito alla modifica di uno scatolare idraulico che tenga conto delle nuove portate previste nel progetto del Comune di Gonnessa relativo alla sistemazione idraulica di un canale interferente con una delle rotatorie. E' stato chiesto il nulla osta idraulico al Genio Civile, in data 8/2/2024, e si è in attesa di riscontro.	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2019

2019

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Sardegna	CA29	F11B05000490001	SS 291	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas	113,39	238,07	238,07	-	in corso	3,20	CdP 2015 (19) Sblocca Italia (80,55) FSC 2014-2020 (25) Fondo Infrastrutture 2017 (25,5) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (88) APQ Sicilia (54 - Cipe 20/2004) Risorse ex FAS Sicilia 2000-2006 (12)	2019	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando Pubblicato il 9/8/2023 Consegna lavori 11/3/2025	Sardegna
Sicilia	PA22	F64E07000150001	SS 284	Adeguamento Lotto 2° dal km 26+000 al km 30+000. Adrano-Bronte	66,00	66,00	66,00	-	in corso	66,91		2019	2019	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 7/8/2019 Lavori consegnati il 26/5/2021	
Sicilia	PA782	F37H20000063001	SS 121	Sistemazione dello svincolo di Paternò	1,80	3,14	3,14	-	in attivazione		FSC 2014-2020 (1,8) Legge Bilancio 2022 (1,03) Legge Bilancio 2023 (0,31)	2019	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Progetto esecutivo approvato, ma lavori non avviati per motivi di seguito indicati. A causa dell'interferenza con il lavoro di competenza della Ferrovia Circumetnea (FCE) "Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco contro alla stazione di Paternò compreso il deposito di Ardizzone", rientrante nell'ambito degli interventi del PNRR, e sviluppato successivamente all'approvazione del progetto redatto da Anas, si è fatta richiesta al MIT con prot. n. 515682 del 14.06.2024 di defniziare lo sv. di Paternò perché lo stesso verrebbe demolito dalla opera ferroviaria. Si è richiesto di utilizzare le risorse per finanziare altri due interventi (uno per la messa in sicurezza delle pendici della SS185, per 1,8 M€, l'altro per il rifacimento dei giunti di dilatazione delle opere d'arte della SS94, per 1,34 M€); al 17/09/24 non è pervenuto riscontro.	
Sicilia	PA798	F17H16001950001	SS 115	Realizzazione della rotatoria al km 134 con la S.P. 36 (comune di Caltabellotta)	1,20	1,20	1,20	-	ultimato		FSC 54/2016 (1,2)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Lavori ultimati il 15/5/2020	
Sicilia	UP85	F21B03000150007	SSV Licodia Eubea - Libertina	Tronco svincolo Regalemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto A: da svincolo Regalemi (km 0+000) ad inizio Variante di Caltagirone (km 3+700)	120,00	120,00	120,00	-	in corso	53,51	CdP 2015 (8,15) APQ Sicilia (Piano Azione e Coesione 111,85)	2019	2019	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 25/3/2019 Lavori consegnati il 20/4/2021	
Sicilia	PA912	vari	SS 417	SS N. 417 - Miglioramento e innalzamento dei livelli di sicurezza dell'intero tracciato mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria	100,00	100,00	100,00	-	ultimati in corso in attivazione in progettazione		FSC 98/2017 (99,4) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (0,6)	2019	2022	Adeg.	CdP	SI	CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 13 interventi di manutenzione, di cui: - n. 4 ultimati (circa 28 milioni) - n. 9 in corso (circa 61 milioni) - n. 1 in progettazione (circa 11 milioni)	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2019

2019

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Toscana	FI495	F37H16002210001	SS 1	Comune di Orbetello - Lavori di esecuzione dell'opera di attraversamento dello scolmatore di Campo Regio nonché degli attraversamenti del reticolo secondario del fiume Albegna finalizzati alla riduzione del rischio idraulico a seguito degli eventi alluvionali	10,00	12,32	12,32	-	in corso		CdP 2015 (0,2) FSC 54/2016 (9,8) Legge Bilancio 2022 (2,32)	2019	2022	Adeg.	CdP	SI	CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 2 interventi di manutenzione, di cui: - n. 1 in corso (circa 6 milioni) - n. 1 in progettazione (circa 6 milioni)	
Toscana	FI2	F51B16000460001	SS 398	Piombino bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1	58,94	78,25	78,25	-	in corso	39,12	Fondo Centrale di Garanzia (25+9,5) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (43,73)	2019	2020	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 30/12/2020 Lavori consegnati il 18/11/2021	
Umbria	PG368	F91B16000670001	SS 318	SS 318 "di Valtabbrica" - Tratto Valtabbrica - Schifanoia Interventi di completamento dal km 16+224 al km 19+354 - Lotto 5: 1° Stralcio - parte B : raddoppio galleria Picchiarella e Viadotto Tre Vescovi 2° Stralcio : raddoppio galleria Casacastalda e viadotto Calvario	134,73	134,73	134,73	-	in corso	82,94	CdP 2014 (0,3) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (134,43)	2019	2019	Compl.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 17/7/2019 Lavori consegnati il 3/11/2020	
Valle d'Aosta	AO280	F51B16000480001	SS 26	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di rotonde lungo la SS 26	4,74	5,41	5,41	-	progetto esecutivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (4,74) Legge Bilancio 2022 (0,5) Legge Bilancio 2024 (0,17)	2019	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Aggiornamenti progettuali in corso	
Veneto	VE9	F41B16000370001	SS 51	Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel)	29,13	23,53	23,53	-	ultimato in corso		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (23,53)	2019	2019	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 4 interventi di manutenzione, afferenti al Piano Cortina 2021, di cui: - n. 2 ultimati (circa 3 milioni) - n. 2 in corso (finanziamento parziale dei 2 interventi per circa 20,3 milioni)	
Veneto	VE347	F41B16000420001	SS 51	Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina	41,51	47,11	47,11	-	ultimato in corso		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (47,11)	2019	2019	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 15 interventi di manutenzione, afferenti al Piano Cortina 2021, di cui: - n. 13 ultimati (circa 13 milioni) - n. 2 in corso (circa 34 milioni) (3 interventi hanno finanziamento parziale sul VE347 per circa 32,31 milioni)	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2020

2020

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Abruzzo	AQ16	F81B11002290001	SS 80	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	182,40	175,46	175,46	-	progetto definitivo		CdP 2014 (0,5) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (11,6) FSC 2014-2020 (85,0) Fondi CdP 2009 (37,3) ex AQ27 Legge Bilancio 2024 (41,06)	2020	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	2° Decreto
Basilicata	PZ73	F57H11001730001	SS 95	Adeguamento dello svincolo per Satriano	10,00	25,00	25,00	-	in corso	6,21	Piano Sud (0,3 fondi per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (9,7) Legge Bilancio 2022 (15,0)	2020	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Consegna parziale lavori il 17/10/2024 Completata attività di Bonifica Ordigni Bellici. In corso accantieramento e realizzazione dei baraccamenti di cantiere.	
Basilicata	PZ134	F57H11001710001	Murgia - Pollino	Strada di collegamento fondovalle del Sauro. Tratto: Corleto Perticara - S.P. Camastra	85,00	145,90	85,00	60,90	progetto definitivo		Legge 488/99 (85)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (CdS, VIA).	
Basilicata	PZ143	F61B09000570001	SS 658	S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 2° stralcio e 3° Stralcio A	54,00	54,00	54,00	-	ultimati in corso in attivazione in progettazione		FSC 54/2016 (54)	2020	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n.18 interventi di manutenzione, di cui: - n. 10 ultimati (circa 21 milioni) - n. 6 in corso (circa 25 milioni) - n. 1 in attivazione (circa 5 milioni) - n. 1 in progettazione (circa 3 milioni)	
Basilicata	PZ164	F81B16000740001	SS 658	Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 1° Stralcio C	33,00	61,88	-	61,88	progetto definitivo			2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 L'intervento è stato oggetto di definanziamento per far fronte all'emergenza COVID-19. Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	
Basilicata	PZ196	F81B16000650001	Murgia - Pollino	Potenza Melfi - Allacciamento stabilimento Fiat - 3° stralcio B	29,65	29,65	29,65	-	ultimati in corso in attivazione in progettazione		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (29,65)	2020	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 10 interventi di manutenzione, di cui: - n. 3 ultimati (circa 10 milioni) - n. 3 in corso (circa 4 milioni) - n. 4 in progettazione (circa 16 milioni)	
Calabria	CZ27	F51B16000600001	SS 182	Tronco 2°: Lavori di costruzione della variante alla SS 182 - Lotto unico da Vazzano a Valledonga	128,45	262,72	262,72	-	in attivazione	1,85	FSC 2014-2020 (128,45) Legge Bilancio 2022 (134,27)	2020	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando Pubblicato il 20/2/2023 (Appalto Integrato) Consegna attività di progettazione esecutiva il 22/1/2024	2° Decreto
Calabria	CZ402	F81B23000330001	SS 182	.S. 182 Trasversale delle Serre - Lavori di costruzione del Tronco 5° Lotto 4° e Lotto 5° - dallo svincolo di Gagliato allo svincolo di Soverato	198,37	183,20	183,20	-	in attivazione		CdP 2015 (54,6) CdP 2015 (0,1) Legge Bilancio 2023 (128,5)	2020	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Unione interventi CZ179-CZ180-CZ29 Bando Pubblicato 1/12/2023	2° Decreto
Calabria	CZ311	F31B16000600001	SS 106	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	40,00	77,46	40,00	37,46	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (40)	2020	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	1° Decreto
Calabria	UC162	F21B16000690001	Colleg.ti A2	A2 - MEDITERRANEA Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400+173+900 Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in loc. S.Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600	20,47	30,40	20,47	9,93	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (20,5)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Calabria	UC85	F12C01000000001	A2	Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo di Rende	33,00	18,34	18,34	-	progetto definitivo		Sblocca Italia (17,77) legge bilancio 2024 (0,57)	2020	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Calabria	UC48_bis	vari	A2	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - Completamento	125,71	221,02	-	221,02	progetto esecutivo			2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 23 interventi di manutenzione con progettazione esecutiva in avvio	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2020

2020

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Calabria	UC21_bis	vari	A2	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - Completamento	101,31	143,78	-	143,78	progetto esecutivo			2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Suddiviso in interventi di manutenzione, dei quali 22 con progettazione esecutiva in avvio	
Calabria	UC152	F11B16000590001	Colleg.ti A2	Collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro	10,00	26,73	15,90	10,83	progetto definitivo		Legge Bilancio 2022 (15,9)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Campania	UC149	F47H16001710001	A2	Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000	26,40	39,20	-	39,20	progetto definitivo			2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo.	
Campania	UC16	F41B16000390001	A2	Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente	16,09	0,44	0,44	0,00	progetto definitivo		CdP 2015 (0,15) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (0,29)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Intervento suddiviso in due stralci: UC174 - Progettazione definitiva completata UC175 - Progettazione esecutiva in corso.	
Campania	UC18	F31B16000730001	A2	Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità)	26,26	36,36	-	36,36	progetto definitivo			2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per redazione nuova soluzione progettuale e riavvio iter autorizzativo completo a seguito parere negativo MIBAC - Intervento non finanziato.	
Campania	NA95	F74E01000120001	RA Salerno Avellino	Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. - 1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte	232,35	457,22	109,35	347,87	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (109,35)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (Procedura Legge Obiettivo)	
Campania	NA279	F52C15000390001	SS 372	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 - 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)	460,00	460,00	460,00	-	in attivazione	0,76	Piano Sud (90) Cipe 100/06 (147,51) Sblocca Italia (88,74) FSC 98/2017 (133,75)	2020	2019	Nuove Opere	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 27/12/2019 (appalto integrato) Consegna attività di progettazione esecutiva il 2/4/2024	2° Decreto
Emilia-Romagna	BO111	F21B16000490001	SS 62	Ammodernamento nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	13,21	19,62	19,62	-	progetto definitivo		CdP 2015 (0,4) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (4,9) Legge Bilancio 2024 (14,32)	2020	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione a cura Provincia di Parma e iter autorizzativo	
Emilia-Romagna	BO82	F61B15000530001	SS 727 bis Tang.le Forlì	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	102,61	172,85	172,85	-	in corso	34,03	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (145,8) Fondo Infrastrutture 2017 (27) Enti Locali - Conv. BO95 (0,06)	2020	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 8/8/2022 Lavori consegnati il 23/6/2023	
Emilia-Romagna	BO93	F71B15000600001	SS 9	Variante di Castelbolognese	61,87	79,17	79,17	-	in corso	12,50	Enti Locali - Conv. BO95 (0,19) Fondo Infrastrutture 2017 (61,69) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (9,543) Legge Bilancio 2022 (7,75)	2020	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/12/2022 Lavori consegnati il 29/11/2023	
Emilia-Romagna	BO246	F81B16000850001	SS 64	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno STRALCIO SUD	54,36	76,30	76,30	-	in attivazione		Legge Bilancio 2021 (70) Legge Bilancio 2022 (6,3)	2020	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/6/2023 (appalto integrato) Consegna attività di progettazione esecutiva il 15/2/2024.	2° Decreto
Emilia-Romagna	BO328	F61B16000510001	SS 67	Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna	20,00	43,00	43,00	-	in corso	38,44	FSC 2014-2020 (20) Legge Bilancio 2022 (23)	2020	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando AQ pubblicato - 23/12/2019 Lavori consegnati 11/10/2023	
Emilia-Romagna	BO329	F91B16000510001	SS 9	Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini	11,18	22,25	22,25	-	in attivazione		Risorse CdP precedenti (11,18) Legge Bilancio 2022 (11,07)	2020	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/12/2022 (appalto integrato) Consegna attività di progettazione esecutiva il 28/2/2024	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2020

2020

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Emilia- Romagna	BO14	F81B17001450001	SS 12	Variante di Mirandola tra il km 217+000 ed il km 218+600: 2° Lotto – 1° stralcio	10,00	9,90	10,00	- 0,10	in corso	44,77	Fondo Infrastrutture 2017 (10)	2020	2021	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 1/12/2021 Lavori consegnati il 27/4/2023	
Friuli - Venezia Giulia	TS144	F71B16000690001	RA14	R.A. 14 - Realizzazione del nuovo collegamento con il valico confinario con la Slovenia in località Ferneti e messa in sicurezza della viabilità a servizio dell'autoporto	2,97	23,84	23,84	-	progetto fattibilità tecnico economica		CdP 2014 (0,06) Legge Bilancio 2022 (16,44) Legge Bilancio 2024 (7,34)	2020	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 In data 29.01.2020 con nota CDG-0053610-P Anas ha trasmesso, per il parere di competenza, il progetto al Comune di Monrupino, il quale con nota n. 2795 del 15.07.2020, ha comunicato di non condividere i contenuti manifestando la volontà di curare l'intera progettazione dell'intervento, sostenendone il relativo costo. Il Comune di Monrupino ha redatto nel 2023 uno Studio di fattibilità, consegnato ad ANAS. A seguito dell'inserimento dell'intervento nel CdP MIT-ANAS 2021-25, a Luglio 2024 ANAS ha affidato a progettisti esterni la redazione del progetto.	
Friuli - Venezia Giulia	TS194	F21B16000430001	SS 52	S.S. 52 Lavori Di Costruzione Della Variante Tra I Km. 41+600 E 44+400 In Località Passo Della Morte – "Galleria San Lorenzo"	19,77	24,34	24,34	-	in corso		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (9,27) Risorse CdP precedenti (10,5) LB 2022 (4,57 - fin. PVT)	2020	2021	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Annullamento gara a giugno 2022 Pubblicazione nuovo bando 31/3/2023 Consegna lavori 28/3/2024	
Friuli - Venezia Giulia	TS195	F71B16000580001	SS 202	LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN NUOVO SVINCOLO PER IL NUOVO POLO OSPEDALIERO BURLO-CATTINARA	5,50	12,39	0,20	12,19	progetto definitivo		Convenzione Comune Trieste (0,2 per progettazione)	2020	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Progettazione definitiva in fase di avvio Conclusa procedura di assoggettabilità con esclusione dalla VIA CdS da avviare VIArch da avviare Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo. Concordata con la Regione FVG la sostituzione con altro intervento ("Lavori di manutenzione straordinaria dei versanti in roccia, realizzazione o ripristino delle reti in aderenza lungo il R.A. 13 e la S.S. 202"). Cfr note Regione FVG prot.73494 del 11.11.21 e 734750 del 19.11.21	
Friuli - Venezia Giulia	TS902	vari	SS 52	Interventi di riqualificazione della SS 52 bis dal km 0+800 al km 32+875	33,07	33,74	33,74	-	in corso / progetto esecutivo		CdP 2014 (0,15) FSC 54/2016 (32,92) Legge Bilancio 2023 (0,67)	2020	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Intervento suddiviso in 3 stralci di cui 2 (per 11 milioni) in corso di esecuzione. Il terzo stralcio è in progettazione la cui conclusione è prevista a giugno 2025.	
Lazio	RM165	F81B16000600001	GRA	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - I Stralcio	44,18	69,14	69,14	-	progetto esecutivo		CdP 2014 (26,7) Intesa GRA (Complanari Casilina) (18) FSC 2021-2027 Regione Lazio (24,44)	2020	2025	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Lazio	RM5	F61B13000020005	SS 7	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	12,44	18,47	18,47	-	progetto definitivo		CdP 2008 (9,12) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (3,32) Legge Bilancio 2024 (6,03)	2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Lazio	RM62	F81B16000680001	GRA	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	34,22	55,77	55,77	-	progetto definitivo		CdP 2014 (0,12) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (34,1) Legge Bilancio 2024 (21,55)	2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2020

2020

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Lazio	RM190	F91B16000480001	SS 4	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	35,90	111,66	108,18	3,47	in attivazione		Conv. Regione Lazio L.R. 16/2005 (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (12,49) FI 2018 5,79 (da SS salaria 150 mln) Legge Bilancio 2023 - Salaria (32,52) FOI 2023 - II SEM (30,28) Proposta LB 2025 (3,47)	2020	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato - avviso di preinformazione - 29/12/2023	1° Decreto
Lazio	RM329	F84E16001410001	GRA	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - II Stralcio	26,69	30,85	-	30,85	progetto esecutivo		FSC 2021-2027 Regione Lazio (30,85)	2020	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Liguria	GE164	F21B16000470001	SS 45	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebardo dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebardo) 2° stralcio funzionale	42,48	72,22	63,08	9,14	progetto esecutivo		CdP 2015 (0,4) CdP 2015 (15,79) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (26,29) Legge Bilancio 2022 (18,64) Legge Bilancio 2024 (1,96) Proposta LB 2025 (9,14)	2020	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Liguria	GE265	F41B15000470001	SS 1	Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 3 Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara	67,58	105,04	105,04	-	in corso	16,74	CdP 2015 (14,11) CdP 2014 (2,97) FSC 2014-2020 (50,5) Legge Bilancio 2022 (37,46)	2020	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 Lavori consegnati il 14/9/2023	2° Decreto
Lombardia	MI530	F21B16000520001	SS 42	Variante est di Edolo	60,00	141,95	141,95	-	in attivazione		FSC 2014-2020 (60) Legge Bilancio 2022 (76,11) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (5,84)	2020	2023	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 16/6/2023 (appalto integrato) Consegna attività di progettazione esecutiva il 24/1/2024	2° Decreto
Marche	AN251 (ex QU3)	F71B16000820001	SS 77	Allaccio SS77 - SS 16 a Civitanova Marche con realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario (AN251)	11,86	26,46	26,46	-	in corso	0,84	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (13,86) Legge Bilancio 2022 (10,55) legge bilancio 2023 (2,04)	2020	2024	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 20/5/2024	
Molise	CB108	F61B16000470001	SS 647	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise II in corrispondenza dell'invaso del Liscione	22,85	22,85	22,85	-	ultimato		CdP 2014 (0,23) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (22,62)	2020	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 5 interventi di manutenzione tutti ultimati	1° Decreto
Molise	CB61	F91B16000560001	SS 17	Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	130,00	175,00	175,00	-	in corso	0,28	FSC 2014-2020 (1,5) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (134,82) Fondo Infrastrutture 2017 (13,68) Legge Bilancio 2022 (25)	2020	2022	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 (appalto integrato) Lavori consegnati il 12/12/2023	1° Decreto
Molise	CB69_bis	vari	SS 647	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione - 2° stralcio	30,02	30,98	30,98	-	progetto esecutivo		Legge Bilancio 2022 (30,02) Legge Bilancio 2024 (0,96)	2020	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per manutenzione con progettazione esecutiva in corso	1° Decreto
Piemonte	TO14	F14E16001650001	SS 28	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550	10,67	14,41	-	14,41	progetto definitivo			2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Piemonte	TO16	F14E16001660001	SS 28	Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290	9,46	13,18	-	13,18	progetto definitivo			2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Piemonte	TO17	F14E16001670001	SS 28	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (loc. Mombrignone) e 59+906 (loc. Nucetto)	20,47	28,52	-	28,52	progetto definitivo			2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2020

2020

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio	
Piemonte	TO5	F31B16000510001	SS 21	Variente di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - variante di Demonte	55,94	92,14	92,14	-	progetto definitivo		CdP 2014 (0,35) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (0,42) Fondo Infrastrutture 2017 (5,83) Legge Bilancio 2023 (85,53)	2020	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	5° Decreto	
Piemonte	TO8	F11B16000550001	SS 28	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)	100,83	171,54	171,54	-	progetto esecutivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (100,83) legge bilancio 2024 (70,71)	2020	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	2° Decreto	
Puglia	BA28	F51B16000590001	SS 89	Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 1° stralcio Manfredonia- Aeroporto militare di Amendola	68,00	177,93	177,93	-	in attivazione		FSC 2014-2020 (67,84) Legge Bilancio 2022 (110,09)	2020	2023	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 24/2/2023	1° Decreto	
Puglia	BA136	F51B16000540001	SS 16	S.S.16 "adriatica" Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia.	130,00	180,84	181,55	-	0,71	in corso	4,83	FSC 2014-2020 (126,7) Legge Bilancio 2022 (54,85)	2020	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 24/2/2023 Lavori consegnati il 2/5/2024	1° Decreto
Sardegna	CA362	F71B18000410001	SS 131 dcn	Svincolo con la SP 24 (km 140+830)	2,20	3,27	2,20	1,07	progetto definitivo		APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2,2)	2020	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo		
Sardegna	CA361	F51B18000240001	Sassari - Olbia	Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura	5,38	6,88	6,88	-	in corso	11,87	CIS Sardegna (5,38) Convenzione CA19 (1,5)	2020	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/12/2023 Consegna lavori 24/7/2024		
Sardegna	CA134	F71B16000490001	SS 131	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrapasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracetus	3,45	13,16	13,16	-	progetto fattibilità tecnico economica		APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (2) CdP 2009 (1,45) Legge Bilancio 2022 (5,65) Legge Bilancio 2024 (4,06)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione		
Sardegna	CA272	F61B00000270001	SS 126	Adeguamento della tratta Sant'Antioco - Calasetta mediante la realizzazione di Interventi puntuali quali allargamento della sede stradale, rettifiche di curve e sistemazione delle protezioni laterali	5,66	8,21	8,21	-	progetto definitivo		APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (5,66) Legge Bilancio 2024 (2,56)	2020	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Il progetto definitivo è stato trasmesso agli Enti per l'eventuale segnalazione di interferenze. Si è in attesa del parere dell'autorità di Bacino che a questo punto sarà richiesto nell'ambito della CdS. All'esito della procedura ambientale sarà attivata la CdS. E' stato redatto lo studio preliminare ambientale del progetto definitivo che sarà trasmesso a breve alla RAS per la verifica di assoggettabilità VIA.		

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2020

2020

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Sicilia	UP86	F91B17000710001	SSV Licodia Eubea - Libertinia	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto B: dalla fine della Variante di Caltagirone (km 12+470) ad innesto SS 117 bis (km 20+220)	180,00	219,54	230,00	- 10,46	in corso	5,87	Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,5) FSC 2014-2020 (227,5)	2020	2021	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 6/8/2021 Lavori consegnati il 27/7/2023	
Toscana	FI15	F21B16000440001	E78	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	161,96	195,78	195,78	-	in corso	17,72	CdP 2015 (131,48) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (64,3)	2020	2021	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicato il 29/12/2021 (appalto integrato) Lavori consegnati il 3/3/2023	1° Decreto
Toscana	FI447	F71B14000450001	SS 12	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	111,00	178,20	178,20	-	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (10) Regione Toscana L.R. 77/2013 (17) Legge Bilancio 2022 (145,66) Legge Bilancio 2024 (5,54)	2020	2024	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	2° Decreto
Toscana	FI464	F31B16000560001	SS 67	Svincolo sulla SS 67 in località Fibbiana	29,32	31,74	31,74	-	in corso	36,56	CdP 2015 (0,6) FSC 57/2016 Regione Toscana (8,53) Enti locali (6,9) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (7,75) FSC 54/2016 (3,54) Fondo Infrastrutture 2017 (4,42)	2020	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2020 (appalto Integrato) Consegna progettazione 7/1/2022 Lavori consegnati il 23/10/2023	
Toscana	FI524	F24E18000110001	E78	Itinerario E78 S.G.C. Grosseto – Fano - Tratto Grosseto – Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	30,00	35,14	35,14	-	in corso	28,59	Fondo Infrastrutture 2017 (30) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (5,14)	2020	2021	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicato il 6/8/2021 Lavori consegnati il 4/10/2022	1° Decreto
Valle d'Aosta	AO40	F57H16001610001	SS 26	Rettifica planaltimetrica e adeguamento della sede stradale (tipo C - D.M. 5/11/2001) dal km 56+000 al km 59+815	7,94	12,73	12,73	-	in corso	5,54	FSC 2014-2020 (7,94) Legge Bilancio 2022 (4,39) Legge Bilancio 2024 (0,4)	2020	2024	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Consegna lavori 31/10/2024	
Veneto	VE276	F36G15001660001	Tang.le Vicenza	Tangenziale di Vicenza 1° stralcio Completamento	17,00	36,84	17,00	19,84	progetto definitivo		Intesa MIT 29/08/2013 Regione Veneto (9) Intesa MIT 29/08/2013 - Aut. Brescia Padova (8)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (VIA - 2020 e CdS) e progettazione	
Veneto	VE410	F81B23001160001	SS 14	S.S. 14 della Venezia Giulia – Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotonda di Caposile alla rotonda di Passerella	42,01	55,69	22,03	33,66	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (22,03)	2020	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Intervento derivante da suddivisione di VE48 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (VIA, CdS) e progettazione	
Veneto	VE411	F71B23000380001	SS 14	S.S. 14 della Venezia Giulia – Variante di San Donà di Piave (VE) - Scavalco della rotonda di Calvecchia.		21,09	21,09	-	in attivazione		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (19,978) Risorse Anas (1,12)	2020	2024	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 22/11/2024 Intervento derivante da suddivisione di VE48	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Abruzzo	AQ1	F91B01000400001	SS 17	Tronco Antrodoto-Navelli: Adeguamento tratto S. Gregorio - S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000	81,63	113,53	-	113,53	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo in corso	
Abruzzo	AQ258	F61B16000540001	SS 16	Vasto Sud - San Salvo Marina	87,00	146,32	-	146,32	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Basilicata	PZ139	F57H11001720001	Murgia - Pollino	Collegamento mediano Murgia - Pollino Matera - Ferrandina - Pisticci (stralcio)	69,50	502,57	2,50	500,07	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Sud (2,5 - fondi per progettazione)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Basilicata	PZ141	F31B09000620001	Murgia - Pollino	Collegamento mediano Murgia - Pollino Pisticci - Tursi - Valsinni 1° Stralcio	53,50	76,98	5,35	71,63	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Sud (5,35 - fondi per progettazione)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo Su proposta della Regione è stato operato il definanziamento dei 48,15 milioni di Fondi FSC.	
Basilicata	PZ30	F27H11001630001	SS 95	S.S. 95 "Tito-Brienza" - Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese	17,00	23,22	15,37	7,85	progetto definitivo		Piano Sud (0,3 - fondi per progettazione) Legge Bilancio 2022 (15,07) Proposta LB 2025 (7,85)	2021	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	
Basilicata	PZ138	F11B11000890001	Murgia - Pollino	Collegamento mediano Murgia - Pollino Gioia del Colle - Matera	130,00	213,73	1,00	212,73	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Sud (1 - fondi per progettazione)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (VIA)	
Basilicata	PZ205	F34E18000100001	SS 658	Corridoio Potenza - Tito - Brienza - A2 - Lagonegrese con prolungamento alla Melfi - Candela - SS 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saluati tra il km 0+000 e il km 48+131 - 3° Stralcio A e riqualificazione SP Melfi - Innesto SS 655	64,97	97,13	0,70	96,43	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Sud (0,7 - fondi per progettazione)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	
Calabria	CZ399	F31B23000030001	SS 106 radd.	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa)	151,00	736,56	736,56	-	in attivazione		FSC 2014-2020 da CIPE 98/2017 (151) Legge Bilancio 2024 (17,86) FSC 2021-2027 (567,70 - Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2021	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 pubblicazione bando 28/3/2025 Stralcio di CZ388	1° Decreto
Calabria	CZ400	F31B23000040001	SS 106 radd.	S.S. N. 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)	-	545,06	545,06	-	in attivazione		Legge Bilancio 2024 (18,15) FSC 2021-2027 ((526,91 - Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2021	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 pubblicazione bando 28/3/2025 Stralcio di CZ388	1° Decreto
Calabria	CZ372	F71B01000190001	SS 106	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	286,65	1.205,15	5,67	1.199,48	progetto fattibilità tecnico economica		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (5,67)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	1° Decreto
Calabria	CZ373	F11B16000610001	SS 106	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)	80,00	1.770,77	5,60	1.765,17	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 2014-2020 (5,6)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)	1° Decreto
Calabria	CZ374	F51B16000560001	SS 106	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)	80,70	1.532,44	5,70	1.526,74	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 2014-2020 (5,7)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)	1° Decreto
Calabria	CZ375	F71B16000480001	SS 106	Variante di Crotona dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	148,27	213,33	1,79	211,54	progetto fattibilità tecnico economica		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (1,79)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025	1° Decreto

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio	
Calabria	UC171	F31B23000310001	A2	A2 "Autostrada del Mediterraneo" - Interventi di miglioramento funzionale dal Km 258+800 (svincolo di Cosenza) al Km 279+500 (viadotto Corsopato incluso) escluso svincolo di Rogliano (km 273+800)	407,43	2.081,84	-	2.081,84	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Intervento derivante da suddivisione di UC147 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CdS e VIA)		
Calabria	UC172	F11B23000320001	A2	A2 "Autostrada del Mediterraneo" - Interventi di miglioramento funzionale dal Km 279+500 (viadotto Corsopato escluso) al Km 286+000 (svincolo di Altilla), compresi i viadotti Stupino e Ruiz		1.252,33	422,66	829,67	progetto fattibilità tecnico economica		L. 164/2014 (Sblocca Italia) - DMT n. 498 14/11/2014 e DMT n. 82 4/3/2015 (399,5) Legge di Stabilità 2014 (Legge 147/2013 art. 1 c. 69) (10,7) Fondi SA-RC (12,4)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Intervento derivante da suddivisione di UC147 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CdS e VIA)		
Calabria	UC147_bis	vari	A2	Interventi di miglioramento funzionale dal km 258+800 (svincolo di Cosenza) al km 286+000 (svincolo di Altilla) escluso svincolo di Rogliano (km273+800)	204,03	204,03	204,03	-	ultimati in corso in attivazione in progettazione		Legge Stabilità 2014 (200,29) Residui SARC (3,75)	2021	2020	Adeg.	CdP	SI	NON riportato in CdP 2021-2025 Suddiviso in n. 27 interventi di manutenzione, di cui: - n. 2 ultimati (circa 9 milioni) - n. 12 in corso (circa 79 milioni) - n. 2 in attivazione (circa 20 milioni) - n. 11 in progettazione (circa 90 milioni)		
Calabria	CZ387	F11B17000570001	SS 106	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	90,00	160,38	90,00	70,38	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (90)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	1° Decreto	
Calabria	UC154	F51B16000670001	Colleg.ti A2	Collegamento dello svincolo di Castrovillari alla viabilità esistente	25,00	80,07	-	80,07	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo		
Calabria	CZ386	F61B16000500001	Colleg.to SS 106 - Mirto	Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropolati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	21,80	31,73	21,80	9,93	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (21,8)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo completo (CdS e VIA)	1° Decreto	
Calabria	UC156	F51B16000650001	Colleg.ti A2	Realizzazione nuovo Svincolo di Rogliano (km 273+800)	20,00	29,70	-	29,70	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo		
Calabria	UC157	F61B16000590001	Colleg.ti A2	Variante Tribito (bypass galleria prossima a San Mango) dal km 292+000 al km 293+000	60,00	135,00	-	135,00	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Studi e Progettazioni CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per avvio e perfezionamento iter autorizzativo completo (CSLP, CdS e VIA)		
Campania	NA288	F11B16000850001	SS 212	SS 212 DELLA VAL FORTORE Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. 1° lotto Variante di S. Marco dei Cavoti (Fortorina). 1° e 3° Stralcio	53,97	35,79	53,97	-	18,19	in corso	2,33	L. 376/03 art 1/e (3,97) FSC 2014-2020 (50)	2021	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 16/11/2022	1° Decreto
Campania	NA234	F41B16000480001	SS 268	Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 1° lotto, dal km 19+550 al km 23+100, Svincolo di Boscoreale compreso	80,00	162,55	162,55	-	progetto definitivo		legge bilancio 2024 (162,55)	2021	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo		
Campania	NA235	F41B16000450001	SS 268	Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 29+289 in corrispondenza dello svincolo di Angri 2° lotto dal km 23+100 al km 29+289 in corrispondenza allo svincolo di Angri	104,00	458,25	-	458,25	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo		
Campania	NA233	F11B16000700001	SS 212	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. 2° Lotto	102,80	285,22	-	285,22	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	1° Decreto	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Emilia-Romagna	BO67	F11B16000540001	SS 45	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (Stralcio)	60,00	197,51	197,51	-	in attivazione		FSC 54/2016 (15) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (45) Legge di Bilancio 2023 (137,5)	2021	2024	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 19/12/2024	1° Decreto
Emilia-Romagna	BO185	F94E15001170001	SS 16	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	106,75	251,43	251,43	-	in attivazione		Enti Locali - Conv. BO95 (0,46) Legge Bilancio 2021 (119,54) Legge Bilancio 2022 (52,66) Legge Bilancio 2023 (78,77)	2021	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando Pubblicato il 18/10/2023	
Emilia-Romagna	BO247	F42C15000190001	SS 72	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza	14,00	37,13	14,00	23,13	progetto definitivo		Fondo Infrastrutture 2017 (14)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Lazio	RM366	F47H22001170001	SS 675	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 1° stralcio Monte Romano est – Tarquinia	235,47	355,17	355,17	-	in attivazione		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (155,17) FSC 2014-2020 (200)	2021	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 15/2/2023 (appalto integrato) Consegna attività di progettazione esecutiva il 6/7/2023	1° Decreto
Lazio	RM367	F77H22001250001	SS 675	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est – Civitavecchia – 2° stralcio Tratta Tarquinia – Civitavecchia	231,31	679,72	68,67	611,05	progetto fattibilità tecnico economica		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (68,67)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	1° Decreto
Lazio	RM105	F84E16001400001	GRA	Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale	65,04	151,26	0,20	151,06	progetto definitivo		CdP 2014 (0,2)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Liguria	GE266	F41B20000380001	SS 1	Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo svincolo di Buon Viaggio allo svincolo di San Venerio, esclusi	37,00	51,04	51,04	-	in corso	10,95	L.B. 2018 art. 1 comma 1169 (20) Economie di gara disponibili (7,8) CdP 2014 (9,14) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (9,04) FSC 2021-2027 CIPES 1/22 (5)	2021	2021	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 6/8/2021 Lavori consegnati il 15/3/2023	2° Decreto
Lombardia	MI92	F81B16000750001	SS 45 bis	Opere di costruzione della galleria in variante tra il km 86+567 e il km 88+800 finalizzata a sottendere le attuali gallerie ogivali a sezione ristretta	89,53	126,23	6,46	119,77	progetto definitivo		Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano (1,8 Conv. MI 118) Fondo Infrastrutture 2017 (4,66) Fondo Infrastrutture 2020 da MI639 (70) Proposta LB 2025 (49,77)	2021	2025	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CdS, VIA) e progettazione	
Marche	AN246	F21B16000530001	E78	Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania	114,00	311,64	8,00	303,64	progetto esecutivo		FSC 54/2016 (8)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	1° Decreto
Marche	AN245	F71B16000470001	E78	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	100,00	139,33	3,80	135,53	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (3,8)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	1° Decreto
Marche	AN252 (ex QU4_QU 5)	F81B16001030001	SS 77	Intervalliva di Macerata Villacosta-Sforza Costa e allaccio funzionale alla città di Macerata - tratto Mattei La Pieve - (AN252)	43,00	87,55	87,55	-	in corso	0,56	Fondo Unico da legge stabilità 2016 (34) Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 nota mims 3063 del 2.4.2021 (14,17) Protocollo di intesa 07.05.2014 (6) di cui: Provincia MC (3) - Comune Macerata (3) Legge Bilancio 2022 (26,21) FOI 2023 - II SEM (4,169) Legge Bilancio 2023 (3)	2021	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato - 20/12/2023 Aggiudicazione efficace 7/8/20204	

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Marche	AN254 (ex QU10)	F71B16000830001	SS 77	Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche (AN254)	98,32	206,72	88,32	118,40	progetto definitivo		Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - 74,15) Legge Bilancio 2021 (14,17)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Maggiori tempi per la necessità di modificare parte del tracciato a seguito di problematiche geomorfologiche evidenziate nel corso delle attività di monitoraggio ed idrauliche emerse nel corso degli approfondimenti della progettazione definitiva.	
Molise	CB150	F81B16000640001	SS 87	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (stralcio)	32,62	62,17	9,41	52,76	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (9,41)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Piemonte	TO328	F24E16001550001	SS 337	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca - 2° Stralcio	59,69	148,42	148,42	-	in attivazione		CdP 2015 (4,5) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (4,68) CdP 2014 (0,5) Legge Bilancio 2023 (138,73)	2021	2023	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato con riserva di aggiudicazione il 29/8/2024	
Puglia	BA26	F71B16000550001	SS 16	Tronco Bari-Mola di Bari. Variante nel tratto compreso tra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (D.M. 5/11/2001)	250,00	903,22	17,50	885,72	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (17,5)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Puglia	BA291	F34E19000010001	SS.N.100	Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B	84,00	123,26	-	123,26	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Puglia	BA292	F94E19000010001	SS 7 ter	Itinerario Bradanico Salentino - Realizzazione della variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino	20,63	208,63		208,63	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Sardegna	CA14	F14E11000660001	SS 554	Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°	142,74	211,96	51,74	160,22	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (51,74)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	Sardegna
Sardegna	CA152	F71B01000180001	SS 125	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	182,86	490,05	49,10	440,95	progetto fattibilità tecnico economica		APQ - Regione Sardegna Mutuo L.R. 40/2018 (42,67) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (6,43)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (Procedura Legge Obiettivo)	Sardegna
Sardegna	CA151	F41B01000410001	SS 125	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	25,00	123,30	25,00	98,30	progetto definitivo		Fondi Anas CdP 2007 da rimodulazione Cipe 35/2005 (25)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo di Legge Obiettivo su soluzione condivisa con la Regione	Sardegna
Sardegna	CA22	F41B16000430001	SS 389	Tronco Villanova-Lanusei-Tortoli: lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana	70,00	162,48	11,88	150,60	progetto definitivo		CONV. (11,9)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Sardegna	CA316	F97H16001380001	SS 130	Eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto	60,00	176,78	33,00	143,78	progetto definitivo		Mutuo Regione Sardegna (3) FSC 2014-2020 (30)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	Sardegna
Sardegna	CA351	F61B16000520001	SS 130	Interventi di completamento e adeguamento svincoli - Tratta Cagliari - Decimomannu	80,00	118,80	118,80	-	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (80) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (38,8)	2021	2025	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	Sardegna
Sardegna	CA349	F31B16000640001	SS 131	Completamento itinerario Sassari - Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto)	74,60	213,26	74,60	138,66	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (74,6)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	Sardegna
Sardegna	CA352	F21B16000570001	SS 125	Connessione tra SS 554 e la nuova SS 554	80,00	144,10	80,00	64,10	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (80)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	Sardegna

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio	
Sardegna	CA350	F63D16000600001	SS 127	Completamento circonvallazione di Tempio	60,00	53,81		53,81	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione definitiva da avviare e iter autorizzativo (Via e CdS)		
Sardegna	CA150	F91B16000520001	SS 195	Collegamento con la SS 130 e aeroporto di Cagliari Elmas - Opera connessa nord	61,00	188,54		188,54	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per iter autorizzativo (CdS e VIA) e progettazione.		
Sardegna	CA355	F71B16000500001	SS 129 bis	Sindia - Suni	14,83	51,98	14,83	37,15	progetto definitivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (14,83)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione		
Sardegna	CA356	F41B16000440001	SS 128	Lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbi - 1° stralcio	46,80	87,73	3,30	84,43	progetto definitivo		FSC 54/2016 (3,3)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione (iter autorizzativo in corso su progetto definitivo)		
Sardegna	CA357	F71B16000670001	SS 131	Completamento itinerario Sassari - Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)	225,40	512,33	15,80	496,53	progetto definitivo		FSC 98/2017 (15,8)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione (iter autorizzativo in corso su progetto definitivo)	Sardegna	
Sardegna	CA358	F31B16000620001	SS 127	Tratto Scala Ruja –Tempio. 1° lotto -2° stralcio - parte A: tratto Scala Ruja – Fumosa e bretella di collegamento all'attuale SS 127	38,00	198,00	2,70	195,30	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (2,7)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da completare e iter autorizzativo		
Sardegna	CA359	F21B16000500001	SS 198	Interventi di completamento e adeguamento tratta Sadali- Villanovatulo	30,00	59,40		59,40	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.		
Sardegna	CA12	F21B16000510001	SS 195	Completamento itinerario Cagliari-Pula. Collegamento con SS 130 e Aeroporto di Cagliari Elmas - lotto 2°	30,00	40,79	40,79	-	progetto definitivo		FSC 2014-2020 (30) Legge Bilancio 2022 (10,79)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	Sardegna	
Sicilia	PA880	F71B16000520001	SS 113	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 1° lotto	25,10	43,06	43,06	-	in corso	9,03	FSC 2014-2020 (25,1) Legge Bilancio 2022 (17,96)	2021	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 28/12/2022 Lavori consegnati il 17/4/2024		
Sicilia	PA881	F71B16000680001	SS 113	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 2° lotto	24,81	35,70	-	35,70	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo		
Sicilia	PA24	F41B16000380001	SS 115	Variante nel tratto compreso fra lo svincolo di Vittoria Ovest e Comiso Sud	149,00	163,89	164,00	-	0,11	in corso	1,03	CdP 2014 (0,35) FSC 54/2016 (163,65)	2021	2021	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicato il 6/8/2021 Consegna attività di progettazione esecutiva il 20/03/2023	
Sicilia	PA29	F31B16000650001	Tang.le Catania	Realizzazione della terza corsia sulla Tangenziale di Catania (stralcio)	217,41	570,30	4,00	566,30	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 54/2016 (4)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo		

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Sicilia	PA712	F31B23000290003	SS 284	S.S. n. 284 "Occidentale Etna" - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)	97,65	161,01	161,01	-	in attivazione		FSC 54/2016 (87,23) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (73,78)	2021	2024	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 31/12/2024	2° Decreto
Sicilia	PA902	F31B23000280003	SS 284	S.S. n. 284 "Occidentale Etna" - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 2 ca. 5+400 km dallo svincolo 3 (incluso) allo svincolo 5 (escluso)		229,89	24,65	205,24	progetto esecutivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (21,37) legge bilancio 2024 (5,78)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Intervento derivante da suddivisione di PA712 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	2° Decreto
Sicilia	PA903	F31B23000270003	SS 284	S.S. n. 284 "Occidentale Etna" - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano-Paternò. Stralcio 3 ca. 5+400 km dal km -0+377 (inizio tratto C1) allo svincolo 3 (escluso)		151,59	2,50	149,09	progetto esecutivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (2,5)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Intervento derivante da suddivisione di PA712 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo	2° Decreto
Sicilia	PA757	F21B01000200001	SS 115	Itinerario Trapani – Mazara del Vallo. Variante alla S.S. 115 "Sud Occidentale Sicula" dallo svincolo "Birgi" sulla A29/dir al collegamento alla SS.115 al Km 48+000. 1° Stralcio Funzionale Marsala Sud - Mazara del Vallo	134,00	198,99	-	198,99	progetto definitivo			2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	2° Decreto
Sicilia	PA83	F11B16000560001	SS 626 SS 115	S.S. n. 626 – S.S. n. 115 - Lotti 7 e 8 e Completamento della Tangenziale di Gela	316,50	395,00	395,00	-	in attivazione		CdP 2014 (0,9) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,6) FSC 2014-2020 (313) Legge Bilancio 2022 (78,5)	2021	2023	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 20/2/2023 (appalto integrato) Consegna attività di progettazione esecutiva il 27/2/2024	2° Decreto
Sicilia	UP62	F71B16000590001	SS 121	SS 121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta (sezione C1)	355,40	1.062,76	8,50	1.054,26	progetto definitivo		Convenzione Pogettazioni PSC Sicilia (8,5)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (CdS, VIA)	
Sicilia	PA884	F61B18000210001	SS 189	S.S. n. 189 - Itinerario Agrigento-Palermo Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km 24 della S.S. 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano)	17,97	30,50	30,50	-	in attivazione		Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (0,82) Legge Bilancio 2024 (29,7)	2021	2024	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 18/12/2024	
Sicilia	PA783	F74E17000800001	SS 189	Itinerario Palermo-Agrigento. S.S. n. 189 "Della Valle dei Platani". Ammodernamento a categoria C1 del tratto Bivio Manganaro – Confine Prov. di Palermo.	189,49	457,50	3,49	454,01	progetto definitivo		Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (1,99) FSC 2014-2020 (1,5)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	
Sicilia	PA887	F81B19000140001	SS 117	Itinerario Nord-Sud - Santo Stefano di Camastra – Gela - Ammodernamento della Tratta - A19 Svincolo Mulinello – Innesto SS 117 bis	34,00	50,49	-	50,49	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo Anas ha condiviso la proposta della Regione Sicilia di finanziamento dell'intervento	
Sicilia	PA895	F64E21006580003	Ragusa Catania	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)	754,16	288,64	288,64	-	in corso	9,55	Fondi Anas rimodulazione APQ 29/10/2009 (100) FSC 2014-2020 (97,26) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (94,39)	2021	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Intervento derivante dalla suddivisione di PA890 Bando pubblicato il 10/8/2022 Lavori consegnati a marzo 2023	1° Decreto
Sicilia	PA896	F64E21006590003	Ragusa Catania	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 2 - Dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso)		355,34	355,34	-	in corso	16,39	Fondi Anas L.144/99 art. 11 (49,21) Fondi Regione Sicilia PAR FAS 2007-2013 (217,7) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (25,46) CdP 2014 (62,97)	2021	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Intervento derivante dalla suddivisione di PA890 Bando pubblicato il 10/8/2022 Lavori consegnati a marzo 2023	1° Decreto
Sicilia	PA897	F74E21005370003	Ragusa Catania	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" - LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)		310,37	310,37	-	in corso	3,34	FSC 2014-2020 (104) FI 2017 (98,205) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (108,17)	2021	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Intervento derivante dalla suddivisione di PA890 Bando pubblicato il 10/8/2022 Lavori consegnati a marzo 2023	1° Decreto
Sicilia	PA898	F34E21006690003	Ragusa Catania	Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)		480,13	480,13	-	in corso	16,30	FSC 2014-2020 (186) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (281,39) FI 2017 (12,736)	2021	2022	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Intervento derivante dalla suddivisione di PA890 Bando pubblicato il 10/8/2022 Lavori consegnati a marzo 2023	1° Decreto

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Sicilia	PA888	F14E19000020001	SS 189	SS.189 Della Valle del Platani – itinerario Palermo Agrigento – tratta in provincia di Agrigento – lotto 4° tra i Km 35+877 e 40+197 Adeguamento a tipo C1	70,00	120,28	-	120,28	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo Anas ha condiviso la proposta della Regione Sicilia di definanziamento dell'intervento	
Toscana	FI81	F31B16000570001	E78	Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	112,26	351,55	14,52	337,03	progetto esecutivo		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (14,518)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CdS) e progettazione	1° Decreto
Toscana	FI397	F51B16000610001	SS 1	Variante in comune di Massa 1° lotto (Canalmagro - Stazione)	22,00	44,55	21,16	23,39	progetto definitivo		Legge Bilancio 2022 (21,16)	2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo (CdS e VIA) e progettazione	
Toscana	FI462	F81B16000670001	SS 67	SS 67 TOSCO - ROMAGNOLA: ADEGUAMENTO DEL TRATTO FRA LA LOCALITA' S. FRANCESCO IN COMUNE DI PELAGO E L'ABITATO DI DICOMANO - Variante di Rufina lotti 2A e 2B	75,23	173,39	23,04	150,35	progetto definitivo		CdP 2015 (0,7) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (22,34)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CdS e VIA).	
Toscana	FI463	F31B14000640003	SS 64	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato est e Prato ovest	43,36	67,31	67,31	-	in attivazione		CdP 2015 (11) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (12,36) FSC 2014-2020 (15,0) Legge Bilancio 2024 (28,95)	2021	2024	Compl.	CdP	NO	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 10/12/2024	2° Decreto
Toscana	FI448	F61B16000530001	SS 12	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est 2° stralcio	136,50	202,70	-	202,70	progetto fattibilità tecnico economica			2021	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	
Umbria	PG371 (ex QU8)	F61B16000650001	SS77	Allaccio SS77 - SS 3 a Foligno e collegamento con la SS 316 (PG371)	26,22	67,19	26,22	40,97	progetto definitivo		Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - 26,22)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Maggiori tempi, rispetto alla prevista appaltabilità 2024, relativi alle numerose richieste di modifiche al tracciato avanzate dal comune di Foligno, all'espletamento della procedura di valutazione preliminare dell'interesse archeologico (art. 25 Dlgs 50/2016) e successive attività di indagine archeologiche prescritte dalla Soprintendenza.	
Umbria	PG370 (ex QU9)	F61B16000660001	SS 77	Semisvincolo Menotre/Scopoli di collegamento tra la nuova SS 77 a quattro corsie e la SS 77 storica (PG370)	8,30	34,06	17,30	16,76	progetto definitivo		Legge di stabilità 2018 (L. 205/2017 art. 1 comma 1164 - 8,3) Legge Bilancio 2022 (9)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Conclusa procedura VPIA In attesa parere Provveditorato OO.PP per avvio procedura approvazione CIPESS	

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2021

2021

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Umbria	PG365	F61B16000490001	E78	TRATTO Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaia Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1	77,31	483,86	6,71	477,15	progetto definitivo		FSC 54/2016 (5,4) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (1,31)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da completare e iter autorizzativo	1° Decreto
Umbria	PG143	F61B16000570001	SS 685	Spoletto - Acquasparta: 1° Stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	82,51	109,67	113,19	- 3,52	in attivazione		FSC (1 - fondi per progettazione) Fondo Investimenti 2020 (81,5) Legge Bilancio 2022 (27,16) Legge Bilancio 2024 (3,5)	2021	2024	Nuove Opere	CdP	NO	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 21/3/2024	
Umbria	PG364	F64E16000760001	E78	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) Lotto 7	435,00	1.134,81	5,00	1.129,81	progetto definitivo		FSC (5 - fondi per progettazione)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da completare e iter autorizzativo	1° Decreto
Veneto	VE260	F21B16000480001	SS 52	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	70,00	109,92	9,21	100,71	progetto definitivo		CdP 2015 (1,3) FSC 54/2016 (3) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (4,91)	2021	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 L'intervento è stato oggetto di definanziamento FSC per far fronte all'emergenza COVID-19 con mantenimento di 3 M€ per la progettazione. Inoltre è stato ulteriormente defanziato per 8,79 milioni a valere su FU per finanziare l'intervento "Variante all'abitato di Tai di Cadore" ricompreso nel Piano Cortina 2021. Progetto definitivo in corso Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	
Veneto	VE42	F11B16000570002	SS 51	Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa	59,43	118,66	9,48	109,18	progetto fattibilità tecnico economica		CdP 2015 (0,7) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (7,47) Legge Bilancio 2021 (1,3)	2021	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo.	

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2022

2022

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Abruzzo	AQ25	F11B01000400001	SS 684	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 al km 27+000 - Lotto A	36,18	59,40	2,60	56,80	progetto fattibilità tecnico economica		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (2,6)	2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Abruzzo	AQ26	F11B01000410001	SS 17	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia - Lotto B	53,23	89,10	3,10	86,00	progetto fattibilità tecnico economica		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (3,1)	2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Abruzzo	AQ27	F16G09000330001	SS 17	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio - Lotto C	47,45	81,68	2,70	78,98	progetto fattibilità tecnico economica		CdP 2009 (2,7)	2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Basilicata	PZ84	F61B11000570001	Salerno - Potenza - Bari	Itinerario Salerno-Potenza-Bari. Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione 4° tratta: da zona industriale Vaglio a svincolo SP Oppido - SS 96	300,00	529,35	2,50	526,85	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Sud (2,5 - fondi per progettazione)	2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione	
Calabria	UC22	F91B01000460001	A2	Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750	37,56	54,04	-	54,04	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Studi e Progettazioni CdP 2021-2025 In fase di avvio	
Calabria	UC90	F71B12000730001	A2	Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300)	9,64	14,32	0,15	14,17	progetto definitivo		CdP 2015 (0,15) Progettazione	2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per revisione progettazione e completamento iter autorizzativo	
Calabria	UC158	F31B16000590001	Colleg.ti A2	Nuova variante abitato di Reggio Calabria: Campo Calabro - Archi (Orti)	216,00	310,78	-	310,78	progetto fattibilità tecnico economica			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo	
Campania	UC44	F31B16000740001	A2	Lavori di sistemazione dello svincolo esistente di Padula - Buonabitacolo al Km 108 dell'A2 e adeguamento a cat. C1 del tratto di S.S. 517 VAR fino all'intersezione con la SP 378 (ex "Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2")	30,29	13,43	0,50	12,93	progetto definitivo		CdP 2015 (0,5)	2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Campania	NA239	F24E16000630001	Caserta Benevento	COLLEGAMENTO CASERTA - BENEVENTO I Lotto - Collegamento dell'area delle "Forche Caudine" con il Corridoio Tirrenico (A30)	148,27	1.531,61	-	1.531,61	progetto fattibilità tecnico economica			2022	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Studi e Progettazioni CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Campania	NA280	F24E16000640001	SS 372	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 - 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)	326,94	659,21	-	659,21	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo (Procedura Legge Obiettivo)	2° Decreto
Emilia- Romagna	BO31	F91B16000570002	SS 16	Variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio	173,18	450,23	-	450,23	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Lazio	RM36	F81B16000870001	SS 7	Variante in Comune di Formia (Pedemontana)	171,99	532,25	79,25	453,00	progetto definitivo		L. Finanziaria 2007 (48) - L. Finanziaria 2006 (24,75 mutui) L. Finanziaria 2008 (5) CdP 2015 (1,5)	2022	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	
Lazio	RM325	F34E16001070001	SS 1	Intervento di miglioramento e adeguamento svincoli della SS1 Aurelia - Lavori di realizzazione del nuovo tronco stradale e dei nuovi svincoli, in variante alla SS1 Aurelia ai centri abitati di Palidoro e Tre Denari, nel tratto compreso tra il km 26+000 ed il km 33+000 - Intervento "C". - Stralcio	94,20	135,53	-	135,53	progetto fattibilità tecnico economica			2022	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2022

2022

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Lazio	RM368	F77H22003820001	SS 4	S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 57+900 - Stralcio 1	68,38	55,89	55,89	-	progetto esecutivo		Regione Lazio (10,7) Legge Bilancio 2022 (28,33) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (13,38) Legge Bilancio 2024 (3,22)	2022	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 In affidamento con AQ Lavori Stralcio di RM180	1° Decreto
Lazio	RM369	F77H22003830001	SS 4	S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 57+900 al km 59+450 - Stralcio 2	-	69,34	69,34	-	progetto esecutivo		Legge Bilancio 2022 (46,66) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (20,52) Legge Bilancio 2024 (2,16)	2022	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 In affidamento con AQ Lavori Stralcio di RM180	1° Decreto
Lazio	RM370	F77H22003840001	SS 4	S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 59+450 al km 61+440 - Stralcio 3	-	94,92	94,92	-	progetto esecutivo		Legge Bilancio 2022 (67,73) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (24,23) Legge Bilancio 2024 (2,95)	2022	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 In affidamento con AQ Lavori Stralcio di RM180	1° Decreto
Lazio	RM371	F77H22003850001	SS 4	S.S. 4 "Salaria" - Adeguamento a 4 corsie della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 61+440 al km 63+960 - Stralcio 4	-	90,12	90,12	-	progetto esecutivo		Legge Bilancio 2022 (61,32) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (25,99) Legge Bilancio 2024 (2,80)	2022	2025	Adeg.	CdP	NO	CdP 2021-2025 In affidamento con AQ Lavori Stralcio di RM180	1° Decreto
Lazio	RM330	F74E16000650001	A91	Realizzazione delle complanari all'Autostrada A91 "Roma Fiumicino" tra lo svincolo di Parco de' Medici e l'A90 "Grande Raccordo Anulare di Roma"	20,02	29,72	-	29,72	progetto fattibilità tecnico economica			2022	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione e iter autorizzativo completo (CSLP, Cds VIA).	
Liguria	GE165	F51B16000430001	SS 1	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio A	12,11	17,98	-	17,98	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Incremento tempi a seguito parere CSLP negativo con prescrizioni. Intervento defanziato a seguito mancata conclusione iter autorizzativo.	
Liguria	GE166	F31B16000610001	SS 1	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio B	42,50	61,15	-	61,15	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Incremento tempi a seguito parere CSLP negativo con prescrizioni. Intervento defanziato a seguito mancata conclusione iter autorizzativo.	
Liguria	GE86	F91B09000590001	SS 1	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	39,90	59,25	59,25	-	progetto definitivo		Legge Bilancio 2024 (59,25)	2022	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Mancata Intesa Stato - Regione. Riprogettazione intervento in corso	

Monitoraggio Aggiornamento 2019 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza - appaltabilità 2022

2022

Importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento CdP approvato	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Bando ante 2021	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Lombardia	MI607	F61B16000480001	SS 342	Variente all'abitato di Solbiate Comasco	21,75	32,29	1,50	30,79	progetto fattibilità tecnico economica		Fondo Unico da legge stabilità 2016 (1,5)	2022	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da completare a cura della Provincia di Como e iter autorizzativo.	
Lombardia	MI605	F57H16001660001	SS 12	Realizzazione di un nuovo impalcato stradale in sostituzione di quelli esistenti (ferroviario e stradale) sul Po ad Ostiglia e Revere	50,00	60,00	60,00	-	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 54/2016 (3,5) FSC 2021-2027 Regione Lombardia (56,5)	2022	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 In data 29/5/24 rilasciata autorizzazione del Ministero della Cultura - Segretariato Regionale - alla demolizione dell'impalcato. In corso di completamento PFTE per avvio procedura VIA entro la fine del 2024.	
Lombardia	MI610	F81B16000860001	SS 707	SS 707 – Completamento del raddoppio raccordo all'autostrada A8	15,00	22,28	-	22,28	progetto fattibilità tecnico economica			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da sviluppare e iter autorizzativo	
Marche	AN279	F71B16000660001	E78	SGC Grosseto-Fano (E78) – Tratto Selvi Lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa – Adeguamento a due corsie del tratto Mercatello sul Metauro – Urbania (lotti 5 e 6)	239,08	264,22	-	264,22	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione Stralcio di AN247	1° Decreto
Marche	AN280	F24E23000220001	E78	SGC Grosseto-Fano (E78) – Tratto Selvi Lama (E45) – Santo Stefano di Gaifa – Adeguamento a due corsie del tratto Urbania – Santo Stefano di Gaifa (lotti 8, 9 e 10)	-	800,92	-	800,92	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Adeg.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione Stralcio di AN247	1° Decreto
Puglia	BA4	F31B16000540001	SS 172	Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	57,50	117,61	18,20	99,41	progetto fattibilità tecnico economica		CIPE 29/2012 (7,2) CIPE 137/2012 (11) Fondi programmatici	2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo di Legge Obiettivo.	
Toscana	FI27	F21B03000870001	SS 67	Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	54,36	84,43	-	84,43	progetto esecutivo			2022	oltre 2025	Nuove Opere	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo e progettazione (intervento già oggetto di ricorso al TAR)	
Toscana	FI508	F24E16000620001	E78	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	218,00	340,60	-	340,60	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CdS e Ottemperanza VIA)	1° Decreto
Toscana	FI509	F14E16001640001	E78	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento	209,01	344,53	-	344,53	progetto esecutivo			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo completo (CdS e Ottemperanza VIA)	1° Decreto
Umbria	PG336	F61B16000580001	SS 219	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. Completamento	226,65	326,10	-	326,10	progetto definitivo			2022	oltre 2025	Compl.	CdP	NO	NON riportato in CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	

1.2 STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI DI NUOVE OPERE DEGLI AGGIORNAMENTI 2020 E 2022 DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016-2020

Il CIPESS con la delibera n. 44 del 27 luglio 2021, pubblicata in G.U. il 26 ottobre 2021, ha approvato l'aggiornamento 2020 del Contratto di Programma 2016-2020 tra MIMS e ANAS.

In particolare, l'aggiornamento 2020 recepisce l'allocazione delle risorse assegnate al Fondo Unico ANAS (cap. MIMS 7002) nell'ambito del riparto di cui all'art. 1, comma 14 della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), per 1.017 milioni di euro, e con la legge n. 178/2020 (Legge di Bilancio 2021), per 1.253 milioni di euro.

Il CIPESS con la delibera n. 43 del 27 dicembre 2022, pubblicata in G.U. l'11 febbraio 2023, ha approvato l'atto aggiuntivo 2022 del Contratto di Programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS, consistente nell'allocazione delle risorse recate dall'art. 1, comma 397 della Legge n. 234 del 2021 (Legge di bilancio 2022), per 4,55 miliardi di euro complessivi, di cui circa 2 miliardi di euro per finanziare nuove opere presenti nel contratto di programma 2016-2020 e 167 milioni di euro per gli interventi ricompresi nell'8° stralcio del piano sisma.

Gli interventi di *"nuove opere, completamenti di itinerari e adeguamenti e messa in sicurezza"* programmati negli Aggiornamenti 2020 e 2022 del Contratto di Programma 2016-2020 sono 54, così suddivisi per anno di appaltabilità:

- 15 interventi nel 2022, per un importo complessivo di 559,0 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 10 interventi nel 2023, per un importo complessivo di 848,0 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 2 interventi nel 2024, per un importo complessivo di 112,5 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 11 interventi nel 2025, per un importo complessivo di 683,3 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 1 intervento (UC165), che sarà realizzato unitamente ad altro intervento, riportato Contratto di Programma 2021-2025 solamente per l'importo di 0,5 milioni relativo alle spese di progettazione già sostenute;
- 10 interventi nella sezione Oltre Piano del Contratto di Programma 2021-2025, per un importo complessivo di 1.521,2 milioni;
- 2 interventi nell'Area di Inseribilità del Contratto di Programma 2021-2025, per un importo complessivo di 312,2 milioni;
- 3 interventi relativi a Milano-Cortina 2026, per un importo complessivo di 1.058,9 milioni, non riportati nel Contratto di Programma 2021-2025 poiché attribuiti alla Società SIMICO.

Nelle tabelle riportate nelle pagine seguenti sono elencati i 54 interventi programmati di "Nuove opere, completamenti di itinerari, adeguamenti e messa in sicurezza" degli Aggiornamenti 2020 e 2022 del Contratto di Programma 2016-2020 e viene sinteticamente descritto il corrispondente stato di attuazione.

Dall'analisi di queste stesse tabelle si ricavano le seguenti informazioni:

Avanzamento Nuove Opere Aggiornamenti 2020 e 2022 CdP 2016-2020

Stato intervento	Numero interventi	<i>importi in milioni</i>		
		Importo aggiornato	Importo finanziato	Residuo da finanziare
ultimato	1	5,3	5,3	-
in corso	8	308,3	315,4	-
in attivazione	17	1.102,9	1.102,9	-
progetto esecutivo	1	108,5	90,0	18,5
progetto definitivo	12	1.483,8	606,0	877,9
progetto fattibilità tecnico economica	15	2.086,3	789,5	1.296,8
Totale complessivo	54	5.095,1	2.909,0	2.193,2

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamenti 2020 e 2022 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio	
Abruzzo	AQ376	F84E21008030001	SS 260	S.S. 260 "Picente" (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V - dallo svincolo di Cavallari al confine regionale	89,91	89,91	-	in attivazione		Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) legge bilancio 2023 sisma (65,24) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,68)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 28/6/2023	Sisma 2016	
Abruzzo	AQ379	F81B21010340005	SS 260	S.S. 260 "Picente" (dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila) - Lotto V – 1° Stralcio - dallo svincolo di Cavallari a San Vito	22,00	22,00	-	in attivazione		Piano Complementare al PNRR (16,6) DL 50/2022 art. 26 c. 7 (5,4)	2022	2022	Compl.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 16/9/2022	Sisma 2016	
Abruzzo	AQ387	F71B21007080001	SS 81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - 1° Stralcio	24,79	24,79	-	in attivazione		Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari) Legge Bilancio 2022 (14) legge bilancio 2023 sisma (0,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,37)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Pubblicazione bando 28/6/2023	Sisma 2016	
Abruzzo	AQ381	F41B21008780001	SS 81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. 1° Lotto – Tratto tra il km 13+900 e il km 32+900 - Stralcio di Completamento	99,53	0,75	98,78	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (0,75 per progettazione dei 3 originari)	oltre 2025	oltre 2025	Compl.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	Sisma 2016	
Abruzzo	AQ382	F41B21008790001	SS 81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Interventi di 2° fase tra il Km 13+900 e il km 32+900 e collegamento tra la S.S. 81 al km. 32+900 e la S.S. 80 al km 72+900 in c.da La Cona, in lotti funzionali. Lotto 2 – Collegamento tra la SS 81 al km 32+900 e la SS 80 al km 72+900 in C.da La Cona	160,40	1,25	159,16	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (1,25 per progettazione dei 3 originari)	oltre 2025	oltre 2025	Compl.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	Sisma 2016	
Abruzzo	AQ383	F41B21008760001	Teramo-Ascoli Ped.na	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno- Dallo svincolo di Floriano fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 1 – Tratto dallo svincolo di Floriano fino all'innesto con la SS 259 (ex Lotto III e IV Provincia di Teramo)	55,72	55,72	-	in attivazione		Piano Complementare al PNRR (1,2 per realizzazione dei 3 originari su AQ378 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (13,15) Legge Bilancio 2022 (41,37)	2022	2022	Compl.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022	Sisma 2016	
Abruzzo	AQ380	F41B21008770001	Teramo-Ascoli Ped.na	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno: dallo svincolo di Floriano fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 2 – Tratto dall'innesto con la SS 259 fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano	177,73	1,00	176,73	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 3 originari su AQ378)	oltre 2025	oltre 2025	Compl.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	Sisma 2016	
Abruzzo	AQ388	F71B23000140001	Ped.na	Pedemontana Nord - Tratto Teramo - Ascoli Piceno: dallo svincolo di Floriano fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano, in lotti funzionali. Lotto 2 – Tratto dall'innesto con la SS 259 fino all'innesto sul raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli in località Ancarano - 1° Stralcio	66,78	0,62	66,16	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (0,62 per progettazione dei 3 originari su AQ378)	oltre 2025	oltre 2025	Compl.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento iter autorizzativo.	Sisma 2016	
Calabria	UC168	F31B20000770001	A2	Interventi di stabilizzazione e drenaggio dell'area in frana in prossimità del Km 126+000, località Noce di Lagonegro (PZ)	33,76	40,86	-	7,10	in corso	2,11	Finanziamento nell'ambito delle somme residue dei lavori del Macrolotto 2 SA/RC (SIL: UCSSAUT102) Legge Bilancio 2022 (7,1)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Consegna lavori 30/9/2024	
Calabria	UC165	F54E14001200001	Colleg.ti A2	Autostrada A2 "Mediterranea" - viabilità complementare Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Collegamento Porto di Gioia Tauro gate sud – A2 (I lotto: dal Gate sud allo svincolo con la SS18 compreso)	0,46	0,46	-	progetto definitivo		Legge Bilancio 2022 (0,46)	2024	————	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 intervento unito in UC176 assieme a UC167 ex PNRR (11 mln - Allegato 1 DM 492 3/12/2021) defanziato con Decreto del MEF del 3/5/2024 pubblicato in G.U. n.134 del 10/6/2024		

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamenti 2020 e 2022 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Calabria	UC166	F94E14001510001	A2	A2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada SA-RC al tipo 1/A norme CNR/80 – Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 (svincolo Rosarno). Innalzamento livello di servizio	36,60	36,60	-	in corso	5,75	PNRR (6 mln - Allegato 1 DM 492 3/12/2021) Legge Bilancio 2022 (19,71) legge bilancio 2023 (10,89)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Lavori consegnati il 27/6/2024	
Calabria	CZ287	F61B14000220001	SS 182	S.S. N. 182 Trasversale delle Serre _ Tronco 5° - Lotto 3°bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale.	35,05	35,05	-	in corso	0,60	Fondi Rescissione (5,22) CdP 2014 (5,09) Risorse Anas (2,17) Legge Bilancio 2022 (17,28) FOI 2023 - II SEM (5,28)	2023	2023	Compl.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Lavori consegnati il 19/8/2024	2° Decreto
Lazio	RM364	F37H20003850001	SS 4	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	206,96	206,96	-	progetto definitivo		FSC 54/2016 (4,4) Legge Bilancio 2022 (50) LB 2023 Salaria (65,93) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (80,19) legge bilancio 2024 (6,44)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 In affidamento con AQ Lavori - RML 20/23 Lotto 2 Iter autorizzativo in corso su progetto definitivo	1° Decreto
Lazio	RM8401	F37H21008120001	SS 4	S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 3° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede dal km 83+400 al km 87+400	37,00	37,00	-	in attivazione	1,88	Piano Complementare al PNRR (20) Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (12)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato 16/09/2022 (appalto integrato su progetto di fattibilità tecnico economica)	Sisma 2016
Lazio	RM8402	F87H21010680001	SS 4	S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 2° Stralcio – Tratto tra le prog. Km 96+500 e km 99+600 con eliminazione del passaggio a livello ferroviario	98,12	98,12	-	in attivazione		Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (5,33) Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 2 originari su RM8397) legge bilancio 2023 sisma (65,57) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (26,22)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato 28/6/2023 (appalto integrato su progetto di fattibilità tecnico economica)	Sisma 2016
Lazio	RM8399	F47H21008720001	SS 4	S.S. 4 "Salaria" Adeguamento nel tratto tra Rieti e Sigillo - 2° Lotto 1° Stralcio - Tratto di adeguamento in sede dal km 93+070 al km 96	129,89	2,00	127,89	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione)	oltre 2025	oltre 2025	Adeg.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	Sisma 2016
Lazio	RM8159	F17H22003360001	SS 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto : dal km 48+330 al km 43+800 - 1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano	22,75	6,87	15,87	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (0,68 per progettazione dei 2 originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (6,2) Proposta LB 2025 (15,87)	2025	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025	Sisma 2016
Lazio	RM8158	F77H22003630001	SS 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 1° Lotto: dal km 43+800 al km 43+800 - Stralcio di completamento: dal ponte sul fiume Castellano alla Variante di Amatrice	26,18	7,98	18,20	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (0,68 per progettazione dei 2 originari su RM8398) FOI 2023 - II SEM (7,3) Proposta LB 2025 (18,2)	2025	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025	Sisma 2016
Lazio	RM7969	F77H23001690001	SS 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 2° Stralcio	28,42	7,28	21,14	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (1,2) FOI 2023 - II SEM (6,1) Proposta LB 2025 (21,14)	oltre 2025	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025	Sisma 2016
Lazio	RM7968	F77H23001680001	SS 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 3° Lotto – dal km 41+150 al confine regionale - 1° Stralcio"	149,66	4,19	145,48	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (4,19)	oltre 2025	oltre 2025	Adeg.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	Sisma 2016
Lazio	RM8397	F77H21010050001	SS 260	S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 2 Lotto – Variante di Amatrice – dal km 43+800 al km 41+150	54,82	54,82	-	in attivazione	1,41	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 2 originari per progettazione) Fondo Infrastrutture 2017 (12,56) Piano Aggiuntivo Manutenzione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (17,77) Legge Bilancio 2022 (23,5)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022	Sisma 2016

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamenti 2020 e 2022 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Lombardia	MI636	F11B14000970001	SS 42	S.S.42 "del Tonale e della Mendola" nei comuni di Trescore Balneario ed Entratico. Lotto 2 Comune di Entratico.	179,25	92,53	86,72	progetto fattibilità tecnico economica		Decreto Rilancio 34/2020 (10) D.M. Cortina 2026 (48,73) Fondo Infrastrutture 2020 (33,8)	2025	—	Nuove Opere	Agg. CdP	NON riportato in CdP 2021-2025	Cortina
Lombardia	MI639	F11B21002700001	SS 300	S.S. 300 "Passo di Gavia" Intervento di by-pass viario sulla ex S.P. 29 di 3 km sezione categoria C1 innesto abitato S.Caterina all'altezza dell'immissione torrente Sobretta, per ricondursi sulla ex S.P. del Gavia in corrispondenza dell'abitato di San Antonio, per la messa in sicurezza della frana del Ruinon	157,41	30,00	127,41	progetto definitivo		Fondo Infrastrutture 2020 (30)	oltre 2025	oltre 2025	Adeg.	Agg. CdP	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per progettazione da completare a cura CAL e iter autorizzativo.	
Marche	AN257	F84E20002570001	SS 4	SS4 -Tratto Trisungo-Acquasanta: 2° lotto dal Km 155+400 (galleria "Valgarizia") al km 159+000	357,31	357,31	-	in attivazione		FSC 54/2016 (4,5) FSC 98/2017 (10) Decreto Rilancio 34/2020 (1,5 min) Legge Bilancio 2022 (40,14) LB 2023 Salaria (201,55) DL 50/2022 art 26 c. 7 richiesta 2023 (99,63)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Pubblicazione avviso di preinformazione - AN46/23 del 28/6/23	1° Decreto
Marche	AN255	F37H17002370001	SS 16	Realizzazione del Collegamento a Nord tra la SS16 Svincolo di Torrette e il porto di Ancona	148,70	148,70	-	in attivazione	0,26	Fondo Infrastrutture 2020 (99,61) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (49,09)	2023	2023	Nuove Opere	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Consegna attività di progettazione esecutiva il 26/1/2024 Bando pubblicato 28/6/2023 (appalto integrato)	2° Decreto
Marche	AN262	F51B21006120001	SS 78 SS 502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	36,50	36,50	-	in attivazione	0,56	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,5)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato 16/9/2022 (appalto integrato)	Sisma 2016
Marche	AN269	F71B22001170001	SS 78 SS 502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 2° Stralcio	21,60	21,60	-	in attivazione	0,84	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 6 originari su AN263 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,10) Legge Bilancio 2022 (16,5)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 (appalto integrato)	Sisma 2016
Marche	AN273	F41B23000070001	SS 78 SS 502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . 3° Stralcio	102,99	102,99	-	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) legge bilancio 2023 sisma(75,82) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (22,96) legge bilancio 2024 (3,21)	2024	2024	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 bando AQ pubblicato 16/06/2023 - PSL 01/23	Sisma 2016
Marche	AN263	F51B21006130001	SS 78 SS 502	S.S. 502 – S.S. 78 - Belforte del Chienti – Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni . Stralcio di completamento	69,70	20,71	48,99	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) FOI 2023 - II SEM (18,7)	2025	oltre 2025	Adeg.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025	Sisma 2016
Marche	AN264	F91B21006030001	SS 78	S.S. 78 - Sarnano - Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	20,00	20,00	-	in attivazione	1,18	Piano Complementare al PNRR (15,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 (4,8)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato 16/9/2022 (appalto integrato)	Sisma 2016
Marche	AN270	F71B22001180001	SS 78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	25,65	25,65	-	in attivazione		Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN265 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (4,65) Legge Bilancio 2022 (20)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 (appalto integrato)	Sisma 2016
Marche	AN265	F91B21006040001	SS 78	S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	38,73	38,73	-	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (26) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,52) legge bilancio 2024 (1,21)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 bando AQ pubblicato 16/06/2023 - PSL 01/23	Sisma 2016
Marche	AN266	F41B21008430001	SS 210	S.S. 210 - Amandola - Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio	40,70	40,70	-	in attivazione	0,17	Piano Complementare al PNRR (30) DL 50/22 art. 26 c. 7 (10,7)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato 16/9/2022 (appalto integrato)	Sisma 2016

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamenti 2020 e 2022 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Marche	AN271	F21B22001560001	SS 210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio	27,07	27,07	-	in attivazione	0,27	Piano Complementare al PNRR (1 per realizzazione dei 4 originari su AN267 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,07) Legge Bilancio 2022 (21)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 (appalto integrato)	Sisma 2016
Marche	AN272	F21B22001570001	SS 210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 3° Stralcio	16,45	16,45	-	in attivazione		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione dei 4 originari su AN267) Legge Bilancio 2022 (12) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (3,45)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato 28/6/2023 (appalto integrato)	Sisma 2016
Marche	AN267	F41B21008440001	SS 210	S.S. 210 - Amandola – Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - Stralcio di completamento	82,57	2,00	80,57	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (2 per progettazione dei 4 originari)	oltre 2025	oltre 2025	Adeg.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	Sisma 2016
Marche	AN274	F31B23000050001	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - dallo svincolo di Mozzano sulla S.S. 4 a innesto della S.P. 89	46,16	46,16	-	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (34,2) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (9,5) legge bilancio 2024 (1,43)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 bando AQ pubblicato 16/06/2023 - PSL 02/23 Lotto 2	Sisma 2016
Marche	AN275	F21B23000100001	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Contrada Croce Casale a Comunanza	99,80	99,80	-	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (10,3) legge bilancio 2023 Sisma (64,93) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (24,57)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 bando AQ pubblicato 16/06/2023 - PSL 02/23 Lotto 2	Sisma 2016
Marche	AN276	F21B23000110001	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 2° stralcio	41,28	1,00	40,28	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione)	oltre 2025	oltre 2025	Adeg.	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	Sisma 2016
Marche	AN277	F21B23000120001	SS 78	S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Comunanza ad Amandola - 1° Stralcio	27,38	27,38	-	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (19) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (6,53) legge bilancio 2024 (0,85)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 bando AQ pubblicato 16/06/2023 - PSL 02/23 Lotto 2	Sisma 2016
Marche	AN278	F91B23000200001	SS 76 SP 16	"Pedemontana delle Marche". Tratto Fabriano (S.S. 76 Campo dell'Olmo) – Sassoferrato (S.P. 16 Berbentina) – COMPLETAMENTO	154,82	1,00	153,82	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione)	oltre 2025	oltre 2025	Compl.	Agg. CdP	Area Inseribilità CdP 2021-2025 Necessario incremento tempi per completamento progettazione e iter autorizzativo	Sisma 2016
Sicilia	PA894	F71B21002240001	SS 626 dir	SS. 626 dir – Intervento di completamento dell'itinerario stradale dal km 27+800 al km 39+000 (riappalto)	23,89	23,89	-	in corso	0,48	Legge di Bilancio 2021 (18,2) Legge Bilancio 2022 (5,68)	2022	2022	Compl.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Consegna lavori parziale il 10/7/2024 Bando pubblicato il 28/12/2022	
Sicilia	PA6521	F27H22002100002	ex SS 187	Lavori di realizzazione di un attraversamento provvisorio sul fiume San Bartolomeo e opere connesse, in adiacenza al ponte omonimo sito al km 43+708 della ex SS 187, oggi Strada Comunale di Castellammare del Golfo (TP) , gravemente danneggiata a seguito degli eventi meteorici avversi del dicembre 2021, in attuazione del Protocollo di Intesa tra Anas SpA e il competente Comune di Castellammare del Golfo.	5,30	5,30	-	ultimato		Fondi Infrastrutture 2017 ms (1) Enti locali convenzione PA (1,2) Legge Bilancio 2022 (3,1)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025	
Sicilia	CT7694	F57H19002300001	SS 193	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta tra il km 0+000 e il km 5+250	7,34	7,34	-	in corso	89,99	PON (3,17) Legge Bilancio 2022 (4,17)	2023	2023	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Lavori consegnati il 31/8/2023	

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Aggiornamenti 2020 e 2022 CdP 2016-2020 - Nuove opere, Compl., adeguamenti e messa in sicurezza

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. Lavori %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	App. agg.ta	Class. Piano	CdP e Agg.	Note e criticità	Atto nomina Comm.rio
Toscana	FI525	F31B19000340001	E78	S.G.C. E/78 - Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita dalla strada a quattro corsie alla progressiva km 10+430 lato Bettolle. Completamento (Riappalto FI129)	9,46	9,46	-	in corso	0,34	Rescissione FI129 (3,77) Fondo Infrastrutture 2017 (1,5 - da PVT FI129 in Aggiornamento CdP 2016-2020) Legge Bilancio 2022 (2,68) Fondo Unico da LB 2016 (0,85) Risorse Anas (0,66)	2023	2024	Nuove Opere	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Riappalto FI129 Consegna lavori 12/3/2025	
Toscana	FI526	F91B16000690001	SS 2	Strade di rientro SS 2 Cassia Svincolo Monteroni D'Arbia	108,45	90,00	18,45	progetto esecutivo		Fondo Infrastrutture 2020 (90) Proposta LB 2025 (18,45)	2025	2025	Nuove Opere	Agg. CdP	CdP 2021-2025	
Umbria	PG335	F31B12000720001	SS 219	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga	136,86	136,86	-	in corso	14,36	Fondi per Nuove Opere del CdP 2014 (69) Legge Bilancio 2022 (67,84)	2022	2022	Nuove Opere	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Lavori consegnati il 27/3/2023 Bando pubblicato il 17/10/2022	
Umbria	PG373	F61B21004780001	SS 685	S.S. n. 685 "delle Tre Valli Umbre" - Tratto Spoleto - Acquasparta. 2° stralcio: Firenzuola-Acquasparta	543,67	6,00	537,67	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (6 per progettazione dei 7 originari)	2025	oltre 2025	Nuove Opere	Agg. CdP	Oltre Piano CdP 2021-2025	Sisma 2016
Umbria	PG374	F61B21004790001	SS 685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" : rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio 1- Lavori di adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 49+300 al km 51+500	25,34	25,34	-	in corso	1,50	Piano Complementare al PNRR (19,5) DL 50/22 art. 26 c. 7 (5,9)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Consegna lavori 17/2/2025	Sisma 2016
Umbria	PG375	F11B22001280001	SS 685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. - 2° Stralcio: dal km 45+700 al Km 49+300	26,57	26,57	-	in attivazione		Piano Complementare al PNRR (1 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,57) Legge Bilancio 2022 (19)	2022	2022	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 30/12/2022 (appalto integrato)	Sisma 2016
Umbria	PG378	F57H23000360001	SS 685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre" Miglioramento funzionale dell'attraversamento della frazione di Serravalle	35,76	25,76	10,00	progetto definitivo		Piano Complementare al PNRR (0,8 per progettazione) DL 50/22 art. 26 c. 7 (6,3) Legge di Bilancio 2023 Sisma (17,86) legge bilancio 2024 (0,81)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 bando AQ pubblicato 23/6/2023 - PSL 02/23	Sisma 2016
Umbria	PG376	F81B22001610001	SS 685	S.S. 685 "delle Tre Valli Umbre": rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio di completamento: dal km 41+500 al Km 45+700	42,71	42,71	-	progetto fattibilità tecnico economica		Piano Complementare al PNRR (0,5 per progettazione) Legge Bilancio 2023 Sisma (30,7) DL 50/2022 art. 26 c. 7 richiesta 2023 (10,18) legge bilancio 2024 (1,33)	2024	2025	Adeg.	Agg. CdP	CdP 2021-2025 bando AQ pubblicato 23/6/2023 - PSL 02/23	Sisma 2016
Veneto	VE407	F51B20000150001		Variante di Longarone	395,93	395,93	-	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 54/2016 (19) D.M. Cortina 2026 (251) Legge Bilancio 2022 (125,93)	2024	—	Nuove Opere	Agg. CdP	NON riportato in CdP 2021-2025	Cortina
Veneto	VE406	F41B20000120001		Variante di Cortina - Lotto 2. Canne stradali gallerie e opera di difesa della SS51 a nord di Cortina	483,21	223,35	259,86	progetto fattibilità tecnico economica		Fondo Infrastrutture 2020 (217,7) Legge Bilancio 2023 per Cortina (5,65)	2024	—	Nuove Opere	Agg. CdP	NON riportato in CdP 2021-2025	Cortina

2. ALTRI INTERVENTI CON ALLOCAZIONE RISORSE

Nel corso degli anni, sono intervenute alcune disposizioni normative che hanno avuto un impatto modificativo/integrativo delle risorse disponibili per gli investimenti Anas.

In particolare:

- Decreto Cortina 2026;
- Decreto Rilancio;
- Fondi Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027;
- Decreto Infrastrutture;
- Legge di Bilancio 2023;
- Legge di Bilancio 2024.

Gli altri interventi di *“nuove opere, completamenti di itinerari e adeguamenti e messa in sicurezza”* programmati in base alle altre disposizioni normative che hanno avuto un impatto modificativo/integrativo delle risorse disponibili per gli investimenti Anas, risultano essere 46 e così suddivisi per anno di appaltabilità:

- 3 interventi nel 2022, per un importo complessivo di circa 243 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 5 interventi nel 2023, per un importo complessivo di 1.058,5 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 15 interventi nel 2024, per un importo complessivo di 2.684,0 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 2 interventi nel 2025, per un importo complessivo di circa 70 milioni e confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 5 interventi nella sezione Oltre Piano del Contratto di Programma 2021-2025, per un importo complessivo di 1.980,5 milioni;
- 5 interventi nell'Area di Inseribilità del Contratto di Programma 2021-2025, per un importo complessivo di 2.142,7 milioni;
- 1 intervento nella sezione Studi e Progettazioni del Contratto di Programma 2021-2025, per un importo di circa 475 milioni;
- 3 interventi, per un importo complessivo di circa 95 milioni, non riportati nel Contratto di Programma 2021-2025 poiché appaltati prima del 2021;
- 3 interventi, per un importo complessivo di circa 2.470 milioni non sono confluiti nel Contratto di Programma 2021-2025;
- 4 interventi relativi a Milano-Cortina 2026 non riportati nel Contratto di Programma 2021-2025 poiché attribuiti alla Società SIMICO.

Nella tabella seguente sono riportati gli altri interventi non compresi negli Aggiornamenti del Contratto di Programma 2016-2020 che hanno ricevuto risorse finanziarie dalle sopra dette intervenute disposizioni normative.

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Piano 2016-2020 - Altri Interventi con allocazione risorse

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	Note	Atto nomina Comm.rio
Abruzzo	AQ385	E91B21002690001		Svincolo A24 Montorio al Vomano (CUP E91B21002690001)	5,17	5,17	-	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 2021-2027 (CIPESS 66/2021 - 5,01) legge bilancio 2024 (0,16)	2024	CdP 2021-2025	
Abruzzo	AQ375	F51B23000320001	SS 81	S.S. 81 "Piceno Aprutina" - Lavori di adeguamento piano altimetrico del tratto fra c.da Blanzano in Comune di Penne e c.da Passo Cordone in comune di Loreto Aprutino - 1°lotto funzionale dalla km.ca 102+100 in località Passo Cordone di Loreto Aprutino - II° TRATTO dal Km 106+475 al Km 112+000 (Riappalto di AQPE081003E1)	64,64	64,64	-	progetto definitivo		Legge Bilancio 2024 (64,64)	2024	CdP 2021-2025	
Basilicata	PZ208	F27H23003600001	SS 18	S.S. n° 18 "eliminazione pericolo di caduta massi (Maratea)" Lavori di realizzazione della variante tra il km 241+200 al km 242+500 e di miglioramento funzionale del tracciato esistente tra il Km 242+500 ed il Km 243+000 con installazione di opere di protezione passiva.	60,38	60,38	-	progetto fattibilità tecnico economica		Legge Bilancio 2024 (60,38)	2024	CdP 2021-2025	
Basilicata	PZ206	F17H21007380006	SS 93	SS 93 Appulo Lucana - Lavori di adeguamento pianoaltimetrico a salvaguardia del corpo stradale dal km 43+000 al km 50+000.	62,52	-	62,52	progetto fattibilità tecnico economica			oltre 2025	Oltre Piano CdP 2021-2025	
Calabria	CZ393	F41B23000060001	SS 106	SS 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 1 - Da Cutro (km 0+000) a Papanice (km 9+000) svincolo Escluso	359,30	359,30	-	in attivazione		Legge Bilancio 2023 - Jonica (359,3)	2024	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 26/8/2024	1° Decreto
Calabria	CZ394	F81B23000020001	SS 106	SS 106 stralcio 2° tratto Cutro Catanzaro. Lotto 1 da Catanzaro (km 0+000) a Sv. Uria compreso (km 7+500)	548,79	548,79	-	in attivazione		Legge Bilancio 2023 - Jonica (548,79)	2024	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 26/8/2024	1° Decreto
Calabria	CZ395	F11B23000030001	SS 106	SS 106 stralcio 1° tratto Crotone Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)	346,46	346,46	-	in attivazione	2,03	FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (220,0) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95,32) Legge Bilancio 2023 - Jonica (5,7) FSC 2021-2027 (25,44 - Fonte autorizzata assegnata con Delibera CIPESS 21/2025 in verifica di finanza pubblica)	2023	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 31/3/2023	1° Decreto
Calabria	CZ396	F31B23000020001	SS 106	SS 106 stralcio 2° tratto Cutro Catanzaro. Lotto 2 da Sv. Uria escluso (km 7+500) a Sv. Cropani incluso (km 15+000)	479,58	479,58	-	in attivazione		Legge Bilancio 2023 - Jonica (413,61) Legge Bilancio 2024 (65,97)	2024	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 26/8/2024	1° Decreto
Calabria	CZ397	F11B23000040001	SS 106	SS 106 2° stralcio 2° tratto Cutro Catanzaro. Lotto 3 da Sv. Cropani escluso (km 15+000) a Sv. Marcedusa incluso (km 25+000)	438,37	438,37	-	in attivazione		Legge Bilancio 2023 - Jonica (415,03) Legge Bilancio 2024 (23,34)	2024	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 26/8/2024	1° Decreto
Calabria	CZ398	F91B23000030001	SS 106	SS 106 stralcio 2° tratto Cutro Catanzaro. Lotto 4 da Sv. Marcedusa escluso (km 25+000) a Sv. Petilino incluso (km 35+000)	423,72	423,72	-	in attivazione		Legge Bilancio 2023 - Jonica (407,58) Legge Bilancio 2024 (16,14)	2024	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 26/8/2024	1° Decreto
Campania	NA286	F21B18000680001	SS 163	Lavori di realizzazione di una variante in galleria alla SS 163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo	23,20	23,20	-	in attivazione	0,60	Regione Campania (23,2 - Convenzione NA41)	2022	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 19/10/2022	
Campania	NA292	F81B21007590001		Collegamento stradale veloce tra A2 "del Mediterraneo" e variante SS 18 ad Agropoli - I Lotto	862,85	-	862,85	progetto fattibilità tecnico economica			oltre 2025	Area Inseribilità CdP 2021-2025	
Lazio	RM365	F11B20000470001	SS 4	SS 4 "Salaria" - Realizzazione di strada a 4 corsie dal km 36 al km 54	762,75	18,50	744,25	progetto definitivo		Decreto Rilancio 34/2020 (18,5)	oltre 2025	Oltre Piano CdP 2021-2025	1° Decreto
Liguria	GE22	F51B02000270001	SS 1	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interc. tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado. Variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale	282,68	7,00	275,68	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 54/2016 (7 - fondi per progettazione)	oltre 2025	Oltre Piano CdP 2021-2025	2° Decreto
Liguria	GE267	F91B20000880001	SS 1	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore Lotto di completamento	92,17	92,17	-	in corso	12,85	Rescissione GE21 (37,21) Fondo Unico da legge stabilità 2016 (19,93) FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (35,02)	2022	CdP 2021-2025 Consegna lavori 24/5/2023	2° Decreto
Liguria	GE273	F21B23000520001	SS 1	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Sanremo–Ventimiglia (completamento della variante a Sanremo)	336,40		336,40	progetto fattibilità tecnico economica			oltre 2025	Area Inseribilità CdP 2021-2025	3° Decreto

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Piano 2016-2020 - Altri Interventi con allocazione risorse

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	Note	Atto nomina Comm.rio
Lombardia	MI534	F81B02000410001	SS 341	Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la SS 527 in Comune di Vanzaghelo 2° stralcio tra il km 0+000 ed il km 6+500.	366,78		366,78	progetto definitivo			oltre 2025	Oltre Piano CdP 2021-2025	
Lombardia	MI634	F61B20000140001	SS 38	Tangenziale sud di Sondrio								NON riportato in CdP 2021-2025 intervento attribuito alla Società SIMICO	Cortina
Lombardia	MI635	F87H20001540001	SS 336	SS 336 - Riqualficazione Busto Arsizio - Gallarate - Cardano								NON riportato in CdP 2021-2025 intervento attribuito alla Società SIMICO	Cortina
Lombardia	MI632	F61B14000340001	SS 42	SS 42 "del Tonale e della Mendola" nei comuni di Trescore Balneario ed Entratico. Lotto 1 Comune di Trescore Balneario								NON riportato in CdP 2021-2025 intervento attribuito alla Società SIMICO	Cortina
Lombardia	MI638	B81B03000220004	SS 639	Completamento della variante alla ex SS 639 in Provincia di Lecco e nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - lotto "San Gerolamo"								NON riportato in CdP 2021-2025 intervento attribuito alla Società SIMICO	Cortina
Marche	AN259	F34E21006650001	SS 4	SS 4 - Interventi di adeguamento del tratto della SS 4 Salaria in località Mozzano	25,70	25,70	-	in corso	5,00	Fondo Infrastrutture 2018 - Sisma Salaria (18,1) Legge di Bilancio 2023 (7,60)	2023	CdP 2021-2025 Consegna lavori 11/2/2025	1° Decreto
Marche	AN256	F64E20000910001	SS 4	Adeguamento tratto Trisungo-Acquasanta – 1° lotto-2° stralcio: dal km 151+000 al km 153+780 (Riappalto AN4)	83,74	83,74	-	in corso	57,99	Fondi appalto rescisso AN4 (53,34) Fondo Unico da legge di stabilità 2016 (30,39)	2020	NON riportato in CdP 2021-2025 appaltato prima del 2021	1° Decreto
Marche	AN261	F91B21005170001	Ped.na Marche	Pedemontana delle Marche - Tratto Fabriano Est (SS 76 Campo dell'Olmo) - Sassoferrato (SP 16 Berbentina). Primo stralcio: Fabriano Est - Fabriano Ovest	95,29	95,29	-	progetto definitivo		FSC 2021-2027 a Regione Marche da CIPESS 79/2021 (5 per progettazione) Piano Complementare al PNRR (1) Legge Bilancio 2024 (89,29)	2024	CdP 2021-2025	Sisma 2016
Molise	CB402	F31B16000800001		Collegamento tra SS 85 Variante di Venafro all'A1	474,80	5,00	469,80	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 2014-2020 (5)	oltre 2025	Studi e Progettazioni CdP 2021-2025	
Molise	CB403	F17H23000550001	SS 86	Ex Strada Statale 86 "Istonia" - Completamento della variante "Collevucchi – Belmonte del Sannio" (Variante di Agnone) - Il Lotto. Lavori di completamento degli impalcati dei viadotti "Femmina morta I" e "Femmina morta II" previo rinforzo strutturale delle opere di fondazione e di elevazione già realizzate	41,28	41,28	-	progetto esecutivo		Legge Bilancio 2024 (41,28)	2024	CdP 2021-2025	
Puglia	BA308	F91B19000580001	SS 172	Circonvallazione ovest all'abitato di Martina Franca	164,84	-	164,84	progetto fattibilità tecnico economica			oltre 2025	Area Inseribilità CdP 2021-2025	
Puglia	BA284	F47H20005270001	SS 275	Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca - SS 275 di "Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento ed adeguamento – Lotto 2	247,87	18,63	229,24	progetto fattibilità tecnico economica		CIPE n. 6/2012 (18,63) FSC 2021-2027 Regionali da CIPESS n. 6/2025 (229,24)	oltre 2025	Area Inseribilità CdP 2021-2025	3° Decreto
Puglia	BA326	F91B23000060001	SS 89	SS 89 "Garganica" – Lavori di realizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e Realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno. - 4° Stralcio - SS 693 SVV del Gargano - SS 89 Garganica - Collegamento Vico del Gargano – Mattinata. Tratto Vico del Gargano – Vieste – 1° stralcio – Vico del Gargano - Peschici	395,00	395,00	-	in attivazione		FSC 2021-2027 CIPESS 1/22 (300) FSC 2021-2027 CIPESS 35/22 (95)	2023	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 31/3/2023	1° Decreto
Puglia	BA323	F36G09000140001	SS 16	S.S. 16 "ADRIATICA" TRONCO BARLETTA - BARI Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la S.S. 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord ed a sud di Molfetta ed a sud di Giovinazzo lungo il tratto tra il km 774+200 ed il km 785+600 Sistemazione funzionale Rotatoria e assi viari di collegamento tra il nuovo porto commerciale e le zone produttive e la S.S.16 bis (Priorità n.3 C.S.LL.PP.)	15,99	18,86	-	progetto definitivo		Convezione Comune di Molfetta (1,6) Legge di bilancio 2024 (12,78) Risorse BA38 (4,48)	2024	CdP 2021-2025	
Sardegna	CA364	F84E19000690001	SS 131	SS 131 Interventi di sistemazione ed ampliamento dei margini laterali dal km 108+300 al km 109+825 (risoluzione nodi critici)	4,65	4,65	-	ultimato		Sblocca Italia da CA340	2017	NON riportato in CdP 2021-2025 appaltato prima del 2021	
Sardegna	CA363	F84E19000730001	SS 131	SS 131 Interventi di sistemazione ed ampliamento dei margini laterali dal km 173+800 al km 176+300 (risoluzione nodi critici)	6,25	6,25	-	ultimato		Sblocca Italia da CA340	2017	NON riportato in CdP 2021-2025 appaltato prima del 2021	
Sardegna	CA368	F97H22001560001	SS 729	Lavori di realizzazione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso e della segnaletica delle complanari dei lotti 0-1-2-3-5-6-7 della SS 729 Sassari-Olbia	4,30	4,30	-	progetto definitivo		Economie CIS Sardegna Sassari Olbia (4,3)	2024	CdP 2021-2025	
Sardegna	CA367	F16G22000380001	SS 729	SS 729 "Sassari-Olbia"- Lavori di realizzazione della Smart Road per l'itinerario Sassari Olbia	34,31	30,50	3,81	progetto definitivo		Economie CIS Sardegna Sassari Olbia (30,5)	2025	CdP 2021-2025	

NUOVE OPERE, COMPLETAMENTI DI ITINERARI
ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

Monitoraggio Piano 2016-2020 - Altri Interventi con allocazione risorse

importi in milioni

Regione	Cod.	CUP	Strada	Intervento	Importo Intervento aggiornato	Finanz.ti	Fabbisogno	Stato intervento	Avanz. %	Descrizione Fonte di finanziamento	App.	Note	Atto nomina Comm.rio
Sicilia	PA893	F61B23000130001	SS 189	SS 189 - Lavori di costruzione dello svincolo di Castronovo di Sicilia - Progetto di completamento	27,99	27,99	-	in corso	0,28	Riappalto PA31 Fondo Infrastrutture 2017 (7,8 - da PVT PA31 in Aggiornamento CdP 2016-2020) 8,55 mln residuo di PA31 FOI 2023 - II SEM (6,32) Legge Bilancio 2023 (5,3)	2023	CdP 2021-2025 Consegna lavori 25/11/2024	
Sicilia	PA889	F34E19000310001	SS 417	Miglioramento del servizio ed innalzamento dei livelli di sicurezza con adeguamento della SS 192 a sezione stradale tipo C1 e adeguamento dei primi 20 km della SS 417 a sezione stradale tipo B (progettazione)	1.018,71	7,72	1.010,99	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 54/2016 (5 - fondi per progettazione) Convenzione Progettazioni PSC Sicilia (2,72)	oltre 2025	NON riportato in CdP 2021-2025	
Umbria	PG372	F61B20000410001	SS 3bis	Adeguamento infrastrutturale sulla tratta di SS 3bis "E45" compresa tra lo svincolo di Ponte san Giovanni con il RA06 e lo svincolo di Collestrada con la SS 75 (dir Assisi - Foligno) - (Nodino di Perugia)	505,73		505,73	progetto definitivo			oltre 2025	Oltre Piano CdP 2021-2025	
Umbria	PG8725	F67H19003810001	E45 RA06	E45-RA06. Miglioramento dell'accessibilità alla città di Perugia. Stralcio A	57,87	42,32	15,55	progetto fattibilità tecnico economica		Legge Bilancio 2024 (42,32) Fondo Infrastrutture 2017 manutenzione (15,55)	2024	CdP 2021-2025	
Valle d'Aosta	AO311	F41B21005970001	SS 27	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700 (Riappalto AO45)	127,63	127,63	-	in corso	27,80	Riappalto AO45 Fondi Appalto resciso AO45 (46,06) CdP 2015 (14 da PVT AO45) Fondo Unico (48,86) Fondo Infrastrutture 2017 (18,710 da PVT AO45 in Aggiornamento CdP 2016-2020)	2022	CdP 2021-2025 riappalto AO45	2° Decreto
Valle d'Aosta	AO312	F37H21008070001	SS 26	Lavori di messa in sicurezza, ammodernamento e riqualificazione della SS 26 "della Valle D'Aosta", nel tratto tra lo svincolo autostradale in Comune di Quart e il confine est del capoluogo regionale, nonché della connessa viabilità locale e commerciale (Riappalto AO6)	35,64	24,00	11,64	progetto definitivo		Fondi per Nuove Opere del CdP 2014 (20) Fondi Convenzione AO11 (4)	2025	CdP 2021-2025	
Valle d'Aosta	AO313	F51B23000430001	SS 26	Integrazione degli interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità regionale mediante la realizzazione di ulteriori roatorie lungo la SS 26	8,77	8,77	-	progetto fattibilità tecnico economica		Legge Bilancio 2024 (8,77)	2024	CdP 2021-2025	
Valle d'Aosta	AO14	F32C15000020007	SS 26	Lavori di costruzione della variante in galleria alla strada statale in corrispondenza del Comune di Bard tra le progressive chilometriche 54+150 e 55+800	173,25	2,10	171,15	progetto fattibilità tecnico economica			oltre 2025	NON riportato in CdP 2021-2025	
Veneto	VE29	F32C07000170001	SS 12	Varianti da Buttapietra sud alla Tangenziale di Verona	263,38	263,38	-	in attivazione		FSC 2014-2020 (1,5) Convenzioni Enti Locali (0,94) Legge Bilancio 2023 (260,94)	2023	CdP 2021-2025 Bando pubblicato il 22/8/2024	
Veneto	VE414	F71B23000400001	SS 10	SS10 "Padana Inferiore" - Variante tra Carceri e Borgo Veneto - 2° stralcio	80,58	80,58	-	progetto definitivo		Legge Bilancio 2024 (80,58)	2024	CdP 2021-2025	
Veneto	VE277	F32C14000450001	Tang.le Vicenza	Tangenziale di Vicenza 2° 3° 4° stralcio	530,78	5,00	525,78	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 2014-2020 (5)	oltre 2025	Area Inseribilità CdP 2021-2025	
Veneto	VE405	F14E17001020001	SS 47	Messa in sicurezza e adeguamento tratti della SS 47 ricadente in territorio veneto, tra Cittadella (PD) e Primolano di Cison del Grappa (VI), tra la progr. km 29+950 e la progr. km 73+000 (confine regionale con la Provincia Autonoma di Trento)	1.277,10	8,00	1.269,10	progetto fattibilità tecnico economica		FSC 2014-2020 (8)	oltre 2025	NON riportato in CdP 2021-2025	