



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità

DIV.3 – Programmi e interventi nel settore interportuale e logistico e a favore dell'intermodalità

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208, e in particolare l'articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale, in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

VISTO l'articolo 1, comma 649, della citata legge n. 208 del 2015, che demanda ad apposito regolamento del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottarsi di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, l'individuazione, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato comma 648 e che subordina l'adozione del medesimo regolamento a notifica preventiva alla Commissione europea, ai sensi dell'articolo 108 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione europea;

VISTA la decisione C (2022) final del 19 dicembre 2022 «Aiuto di Stato SA.103856 – Italia “Ferrobonus” – incentivi al trasporto ferroviario», con la quale la Commissione europea ha autorizzato il regime di aiuto Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, previa notifica effettuata in via elettronica dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 27 ottobre 2022;

CONSIDERATO che l'autorizzazione della Commissione europea considera le attività svolte nel periodo dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2027, per un importo stimato di 22 milioni di euro l'anno;

VISTO il Regolamento di attuazione della misura “Ferrobonus 2023-2026”, emanato con decreto interministeriale MIT-MEF n. 134 del 30 agosto 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 234 del 6 ottobre 2023 ed entrato in vigore il 21 ottobre 2023;

VISTO in particolare l'art. 8, comma 1, del predetto regolamento a norma del quale *«l'apertura dei termini per la presentazione delle domande di accesso ai contributi è determinata con apposito provvedimento del Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, da adottare entro quindici giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente regolamento»;*

VISTO il decreto direttoriale DG PIMSLI n. 33 del 21 ottobre 2023 recante le istruzioni operative per l'accesso ai contributi per il periodo di incentivazione 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024;

ATTESO che, in adempimento alla normativa in materia di aiuti di stato di cui all'articolo 52 della legge n.234/2012, l'Amministrazione procede alla registrazione nel Registro Nazionale Aiuti di Stato della predetta misura accessibile tramite gli identificativi CAR 27625 e ID 94224 nonché all'inserimento, nel predetto Registro, delle singole misure di aiuto individuale, come da relativi “Codici COR RNA”;

CONSIDERATA la disponibilità finanziaria prevista dallo stanziamento di cui all'articolo 1, comma 673, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di Bilancio 2021), che autorizza la spesa di 22 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

VISTO l'articolo 19, comma 5, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, recante «Provvedimenti anticrisi, nonché proroga di termini», il quale prevede che le amministrazioni dello Stato, cui sono attribuiti per legge fondi o interventi pubblici, possono affidarne

direttamente la gestione, nel rispetto dei principi comunitari e nazionali conferenti, a società a capitale interamente pubblico, sulle quali le predette amministrazioni esercitano un controllo analogo a quello esercitato su propri servizi e che svolgono la propria attività quasi esclusivamente nei confronti dell'amministrazione dello Stato;

VISTO l'articolo 3, comma 1, del Regolamento n. 134/2023, il quale dispone che gli adempimenti tecnici e amministrativi riguardanti la gestione operativa, l'istruttoria delle domande, nonché l'esecuzione dei monitoraggi e dei controlli sono svolti dal soggetto gestore, ai sensi del sopra citato articolo 19, comma 5, del decreto-legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, con le modalità e nei termini di cui ad apposito accordo di servizio stipulato con il Ministero;

VISTO l'Accordo di Servizio prot. n. 163 del 6 luglio 2023 – approvato con DM n. 226 del 13 settembre 2023 registrato dalla Corte dei Conti il 14 novembre 2023 con il n. 3694 - stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A., di durata triennale, di rinnovo dell'Accordo di Servizio n. 261/2020, con cui si affidano alla predetta Società le linee di attività di assistenza tecnica ed operativa al Ministero;

CONSIDERATO che, ai sensi del sopra citato articolo 19, comma 5, del DL n. 78/2009 convertito, con modificazioni, dalla L. n. 102/2009, gli oneri di gestione e le spese di funzionamento degli interventi sono a carico delle risorse finanziarie destinate alla misura “Ferrobonus 2023-2026” di cui al Regolamento D.I. 134/2023, relativamente ai fondi stanziati per ciascun anno dalla LB n.178/2020 art. 1, c. 673;

CONSIDERATO che la legge di bilancio 30 dicembre 2023, n. 213, per il triennio 2024-2026 ha rideterminato gli importi disponibili per la misura in € 20.900.000,00 per ciascuna della annualità;

VISTO l'Atto Attuativo n. 39 del 21/06/2024 fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti-Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità e RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con cui si affida alla predetta Società la gestione operativa dell'istruttoria relativa all'attuazione della misura “Ferrobonus 2023-2026”;

VISTO il decreto direttoriale n.40 del 21 giugno 2024, di approvazione del sopra citato Atto Attuativo n. 39 del 21/06/2024 e di contestuale impegno in favore di RAM dell'importo complessivo pari ad € 1.270.500,00 (IVA compresa) così ripartito:

- euro 423.500,00 sullo stanziamento di competenza 2024
- euro 423.500,00 sullo stanziamento di competenza 2025
- euro 423.500,00 sullo stanziamento di competenza 2026;

VISTA la legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027” (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 305 del 31 dicembre 2024);

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2024, recante “Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027” (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 305 del 31 dicembre 2024);

CONSIDERATO che per l'anno 2025 la somma stanziata a valere sul capitolo 1246/1 è pari a € 29.855.000,00 - da cui va detratto l'importo di € 423.500,00 impegnato per il corrente esercizio finanziario in favore di RAM S.p.A. (D.D. n. 40/2024) - con una disponibilità totale residua di € 29.431.500,00;

VISTO il decreto del Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del 15 novembre 2023, n. 1725, con cui – ai sensi dell'articolo 1, comma 4, del decreto direttoriale n. 33/2023 - si conferma la composizione della Commissione “Ferrobonus” come definita dalla nota prot. n. 9253 del 26 settembre 2022;

VISTA la nota del 12 aprile 2024, prot. n. 787, con cui il Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità modifica la predetta Commissione Ferrobonus;

VISTO il verbale del 27 e del 29 maggio 2025 della preposta Commissione ministeriale di valutazione, con cui – tra l’altro - ha validato il “V Rapporto Operativo – Fase di rendicontazione – Decreto interministeriale 30 agosto 2023, n. 134 I annualità”, con autorizzazione a procedere del Direttore Generale PLI;

VISTO il verbale dell’8 luglio 2025 della preposta Commissione ministeriale di valutazione, con cui – tra l’altro – valida l’elenco dei beneficiari con relativi importi suddivisi per anno 2023 e anno 2025 denominato “Tabella per erogazione Ferrobonus 2023-2024 Nazionale”, con autorizzazione a procedere del Direttore Generale PLI;

VISTO il decreto direttoriale di pagamento a impegno contemporaneo in conto competenza 2025 n.123 dell’11 luglio 2025;

VISTA la nota prot. n. 7593 del 18 luglio 2025, con cui quest’Amministrazione ha provveduto a richiamare e annullare il sopra citato DD n.123/2025, unitamente a tutti i relativi titoli SiCoGe, a seguito di indicazione da parte del competente Ufficio Centrale del Bilancio circa la necessità di procedere prioritariamente al pagamento in conto residui;

VISTE le note pervenute dal competente Ufficio Centrale del Bilancio, acquisite con prot. nn. 7606, 7607, 7613 e 7614, di restituzione in autotutela del sopra citato DD n.123/2025 e dei relativi titoli SiCoGe riferiti al cap.1246 p.g. 1, richiamati e annullati da quest’Amministrazione;

TENUTO CONTO dell’attuale disponibilità di cassa sul capitolo 1246/1 e dell’urgenza del presente provvedimento di pagamento stante la pressione - da parte delle Imprese beneficiarie - per la liquidazione del contributo;

RITENUTO di procedere al pagamento in favore dei beneficiari di cui al dispositivo del presente provvedimento, ricompresi nella sopra citata “Tabella per erogazione Ferrobonus 2023-2024 Nazionale” – colonna “Erogazione con fondi 2023” e per i quali risulta acquisita tutta la regolare documentazione;

VISTE le attestazioni di iscrizione dei soggetti beneficiari al Registro Generale delle Imprese, storiche per FRB29 FHP TERMINAL CARRARA SPA, FRB35 BORSARI SPA E FRB40 FS LOGISTIX SPA in quanto per le stesse è intervenuta una variazione di denominazione sociale;

VISTE le dichiarazioni presentate dai suddetti beneficiari relative alla “Tracciabilità dei flussi finanziari”;

VISTE le verifiche fiscali ex articolo 48 bis, del decreto del Presidente della Repubblica n. 602/1973, effettuate tramite Agenzia Entrate Riscossione S.p.A. per le imprese beneficiarie con sede in Italia, a seguito delle quali le medesime sono risultate non inadempienti, ad eccezione della società FRB 65 CAL.ME. per cui si è in attesa di esito e per la quale, pertanto, si procederà alla relativa liquidazione successivamente;

VISTI i documenti unici di regolarità contributiva rilasciati in favore dei predetti soggetti;

CONSIDERATO che per le imprese estere - con sede in uno Stato membro dell’Unione Europea, che non distaccano lavoratori nel territorio nazionale nell’ambito di prestazioni di servizi - non occorre richiedere il documento unico di regolarità contributiva;

VISTO il decreto legislativo n. 159 del 6 settembre 2011 - e successive modificazioni ed integrazioni - recante il codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia;

VISTE le richieste di informazione antimafia effettuate tramite la Banca Dati Nazionale Antimafia, le informazioni antimafia rilasciate dalle competenti Prefetture e le iscrizioni nell’elenco degli operatori economici non soggetti a rischio di infiltrazione mafiosa – “white list” - previste dalla legge n.190/2012 e dal D.P.C.M. del 18 aprile 2013, relative alle Imprese con contributo di importo superiore a €150.000,00;

RITENUTO, ai sensi dell’articolo 92, commi 3 e 4, del decreto legislativo n. 159 del 2011 - e successive modificazioni ed integrazioni - di procedere al pagamento del contributo in favore delle Imprese anche in assenza della liberatoria antimafia - decorsi 30 giorni dalla richiesta e, nei casi di urgenza, immediatamente, sotto condizione risolutiva - prevedendo la revoca qualora gli elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa siano successivamente accertati;

RITENUTO di procedere al pagamento in favore di FRB40 FS LOGISTIX S.P.A. e FRB59 e FRB74 (per procura) MERCITALIA INTERMODAL SPA, non soggette a verifiche antimafia – ai sensi dell’articolo 83, comma 3, lettera a), del D.Lgs. n.159/2011 - in quanto Imprese controllate dal Ministero dell’Economia e delle Finanze, per il tramite di Ferrovie dello Stato Italiane SPA;

CONSIDERATO che in favore di MERCITALIA INTERMODAL SPA si procede al pagamento dell’importo complessivo di euro 2.761.448,12, comprensivo di quanto riconosciuto all’ Impresa KOMBIVERKEHR, tenuto conto della relativa procura (FRB74);

VISTO l’articolo 6, commi 10, 11 e 12, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, che reca l’obbligo di predisposizione del piano finanziario da parte del Direttore/Dirigente responsabile della gestione, in relazione a ciascun impegno assunto sui capitoli di bilancio di propria pertinenza, sulla base del quale ordina e paga le spese;

VISTO l’articolo 26, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33, emanato in materia di trasparenza delle pubbliche Amministrazioni - così come modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2016, n.97 – che prevede la pubblicazione della liquidazione sul sito predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla voce “Amministrazione trasparente” - “Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici” – “Atti di concessione”;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 16 gennaio 2025, n. 11, con la quale sono assegnati gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi, con i connessi programmi d’azione, da realizzarsi nel 2025 e sono, altresì, assegnate le correlate risorse finanziarie ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa;

VISTA la direttiva prot. n. 1 del 17 febbraio 2025 del Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione – parzialmente modificata con decreto n. 33 del 5 marzo 2025 - con la quale si assegnano ai Direttori generali centrali, ai Direttori generali territoriali ed al Presidente del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori, gli obiettivi conferiti dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti con la direttiva del 16 gennaio 2025, n. 11;

VISTA la direttiva del Direttore generale per i porti, la logistica e l’intermodalità del 28 febbraio 2025 n. 11/RD, di assegnazione ai Dirigenti delle Divisioni degli obiettivi, delle risorse di bilancio inerenti alle materie di competenza nonché delle risorse umane e strumentali di fatto in disponibilità degli uffici medesimi, per l’anno 2025;

VISTO il decreto direttoriale n. 74 del 23 maggio 2025, con il quale il Direttore Generale per i porti, la logistica e l’intermodalità ha delegato l’Ing. Salvatore Napoli, Dirigente della Divisione 1, per il periodo 16.05.2025 – 30.10.2025, alla firma dei provvedimenti di ordinaria attività contabile di competenza della Divisione 3 e della Divisione 6 della medesima Direzione Generale;

VISTI il regolamento sulla contabilità generale dello Stato e le norme vigenti in materia di amministrazione del patrimonio;

DECRETA

Per le finalità di cui in premessa, si autorizza per il corrente anno finanziario il pagamento - in conto residui 2023 - dell’importo complessivo di € 18.035.366,68 (diciottomilionitrentacinquemilatrecentosessantasei/68) a valere sul capitolo 1246/piano di gestione 1 “Contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale in connessione con nodi logistici e portuali” - iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, missione 13, programma 2, azione 2, centro di responsabilità amministrativa 3 – a favore dei soggetti di seguito indicati, nella misura accanto a ciascuno di essi riportata.

BENEFICIARIO	CODICE FISCALE	IMPORTO
HUPAC INTERMODAL SA	CHE106844385	1.684.984,85
ITALTRADE S.R.L.	02334550874	42.503,43
ASTL S.R.L.	01558150197	386.484,90

LONATO SPA	00295460174	14.556,73
LOTRAS S.R.L.	02339200715	765.215,98
RO.GALEGNO S.R.L.	02947550832	1.866,46
TRASPORTI PESANTI S.R.L.	01509820195	23.132,60
VTG RAIL LOG. DEUTSC. GMBH S.ITA	02880260217	136.728,02
G.T.S. GEN.TRANSF. SERVICE S.P.A.	04085340729	1.204.295,78
LOGTAINER S.R.L.	03612220107	1.076.908,29
MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A.	02466220205	167.725,25
ENKI S.R.L.	02545140168	58.862,21
PORTO INTER. RA. S.P.A. S.A.P.I.R.	00080540396	53.562,40
CSL COOP. SERVIZI LOGISTICI	01609990500	49.419,69
MARTERNERI S.P.A.	06828440963	69.092,04
FEREST RAIL S.P.A.	02961090301	38.754,63
RAIL CARGO LOGISTICS ITALY S.R.L.	12163900157	87.195,33
FHP TERMINAL CARRARA S.P.A.	01019560455	38.601,74
ACQUA MIN. S. BENEDETTO S.P.A.	00593710247	4.459,14
STANTE LOGISTICS S.P.A. SB	02701280725	176.058,29
BORSARI S.P.A.	02173300365	110.303,48
MEDLOG ITALIA S.R.L.	02509470999	167.792,21
FERRIERE NORD S.P.A.	00163780307	86.475,53
ACCIAIERIE DI VERONA S.P.A.	02830390304	20.724,15
GETRAS S.R.L.	01860640547	128.933,41
FS LOGISTIX S.P.A.	03611161005	929.971,08
TRANSWAGGON S.P.A.	01908780156	774.359,12
CFI INTERMODAL S.R.L.	01599230552	539.419,80
CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.	00370290363	159.157,66
GRIMALDI EUROMED S.P.A.	00278730825	205.915,48
RAIL SERVICE S.R.L.	04075570277	48.437,86
ARCESE TRASPORTI S.P.A.	00122680226	86.237,85
LUGO TERMINAL S.P.A.	01992481208	162.235,90
DALMINE S.P.A.	00680620150	22.716,16
SITFA S.P.A.	00472110014	339.555,33
CODOGNOTTO ITALIA S.P.A.	00474360310	141.819,36
METROCARGO ITALIA S.R.L.	01532750997	136.537,91
TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A.	02555120068	69.887,99
MERCITALIA INTERMODAL S.P.A. (compresa procura KOMBIVERKEHR)	00823190152	2.761.448,12
STELLANTIS EUROPE S.P.A.	07973780013	912.517,79
INTER-RAIL S.P.A.	02301410300	4.427,82
MAPEI S.P.A.	01649960158	1.829,46
IGNAZIO MESSINA E C. S.P.A.	02150010995	130.648,10
TAMAGNONE S.R.L.	02476700014	1.314,89
SPINELLI S.R.L.	02716640103	271.142,58
LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L.	02137810285	119.373,90
ETEA GRAIN ITALIA S.R.L.	02255650208	37.314,19
EUROLOGISTIC S.R.L.	07727510963	44.842,25
AMBROGIO TRASPORTI S.P.A.	00510420011	77.501,86
HANNIBAL S.R.L.	04158440968	647.775,74
ARS ALTMANN AG	DE128583733	245.280,17
TX LOGISTIK AG	DE207145816	54.795,68
RAIL CARGO LOGISTICS AUSTRIA GMBH	ATU15378507	748.918,31
FORWARDIS S.A.S.	FR19414801555	42.487,63

ROM RAIL TRANSPORT S.R.L.	RO9336358	6.639,19
KOMBIVERKEHR DEUTSCHE GESEL. FUER KOMB. GUET. MBH E CO. KG	DE112012727	13.783,08
T3M	FR17433424843	24.934,79
RAIL CARGO OPERATOR AUSTRIA GMBH	ATU69589616	671.281,01
DB CARGO AG	DE188158403	1.006.222,08

Dirigente
Ph. D. Ing. Salvatore NAPOLI