



TMB/CO/21.03.25/0000131/EU



T521032500001312000000

ns. rif. AD/DRO/MN/fr  
Courmayeur, 21 marzo 2025

Spett.le  
Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti  
di trasporto  
Direzione generale per le autostrade e la  
vigilanza sui contratti di concessione  
autostradale  
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma (RM)  
**svca@pec.mit.gov.it**

e.p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti  
di trasporto  
Direzione Generale per le strade e la  
sicurezza delle infrastrutture stradali  
**dg.strade@pec.mit.gov.it**

AISCAT  
Via G.B. De Rossi, 3  
**direzione@pec-aiscat.it**

CAL  
**cal@pec.calspa.it**

### **TRASMESSA A MEZZO PEC**

**Oggetto: Rapporti internazionali ed europei -  
Direttiva n.62 del 17/06/1999 e ss.mm.ii.  
Richiesta dati vs. nota del 7 marzo 2025 Prot. n. 6980**

Si fa riferimento alla nota in oggetto, con la quale codesta Direzione Generale, con riferimento a quanto disposto dall'art. 11 della Direttiva UE 24/02/2022 n. 362 pubblicata in GU UE 04/03/2022 n. 69, ha invitato tutte le Concessionarie autostradali *"a compilare l'allegata scheda, in relazione alle informazioni richieste dal citato art. 11 – dalla lettera a) alla lettera l) – restituendola, debitamente redatta, entro il prossimo 21/03/2025"*.

A tal riguardo, si precisa che la disciplina convenzionale del Traforo del Monte Bianco, e quindi anche il relativo regime tariffario applicabile, in ragione della sua specificità



---

di infrastruttura internazionale, soggiace a regole particolari e diverse da quelle applicate alla generalità delle Concessionarie del comparto autostradale italiano.

Tali tariffe, infatti, sono stabilite dalla Commissione Intergovernativa (CIG) per accordo tra i Governi italiano e francese, e sono applicate nella stessa misura ai transiti che hanno inizio sul territorio dell'uno o dell'altro Paese.

Ne consegue che ogni modifica del regime tariffario vigente per il Traforo del Monte Bianco non può essere adottata per iniziativa unilaterale del singolo Stato, ma deve raccogliere il consenso di entrambi i Governi ed essere recepita in una decisione della Commissione Intergovernativa.

Tanto premesso, si trasmette la scheda debitamente compilata.

Cordiali saluti.

Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco

L'Amministratore Delegato

(Mirko Nanni)

**Attuazione articolo 11 della direttiva (UE) 2022/362 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 febbraio 2022, che modifica le direttive 1999/62/CE, 1999/37/CE e (UE) 2019/520 per quanto riguarda la tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture**

**PREMESSA**

La politica tariffaria adottata nel settore autostradale italiano in concessione è da sempre orientata a principi di chiarezza, trasparenza ed economicità.

Il regime di adeguamento tariffario annuale, all'interno del comparto autostradale, appare oggi variegato, attesa la diversità di realtà con cui risultavano nascere le varie concessioni.

Più precisamente, il quadro regolatorio precedente a quello attuale – ma formalmente ancora in essere per diverse concessionarie sino al momento in cui si addivenga al prossimo rinnovo dei relativi Piani Economico Finanziari – prevedeva diversi sistemi di adeguamento che avevano comunque in comune tra loro la presenza di elementi legati al tasso d'inflazione, ad un coefficiente di produttività, ad un parametro di remunerazione degli investimenti e, per alcuni casi, ad un parametro correlato alla qualità dei livelli di servizio.

Quanto invece al quadro regolatorio oggi vigente, esso nasce con il DL 109/2018 che ha esteso la competenza dell'ART (l'Autorità di Regolazione dei Trasporti) ricomprendendovi non più solo le nuove concessioni ma anche quelle già in essere affidate prima della sua istituzione, inclusi i profili tariffari, e stabilendo che alle Società Concessionarie si applichi un nuovo regime tariffario, basato sul principio del *price cap* e definito dall'Autorità stessa. A tal fine, l'ART ha avviato un procedimento volto a definire una nuova formula tariffaria omogenea per l'intero settore autostradale, conclusosi nel giugno 2019, in esito al quale ha emanato specifiche delibere riferite alle singole concessionarie interessate (quelle con periodo regolatorio scaduto e non rinnovato, o di prossima scadenza). Successivamente, il DL 162/2019, con riferimento alle Concessionarie con periodo regolatorio scaduto ma non ancora rinnovato, ha differito gli adeguamenti tariffari annuali previsti a partire dal 1° gennaio 2020 fino all'aggiornamento dei relativi PEF predisposti secondo le Delibere ART. Infine, in relazione alle informazioni richieste dal questionario con riferimento alle previsioni della direttiva riguardanti gli oneri per i costi esterni da inserire all'interno delle tariffe di pedaggio, si fa presente che esse non vengono fornite in quanto tali oneri non sono previsti nel vigente regime regolatorio delle concessioni, il quale non include tali parametri nella determinazione del pedaggio da applicare all'utenza. D'altro canto, il sistema tariffario italiano ha da sempre seguito i principi ispiratori della Direttiva, applicando il pedaggiamento basato sull'effettivo utilizzo dell'infrastruttura, coerentemente alla logica del pay-per-use, e risultando quindi pienamente conforme alle relative previsioni.

Per quanto riguarda le tariffe di pedaggio applicate al Traforo del Monte Bianco si precisa che la disciplina convenzionale dello stesso, e quindi anche il relativo regime tariffario applicabile, in ragione della sua specificità di infrastruttura internazionale, soggiace a regole particolari e diverse da quelle applicate alla generalità delle Concessionarie del comparto autostradale italiano.

La politica tariffaria del Traforo del Monte Bianco — infrastruttura transfrontaliera riservata al traffico stradale a pedaggio — è infatti demandata ad uno specifico organismo pubblico binazionale: la Commissione Intergovernativa per il Traforo del Monte Bianco (CIG-TMB).

Il meccanismo di adeguamento attuale per il mantenimento in termini reali dei livelli tariffari per l'anno n+1 è basato sul recupero dell'inflazione media registrata in Francia e in Italia (da settembre dell'anno n-1 ad agosto dell'anno n).

**Società Concessionaria: Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco**

**a) evoluzione degli oneri per l'uso dell'infrastruttura stradale, vale a dire le reti e le categorie di veicoli interessate, comprese eventuali esenzioni a norma degli articoli 7, 7 quater o 7**

Riguardo all'evoluzione normativa si rimanda a quanto riportato in premessa.

Le tariffe sono differenziate per tipologia di veicolo (secondo un sistema di classificazione articolato su cinque classi veicolari che non corrispondono allo standard della rete interconnessa).

Sono soggetti al pagamento del pedaggio autostradale tutti i veicoli ammessi alla circolazione in autostrada ai sensi del D.Lgs. n.285/1992 "Nuovo codice della strada". Sono esentati dal pagamento del pedaggio esclusivamente i veicoli individuati all'interno dell'Art. 373 del D.P.R. n.495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (veicoli delle Forze dell'Ordine, veicoli di soccorso sanitario, ecc.).

**b) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione della categoria del veicolo e del tipo di veicolo pesante;**

La tariffa unitaria applicata dipende dal tipo di veicolo utilizzato (5 classi). A parità di classe e di titolo di transito, le tariffe praticate sui versanti italiano e francese (IVA/TVA inclusa) sono diverse tra loro in virtù della diversa aliquota di imposta applicabile sui rispettivi territori nazionali: IVA al 22% sul versante italiano e TVA al 20% sul versante francese.

| TARIFFE<br>TARIFS<br>TOLLS<br>TARIFE                                 |                                                                                     | CLASSE 5                                                                           | CLASSE 1                                                                           | CLASSE 2                                                                           | CLASSE 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CLASSE 4                                                                           | CLASSE "D"                                                                          |                                                                                      | CLASSE "E"                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                      |                                                                                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
| Corsa semplice<br>Course simple<br>One-way<br>Einfache Fahrt         |  | 36,90                                                                              | 55,80                                                                              | 73,80                                                                              | 202,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 406,70                                                                             | 217,40                                                                              | 421,70                                                                               | 1120,90                                                                              |
|                                                                      |  | 36,30                                                                              | 54,80                                                                              | 72,60                                                                              | 199,10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 400,10                                                                             | 214,10                                                                              | 415,10                                                                               | 1102,60                                                                              |
| Andata-ritorno<br>Aller-retour<br>Return ticket<br>Hin-und Rückfahrt |  | 46,30                                                                              | 69,60                                                                              | 92,70                                                                              | 315,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 638,90                                                                             | -                                                                                   | -                                                                                    | -                                                                                    |
|                                                                      |  | 45,60                                                                              | 68,40                                                                              | 91,20                                                                              | 309,90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 628,40                                                                             | -                                                                                   | -                                                                                    | -                                                                                    |
| 10<br>Transiti<br>Passages<br>Journeys<br>Fahrten                    |  | 115,80                                                                             | 173,90                                                                             | 231,80                                                                             |  = Tariffe lato Italia/Tarifs côté Italie<br>Tolls Italian Side/Tarifs auf italienischer Seite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                                      |  | 113,90                                                                             | 171,10                                                                             | 228,00                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                                      |  | 162,10                                                                             | 243,50                                                                             | 324,50                                                                             |  = Tariffe lato Francia/Tarifs côté France<br>Tolls French Side/Tarifs auf französischer Seite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                                      |  | 159,50                                                                             | 239,50                                                                             | 319,20                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
| Forfait<br>1 mese<br>1 mois<br>1 month<br>1 Monate                   |  | 278,20                                                                             | -                                                                                  | -                                                                                  |  = 7 GIORNI/JOURS/DAYS/TAGE - Classi/Classes/Klassen 5, 1, 2<br> = 15 GIORNI/JOURS/DAYS/TAGE - Classi/Classes/Klassen 3, 4<br> = 2 ANNI/ANS/YEARS/JAHRE<br> = MAX 50 TRANSITI/PASSAGES/JOURNEYS/FAHRTEN<br>Per le classi 3, 4, D e E possibilità di abbonamento post-pagamento.<br>Per les classes 3, 4, D et E possibilité d'abonnement post-paiement.<br>Für die Klassen 3, 4, D und E Möglichkeit eines Abonnements mit Nach-Bezahlung. |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                                      |  | 273,70                                                                             | -                                                                                  | -                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                      |

**c) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione delle prestazioni ambientali dei veicoli a norma degli articoli 7 octies, 7 octies bis o 7 octies**

Attualmente non applicata.

Si rammenta tuttavia che al Traforo del Monte Bianco è vietato il transito ai mezzi pesanti appartenenti alle categorie Euro inquinamento 0-1-2-3 e 4.

**d) se del caso, differenziazione degli oneri per l'infrastruttura in funzione dell'ora, del tipo di giorno o della stagione a norma dell'articolo 7 octies, paragrafo 1 ;**

Attualmente non applicata.

**e) onere per i costi esterni imposto per ciascuna combinazione di classe di veicoli, tipo di strada e periodo di tempo;**

Non risulta applicato.

**f) onere medio ponderato per l'infrastruttura e introiti totali derivanti dalla riscossione di tale onere;**

Di seguito riportata la tabella A COAN, riepilogativa dei Ricavi netti da pedaggio da transiti ordinari e dei Veicoli KM in migliaia paganti per classi tariffarie riferite all'anno 2023:

| ANNO 2023 | Ricavi netti da pedaggio da transiti ordinari per classi tariffarie (€/000) |        |           |         |        |        | Veicoli Km in migliaia paganti per classi tariffarie |        |           |         |        |        |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|---------|--------|--------|------------------------------------------------------|--------|-----------|---------|--------|--------|
|           | 1 (A2)                                                                      | 2 (B1) | 3 (B2/B3) | 4 (3+4) | 5 (A1) | Totale | 1 (A2)                                               | 2 (B1) | 3 (B2/B3) | 4 (3+4) | 5 (A1) | Totale |
| Gennaio   | 761                                                                         | 66     | 103       | 4.003   | 0      | 4.933  | 522                                                  | 31     | 14        | 263     | 0      | 830    |
| Febbraio  | 725                                                                         | 67     | 110       | 4.507   | 0      | 5.409  | 484                                                  | 32     | 14        | 296     | 0      | 826    |
| Marzo     | 695                                                                         | 83     | 138       | 5.247   | 0      | 6.163  | 471                                                  | 39     | 18        | 345     | 0      | 873    |
| Aprile    | 1.030                                                                       | 100    | 130       | 4.263   | 4      | 5.527  | 620                                                  | 40     | 16        | 281     | 3      | 960    |
| Maggio    | 860                                                                         | 106    | 129       | 4.443   | 15     | 5.553  | 515                                                  | 40     | 15        | 290     | 9      | 869    |
| Giugno    | 896                                                                         | 116    | 134       | 4.372   | 27     | 5.545  | 504                                                  | 45     | 16        | 287     | 16     | 868    |
| Luglio    | 1.951                                                                       | 170    | 151       | 4.564   | 25     | 6.861  | 920                                                  | 60     | 19        | 298     | 15     | 1.312  |
| Agosto    | 2.293                                                                       | 196    | 142       | 4.024   | 26     | 6.681  | 1.060                                                | 65     | 18        | 258     | 15     | 1.416  |
| Settembre | 958                                                                         | 125    | 141       | 6.059   | 16     | 7.299  | 495                                                  | 46     | 17        | 399     | 10     | 967    |
| Ottobre   | 327                                                                         | 47     | 54        | 2.195   | 5      | 2.628  | 219                                                  | 20     | 7         | 144     | 2      | 392    |
| Novembre  | 0                                                                           | 0      | 0         | 0       | 0      | 0      | 0                                                    | 0      | 0         | 0       | 0      | 0      |
| Dicembre  | 643                                                                         | 33     | 46        | 1.008   | 0      | 1.730  | 329                                                  | 13     | 6         | 66      | 0      | 414    |
| Totale    | 11.139                                                                      | 1.109  | 1.278     | 44.685  | 118    | 58.329 | 6.139                                                | 431    | 160       | 2.927   | 70     | 9.727  |

**g) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri per i costi esterni;**

Non risulta applicato.

**h) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri connessi alla congestione del traffico per categoria di veicolo;**

Non applicati oneri di congestione.

**i) introiti totali derivanti dalle maggiorazioni e i tratti stradali su cui sono stati generati**

Non applicate maggiorazioni.

**j) introiti totali derivanti dalla riscossione dei pedaggi o dei diritti di utenza o, se del caso, entrambi**

Si riportano nella seguente tabella i ricavi da pedaggio di SITMB, riferiti all'ultimo Bilancio approvato (esercizio 2023).

| Concessionaria                                       | Importi netti da pedaggio | IVA su introiti netti da pedaggio* |
|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte | 58.328.706,69 €           | 6.198.873,06 €                     |

\* La Società incassa l'IVA solo sui pedaggi riscossi in Italia pari a 28.176.695,72 €.

Quelli riscossi in Francia, pari a 30.152.010,97 €, sono non assoggettati ad IVA ai sensi dell'art. 7 quater lett a) DPR 633/72, "imposta a carico del cliente in base all'art.196 della Direttiva 2006/112/CE".

Secondo i principi contabili ITA-GAAP.

**k) uso degli introiti derivanti dall'applicazione della presente direttiva e modo in cui tale uso ha consentito allo Stato membro di conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 9, paragrafo 2, o qualora tali introiti siano destinati al bilancio generale le informazioni sul livello di spesa assegnata all'infrastruttura del trasporto stradale e ai progetti di trasporto sostenibile;**  
Dato non nelle disponibilità della Società Concessionaria.

**l) evoluzione della quota di veicoli appartenenti alle varie classi di emissione sulle strade a pedaggio**

Al Traforo del Monte Bianco è vietato il transito ai mezzi pesanti appartenenti alle categorie Euro inquinamento 0-1-2-3 e 4.

