

tangenziale  
esterna



Pozzuolo M., il 21 marzo 2025  
Protocollo U/419/25/DTE/pf2

Spett.le  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*  
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

Alla c.a. dell'Ing. Carmine Testa  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

e, p.c.  
Direzione Generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

**Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.**  
Piazza Città di Lombardia, 1  
20124 MILANO

[cal@pec.calspa.it](mailto:cal@pec.calspa.it)

**OGGETTO: A58 - Tangenziale Esterna di Milano**

**CIG 017107578C**

**CUP I21B05000290007**

Rapporti internazionali ed europei - Direttiva n. 62 del 17/06/1999 e ss.mm.ii - Richiesta dati

Facendo seguito alla Vostra nota prot. 6980 del 7 marzo u.s. si allega la scheda richiesta.

Cordiali saluti

Il Direttore Tecnico e di Esercizio  
Ing. Federico Lenti

*Allegato: c.s.*

**Tangenziale Esterna S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale e uffici amministrativi: Casello A58-TEEM - 20060 Pozzuolo Martesana (MI) - Italia  
Tel. (+39) 02 87088401 - Fax (+39) 02 87088469 - [info@tangenziale.esterna.it](mailto:info@tangenziale.esterna.it)

Cap. Soc. € 292.542.178,09 i.v. - C.F./P.I. e Iscr. Reg. Imp. MI 06445740969 - R.E.A. N°1893940

PEC: [tangenziale.esterna@legalmail.it](mailto:tangenziale.esterna@legalmail.it) - [www.tangenziale.esterna.it](http://www.tangenziale.esterna.it)



**Attuazione articolo 11 della direttiva (UE) 2022/362 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 febbraio 2022, che modifica le direttive 1999/62/CE, 1999/37/CE e (UE) 2019/520 per quanto riguarda la tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture**

**PREMESSA**

La politica tariffaria adottata nel settore autostradale italiano in concessione è da sempre orientata a principi di chiarezza, trasparenza ed economicità.

Il regime di adeguamento tariffario annuale, all'interno del comparto autostradale, appare oggi variegato, attesa la diversità di realtà con cui risultavano nascere le varie concessioni.

Più precisamente, il quadro regolatorio precedente a quello attuale - ma formalmente ancora in essere per diverse concessionarie sino al momento in cui si addivenga al prossimo rinnovo dei relativi Piani Economico Finanziari - prevedeva diversi sistemi di adeguamento che avevano comunque in comune tra loro la presenza di elementi legati al tasso d'inflazione, a un coefficiente di produttività, a un parametro di remunerazione degli investimenti e, per alcuni casi, a un parametro correlato alla qualità dei livelli di servizio.

Quanto invece al quadro regolatorio oggi vigente, esso nasce con il DL 109/2018 che ha esteso la competenza dell'ART (l'Autorità di Regolazione dei Trasporti) ricomprendendovi non più solo le nuove concessioni ma anche quelle già in essere affidate prima della sua istituzione, inclusi i profili tariffari, e stabilendo che alle Società Concessionarie si applichi un nuovo regime tariffario, basato sul principio del *price cap* e definito dall'Autorità stessa. A tal fine, l'ART ha avviato un procedimento volto a definire una nuova formula tariffaria omogenea per l'intero settore autostradale, conclusosi nel giugno 2019, in esito al quale ha emanato specifiche delibere riferite alle singole concessionarie interessate (quelle con periodo regolatorio scaduto e non rinnovato, o di prossima scadenza). Successivamente, il DL 162/2019, con riferimento alle Concessionarie con periodo regolatorio scaduto ma non ancora rinnovato, ha differito gli adeguamenti tariffari annuali previsti a partire dal 1° gennaio 2020 fino all'aggiornamento dei relativi PEF predisposti secondo le Delibere ART.

Infine, in relazione alle informazioni richieste dal questionario con riferimento alle previsioni della direttiva riguardanti gli oneri per i costi esterni da inserire all'interno delle tariffe di pedaggio, si fa presente che esse non vengono fornite in quanto tali oneri non sono previsti nel vigente regime regolatorio delle concessioni, il quale non include tali parametri nella determinazione del pedaggio da applicare all'utenza. D'altro canto, il sistema tariffario italiano ha da sempre seguito i principi ispiratori della Direttiva, applicando il pedaggiamento basato sull'effettivo utilizzo dell'infrastruttura, coerentemente alla logica del pay-per-use, e risultando quindi pienamente conforme alle relative previsioni.

**Società Concessionaria: Tangenziale Esterna S.p.A.**

**a) evoluzione degli oneri per l'uso dell'infrastruttura stradale, vale a dire le reti e le categorie di veicoli interessate, comprese eventuali esenzioni a norma degli articoli 7, 7 quater o 7 octies ter**

Riguardo all'evoluzione normativa si rimanda a quanto riportato in premessa.

Il pedaggio viene commisurato alla lunghezza del percorso interessato e le disposizioni contrattuali delle convenzioni di concessione escludono qualsiasi autonomia o discrezionalità nella quantificazione, sia della tariffa inizialmente prevista in convenzione (parametrata ai costi di realizzazione e gestione dell'infrastruttura, alla durata della concessione, nonché ad eventuali contributi dall'erario pubblico) sia nel suo adeguamento che avviene a cadenza annuale.

Le tariffe chilometriche unitarie sono differenziate per tipologia di veicolo (secondo un sistema di classificazione basato sul numero di assi e sull'altezza del veicolo misurata all'asse anteriore e articolato su cinque classi veicolari) nonché per tipologia di strada (ovvero se si sia in presenza di una tratta classificata come di pianura o di montagna, data la differenza in costi di costruzione e gestione). Il calcolo del pedaggio è quindi effettuato moltiplicando la tariffa unitaria per la lunghezza in chilometri tra la stazione di entrata e di uscita, applicando l'aliquota IVA in misura ordinaria (22% attualmente) e arrotondando matematicamente il risultato (per eccesso o per difetto) ai 10 centesimi di euro. Alla tariffa unitaria viene inoltre aggiunto, per previsione normativa, anche un sovracanone (anch'esso soggetto a IVA) destinato alla concessionaria statale ANAS S.p.A. e finalizzato alla manutenzione della rete stradale non a pedaggio da quest'ultima gestita.

Sono soggetti al pagamento del pedaggio autostradale tutti i veicoli ammessi alla circolazione in autostrada ai sensi del D.Lgs. n.285/1992 "Nuovo codice della strada". Sono esentati dal pagamento del pedaggio esclusivamente i veicoli individuati all'interno dell'Art. 373 del D.P.R. n.495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (veicoli delle Forze dell'Ordine, veicoli di soccorso sanitario, ecc.).

**b) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione della categoria del veicolo e del tipo di veicolo pesante**

La tariffa unitaria applicata dipende dal tipo di veicolo utilizzato (5 classi) e dalle caratteristiche dei tratti autostradali percorsi. Nella tabella seguente sono riportate le tariffe chilometriche in vigore dal 01/01/2024:

| CLASSE VEICOLO | CARATTERISTICHE DEI VEICOLI                                                         | TARIFFA A58<br>Tangenziale Est Esterna di Milano<br>€/KM. | QUOTA ANAS | IVA |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------|-----|
| A              |  | 0,18333                                                   | 0,00600    | 22% |
| B              |  | 0,19628                                                   | 0,00600    |     |
| 3              |  | 0,23211                                                   | 0,01800    |     |
| 4              |  | 0,37677                                                   | 0,01800    |     |
| 5              |  | 0,45391                                                   | 0,01800    |     |

**c) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione delle prestazioni ambientali dei veicoli a norma degli articoli 7 octies, 7 octies bis o 7 octies ter**

Attualmente non applicata.

**d) se del caso, differenziazione degli oneri per l'infrastruttura in funzione dell'ora, del tipo di giorno o della stagione a norma dell'articolo 7 octies, paragrafo 1**

Attualmente non applicata. Nella Convenzione vigente è prevista la possibilità per il Concessionario di essere autorizzato dal Concedente ad applicare forme di modulazione tariffaria ulteriori anche basate su tali criteri.

**e) onere per i costi esterni imposto per ciascuna combinazione di classe di veicoli, tipo di strada e periodo di tempo**

Non risulta applicato.

**f) onere medio ponderato per l'infrastruttura e introiti totali derivanti dalla riscossione di tale onere**

Si riportano di seguito i dati inseriti nella Scheda A della contabilità Analitica relativamente all'esercizio 2024:

| ESERCIZIO<br>2024 | Ricavi da pedaggio, al netto di sovracanone, per classi tariffarie (€/000) |               |              |              |               |               |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                   | A                                                                          | B             | 3            | 4            | 5             | Totale        |
| Gennaio           | 3.455                                                                      | 759           | 153          | 182          | 1.922         | 6.471         |
| Febbraio          | 3.578                                                                      | 816           | 166          | 195          | 2.065         | 6.820         |
| Marzo             | 3.951                                                                      | 876           | 172          | 196          | 2.086         | 7.280         |
| Aprile            | 3.954                                                                      | 851           | 164          | 189          | 2.024         | 7.181         |
| Maggio            | 4.293                                                                      | 952           | 188          | 212          | 2.256         | 7.900         |
| Giugno            | 4.156                                                                      | 880           | 169          | 191          | 2.069         | 7.465         |
| Luglio            | 4.296                                                                      | 943           | 191          | 212          | 2.289         | 7.930         |
| Agosto            | 2.987                                                                      | 558           | 116          | 138          | 1.538         | 5.337         |
| Settembre         | 4.216                                                                      | 882           | 174          | 200          | 2.115         | 7.587         |
| Ottobre           | 4.448                                                                      | 987           | 195          | 230          | 2.364         | 8.223         |
| Novembre          | 4.155                                                                      | 905           | 174          | 203          | 2.133         | 7.570         |
| Dicembre          | 3.968                                                                      | 795           | 151          | 183          | 1.897         | 6.994         |
| <b>Totale</b>     | <b>47.455</b>                                                              | <b>10.203</b> | <b>2.013</b> | <b>2.329</b> | <b>24.757</b> | <b>86.758</b> |

| ESERCIZIO<br>2024 | Veicoli km in migliaia paganti per classi tariffarie |               |              |              |               |                |
|-------------------|------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
|                   | A                                                    | B             | 3            | 4            | 5             | Totale         |
| Gennaio           | 18.893                                               | 3.875         | 661          | 484          | 4.234         | 28.146         |
| Febbraio          | 19.597                                               | 4.173         | 716          | 517          | 4.554         | 29.557         |
| Marzo             | 21.599                                               | 4.469         | 740          | 519          | 4.595         | 31.922         |
| Aprile            | 21.621                                               | 4.344         | 707          | 500          | 4.460         | 31.632         |
| Maggio            | 23.466                                               | 4.855         | 809          | 563          | 4.969         | 34.663         |
| Giugno            | 22.716                                               | 4.492         | 728          | 508          | 4.557         | 33.002         |
| Luglio            | 23.479                                               | 4.809         | 821          | 562          | 5.043         | 34.714         |
| Agosto            | 16.320                                               | 2.847         | 502          | 365          | 3.389         | 23.424         |
| Settembre         | 23.037                                               | 4.500         | 750          | 531          | 4.660         | 33.477         |
| Ottobre           | 24.296                                               | 5.032         | 840          | 609          | 5.208         | 35.985         |
| Novembre          | 22.695                                               | 4.614         | 752          | 539          | 4.700         | 33.300         |
| Dicembre          | 21.678                                               | 4.057         | 652          | 485          | 4.180         | 31.052         |
| <b>Totale</b>     | <b>259.396</b>                                       | <b>52.066</b> | <b>8.679</b> | <b>6.183</b> | <b>54.548</b> | <b>380.872</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|-------------------|
| <b>g) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri per i costi esterni</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Non risulta applicato.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| <b>h) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri connessi alla congestione del traffico per categoria di veicolo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Non applicati oneri di congestione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| <b>i) introiti totali derivanti dalle maggiorazioni e i tratti stradali su cui sono stati generati</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Non applicate maggiorazioni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| <b>j) introiti totali derivanti dalla riscossione dei pedaggi o dei diritti di utenza o, se del caso, entrambi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Si riportano nella seguente tabella i ricavi da pedaggio della Concessionaria, riferiti all’ultimo bilancio approvato (esercizio 2024) con evidenza della quota/parte riferita al canone di concessione e al sovracanone:                                                                                                                                                                                                       |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| <table><tr><td><b>Dati in €</b></td><td><b>Esercizio 2024</b></td></tr><tr><td>Ricavi da pedaggio della Concessionaria (al netto di IVA, canone e sovracanone)</td><td>84.505.783</td></tr><tr><td>Canone di concessione</td><td>2.082.367</td></tr><tr><td>Sovracanone da devolvere all’ANAS</td><td>3.118.977</td></tr><tr><td><b>Totale ricavi da pedaggio (al netto di IVA)</b></td><td><b>89.707.127</b></td></tr></table> | <b>Dati in €</b>      | <b>Esercizio 2024</b> | Ricavi da pedaggio della Concessionaria (al netto di IVA, canone e sovracanone) | 84.505.783 | Canone di concessione | 2.082.367 | Sovracanone da devolvere all’ANAS | 3.118.977 | <b>Totale ricavi da pedaggio (al netto di IVA)</b> | <b>89.707.127</b> |
| <b>Dati in €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Esercizio 2024</b> |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Ricavi da pedaggio della Concessionaria (al netto di IVA, canone e sovracanone)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 84.505.783            |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Canone di concessione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.082.367             |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Sovracanone da devolvere all’ANAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3.118.977             |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| <b>Totale ricavi da pedaggio (al netto di IVA)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>89.707.127</b>     |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| <b>k) uso degli introiti derivanti dall'applicazione della presente direttiva e modo in cui tale uso ha consentito allo Stato membro di conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 9, paragrafo 2, o qualora tali introiti siano destinati al bilancio generale le informazioni sul livello di spesa assegnata all'infrastruttura del trasporto stradale e ai progetti di trasporto sostenibile</b>                           |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Dati non nelle disponibilità della Società Concessionaria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| <b>l) evoluzione della quota di veicoli appartenenti alle varie classi di emissione sulle strade a pedaggio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |
| Dati non nelle disponibilità della Società Concessionaria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                       |                                                                                 |            |                       |           |                                   |           |                                                    |                   |