



**Trasmesso a mezzo
posta elettronica
CERTIFICATA**

Aosta, 21/03/2025
Prot. 0000436/2025/CO

Spett.le

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI**

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
trasporto

Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza
sui contratti di concessione autostradale

DGVCA / Div. 3

Via Nomentana, n. 3 - **00161 ROMA**

PEC: svca@pec.mit.gov.it

E-mail: div3.dgvca@mit.gov.it

e p.c. Spett.le

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI**

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di
trasporto

Direzione Generale per le strade e la sicurezza delle
infrastrutture stradali

Via Nomentana, n. 3 - **00161 ROMA**

PEC: dq.strade@pec.mit.gov.it

e p.c. Spett.le

AISCAT

Via Giovanni Battista De Rossi, n. 30 - **00161 ROMA**

PEC: direzione@pec-aiscat.it

Oggetto: Rapporti internazionali ed europei. Direttiva n. 62 del 17/06/1999 e ss.mm.ii. Richiesta dati.

Con la presente, facendo seguito alla vostra nota di pari oggetto prot. n° 6980 del 7 marzo 2025, vi trasmettiamo in allegato la scheda opportunamente compilata. Vi segnaliamo inoltre che la Direttiva in oggetto, relativa alla tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture (pedaggi e i diritti di utenza imposti nel rispettivo territorio) risulta di difficile applicazione alla realtà del traforo del Gran San Bernardo, poiché il rapporto concessorio con ANAS trae origine dal "Trattato di Berna del 23 maggio 1958" con il quale

SITRASB S.p.A. – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

Presidenza, Direzione e Uffici Amministrativi: Via Chambéry n. 51 – 11100 AOSTA – Tel. +39 0165 36.36.41/42 Fax +39 0165 36.36.28

Sede Legale, Direzione d'Esercizio e Esazione: Loc. Praz-Gentor n. 4 – 11010 Saint-Rhémy-en-Bosses (AO) – Tel. e fax +39 0165 78.09.02

C.F. e Iscrizione Registro Imprese 00508120011 – REA di Aosta n. 43234 – P.IVA 00470330077 – Capitale Sociale € 11 milioni

www.letunnel.com – sitrasb@sitrasb.it – sitrasb@pec.sitrasb.it



la Confederazione Svizzera e la Repubblica italiana concordarono appunto la realizzazione del traforo autostradale del Gran San Bernardo, da affidarsi in gestione ad una, allora costituenda, apposita società di diritto privato, partecipata dai due Stati nazionali, della quale hanno poi effettivamente preso il posto due società di gestione, la TGSB SA, società di diritto svizzero che gestisce la metà settentrionale del traforo, e la scrivente SITRASB S.p.A., che gestisce la metà meridionale del medesimo traforo e il relativo raccordo di autostradale di accesso.

Da tanto deriva un regime tariffario assolutamente peculiare, non legato ai diritti di utenza ma bensì concordato su base interstatuale e periodicamente aggiornato in ragione dei tassi di cambio €/CHF e del costo della vita. Diventa di conseguenza complicato introdurre e valorizzare in questo meccanismo i costi esterni derivanti dall'inquinamento acustico ed atmosferico e dalla congestione cagionati dal sistema di trasporto merci su strada senza un accordo internazionale con la controparte elvetica.

Rimanendo a disposizione per quanto altro necessario con l'occasione porgiamo distinti saluti.

SITRASB S.p.A.
IL DIRETTORE
(Yanez DALLE)

Firmato: Yanez Dalle
Data: 21/03/2025

Allegato: citato

Attuazione articolo 11 della direttiva (UE) 2022/362 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 febbraio 2022, che modifica le direttive 1999/62/CE, 1999/37/CE e (UE) 2019/520 per quanto riguarda la tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture

<i>Società Concessionaria:</i>
a) evoluzione degli oneri per l'uso dell'infrastruttura stradale, vale a dire le reti e le categorie di veicoli interessate, comprese eventuali esenzioni a norma degli articoli 7, 7 quater o 7 octies ter ;
“Non attuato”
b) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione della categoria del veicolo e del tipo di veicolo pesante;
“Non attuato”
c) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione delle prestazioni ambientali dei veicoli a norma degli articoli 7 octies, 7 octies bis o 7 octies ter ;
“Non attuato”
d) se del caso, differenziazione degli oneri per l'infrastruttura in funzione dell'ora, del tipo di giorno o della stagione a norma dell'articolo 7 octies, paragrafo 1 ;
“Non attuato”
e) onere per i costi esterni imposto per ciascuna combinazione di classe di veicoli, tipo di strada e periodo di tempo;
“Non attuato”
f) onere medio ponderato per l'infrastruttura e introiti totali derivanti dalla riscossione di tale onere;
“Non attuato”
g) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri per i costi esterni ;
“Non attuato”
h) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri connessi alla congestione del traffico per categoria di veicolo;
“Non attuato”
i) introiti totali derivanti dalle maggiorazioni e i tratti stradali su cui sono stati generati
“Non attuato”

j) introiti totali derivanti dalla riscossione dei pedaggi o dei diritti di utenza o, se del caso, entrambi
“Non attuato”
k) uso degli introiti derivanti dall'applicazione della presente direttiva e modo in cui tale uso ha consentito allo Stato membro di conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 9, paragrafo 2, o qualora tali introiti siano destinati al bilancio generale le informazioni sul livello di spesa assegnata all'infrastruttura del trasporto stradale e ai progetti di trasporto sostenibile; e
“Non attuato”
l) evoluzione della quota di veicoli appartenenti alle varie classi di emissione sulle strade a pedaggio
“Non attuato”