



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto.
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale
Via Nomentana, 3 00161 – Roma (RM)
svca@pec.mit.gov.it

c.a.
Ing. Carmine Testa

Spett.le
Direzione Generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

e p.c.
Spett.le
CAL S.p.A.
Piazza Città di Lombardia, n.2 Nucleo 3
20124-Milano
cal@pec.calspa.it

c.a.
Direttore Generale
Ing. Giacomo Melis
R.U.P.
Ing. Carlo Ascheri

Oggetto: Rapporti internazionali ed europei di cui alla Direttiva n.62 del 17 giugno 1999 e ss.mm.ii. Richiesta dati

Riscontrando la Vostra comunicazione [m_inf.A543D11.REGISTRO UFFICIALE.U.0006980.07-03-2025](#), pervenuta alla scrivente tramite il concedente CAL in data 13 marzo u.s., inviamo come richiesto, la scheda "Allegato 2: Tabella riepilogativa".

Cordiali saluti

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
Il Direttore Generale
Ing. Sabato Fusco

Firmato digitalmente da:
Sabato Fusco
Data: 21/03/2025 15:09:21



Autostrada Pedemontana Lombarda SpA

Via Benigno Crespi 17, 20159 Milano \ T 02 67741 21 \ F 02 67741 256 \ posta@pedemontana.com \ Pec.pedemontana@pec.it
Cap.Soc. deliberato e sottoscritto € 922.926.000, versato € 718.926.000 \ P.Iva, C.F. e iscrizione nel Reg. Imp. di Milano Monza Brianza Lodi 08558150150
REA MI1232570 \ Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Regione Lombardia

www.pedemontana.com

Attuazione articolo 11 della direttiva (UE) 2022/362 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 febbraio 2022, che modifica le direttive 1999/62/CE, 1999/37/CE e (UE) 2019/520 per quanto riguarda la tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture

PREMESSA

La politica tariffaria adottata nel settore autostradale italiano in concessione è da sempre orientata a principi di chiarezza, trasparenza ed economicità.

Il regime di adeguamento tariffario annuale, all'interno del comparto autostradale, appare oggi variegato, attesa la diversità di realtà con cui risultavano nascere le varie concessioni.

Più precisamente, il quadro regolatorio precedente a quello attuale – ma formalmente ancora in essere per diverse concessionarie sino al momento in cui si addivenga al prossimo rinnovo dei relativi Piani Economico Finanziari – prevedeva diversi sistemi di adeguamento che avevano comunque in comune tra loro la presenza di elementi legati al tasso d'inflazione, ad un coefficiente di produttività, ad un parametro di remunerazione degli investimenti e, per alcuni casi, ad un parametro correlato alla qualità dei livelli di servizio.

Quanto invece al quadro regolatorio oggi vigente, esso nasce con il DL 109/2018 che ha esteso la competenza dell'ART (l'Autorità di Regolazione dei Trasporti) ricomprendendovi non più solo le nuove concessioni ma anche quelle già in essere affidate prima della sua istituzione, inclusi i profili tariffari, e stabilendo che alle Società Concessionarie si applichi un nuovo regime tariffario, basato sul principio del *price cap* e definito dall'Autorità stessa. A tal fine, l'ART ha avviato un procedimento volto a definire una nuova formula tariffaria omogenea per l'intero settore autostradale, conclusosi nel giugno 2019, in esito al quale ha emanato specifiche delibere riferite alle singole concessionarie interessate (quelle con periodo regolatorio scaduto e non rinnovato, o di prossima scadenza). Successivamente, il DL 162/2019, con riferimento alle Concessionarie con periodo regolatorio scaduto ma non ancora rinnovato, ha differito gli adeguamenti tariffari annuali previsti a partire dal 1° gennaio 2020 fino all'aggiornamento dei relativi PEF predisposti secondo le Delibere ART.

Infine, in relazione alle informazioni richieste dal questionario con riferimento alle previsioni della direttiva riguardanti gli oneri per i costi esterni da inserire all'interno delle tariffe di pedaggio, si fa presente che esse non vengono fornite in quanto tali oneri non sono previsti nel vigente regime regolatorio delle concessioni, il quale non include tali parametri nella determinazione del pedaggio da applicare all'utenza. D'altro canto, il sistema tariffario italiano ha da sempre seguito i principi ispiratori della Direttiva, applicando il pedaggiamento basato sull'effettivo utilizzo dell'infrastruttura, coerentemente alla logica del pay-per-use, e risultando quindi pienamente conforme alle relative previsioni.

Società Concessionaria: AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.

a) evoluzione degli oneri per l'uso dell'infrastruttura stradale, vale a dire le reti e le categorie di veicoli interessate, comprese eventuali esenzioni a norma degli articoli 7, 7 quater o 7 octies ter ;

Riguardo all’evoluzione normativa si rimanda a quanto riportato in premessa.
Il pedaggio viene commisurato alla lunghezza del percorso interessato e le disposizioni contrattuali delle convenzioni di concessione escludono qualsiasi autonomia o discrezionalità nella quantificazione, sia della tariffa inizialmente prevista in convenzione (parametrata ai costi di realizzazione e gestione dell’infrastruttura, alla durata della concessione nonché ad eventuali contributi dall’erario pubblico) sia nel suo adeguamento che avviene a cadenza annuale.

Le tariffe chilometriche unitarie sono differenziate per tipologia di veicolo (secondo un sistema di classificazione basato sul numero di assi e sull’altezza del veicolo misurata all’asse anteriore, e articolato su cinque classi veicolari) nonché per tipologia di strada (ovvero se si sia in presenza di una tratta classificata come di pianura o di montagna, data la differenza in costi di costruzione e gestione). Il calcolo del pedaggio è quindi effettuato moltiplicando la tariffa unitaria per la lunghezza in chilometri tra la stazione di entrata e di uscita, applicando l’aliquota IVA in misura ordinaria (22% attualmente) e arrotondando matematicamente il risultato (per eccesso o per difetto) ai 10 centesimi di euro. Alla tariffa unitaria viene inoltre aggiunto, per previsione normativa, anche un sovraccanone (anch’esso soggetto a IVA) destinato alla concessionaria statale ANAS SpA e finalizzato alla manutenzione della rete stradale non a pedaggio da quest’ultima gestita.

Sono soggetti al pagamento del pedaggio autostradale tutti i veicoli ammessi alla circolazione in autostrada ai sensi del D.Lgs. n.285/1992 “Nuovo codice della strada”. Sono esentati dal pagamento del pedaggio esclusivamente i veicoli individuati all’interno dell’Art. 373 del D.P.R. n.495/1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (veicoli delle Forze dell’Ordine, veicoli di soccorso sanitario, ecc.).

b) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione della categoria del veicolo e del tipo di veicolo pesante;

La tariffa unitaria applicata (anno 2025) dipende dal tipo di veicolo utilizzato (classi) e dalle caratteristiche dei tratti autostradali percorsi di pianura.

 Classi autoveicoli sistema di esazione free flow utilizzato da Autostrada Pedemontana Lombarda SpA:				TARIFFA PIANURA					
Classe	Leggeri/Pesanti	Descrizione	Tipologia veicoli	TRATTA A36-A	TRATTA A36-B1	TRATTA A59	TRATTA A60	QUOTA ANAS	IVA
1	Leggeri	Motoveicoli e autoveicoli		0,12730	0,14245	0,12123	0,12123	0,00600	22%
2	Pesanti	Autoveicoli con rimorchio, furgoncini		0,16104	0,18022	0,15338	0,15338	0,00600	
3	Pesanti	Furgoni, Camion e Pullman		0,21137	0,23654	0,20131	0,20131	0,01800	
4	Pesanti	TIR e veicoli di classe 3 con rimorchio		0,23150	0,25906	0,22048	0,22048	0,01800	

c) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione delle prestazioni ambientali dei veicoli a norma degli articoli 7 octies, 7 octies bis o 7 octies ter ;			
Attualmente non applicata			
d) se del caso, differenziazione degli oneri per l'infrastruttura in funzione dell'ora, del tipo di giorno o della stagione a norma dell'articolo 7 octies, paragrafo 1 ;			
Attualmente non applicata. Nella Convenzione vigente è prevista la possibilità per il Concessionario di essere autorizzato dal Concedente ad applicare forme di modulazione tariffaria ulteriori anche basate su tali criteri			
e) onere per i costi esterni imposto per ciascuna combinazione di classe di veicoli, tipo di strada e periodo di tempo;			
Attualmente non applicata			
f) onere medio ponderato per l'infrastruttura e introiti totali derivanti dalla riscossione di tale onere;			
Dati di Bilancio 2023: Ricavi da Pedaggio Netto Iva, Sconti applicati e Sovracanone Anas: Euro 42.092.088 Vkm Paganti 316.648.637 Tariffa Media Ponderata 0,13293			
g) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri per i costi esterni ;			
Non risulta applicato.			
h) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri connessi alla congestione del traffico per categoria di veicolo;			
Non applicati oneri di congestione			
i) introiti totali derivanti dalle maggiorazioni e i tratti stradali su cui sono stati generati			
Non applicate maggiorazioni			
j) introiti totali derivanti dalla riscossione dei pedaggi o dei diritti di utenza o, se del caso, entrambi			
Si riportano nella seguente tabella i ricavi da pedaggio della concessionaria Autostrada Pedemontana Lombarda S.P.A., riferiti all'ultimo Bilancio approvato (esercizio 2023) con evidenza della quota/parte riferita al canone, all'extracanone e all'iva), riferiti a dati dell'ultimo bilancio approvato.			
Ricavi da Pedaggio Valori Euro *		ESERCIZIO 2023	
	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale
Ricavi da Pedaggio Lordo Sovracanone	32.819.707	11.500.087	44.319.795
Sovracanone	- 1.540.797	- 686.909	- 2.227.706
Totale Netto Sovracanone	31.278.910	10.813.178	42.092.088
IVA 22%	6.881.360	2.378.899	9.260.259
Totale Con IVA 22%	38.160.270	13.192.078	51.352.347
Canone di Concessione (Valore netto IVA)	750.694	259.516	1.010.210

k) uso degli introiti derivanti dall'applicazione della presente direttiva e modo in cui tale uso ha consentito allo Stato membro di conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 9, paragrafo 2, o qualora tali introiti siano destinati al bilancio generale le informazioni sul livello di spesa assegnata all'infrastruttura del trasporto stradale e ai progetti di trasporto sostenibile; e
--

Dato non nelle disponibilità della Società
--

l) evoluzione della quota di veicoli appartenenti alle varie classi di emissione sulle strade a pedaggio

Dati non nelle disponibilità della Società Concessionaria
