



IVREA TORINO PIACENZA S.p.A.

Capitale Sociale € 120.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:

svca@pec.mit.gov.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui
contratti di concessione autostradale – Div. 3
Via Nomentana, 2
00161 – Roma

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:

dq.strade@pec.mit.gov.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per le strade e la sicurezza
delle infrastrutture stradali
Via Nomentana, 2
00161 – Roma

Prot. n. ITP-ITP-734-25-PDO-lcl del 21.03.2025

Oggetto: Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Convenzione MIT – ITP sottoscritta in data 5 marzo 2024.

Riscontro a Vostra nota avente ad oggetto "rapporti internazionali ed europei direttiva n.62 del 17/06/1999 e ss.mm.ii. Richiesta dati".

Ci riferiamo alla nota in oggetto con la quale *"Al fine di consentire a questo Ministero di adempiere a quanto disposto dall'art. 11 della citata normativa 362/2022 si invitano codeste Concessionarie a compilare l'allegata scheda, in relazione alle informazioni richieste dal citato art. 11 – dalla lettera a) alla lettera l) – restituendola, debitamente redatta, entro il prossimo 21/03/2025."*

A riguardo evidenziamo che le informazioni previste dall'art. 11 della Direttiva della Comunità Europea del 17/06/1999 n. 62 e ss.mm.ii. e da Voi richieste con la compilazione della citata tabella sono fornite da questa Concessionaria con l'allegata scheda compilata dando evidenza, su Vostra indicazione, anche di quanto "NON ATTUATO".

In merito, evidenziamo che per la rilevazione dei dati e delle informazioni richiesti è necessario realizzare interventi sugli impianti che, per essere attuabili, necessitano di una adeguata infrastruttura e, per talune categorie di opere, di notevoli investimenti non previsti nel quadro esigenziale del bando di gara per l'affidamento delle tratte in oggetto, né nell'atto Convenzionale successivamente stipulato tra questa Concessionaria e codesto Concedente.

Ad ogni buon conto, al fine di dare attuazione a quanto previsto dalle citate Direttive, restiamo disponibili a qualsiasi confronto anche al fine di concordare con codesto Ministero la formulazione di istanze di investimento per la realizzazione delle opere di adeguamento dell'infrastruttura.

Distinti saluti

Il Direttore Tecnico

Ing. Pasquale Dolgetta

Firmato digitalmente da: PASQUALE
DOLGETTA
Data: 21/03/2025 12:53:40

Allegato: Tabella riepilogativa compilata da ITP S.p.A., in formato pdf

Attuazione articolo 11 della direttiva (UE) 2022/362 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 febbraio 2022, che modifica le direttive 1999/62/CE, 1999/37/CE e (UE) 2019/520 per quanto riguarda la tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture

<i>Società Concessionaria:</i> ITP S.p.A.
a) evoluzione degli oneri per l'uso dell'infrastruttura stradale, vale a dire le reti e le categorie di veicoli interessate, comprese eventuali esenzioni a norma degli articoli 7, 7 quater o 7 octies ter ;
VARIAZIONE TABELLA PEDAGGI
b) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione della categoria del veicolo e del tipo di veicolo pesante;
TABELLA PEDAGGI IN VIGORE
c) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione delle prestazioni ambientali dei veicoli a norma degli articoli 7 octies, 7 octies bis o 7 octies ter ;
NON ATTUATO
d) se del caso, differenziazione degli oneri per l'infrastruttura in funzione dell'ora, del tipo di giorno o della stagione a norma dell'articolo 7 octies, paragrafo 1 ;
NON ATTUATO
e) onere per i costi esterni imposto per ciascuna combinazione di classe di veicoli, tipo di strada e periodo di tempo;
NON ATTUATO
f) onere medio ponderato per l'infrastruttura e introiti totali derivanti dalla riscossione di tale onere;
NON ATTUATO
g) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri per i costi esterni ;
NON ATTUATO
h) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri connessi alla congestione del traffico per categoria di veicolo;
NON ATTUATO
i) introiti totali derivanti dalle maggiorazioni e i tratti stradali su cui sono stati generati
NON ATTUATO

j) introiti totali derivanti dalla riscossione dei pedaggi o dei diritti di utenza o, se del caso, entrambi
NON ATTUATO
k) uso degli introiti derivanti dall'applicazione della presente direttiva e modo in cui tale uso ha consentito allo Stato membro di conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 9, paragrafo 2, o qualora tali introiti siano destinati al bilancio generale le informazioni sul livello di spesa assegnata all'infrastruttura del trasporto stradale e ai progetti di trasporto sostenibile; e
NON ATTUATO
l) evoluzione della quota di veicoli appartenenti alle varie classi di emissione sulle strade a pedaggio
NON ATTUATO