

Lido di Camaiore, lì 21/03/2025  
Prot. U/ 2026 /25 PDG-PC/DM/fs

**TRASMESSA A MEZZO PEC**

Spett.le  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto  
Direzione generale per le autostrade e la vigilanza  
sui contratti di concessione autostradale  
DGVCA/Div.3  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA RM  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)  
[segreteria.dgsvca@mit.gov.it](mailto:segreteria.dgsvca@mit.gov.it)

e p.c.  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto  
Direzione Generale per le strade e la sicurezza  
delle infrastrutture stradali  
Via Nomentana, 2  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

AISCAT  
Via Giovanni Battista De Rossi, 30  
00161 ROMA RM  
[direzione@pec-aiscat.it](mailto:direzione@pec-aiscat.it)

**Oggetto: Trattata A12 e Trattata A10**  
Rapporti internazionali ed europei Direttiva n.62 del 17/06/1999 e ss.mm.ii. Richiesta dati.

Con riferimento alla Vostra m\_inf.A543D11.REGISTRO UFFICIALE U.0006980.07-03-2025 trasmettiamo in allegato la scheda "250304\_Eurovignette\_Tabella per Concessionari" debitamente compilata per la Trattata A12 e Trattata A10.

Si precisa che fino al 04 giugno 2024 la Trattata A12 è stata gestita dalla Società Autostrada Ligure Toscana p.a. e la Trattata A10 da Autostrada dei Fiori S.p.A

Nel rimanere a disposizione, si porgono distinti saluti.

**Concessioni del Tirreno S.p.A.**  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Bernardo Magri)

All.: c.s.

**Concessioni del Tirreno S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale: Strada Statale per Alessandria, 6/A - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sedi Secondarie: Via Don E. Tazzoli, 9 - 55041 Lido di Camaiore (LU) - Italia  
Via Della Repubblica, 46 - 18100 Imperia - Italia

Tel. (+39) 0183.7070 – E-mail: [cdt@cdtspa.it](mailto:cdt@cdtspa.it) – PEC: [concessionideltirrenospa@legalmail.it](mailto:concessionideltirrenospa@legalmail.it) – [www.concessionideltirreno.it](http://www.concessionideltirreno.it)

Cap. Soc. € 120.000.000,00 Int. Vers. – C.F./P.I. e N° Iscriz. al Reg. Impr. AL 02679930061 – R.E.A. N° AL-304558

Per Trattata A12



Per Trattata A10





**Attuazione articolo 11 della direttiva (UE) 2022/362 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 febbraio 2022, che modifica le direttive 1999/62/CE, 1999/37/CE e (UE) 2019/520 per quanto riguarda la tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture**

## **PREMESSA**

La politica tariffaria adottata nel settore autostradale italiano in concessione è da sempre orientata a principi di chiarezza, trasparenza ed economicità.

Il regime di adeguamento tariffario annuale, all'interno del comparto autostradale, appare oggi variegato, attesa la diversità di realtà con cui risultavano nascere le varie concessioni.

Più precisamente, il quadro regolatorio precedente a quello attuale – ma formalmente ancora in essere per diverse concessionarie sino al momento in cui si addivenga al prossimo rinnovo dei relativi Piani Economico Finanziari – prevedeva diversi sistemi di adeguamento che avevano comunque in comune tra loro la presenza di elementi legati al tasso d'inflazione, ad un coefficiente di produttività, ad un parametro di remunerazione degli investimenti e, per alcuni casi, ad un parametro correlato alla qualità dei livelli di servizio.

Quanto invece al quadro regolatorio oggi vigente, esso nasce con il DL 109/2018 che ha esteso la competenza dell'ART (l'Autorità di Regolazione dei Trasporti) ricomprendendovi non più solo le nuove concessioni ma anche quelle già in essere affidate prima della sua istituzione, inclusi i profili tariffari, e stabilendo che alle Società Concessionarie si applichi un nuovo regime tariffario, basato sul principio del *price cap* e definito dall'Autorità stessa. A tal fine, l'ART ha avviato un procedimento volto a definire una nuova formula tariffaria omogenea per l'intero settore autostradale, conclusosi nel giugno 2019, in esito al quale ha emanato specifiche delibere riferite alle singole concessionarie interessate (quelle con periodo regolatorio scaduto e non rinnovato, o di prossima scadenza). Successivamente, il DL 162/2019, con riferimento alle Concessionarie con periodo regolatorio scaduto ma non ancora rinnovato, ha differito gli adeguamenti tariffari annuali previsti a partire dal 1° gennaio 2020 fino all'aggiornamento dei relativi PEF predisposti secondo le Delibere ART.

Infine, in relazione alle informazioni richieste dal questionario con riferimento alle previsioni della direttiva riguardanti gli oneri per i costi esterni da inserire all'interno delle tariffe di pedaggio, si fa presente che esse non vengono fornite in quanto tali oneri non sono previsti nel vigente regime regolatorio delle concessioni, il quale non include tali parametri nella determinazione del pedaggio da applicare all'utenza. D'altro canto, il sistema tariffario italiano ha da sempre seguito i principi ispiratori della Direttiva, applicando il pedaggiamento basato sull'effettivo utilizzo dell'infrastruttura, coerentemente alla logica del pay-per-use, e risultando quindi pienamente conforme alle relative previsioni.

L'esercizio 2024 rappresenta, per Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. (di seguito CDT), il primo anno di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e della tratta autostradale A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) a seguito dell'aggiudicazione della gara per l'individuazione del nuovo concessionario. Tali tratte erano infatti già



assentite in concessione (giunte a scadenza) rispettivamente a SALT p.a. (SALT) ed a Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (ADF).

In data 5 giugno 2024 sono stati sottoscritti i relativi verbale di subentro tra il Concedente MIT, CDT e rispettivamente SALT ed ADF.

Con la sottoscrizione dei suddetti verbali di subentro, hanno avuto decorrenza tutti i diritti e gli obblighi di CDT previsti nella Convenzione e, a partire dalle ore 00:00 del 5 giugno 2024, è stata avviata la gestione dei collegamenti autostradali assentiti in concessione.

|                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><i>Società Concessionaria: Concessioni del Tirreno S.p.A.</i></b>                                                                                                                                                 |
| <b>a) evoluzione degli oneri per l'uso dell'infrastruttura stradale, vale a dire le reti e le categorie di veicoli interessate, comprese eventuali esenzioni a norma degli articoli 7, 7 quater o 7 octies ter ;</b> |



Riguardo all'evoluzione normativa si rimanda a quanto riportato in premessa.

Il pedaggio viene commisurato alla lunghezza del percorso interessato e le disposizioni contrattuali delle convenzioni di concessione escludono qualsiasi autonomia o discrezionalità nella quantificazione, sia della tariffa inizialmente prevista in convenzione (parametrata ai costi di realizzazione e gestione dell'infrastruttura, alla durata della concessione nonché ad eventuali contributi dall'erario pubblico) sia nel suo adeguamento che avviene a cadenza annuale.

Le tariffe chilometriche unitarie sono differenziate per tipologia di veicolo (secondo un sistema di classificazione basato sul numero di assi e sull'altezza del veicolo misurata all'asse anteriore, e articolato su cinque classi veicolari) nonché per tipologia di strada (ovvero se si sia in presenza di una tratta classificata come di pianura o di montagna, data la differenza in costi di costruzione e gestione). Il calcolo del pedaggio è quindi effettuato moltiplicando la tariffa unitaria per la lunghezza in chilometri tra la stazione di entrata e di uscita, applicando l'aliquota IVA in misura ordinaria (22% attualmente) e arrotondando matematicamente il risultato (per eccesso o per difetto) ai 10 centesimi di euro. Alla tariffa unitaria viene inoltre aggiunto, per previsione normativa, anche un sovracanone (anch'esso soggetto a IVA) destinato alla concessionaria statale ANAS SpA e finalizzato alla manutenzione della rete stradale non a pedaggio da quest'ultima gestita.

La tariffa unitaria media è costituita dalla somma di tre distinte componenti: una componente tariffaria di gestione, una componente tariffaria di costruzione ed una componente tariffaria per oneri integrativi (quest'ultima di competenza del Concedente). Le componenti tariffarie sono calcolate con i criteri riportati nella Delibera Art n. 119/2019, nonché per quanto attiene alla componente tariffaria per oneri integrativi, con i criteri riportati nell'Allegato III della Direttiva 1999/62/CE ss.mm.

Sono soggetti al pagamento del pedaggio autostradale tutti i veicoli ammessi alla circolazione in autostrada ai sensi del D.Lgs. n.285/1992 "Nuovo codice della strada". Sono esentati dal pagamento del pedaggio esclusivamente i veicoli individuati all'interno dell'Art. 373 del D.P.R. n.495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (veicoli delle Forze dell'Ordine, veicoli di soccorso sanitario, ecc.).



**b) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione della categoria del veicolo e del tipo di veicolo pesante;**

La tariffa unitaria applicata dipende dal tipo di veicolo utilizzato (5 classi) e dalle caratteristiche dei tratti autostradali percorsi (di pianura o di montagna).

CDT A12 Tariffe in vigore dal 05.06.2024 per classe veicolare invariate per l'anno 2025:

| CLASSE VEICOLO | CARATTERISTICHE DEI VEICOLI | TARIFFA PIANURA €/KM | TARIFFA MONTAGNA €/KM | QUOTA SOVRACANONE ANAS | IVA |
|----------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----|
| A              |                             | 0,07368              | 0,11049               | 0,00600                | 22% |
| B              |                             | 0,07554              | 0,11333               | 0,00600                |     |
| 3              |                             | 0,09822              | 0,14731               | 0,01800                |     |
| 4              |                             | 0,15864              | 0,23796               | 0,01800                |     |
| 5              |                             | 0,18509              | 0,27762               | 0,01800                |     |

CDT A10 Tariffe in vigore dal 05.06.2024 per classe veicolare invariate per l'anno 2025:

| CLASSE VEICOLO | CARATTERISTICHE DEI VEICOLI | TARIFFA PIANURA €/KM | TARIFFA MONTAGNA €/KM | QUOTA SOVRACANONE ANAS | IVA |
|----------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----|
| A              |                             |                      | 0,09951               | 0,00600                | 22% |
| B              |                             |                      | 0,11735               | 0,00600                |     |
| 3              |                             |                      | 0,18365               | 0,01800                |     |
| 4              |                             |                      | 0,24491               | 0,01800                |     |
| 5              |                             |                      | 0,28570               | 0,01800                |     |

**c) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione delle prestazioni ambientali dei veicoli a norma degli articoli 7 octies, 7 octies bis o 7 octies ter ;**

Attualmente non applicata.



|                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>d) se del caso, differenziazione degli oneri per l'infrastruttura in funzione dell'ora, del tipo di giorno o della stagione a norma dell'articolo 7 octies, paragrafo 1 ;</b>                                               |
| Attualmente non applicata. Nella Convenzione vigente è prevista la possibilità per il Concessionario di essere autorizzato dal Concedente ad applicare forme di modulazione tariffaria ulteriori anche basate su tali criteri. |
| <b>e) onere per i costi esterni imposto per ciascuna combinazione di classe di veicoli, tipo di strada e periodo di tempo;</b>                                                                                                 |
| Non risulta applicato.                                                                                                                                                                                                         |
| <b>f) onere medio ponderato per l'infrastruttura e introiti totali derivanti dalla riscossione di tale onere;</b>                                                                                                              |



Si riporta di seguito la Scheda A della Contabilità Analitica dell'anno 2024:

## CDT Tratta A12 dal 5 giugno 2024 al 31 dicembre 2024

| Ricavi netti da pedaggi (migliaia di Euro) |        |        |       |       |        |         | Vkm paganti |         |        |        |         |           |
|--------------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|-------------|---------|--------|--------|---------|-----------|
| A                                          | B      | 3      | 4     | 5     | Totale |         | A           | B       | 3      | 4      | 5       | Totale    |
| Gennaio                                    | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0       | 0      | 0      | 0       | 0         |
| Febbraio                                   | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0       | 0      | 0      | 0       | 0         |
| Marzo                                      | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0       | 0      | 0      | 0       | 0         |
| Aprile                                     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0       | 0      | 0      | 0       | 0         |
| Maggio                                     | 0      | 0      | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0       | 0      | 0      | 0       | 0         |
| Giugno                                     | 12.380 | 1.513  | 271   | 284   | 3.213  | 17.661  | 135.592     | 15.736  | 2.000  | 1.370  | 13.159  | 167.857   |
| Luglio                                     | 16.976 | 1.786  | 349   | 324   | 3.833  | 23.268  | 184.062     | 18.812  | 2.618  | 1.607  | 16.251  | 223.350   |
| Agosto                                     | 18.425 | 1.531  | 302   | 220   | 2.789  | 23.267  | 199.276     | 16.138  | 2.278  | 1.089  | 11.795  | 230.576   |
| Settembre                                  | 13.943 | 1.694  | 333   | 305   | 3.522  | 19.797  | 152.320     | 18.060  | 2.353  | 1.499  | 14.816  | 189.048   |
| Ottobre                                    | 11.349 | 1.609  | 294   | 360   | 3.897  | 17.509  | 123.061     | 17.010  | 2.201  | 1.778  | 16.442  | 160.492   |
| Novembre                                   | 10.291 | 1.287  | 218   | 321   | 3.538  | 15.655  | 111.027     | 13.492  | 1.615  | 1.581  | 14.890  | 142.605   |
| Dicembre                                   | 10.371 | 1.196  | 192   | 271   | 3.046  | 15.076  | 110.469     | 12.375  | 1.402  | 1.322  | 12.815  | 138.383   |
| Totale                                     | 93.735 | 10.616 | 1.959 | 2.085 | 23.838 | 132.233 | 1.015.807   | 111.623 | 14.467 | 10.246 | 100.168 | 1.252.311 |
| Ricavi da Transiti Eccezionali da Scheda B |        |        |       |       |        | 45      |             |         |        |        |         |           |
| Ricavi netti da Pedaggi complessivi        |        |        |       |       |        | 132.278 |             |         |        |        |         |           |

## CDT Tratta A10 dal 5 giugno 2024 al 31 dicembre 2024

| Ricavi netti da pedaggi (migliaia di Euro) |        |       |       |       |        |         | Vkm paganti |        |       |       |         |         |
|--------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|-------------|--------|-------|-------|---------|---------|
| A                                          | B      | 3     | 4     | 5     | Totale |         | A           | B      | 3     | 4     | 5       | Totale  |
| Gennaio                                    | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0      | 0     | 0     | 0       | 0       |
| Febbraio                                   | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0      | 0     | 0     | 0       | 0       |
| Marzo                                      | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0      | 0     | 0     | 0       | 0       |
| Aprile                                     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0      | 0     | 0     | 0       | 0       |
| Maggio                                     | 0      | 0     | 0     | 0     | 0      | 0       | 0           | 0      | 0     | 0     | 0       | 0       |
| Giugno                                     | 7.758  | 1.196 | 280   | 222   | 4.307  | 13.763  | 73.534      | 9.701  | 1.387 | 848   | 14.197  | 99.667  |
| Luglio                                     | 11.530 | 1.509 | 368   | 279   | 5.141  | 18.827  | 109.365     | 12.236 | 1.826 | 1.060 | 16.917  | 141.404 |
| Agosto                                     | 13.835 | 1.351 | 342   | 189   | 3.571  | 19.288  | 131.217     | 10.951 | 1.697 | 718   | 11.756  | 156.339 |
| Settembre                                  | 8.832  | 1.362 | 318   | 273   | 4.662  | 15.447  | 83.789      | 11.052 | 1.580 | 1.036 | 15.366  | 112.823 |
| Ottobre                                    | 6.508  | 1.254 | 276   | 300   | 5.240  | 13.578  | 61.680      | 10.172 | 1.369 | 1.141 | 17.257  | 91.619  |
| Novembre                                   | 6.057  | 1.086 | 225   | 262   | 4.902  | 12.532  | 57.413      | 8.809  | 1.115 | 996   | 16.142  | 84.475  |
| Dicembre                                   | 6.827  | 1.050 | 194   | 212   | 4.022  | 12.305  | 64.734      | 8.505  | 962   | 802   | 13.078  | 88.081  |
| Totale                                     | 61.347 | 8.808 | 2.003 | 1.737 | 31.845 | 105.740 | 581.732     | 71.426 | 9.936 | 6.601 | 104.713 | 774.408 |
| Ricavi da Transiti Eccezionali da Scheda B |        |       |       |       |        | 5       |             |        |       |       |         |         |
| Ricavi netti da Pedaggi complessivi        |        |       |       |       |        | 105.745 |             |        |       |       |         |         |

### g) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri per i costi esterni;

Non risulta applicato.

### h) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri connessi alla congestione del traffico per categoria di veicolo;



Non applicati oneri di congestione.

**i) introiti totali derivanti dalle maggiorazioni e i tratti stradali su cui sono stati generati**

Non applicate maggiorazioni.

**j) introiti totali derivanti dalla riscossione dei pedaggi o dei diritti di utenza o, se del caso, entrambi**

Si riportano nella seguente tabella i ricavi da pedaggio della concessionaria, riferiti esercizio 2024 (dal 5/6/2024 al 31/12/2024), con evidenza della quota/parte riferita al Sovracanone.

**CDT Tratta A12**

Ricavi da pedaggio

*migliaia di Euro*

| Traffico | Ricavi di competenza della Società al netto di IVA e Sovracanone |        |
|----------|------------------------------------------------------------------|--------|
|          | dal 5/6/2024 al 31/12/2024                                       |        |
| Leggero  | 87.794                                                           | 71,23% |
| Pesante  | 35.459                                                           | 28,77% |
| TOTALE   | 123.253                                                          | 100%   |

*migliaia di Euro*

|                                                      | dal 5/6/2024 al 31/12/2024 |
|------------------------------------------------------|----------------------------|
| Ricavi lordi da pedaggio netto IVA                   | 132.278                    |
| Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009        | -9.025                     |
| Introiti di competenza della Società al netto di IVA | 123.253                    |

**CDT Tratta A10**

Ricavi da pedaggio

*migliaia di Euro*

| Traffico | Ricavi di competenza della Società al netto di IVA e Sovracanone |        |
|----------|------------------------------------------------------------------|--------|
|          | dal 5/6/2024 al 31/12/2024                                       |        |
| Leggero  | 57.881                                                           | 58,09% |
| Pesante  | 41.762                                                           | 41,91% |
| TOTALE   | 99.643                                                           | 100%   |

*migliaia di Euro*

|                                                      | dal 5/6/2024 al 31/12/2024 |
|------------------------------------------------------|----------------------------|
| Ricavi lordi da pedaggio netto IVA                   | 105.745                    |
| Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009        | -6.102                     |
| Introiti di competenza della Società al netto di IVA | 99.643                     |





**k) uso degli introiti derivanti dall'applicazione della presente direttiva e modo in cui tale uso ha consentito allo Stato membro di conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 9, paragrafo 2, o qualora tali introiti siano destinati al bilancio generale le informazioni sul livello di spesa assegnata all'infrastruttura del trasporto stradale e ai progetti di trasporto sostenibile;**

Dato non nelle disponibilità della Società Concessionaria.

**l) evoluzione della quota di veicoli appartenenti alle varie classi di emissione sulle strade a pedaggio**

Dati non nelle disponibilità della Società Concessionaria