



Autostrada dei Fiori

Imperia, 21 marzo 2025

Prot. U1545/25 AFC

Spettabile
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
DGVCA/Div.3
svca@pec.mit.gov.it
segreteria.dgsvca@mit.gov.it

Alla c.a. Ing. Carmine Testa

e p.c.

Spettabile
Direzione Generale per le strade e la sicurezza
delle infrastrutture stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Spettabile
AISCAT
direzione@pec-aiscat.it

OGGETTO: **AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.**
Rapporti internazionali ed europei
Direttiva n. 62 del 17/06/1999 e ss.mm.ii.
Richiesta dati.

Con riferimento alla Vostra m_inf.A543D11.REGISTRO UFFICIALE U.0006980.07-03-2025, trasmettiamo in allegato la scheda "250304_Eurovignette_Tabella per concessionari" debitamente compilata per i tronchi A6 Torino – Savona e A10 Savona – Ventimiglia (confine francese).

Non essendo ancora intervenuta in forma definitiva l'approvazione dei bilanci relativi all'esercizio 2024, i dati inseriti nell'allegato sono riferiti all'esercizio 2023.

Relativamente al tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) si precisa che a far data dal cinque di giugno 2024 la tratta autostradale è gestita da Società di Progetto Concessioni del Tirreno.

Nel rimanere a disposizione, si porgono distinti saluti.

All. c.s.

Autostrada dei Fiori S.p.A.
Amministratore Delegato
(Ing. Federico Lenti)

Firmato digitalmente da:

Lenti Federico

Firmato il 21/03/2025 16:25

Seriale Certificato: 3759746

Valido dal 30/07/2024 al 30/07/2027

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Autostrada dei Fiori S.p.A.

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia
Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099

PEC: dg@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it



Società Concessionaria: AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

PREMESSA

La politica tariffaria adottata nel settore autostradale italiano in concessione è da sempre orientata a principi di chiarezza, trasparenza ed economicità.

Il regime di adeguamento tariffario annuale, all'interno del comparto autostradale, appare oggi variegato, attesa la diversità di realtà con cui risultavano nascere le varie concessioni.

Più precisamente, il quadro regolatorio precedente a quello attuale – ma formalmente ancora in essere per diverse concessionarie sino al momento in cui si addivenga al prossimo rinnovo dei relativi Piani Economico Finanziari – prevedeva diversi sistemi di adeguamento che avevano comunque in comune tra loro la presenza di elementi legati al tasso d'inflazione, ad un coefficiente di produttività, ad un parametro di remunerazione degli investimenti e, per alcuni casi, ad un parametro correlato alla qualità dei livelli di servizio.

Quanto invece al quadro regolatorio oggi vigente, esso nasce con il DL 109/2018 che ha esteso la competenza dell'ART (l'Autorità di Regolazione dei Trasporti) ricomprendendovi non più solo le nuove concessioni ma anche quelle già in essere affidate prima della sua istituzione, inclusi i profili tariffari, e stabilendo che alle Società Concessionarie si applichi un nuovo regime tariffario, basato sul principio del price cap e definito dall'Autorità stessa. A tal fine, l'ART ha avviato un procedimento volto a definire una nuova formula tariffaria omogenea per l'intero settore autostradale, conclusosi nel giugno 2019, in esito al quale ha emanato specifiche delibere riferite alle singole concessionarie interessate (quelle con periodo regolatorio scaduto e non rinnovato, o di prossima scadenza). Successivamente, il DL 162/2019, con riferimento alle Concessionarie con periodo regolatorio scaduto ma non ancora rinnovato, ha differito gli adeguamenti tariffari annuali previsti a partire dal 1° gennaio 2020 fino all'aggiornamento dei relativi PEF predisposti secondo le Delibere ART.

Infine, in relazione alle informazioni richieste dal questionario con riferimento alle previsioni della direttiva riguardanti gli oneri per i costi esterni da inserire all'interno delle tariffe di pedaggio, si fa presente che esse non vengono fornite in quanto tali oneri non sono previsti nel vigente regime regolatorio delle concessioni, il quale non include tali parametri nella determinazione del pedaggio da applicare all'utenza. D'altro canto, il sistema tariffario italiano ha da sempre seguito i principi ispiratori della Direttiva, applicando il pedaggiamento basato sull'effettivo utilizzo dell'infrastruttura, coerentemente alla logica del pay-per-use, e risultando quindi pienamente conforme alle relative previsioni.

/../

Con riferimento ai dati richiesti, si rappresenta che a partire dalle ore 00:00 del 5 giugno 2024, la Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. (di seguito CDT), è subentrata nella gestione del Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) unitamente al Tronco Ligure Toscano di SALT costituito dalle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia assentita in concessione a Società Autostrada Ligure Toscana p.A. (SALT), a seguito della sottoscrizione, in pari data, del Verbale di Subentro tra Concedente, CDT e Concessionarie Uscenti (ADF e SALT).

I dati e le informazioni riportate fanno quindi riferimento al periodo ante subentro, allorché la gestione della Tratta era di competenza di ADF S.p.A.

a) evoluzione degli oneri per l'uso dell'infrastruttura stradale, vale a dire le reti e le categorie di veicoli interessate, comprese eventuali esenzioni a norma degli articoli 7, 7 quater o 7 octies ter ;

Riguardo all'evoluzione normativa si rimanda a quanto riportato in premessa.

Il pedaggio viene commisurato alla lunghezza del percorso interessato e le disposizioni contrattuali delle convenzioni di concessione escludono qualsiasi autonomia o discrezionalità nella quantificazione, sia della tariffa inizialmente prevista in convenzione (parametrata ai costi di realizzazione e gestione dell'infrastruttura, alla durata della concessione nonché ad eventuali contributi dall'erario pubblico) sia nel suo adeguamento che avviene a cadenza annuale.

Le tariffe chilometriche unitarie sono differenziate per tipologia di veicolo (secondo un sistema di classificazione basato sul numero di assi e sull'altezza del veicolo misurata all'asse anteriore, e articolato su cinque classi veicolari) nonché per tipologia di strada (ovvero se si sia in presenza di una tratta classificata come di pianura o di montagna, data la differenza in costi di costruzione e gestione). Il calcolo del pedaggio è quindi effettuato moltiplicando la tariffa unitaria per la lunghezza in chilometri tra la stazione di entrata e di uscita, applicando l'aliquota IVA in misura ordinaria (22% attualmente) e arrotondando matematicamente il risultato (per eccesso o per difetto) ai 10 centesimi di euro. Alla tariffa unitaria viene inoltre aggiunto, per previsione normativa, anche un sovracanone (anch'esso soggetto a IVA) destinato alla concessionaria statale ANAS SpA e finalizzato alla manutenzione della rete stradale non a pedaggio da quest'ultima gestita.

Sono soggetti al pagamento del pedaggio autostradale tutti i veicoli ammessi alla circolazione in autostrada ai sensi del D.Lgs. n.285/1992 "Nuovo codice della strada". Sono esentati dal pagamento del pedaggio esclusivamente i veicoli individuati all'interno dell'Art. 373 del D.P.R. n.495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (veicoli delle Forze dell'Ordine, veicoli di soccorso sanitario, ecc.).

b) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione della categoria del veicolo e del tipo di veicolo pesante;

La tariffa unitaria applicata dipende dal tipo di veicolo utilizzato (5 classi) e dalle caratteristiche dei tratti autostradali percorsi (di pianura o di montagna).

Tutte le tratte in Concessione Autostrada dei Fiori sono di montagna.

Tronco A6

Tariffe unitarie di pedaggio ad "ASSI-SAGOMA" applicabili dal 1° gennaio 2024 invariate per il 2025

Tariffa di montagna					
Classe	Tariffe €/km in vigore dal 1° gennaio 2023	Variazione percentuale applicata (ΔT 2024)	Tariffe €/km aggiornate con coefficiente revisionale del 1.01.2024 (Δ 2,3)	Canoni aggiuntivi ANAS ex art.19 comma 9 bis D.L. 78/2009 convertito nella Legge 102/2009 e ex art 15 comma 4 DL 31/5/2010 n. 78 convertito dalla Legge 122/2010	TARIFFE €/km applicabili dal 1° Gennaio 2024 (esclusa IVA)
Veicoli leggeri					
A	0,06846	2,30	0,07003	0,006	0,07603
Veicoli pesanti					
B	0,07020	2,30	0,07181	0,006	0,07781
3	0,09127	2,30	0,09337	0,018	0,11137
4	0,14741	2,30	0,15080	0,018	0,16880
5	0,17205	2,30	0,17601	0,018	0,19401

Le tariffe sono unicamente di montagna essendo tale tutto il tratto di competenza dell'Autostrada dei Fiori S.p.A. Tronco A6

Tronco A10

Tariffe unitarie di pedaggio ad "ASSI-SAGOMA" applicabili dal 1° gennaio 2024

Tariffa di montagna					
Classe	Tariffe €/km in vigore dal 1° gennaio 2023	Variazione percentuale applicata	Tariffe €/km aggiornate con coefficiente revisionale del 1.01.2024	Canoni aggiuntivi ANAS ex art.19 comma 9 bis D.L. 78/2009 convertito nella Legge 102/2009 e ex art 15 comma 4 DL 31/5/2010 n. 78 convertito dalla Legge 122/2010	TARIFFE €/km applicabili dal 1° Gennaio 2024
		(ΔT 2024)	(Δ 6,37)		(esclusa IVA)
Veicoli leggeri					
A	0,09951	0,00	0,09951	0,006	0,10551
Veicoli pesanti					
B	0,11735	0,00	0,11735	0,006	0,12335
3	0,18365	0,00	0,18365	0,018	0,20165
4	0,24491	0,00	0,24491	0,018	0,26291
5	0,28570	0,00	0,28570	0,018	0,30370

Le tariffe sono unicamente di montagna essendo tale tutto il tratto di competenza dell'Autostrada dei Fiori S.p.A. Tronco A10

c) differenziazione degli oneri per l'infrastruttura o dei diritti di utenza in funzione delle prestazioni ambientali dei veicoli a norma degli articoli 7 octies, 7 octies bis o 7 octies ter ;

Attualmente non applicata

d) se del caso, differenziazione degli oneri per l'infrastruttura in funzione dell'ora, del tipo di giorno o della stagione a norma dell'articolo 7 octies, paragrafo 1 ;

Attualmente non applicata. Nella Convenzione vigente per il tronco A6 (per il tronco A10 è subentrato in data 5 giugno 2024 il nuovo gestore CDT) è prevista la possibilità per il Concessionario di essere autorizzato dal Concedente ad applicare forme di modulazione tariffaria ulteriori anche basate su tali criteri

e) onere per i costi esterni imposto per ciascuna combinazione di classe di veicoli, tipo di strada e periodo di tempo;

Non risulta applicato.

f) onere medio ponderato per l'infrastruttura e introiti totali derivanti dalla riscossione di tale onere;

Scheda A Contabilità analitica anno 2023 Tronco A6:

	Ricavi netti da pedaggio da transiti ordinari per classi tariffarie (€/000)						Veicoli km in migliaia paganti per classi tariffarie					
	A	B	3	4	5	Totale	A	B	3	4	5	Totale
Gennaio	3915	519	86	88	1115	5723	52635	6818	785	531	5889	66658
Febbraio	3597	535	87	93	1175	5487	48464	7048	796	562	6203	63073
Marzo	4243	658	104	108	1399	6512	56995	8640	955	653	7383	74626
Aprile	5240	627	95	85	1091	7138	70431	8239	871	514	5744	85799
Maggio	4132	665	111	109	1330	6347	55561	8741	1013	661	6999	72975
Giugno	5798	699	113	97	1229	7936	77924	9176	1034	588	6464	95186
Luglio	6985	693	118	98	1195	9089	93931	9109	1081	593	6292	111006
Agosto	6370	556	100	76	977	8079	85652	7308	916	457	5144	99477
Settembre	5386	651	108	107	1235	7487	72437	8570	987	645	6509	89148
Ottobre	4468	647	103	108	1329	6655	60087	8506	940	652	6894	77079
Novembre	3680	590	97	101	1312	5780	49478	7752	888	613	6807	65538
Dicembre	3968	531	85	82	1017	5683	53503	6989	780	497	5251	67020
Totale	57782	7371	1207	1152	14404	81916	777098	96896	11046	6966	75579	967585

Importo TE pari a 14(€/000)

TOT pari a 81.930(€/000)

Scheda A Contabilità analitica anno 2023 Tronco A10:

	Ricavi netti da pedaggio da transiti ordinari per classi tariffarie (€/000)						Veicoli km in migliaia paganti per classi tariffarie					
	A	B	3	4	5	Totale	A	B	3	4	5	Totale
Gennaio	6389	1023	191	184	4166	11953	60569	8302	948	701	13783	84303
Febbraio	5713	1059	205	211	4578	11766	54157	8594	1016	802	15126	79695
Marzo	6170	1276	250	273	5360	13329	58489	10356	1238	1039	17717	88839
Aprile	8719	1317	256	218	4483	14993	82669	10686	1269	830	14759	110213
Maggio	7545	1412	294	255	4991	14497	71536	11450	1459	972	16433	101850
Giugno	9108	1419	298	254	4814	15893	86344	11511	1476	967	15836	116134
Luglio	11853	1478	333	252	4707	18623	112426	11987	1651	960	15504	142528
Agosto	13383	1393	325	195	3676	18972	126929	11299	1614	743	12102	152687
Settembre	8986	1370	303	287	4779	15725	85204	11108	1504	1091	15742	114649
Ottobre	6891	1267	269	282	4974	13683	65312	10273	1334	1075	16218	94212
Novembre	5771	1106	229	262	4979	12347	54713	8969	1136	996	16235	82049
Dicembre	6683	1040	200	192	4017	12132	63387	8434	994	734	13057	86606
Totale	97211	15160	3153	2865	55524	173913	921735	122969	15639	10910	182512	1253765

Importo TE pari a 59(€/000)

TOT pari a 173.972(€/000)

g) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri per i costi esterni ;

Non risulta applicato.

h) introiti totali derivanti dalla riscossione degli oneri connessi alla congestione del traffico per categoria di veicolo;

Non applicati oneri di congestione

i) introiti totali derivanti dalle maggiorazioni e i tratti stradali su cui sono stati generati

Non applicate maggiorazioni

j) introiti totali derivanti dalla riscossione dei pedaggi o dei diritti di utenza o, se del caso, entrambi

Si riportano nella seguente tabella i ricavi da pedaggio della concessionaria, riferiti all’ultimo Bilancio approvato (esercizio 2023) con evidenza della quota/parte riferita al sovracanone.

Tronco A6:

RICAVI NETTI DA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	
	2023	
Leggero	53.115.011	70,82%
Pesante	21.880.888	29,18%
TOTALE	74.995.899	100,00%

	2023
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	81.930.923
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L.296/06	-
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 ⁽¹⁾	6.935.024
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	74.995.899

Tronco A10:

RICAVI NETTI DA PEDAGGI

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	
	2023	
Leggero	91.720.794	55,95%
Pesante	72.219.254	44,05%
TOTALE	163.940.048	100,00%

	2023
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	173.972.503
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c.1021 L.296/06	-
Sovracanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 ⁽¹⁾	10.032.456
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	163.940.048

k) uso degli introiti derivanti dall'applicazione della presente direttiva e modo in cui tale uso ha consentito allo Stato membro di conseguire gli obiettivi di cui all'articolo 9, paragrafo 2, o qualora tali introiti siano destinati al bilancio generale le informazioni sul livello di spesa assegnata all'infrastruttura del trasporto stradale e ai progetti di trasporto sostenibile; e

Dato non nelle disponibilità della Società Concessionaria

l) evoluzione della quota di veicoli appartenenti alle varie classi di emissione sulle strade a pedaggio

Dati non nelle disponibilità della Società Concessionaria