



IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii. recante *Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*;

VISTO l'articolo 3, comma 5, decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, recante *Istituzione dell'Ente Nazionale per le strade*, secondo il quale l'approvazione delle concessioni di costruzione ed esercizio di autostrade è riservata al Ministro dei lavori pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, e ss.mm.ii. recante *Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n.59*;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e ss.mm.ii. recante *Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e ss.mm.ii. recante *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*;

VISTA la Convenzione Unica sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra ANAS S.p.A. e la società concessionaria Tangenziale di Napoli S.p.A., relativa all'affidamento in concessione della tratta autostradale A56 Tangenziale di Napoli, approvata ai sensi dell'articolo 8-duodecies del decreto-legge n. 59/2008 e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii. recante *Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*;

VISTO l'articolo 36, comma 2, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dall'articolo 1, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111, recante *Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria*;

VISTO l'articolo 11, del decreto-legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito con modificazioni dalla legge 24 febbraio 2012, n. 14 e ss.mm.ii., secondo il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nella gestione della rete autostradale in concessione;



VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm.ii., recante *Codice dei contratti pubblici*;

VISTO il Primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009 sottoscritto in data 22 febbraio 2018 - approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 131 del 16 marzo 2018 e registrato in data 28 aprile 2018 dalla Corte dei Conti - relativo all'aggiornamento del piano economico-finanziario per il periodo regolatorio 2014-2018;

VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 79 del 2019 recante *Conclusione del procedimento avviato con delibera 16/2019 - Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica ANAS S.p.a. – Tangenziale di Napoli S.p.a.*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente *Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*, registrato alla Corte dei Conti, reg. 1 fg. 644, in data 01 marzo 2021, per come modificato da ultimo dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n.115, contenente *Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190*;

VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, in legge 22 aprile 2021, n. 55, che prevede che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 agosto 2021 con il quale al Dott. Felice MORISCO è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, registrato dalla Corte dei Conti in data 26 settembre 2021;

VISTO il parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 1 del 9 febbraio 2022, reso ai sensi dell'articolo 43 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, avente ad oggetto l'aggiornamento del piano economico-finanziario relativo alla Convenzione Unica tra ANAS S.p.A. e Società Tangenziale di Napoli S.p.A.;

VISTA la Delibera CIPESS n. 27 del 2 agosto 2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 294 del 17 dicembre 2022, con la quale è stato formulato parere favorevole in ordine allo schema di Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società concessionaria Tangenziale di Napoli S.p.A. e al relativo piano economico-finanziario per il periodo regolatorio 2019-2023, con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui al parere NARS n. 2 del 26 luglio 2022;



VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173 che prevede che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è ridenominato Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO che la società concessionaria Tangenziale di Napoli S.p.A., con nota n. 2178 del 28 dicembre 2022, ha trasmesso lo schema di Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione unica del 28 luglio 2009, redatto ai sensi della Delibera CIPESS n. 27 del 2 agosto 2022;

CONSIDERATO che il Concedente e la società concessionaria Tangenziale di Napoli S.p.A., a seguito della Delibera CIPESS n. 27 del 2 agosto 2022, hanno sottoscritto in data 28 dicembre 2022 il Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione unica del 28 luglio 2009, avente ad oggetto l'approvazione del piano economico-finanziario per il periodo regolatorio 2019-2023;

DECRETA

Articolo 1

E' approvato e reso esecutivo il Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 28 luglio 2009 sottoscritto in data 28 dicembre 2022, in attuazione della Delibera CIPESS n. 27 del 2 agosto 2022, tra la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali e la società concessionaria Tangenziale di Napoli S.p.A. avente ad oggetto l'approvazione del piano economico-finanziario relativo al periodo regolatorio 2019-2023.

Articolo 2

Il presente provvedimento, unitamente al Secondo Atto Aggiuntivo e ai relativi allegati, è trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

**IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

**IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**

