



IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii. recante *Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*;
- VISTO** l'articolo 3, comma 5, del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, recante *Istituzione dell'Ente Nazionale per le strade*, secondo il quale l'approvazione delle concessioni di costruzione ed esercizio di autostrade è riservata al Ministro dei lavori pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro;
- VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, e ss.mm.ii. recante *Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n.59*;
- VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e ss.mm.ii. recante *Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*;
- VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e ss.mm.ii. recante *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii. recante *Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*;
- CONSIDERATO** che ANAS S.p.A., con bando di gara pubblicato sulla GURI n. 93 del 10 agosto 2012 ed inviato alla GUUE in pari data ha indetto una procedura ristretta per l' "Affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di km 51,6 nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella convenzione sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Meridionali S.p.A., CUP: F64E12000070007, CIG: 4476231EA9", da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi del d.lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii;
- VISTO** l'articolo 36, comma 2, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dall'articolo 1, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111, recante *Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria*;
- VISTO** l'articolo 11, del decreto-legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito con modificazioni dalla legge 24 febbraio 2012, n. 14 e ss.mm.ii., secondo il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nella gestione della rete autostradale in concessione;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, recante *Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle*



attività produttive, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 11 novembre 2014, n. 164;

VISTO in particolare l'articolo 5, comma 4, del citato decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, nel quale è previsto che *“Al fine di accelerare l'iter relativo al riaffidamento delle concessioni autostradali A21 “Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda (PC)” e A3 “Napoli-Pompei-Salerno” sono approvati gli schemi di convenzione, come modificati secondo le prescrizioni del Nucleo di consulenza per l'Attuazione delle linee guida per la Regolazione dei Servizi di pubblica utilità (NARS) rese con i pareri nn. 6 e 7 del 7 agosto 2014 da considerarsi parte integrante della Convenzione, e i relativi piani economico finanziari già trasmessi al CIPE”*;

CONSIDERATO che:

- con l'invio in data 23 gennaio 2015, prot. n. 313, della lettera di invito agli operatori economici prequalificatisi, è proseguita la procedura di gara per l'“*Affidamento in Concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di km 51,6, nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella Convenzione unica sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Meridionali S.p.A. - MIT - DG Strade e autostrade 02/14 - Codice CUP: F64E12000070007 - CIG: 4476231EA9*”;

- allo scadere del termine del 23 aprile 2015, stabilito dalla predetta lettera di invito, sono pervenute due offerte da parte degli operatori economici prequalificati Consorzio Stabile SIS S.c.p.a., in seguito denominato per brevità “SIS” e Società Autostrade Meridionali S.p.A., in seguito denominata per brevità, “SAM”;

- la Commissione di gara all'uopo nominata, dopo aver attribuito i punteggi sia per l'offerta tecnica che trasportistica, ha terminato le proprie attività con la seduta pubblica del 22 marzo 2016, nella quale ha provveduto a comunicare l'esclusione dalla procedura di gara di entrambi i concorrenti SIS e SAM, in quanto ha ritenuto entrambe le offerte economiche presentate “irregolari, e pertanto inammissibili”;

VISTO il decreto 25 marzo 2016, n. 5, con il quale il Direttore generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali ha approvato le risultanze delle operazioni di gara con conseguente mancata aggiudicazione della procedura di gara;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm.ii., recante *Codice dei contratti pubblici*, in seguito denominato per brevità “Codice”;

VISTO il decreto 25 luglio 2019, n. 510, con cui il Direttore generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, sulla base del parere rilasciato dall'Avvocatura Generale dello Stato in data 16 aprile 2019, ha indetto la procedura competitiva con negoziazione, ai sensi dell'articolo 59, commi 2, lett. b), e 2-bis del Codice, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa disciplinato dall'articolo 95, comma 2, del Codice per l'“*Affidamento in concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di km 51,6 nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella convenzione sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Meridionali S.p.A.*” - CUP: F64E1200007007; CIG: 7982447BA4”;

VISTA la lettera di invito 25 luglio 2019, n. 8823, con cui gli operatori economici prequalificati Consorzio Stabile SIS S.C.p.A. e Società Autostrade Meridionali S.p.A. sono stati invitati a presentare offerta entro il termine perentorio del giorno 14 ottobre 2019;

VISTO il verbale n. 17 della seduta pubblica del 3 febbraio 2020, con il quale la Commissione di gara all'uopo nominata dalla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la



vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, ha dichiarato l'aggiudicazione provvisoria in favore del concorrente Consorzio Stabile SIS S.C.p.A, la cui offerta è risultata congrua all'esito del procedimento di verifica dell'anomalia;

VISTO il decreto 4 febbraio 2020, n. 23, con il quale il Direttore generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali ha approvato le risultanze delle operazioni di gara e, contestualmente, ha disposto l'aggiudicazione, ai sensi e per gli effetti degli articoli 32 e 33 del Codice, dell' *"Affidamento in Concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di km 51,6, nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella Convenzione unica sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Meridionali S.p.A. - MIT - DG Strade e autostrade 02/14 - Codice CUP: F64E12000070007 - CIG: 7982447BA4"* all'operatore economico Consorzio Stabile SIS S.C.p.A.;

CONSIDERATO che il soggetto aggiudicatario in data 27 novembre 2020 ha costituito la "Società di Progetto Salerno Pompei Napoli S.p.A.", che è subentrata, ai sensi dell'articolo 156 del d.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., al Consorzio Stabile SIS S.c.p.a. nel rapporto di concessione, assumendo tutti i diritti e gli obblighi derivanti dalla convenzione medesima;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente *Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*, registrato dalla Corte dei Conti, reg. 1, fg. 644, in data 1 marzo 2021, per come modificato da ultimo dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 24 giugno 2021, n.115, contenente *Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190*;

VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, con legge 22 aprile 2021, n. 55, che prevede che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO che i Servizi della Commissione Europea hanno rilasciato in data 14 aprile 2021 il parere a norma dell'articolo 7-*nonies*, paragrafo 2, della direttiva 1999/62/CE sull'introduzione di un nuovo sistema di pedaggio in Italia;

VISTA la nota n. 3514 del 19 aprile 2021, con la quale la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali ha formalmente incaricato della stipula il notaio Dott.ssa Monica Giannotti del Consiglio Notarile di Roma-Velletri-Civitavecchia, individuato previa indagine di mercato;

VISTA la Convenzione, con relativi allegati, sottoscritta in data 29 luglio 2021 tra la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, in qualità di "Concedente", e la Società di Progetto Salerno Pompei Napoli S.p.A., in qualità di "Concessionario";

CONSIDERATO che il suddetto atto concessorio è stato repertoriato al numero 38969, raccolta n. 15325 - registrato all'Agenzia delle Entrate Roma 5 in data 29 luglio 2021, n. 10334 - e che, pertanto, si può procedere alla relativa approvazione;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 agosto 2021, con il quale al Dott. Felice Morisco è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, registrato dalla Corte dei Conti in data 26 settembre 2021;



DECRETA

Articolo 1

E' approvata e resa esecutiva la Convenzione, con relativi allegati, n. 38969 di repertorio, raccolta n. 15325 - registrata all'Agenzia delle Entrate Roma 5 in data 29 luglio 2021, n. 10334 - sottoscritta in data 29 luglio 2021 tra la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali (Concedente) e la Società di Progetto Salerno Pompei Napoli S.p.A. (Concessionario) per l' *"Affidamento in Concessione delle attività di gestione e manutenzione dell'Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno di km 51,6, nonché il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella Convenzione unica sottoscritta in data 28 luglio 2009 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Meridionali S.p.A. - MIT - DG Strade e autostrade 02/14 - Codice CUP: F64E12000070007 - CIG: 7982447BA4"*.

Articolo 2

Il presente provvedimento, unitamente alla Convenzione e ai relativi allegati, viene trasmesso agli Organi di controllo per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

**IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**

