



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO lo Schema di Convenzione Unica (di seguito "Convenzione"), sottoscritto in data 7 novembre 2007,

tra ANAS S.p.A. e la Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. (di seguito "Concessionario"), che disciplina il rapporto di concessione per la costruzione e la gestione delle autostrade assentite;

VISTO l'art. 8 duodecies del decreto legge 8 aprile 2008, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2008 n. 101, che ha approvato tutti gli schemi di convenzione con la società ANAS S.p.A. già sottoscritti dalle Società concessionarie autostradali alla data di entrata in vigore del decreto legge, tra i quali lo Schema di Convenzione Unica sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A., la cui efficacia decorre quindi dall'8 giugno 2008;

VISTO l'art. 11 della richiamata Convenzione ove si stabilisce che il piano finanziario sia aggiornato al termine del periodo regolatorio di cui alla Delibera n. 39 del 15 giugno 2007;

VISTO il I Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente, contenente l'Allegato N "Requisiti di solidità patrimoniale", sottoscritto tra ANAS S.p.A. e il Concessionario in data 7 marzo 2011, il cui iter autorizzativo si è concluso con la emanazione della Delibera CIPE n. 31 del 19 luglio 2013, pubblicata sulla GURI n. 298 del 20 dicembre 2013;

VISTA l'inefficacia del I Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 7 marzo 2011, le Parti, con il presente Atto, regolano le previsioni ivi contenute con l'Allegato N) *Requisiti di solidità patrimoniale* redatto ai sensi delle prescrizioni formulate dal CIPE con la predetta delibera n. 31/2013;

VISTO il comma 1 dell'art. 43 del decreto legge n. 201/2011, convertito con modificazioni dalla legge n. 214 del 22 dicembre 2011, precisa che "Gli aggiornamenti o le revisioni delle convenzioni autostradali vigenti alla data di entrata in vigore del presente decreto, laddove comportino



variazioni o modificazioni al piano degli investimenti ovvero ad aspetti di carattere regolatorio a tutela della finanza pubblica, sono sottoposti al parere del CIPE che, sentito il NARS, si pronuncia entro trenta giorni e, successivamente, approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla avvenuta trasmissione dell'atto convenzionale ad opera dell'amministrazione concedente.";

CONSIDERATO che a decorrere dal 1° ottobre 2012, per effetto del combinato disposto degli art. 11, comma 5, del Decreto legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14, e art. 36 del Decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di Concedente in tutte le convenzioni di concessione autostradale in essere alla predetta data;

CONSIDERATO che, per dare attuazione alla summenzionata disposizione normativa, con D.M. 1° ottobre 2012, n. 341, è stata istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali, (oggi Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014, di seguito "Concedente");

VISTA la Delibera CIPE n. 27/2013 *"Criteri per l'aggiornamento del piano economico-finanziario di cui alla Delibera 15 giugno 2007, n. 39"*, pubblicata sulla G.U. n. 120 del 24 maggio 2013, , con la quale è stato approvato il documento tecnico *"Modalità e criteri per gli aggiornamenti quinquennali del piano economico finanziari"*;

VISTA la delibera CIPE n. 25/2014 *"Parere sullo schema di atto aggiuntivo alla Convenzione unica 2007 fra Anas S.p.A. e la Società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A."*, pubblicata sulla G.U. n. 296 del 22.12.2014, registrata alla Corte dei Conti in data 1 dicembre 2014, che reca parere favorevole sullo Schema di atto aggiuntivo, subordinatamente al recepimento delle prescrizioni riportate nell'allegato ;

VISTO il Protocollo di intesa, sottoscritto tra il Concedente e il Concessionario in data 30 dicembre 2014, che disciplina, in applicazione della Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.





570 del 29.12.2014, gli incrementi tariffari da applicare in via provvisoria per l'anno 2015 nella misura dell'1,5%, rinviando al successivo periodo regolatorio 2018-2022 la ripresa del meccanismo di adeguamento tariffario secondo le previsioni CIPE;

CONSIDERATO che in data 31 dicembre 2014 è stato emesso il decreto n. 591 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, che ha riconosciuto l'adeguamento tariffario per l'anno 2015 nella misura dell'1,50%, fissando la decorrenza del predetto aumento al 1° gennaio 2015;

CONSIDERATO che nel Protocollo viene espressamente prevista nelle premesse la necessità di *"calmierare nella misura del 1,5 per cento gli incrementi tariffari per l'anno 2015 quale misura di prioritario interesse pubblico per agevolare il superamento dell'attuale congiuntura economico - finanziaria"*;

CONSIDERATO che il Consiglio di Amministrazione del Concessionario ha ratificato, con delibera del 25 febbraio 2015, il citato Protocollo;

CONSIDERATO che tale calmierizzazione della tariffa ha comportato, per il Concessionario, la necessità di rivisitare il Piano degli Investimenti, già approvato con la delibera CIPE n. 25/2014, per renderlo compatibile con l'adeguamento tariffario di cui al D.I. n. 591 del 31.12.2014, rimandando gli interventi non prioritari al successivo periodo regolatorio;

CONSIDERATO che l'aggiornamento del presente piano economico finanziario è stato effettuato attraverso una rimodulazione del piano degli investimenti e un adeguamento annuo delle tariffe per il periodo 2015-2017 pari all'1,5%, rinviando al successivo periodo regolatorio 2018-2022 la ripresa del meccanismo di adeguamento tariffario secondo le previsioni CIPE;

VISTA la Delibera CIPE n. 64/2015 *"Schema di atto aggiuntivo alla Convenzione Unica 2007 tra ANAS S.p.A. e la Società Milano Serravalle - Milano Tangenziali p.A."*, pubblicata sulla G.U. n. 23 del 29.01.2016, registrata alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2016;

CONSIDERATO che le Parti intendono procedere, con il presente Atto aggiuntivo, all'aggiornamento quinquennale, in conformità a quanto stabilito dall'art. 11 della Convenzione stipulata in data 07.11.2007, del piano finanziario allegato alla Convenzione stessa, ai fini dell'adeguamento dei valori previsionali presenti nel piano stesso, nonché dell'introduzione di variazioni al piano degli



investimenti, ferme restando tutte le pattuizioni della Convenzione medesima, ove non modificata e/o integrata con il presente Atto;

CONSIDERATO che tra il Concedente e il Concessionario è stato sottoscritto in data 15 giugno 2016 il I Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica per formalizzare l'aggiornamento quinquennale del piano economico finanziario in attuazione di quanto previsto dall'art. 11 della Convenzione;

CONSIDERATO che il predetto Atto Aggiuntivo è parte integrante della Convenzione sottoscritta in data 7 novembre 2007;

CONSIDERATO quanto previsto dal D.L. n. 444 del 31.12.2015 di aggiornamento tariffario per l'anno 2016;

VISTA l'istruttoria svolta dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali con la quale viene proposto di riconoscere alla Concessionaria Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A., un incremento tariffario per l'anno 2016 pari all'1,5 per cento;

RITENUTO, pertanto, di poter procedere all'approvazione del predetto Atto Aggiuntivo nonché al suddetto adeguamento tariffario;

DECRETA

- 1) È approvato l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A., sottoscritto tra le medesime parti in data 15 giugno 2016;
- 2) l'aggiornamento tariffario applicabile per la concessionaria autostradale Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. per l'anno 2016 è determinato nella misura pari all'1,5 per cento.

Il presente decreto viene trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

Roma,

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

