



MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

- 1 GIU 2018

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze



VISTA la delibera CIPE n. 20 del 18 marzo 2005 che ha approvato il progetto preliminare del

Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo di connessione tra la A22 "Autostrada del Brennero" e la SS 467 "Pedemontana" (di seguito "Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo" o "Collegamento autostradale");

VISTA la deliberazione del 1 dicembre 2005 con cui il Consiglio di Amministrazione di ANAS S.p.A. ha approvato il progetto definitivo del suddetto Collegamento autostradale che ha ottenuto parere favorevole con prescrizioni da parte del Ministero dell'ambiente in data 7 agosto 2008 e del Ministero per i beni e le attività culturali in data 31 dicembre 2008;

VISTA la deliberazione favorevole del Consiglio di Amministrazione di ANAS S.p.A. del 30 settembre 2010 in ordine all'attivazione del procedimento per l'individuazione del soggetto concessionario del Collegamento autostradale, previa selezione dei candidati prequalificati, successivamente invitati a presentare offerta;

VISTO il bando pubblicato sulla GURI n. 140 del 3 dicembre 2010 con cui è stata indetta ai sensi dell'art. 143 e ss. del d.lgs. 163/2006 la gara per l'individuazione, mediante una procedura ristretta ai sensi dell'art. 55, comma 6, e 144 del D.lgs. 163/2006, del soggetto aggiudicatario per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo;

CONSIDERATO che alla data di scadenza fissata per la presentazione delle domande (25 gennaio 2011) sono pervenute n. 8 (otto) richieste di partecipazione tutte ammesse alla fase successiva della





procedura;

VISTA la delibera CIPE n. 62 del 22 luglio 2010, pubblicata sulla GURI n. 8 del 11 gennaio 2012, di approvazione con prescrizioni del progetto definitivo e del piano finanziario relativi al Collegamento autostradale in questione;

VISTA la delibera CIPE n. 52 del 3 agosto 2011, pubblicata sulla GURI n. 7 del 10 gennaio 2012, che ha approvato l'integrazione alle prescrizioni allo schema di convenzione da porre a base di gara, formulate nella delibera n. 62/2010;

CONSIDERATO che in data 1 febbraio 2012 con nota prot. n. CDG-14836-P ANAS S.p.A. ha trasmesso ai candidati prequalificati l'invito a procedura ristretta per l'affidamento in concessione del suddetto Collegamento autostradale;

CONSIDERATO che alla data di scadenza fissata per la presentazione delle offerte (24 maggio 2012) sono pervenute n. 3 (tre) offerte e che, al fine della valutazione delle stesse, in data 26 giugno 2012 è stata nominata la Commissione giudicatrice;

VISTO il decreto interministeriale n. 445 del 30.11.2012 con il quale si autorizzava ANAS S.p.A. all'utilizzo del contributo pluriennale assegnato dal CIPE con le delibere n. 54/2008 e n. 62/2010, a valere sulle risorse stanziare dall'art. 2, comma 257, della Legge n. 244/2007 (Legge finanziaria 2008);

CONSIDERATO che, in data 1 ottobre 2012, per effetto del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del decreto legge n. 216 del 29 dicembre 2011, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n. 14, e dell'art. 36, comma 4, del decreto legge n. 98 del 6 luglio 2011, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011 n. 111, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di Concedente per tutte le convenzioni, di concessione, costruzione e gestione delle autostrade, in essere alla predetta data.

CONSIDERATO che, al fine di dare attuazione alla suddetta disposizione normativa, con decreto ministeriale n. 341 del 1 ottobre 2012, è stata istituita, presso il Ministero delle infrastrutture e dei





trasporti, la Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali, oggi Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014;

VISTO il Verbale n. 31 del 19 giugno 2013 con il quale la Commissione di gara ha dichiarato aggiudicataria provvisoria della concessione l'ATI Autostrada del Brennero S.p.A. - Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Coopsette Soc. Coop. - Oberosler Cav. Pietro S.p.A. - Consorzio Stabile COSEAM Italia S.p.A. - Edilizia Wipptal S.p.A. - Cordioli & C. S.p.A. con punteggio pari a punti 84,08;

VISTO l'atto di aggiudicazione definitiva, n. 3019 del 2 aprile 2014, disposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali, con cui è stata affidata in concessione all'ATI Autostrada del Brennero S.p.A. - Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Coopsette Soc. Coop. - Oberosler Cav. Pietro S.p.A. - Consorzio Stabile COSEAM Italia S.p.A. - Edilizia Wipptal S.p.A. - Cordioli & C. S.p.A. l'attività di progettazione, costruzione ed esercizio del Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 156 del d.lgs. n. 163/2006 e conformemente a quanto previsto dal Bando di Gara, le Imprese riunite nell'ATI (Autostrada del Brennero S.p.A. - Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Coopsette Soc. Coop. - Oberosler Cav. Pietro S.p.A. - Consorzio Stabile COSEAM Italia S.p.A. - Edilizia Wipptal S.p.A. - Cordioli & C. S.p.A.) hanno costituito, in data 7 agosto 2014, la Società di Progetto "Società Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A.";

CONSIDERATO che tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (oggi Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali) e la Società Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. è stata sottoscritta, in data 4 dicembre 2014, la Convenzione disciplinante l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo;





VISTA la delibera CIPE n. 13/2016, pubblicata sulla G.U. n. 297 del 21 dicembre 2016, disciplinante l'applicazione al Collegamento autostradale in argomento delle Misure di defiscalizzazione ai sensi dell'art. 18 della legge n. 183/2011;

VISTO il decreto interministeriale n. 176 del 3 maggio 2017, registrato alla Corte dei Conti in data 31 maggio 2017 (Reg. 1, foglio 1956), con il quale sono state revocate le disposizioni contenute nel citato decreto interministeriale n. 445 del 30 novembre 2012, autorizzando contestualmente la Società Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. all'utilizzo del contributo pubblico assegnato dal CIPE con la citata delibera n. 13/2016 e disciplinando altresì il meccanismo di restituzione e remunerazione dello stesso;

VISTO l'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 8 febbraio 2018 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e la Società Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. al fine di recepire le prescrizioni formulate dal CIPE con la richiamata delibera n. 13/2016;

CONSIDERATO che, con nota n. 5018 del 09.03.2018, il Concedente ha trasmesso alla Corte dei Conti, per la successiva registrazione, il decreto interministeriale n. 65/2018 di approvazione della Convenzione, sottoscritta in data 4 dicembre 2014, e dell'Atto Aggiuntivo, sottoscritto in data 8 febbraio 2018;

CONSIDERATO che, in sede di esame del decreto interministeriale sopra menzionato, la Corte dei Conti, con nota n. 8666 del 29.03.2018, ha restituito il richiamato provvedimento *“per forma non valida, in quanto la Convenzione accessiva a detto decreto di approvazione, non risulta firmata digitalmente ai sensi dell'art. 11, comma 13, del D.lgs. n. 163 del 2006.”*;

CONSIDERATO che, al fine di recepire il rilievo della Corte dei Conti sopra menzionato, si è reso necessario procedere ad una nuova sottoscrizione, con firma digitale, della richiamata Convenzione in data 24 aprile 2018, i cui contenuti risultano integralmente corrispondenti a quelli originali;

CONSIDERATO che, al solo fine di un coordinamento degli atti, si è ritenuto necessario procedere alla nuova sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione, nel quale sono confermati tutti i contenuti di cui all'Atto già sottoscritto in data 8 febbraio 2018;



Decreto delle

RITENUTO, pertanto, di poter procedere all'approvazione dei predetti Atti convenzionali;

DECRETA

Sono approvati la Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Società Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A., sottoscritta in data 24 aprile 2018, nonché il relativo I Atto Aggiuntivo sottoscritto tra le medesime Parti in data 24 aprile 2018.

Il presente decreto viene trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

Roma,

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



LEADER M

COPIA CONFORME