



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO lo Schema di Convenzione Unica che disciplina il rapporto di concessione per la costruzione e l'esercizio delle autostrade assentite (di seguito "Convenzione vigente"), sottoscritto in data 12 ottobre 2007 tra ANAS S.p.A. e la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito "Concessionario"), ai sensi dell'art. 2, commi 82 e seguenti del decreto legge 3 ottobre 2006 n. 262, convertito dalla legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i.:

VISTO il I Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente, regolante l'aggiornamento quinquennale del piano finanziario, sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (oggi Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai sensi del DPCM n. 72 del 11.02.2014, di seguito "Concedente") e il Concessionario in data 24 dicembre 2013 e divenuto efficace a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale n. 498 del 31 dicembre 2013, registrato alla Corte dei Conti in data 29 maggio 2014;

VISTO l'art. 15 della Convenzione vigente che prevede l'impegno del Concessionario a sviluppare la progettazione preliminare del potenziamento/realizzazione di alcuni interventi indicati nel medesimo articolo, tra i quali è compreso il Nodo stradale di Casalecchio, e la facoltà del Concedente, una volta approvato il progetto preliminare, di chiedere al Concessionario di sviluppare la progettazione definitiva e lo Studio di Impatto Ambientale;

VISTA la delibera CIPE n. 75 del 11 luglio 2012 che ha approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo denominato "*Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno (BO). Progetto stradale*", riguardante



esclusivamente l'infrastruttura stradale, suddiviso in stralcio nord e stralcio sud;

CONSIDERATO che la predetta Delibera CIPE ha precisato che l'efficacia dell'approvazione del Progetto stradale *"rimane subordinata alla positiva conclusione dell'iter previsto dall'art. 15 della Convenzione unica stipulata il 12 ottobre 2007 tra ANAS S.p.A. e Autostrade per l'Italia S.p.A., mediante la stipula di un apposito atto convenzionale che ponga integralmente a carico del concessionario il finanziamento del costo dell'intervento stradale"* e che *"il limite di spesa dell'intervento [...] è quantificato in euro 159.724.713,00, al netto di IVA."*;

CONSIDERATO che, a seguito dell'approvazione del CIPE, l'ANAS S.p.A. ha chiesto ad Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota prot. CDG-0057476-P del 26 aprile 2013, di predisporre il progetto definitivo dell'intera parte stradale e al contempo il progetto definitivo per appalto integrato dello stralcio Nord;

CONSIDERATO che, con disposizione presidenziale di ANAS S.p.A. del 30 aprile 2014, in attuazione della delibera n. 32 del 28 aprile 2014 del Consiglio di Amministrazione di ANAS, è stato approvato il progetto definitivo per appalto integrato del Nodo stradale di Casalecchio, stralcio Nord, redatto da Autostrade per l'Italia S.p.A.;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 15 della Convenzione vigente, il Concedente ha chiesto al Concessionario di inserire il Nodo stradale di Casalecchio, stralcio Nord, tra gli impegni d'investimento;

CONSIDERATO che il Concedente con nota prot. 1858 del 26 febbraio 2015, inviata ad ANAS S.p.A., e per conoscenza ad Autostrade per l'Italia S.p.A., ha precisato che, con riferimento al suddetto Nodo stradale di Casalecchio, stralcio Nord, *"l'importo di finanziamento a carico della Concessionaria sarà di € 155.599.907,80, pari all'importo dell'opera approvato da codesta Società decurtato degli oneri della progettazione preliminare, definitiva e dello studio di impatto ambientale redatti dalla Concessionaria pari a € 2.275.287,00 e degli oneri di progettazione esecutiva e monitoraggio ambientale pari a € 1.849.518,20 in quanto tale voce si intende ricompresa negli "oneri di*



investimento" previsti nel quadro economico approvato.";

CONSIDERATO che, con nota n. CDG-131494-P del 9 novembre 2015, ANAS S.p.A. ha precisato che *"la realizzazione dello "Stralcio Sud", che costituisce il completamento della variante alla SS64 "Porrettana", è rinviata alla disponibilità di altri finanziamenti"* e che lo stesso *"è stato inserito nel Piano Pluriennale degli investimenti ANAS 2015-2019, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole nella seduta del 6 agosto 2015."*;

CONSIDERATO che, in data 10 dicembre 2015, il Concedente ed il Concessionario hanno pertanto proceduto alla stipula del II Atto Aggiuntivo alla Convenzione, al fine di disciplinare l'inserimento tra gli impegni di investimento del Concessionario del suddetto Nodo stradale di Casalecchio - stralcio Nord;

CONSIDERATO che l'iter approvativo del suddetto Atto non si è tuttavia perfezionato, in quanto l'aggiornamento del progetto da parte di ANAS S.p.A. ha determinato un incremento dei costi tale da rendere appaltabile, con il finanziamento disponibile, il solo stralcio Nord, richiedendo nel contempo una nuova approvazione del progetto da parte del CIPE;

CONSIDERATO che, con delibera n. 39/2016, il CIPE ha modificato la precedente delibera n. 75/2012, pervenendo ad una nuova approvazione del progetto del "Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - Progetto stradale - Progetto definitivo stralcio nord";

CONSIDERATO altresì che la Corte dei Conti, con rilievo n. 3392 del 27 gennaio 2017, ha subordinato l'approvazione della suddetta delibera alla definizione dell'iter previsto dall'art. 15 della Convenzione vigente;

CONSIDERATO che il Concedente ha comunicato al Concessionario con nota del 30 maggio 2017 il cronoprogramma finanziario dell'intervento, il cui importo complessivo ammonta a € 157.875.194,8, richiedendo al Concessionario stesso di trasmettere il relativo Piano di convalida;

VISTO il Piano di Convalida trasmesso dal Concessionario in data 13 giugno 2017, predisposto sulla base del cronoprogramma finanziario aggiornato e allegato all'Atto Aggiuntivo;



CONSIDERATO che con il finanziamento da parte del Concessionario nei termini di cui sopra si ritiene pienamente assolto l'obbligo contrattuale a carico dello stesso, di cui al citato art. 15 della Convenzione vigente, con riferimento al "Nodo stradale di Casalecchio";

CONSIDERATO che, ai sensi del richiamato art. 15 della Convenzione vigente, tra il Concedente e il Concessionario, in data 10 luglio 2017, è stato sottoscritto il II Atto Aggiuntivo regolante i rapporti concessori derivanti dall'introduzione, tra gli impegni di investimento del Concessionario, del "Nodo stradale di Casalecchio – stralcio Nord";

VISTO il documento inviato dal Concessionario datato 19 dicembre 2017, integrativo del II Atto Aggiuntivo che integra e modifica l'allegato E1 e precisa che le "tabelle integrative a quelle riportate negli allegati "B" ed "E" al primo Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 24 dicembre 2013, da pag. 6 a pag. 15, non devono essere prese in considerazione.";

RITENUTO, pertanto, di poter procedere all'approvazione del predetto Atto Aggiuntivo;

DECRETA

E' approvato il II Atto Aggiuntivo alla Convenzione vigente, come modificato dal documento integrativo del 19 dicembre 2017, sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 10 luglio 2017.

Il presente decreto viene trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

Roma,

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



Autostrade per l'Italia S.p.A.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

Documento integrativo dell'Atto Aggiuntivo
sottoscritto in data 10 luglio 2017

**NODO STRADALE DI CASALECCHIO
STRALCIO NORD**



A handwritten signature in the bottom right corner of the page, consisting of a few fluid, connected strokes.

Documento integrativo dell'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 10 luglio 2017

Il presente documento, sottoscritto dalle parti, recepisce le richieste formulate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento del Tesoro, con nota n. 94268 del 16 novembre 2017, nel corso dell'istruttoria di approvazione dell'Atto Aggiuntivo.

- pag.2, paragrafo "Premesse". Si precisa che. l'Atto Aggiuntivo non disciplina l'aggiornamento quinquennale del piano economico-finanziario e delle tabelle allegate alla Convenzione vigente.
- pag. 2, al paragrafo: "Calcolo del costo medio ponderato del capitale (WACC)" al secondo bullet, dopo la parola: "calcolato" sono inserite le parole: "in via previsionale"; inoltre, nella nota a piè di pagina, non va considerato l'inciso: "... con recupero, in sede di incremento tariffario per il 2019, del minore o maggiore valore del WACC applicato per il 2018", in quanto non sussiste, per le motivazioni sopra riportate, un incremento del K per il 2018 generato dall'investimento in questione;
per completezza informativa si specifica infine che il calcolo del rapporto di leva finanziaria $E/(D+E)$ nella tabella di calcolo del WACC è stato effettuato, utilizzando i dati evidenziati nel prospetto di determinazione del "beta levered", come segue:
 $E = 18.382 \text{ €/milioni}$
 $D = 9.468 \text{ €/milioni}$
 $D+E = 27.850 \text{ €/milioni}$
 $E/(D+E) = 18.382 / 27.850 = 66\%$.
- A pag. 4, al paragrafo "Tariffa base", sono inserite dopo le parole: "per la predisposizione", le parole: "ai fini previsionali" e dopo le parole: "al 1° gennaio 2017" sono inserite le parole: "e sarà oggetto di aggiornamento alla scadenza del quinquennio".
- A pag. 4, al paragrafo: "Traffico intera rete", alla fine del capoverso è inserita la frase: "In fase di aggiornamento quinquennale, il Piano di convalida sarà predisposto sulla base delle revisioni di traffico adottate per l'aggiornamento complessivo del *piano economico finanziario*";
- A pag. 4, prima della tabella relativa al Piano di convalida del Nodo stradale di Casalecchio – stralcio Nord, viene inserita la seguente frase "Il parametro di aggiornamento tariffario k,



definito in via previsionale nel piano di convalida, è determinato annualmente ai fini del calcolo degli incrementi tariffari considerando esclusivamente i flussi di cassa connessi ai costi consuntivati e ritenuti ammissibili dal Concedente all'esito della procedura istruttoria di verifica degli investimenti realizzati dell'esercizio precedente".

- Non deve essere presa in considerazione la parte del documento : "Tabelle integrative di quelle riportate negli allegati "B" ed "E" dell'atto aggiuntivo alla Convenzione unica sottoscritto il 24 dicembre 2013" da pag. 6 a pag. 15, in quanto le tabelle di aggiornamento della tariffa base e del traffico e degli adeguamenti tariffari, nonché quelle di riepilogo di nuovi investimenti, saranno modificate in sede di aggiornamento del Piano finanziario 2013 alla scadenza del quinquennio.

10 DIC.

autostrade per l'Italia
Società per azioni
Amministratore Delegato
(Giovanni Castellucci)

