



IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

VISTA la legge 7 agosto 1990, n.241, e ss.mm.ii. recante Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

VISTO l'articolo 3, comma 5, decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, recante *Istituzione dell'Ente Nazionale per le strade*, secondo il quale l'approvazione delle concessioni di costruzione ed esercizio di autostrade è riservata al Ministro dei lavori pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, e ss.mm.ii. recante *Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n.59*;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e ss.mm.ii. recante *Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e ss.mm.ii. recante *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*;

VISTA la Convenzione Unica sottoscritta in data 07 novembre 2007 tra ANAS S.p.A. e la società concessionaria Autovie Venete S.p.A., relativa all'affidamento in concessione delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia;

VISTO il Primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2007, sottoscritto in data 18 novembre 2009 tra ANAS S.p.A. e la società concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n.207 e ss.mm.ii. recante *Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*;

VISTO l'articolo 36, comma 2, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dall'articolo 1, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111, recante *“Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria”*;

VISTO l'Atto Integrativo alla Convenzione Unica del 2007, sottoscritto in data 4 novembre 2011 tra ANAS S.p.A. e la società concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

VISTO l'articolo 11, del decreto-legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito con modificazioni dalla legge 24 febbraio 2012, n. 14 e ss.mm.ii., secondo il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nella gestione della rete autostradale in concessione;

CONSIDERATO che in data 14 gennaio 2016 i soci pubblici della società concessionaria Autovie Venete S.p.A. (Regione Friuli Venezia Giulia e Regione Veneto) ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito della collaborazione tra pubbliche amministrazioni per la valorizzazione e lo sviluppo e tutela del territorio, hanno sottoscritto il Protocollo di intesa che prevede la gestione da parte di tali soggetti pubblici delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia;

VISTO il decreto legislativo, 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm.ii., recante "*Codice dei contratti pubblici*", in seguito denominato per brevità "*Codice*";

VISTO l'articolo 13-bis del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito con modificazioni dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172 e s.m.i. che ha previsto l'affidamento in concessione delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia, ad una società in house interamente partecipata dalle Amministrazioni Pubbliche Territoriali che hanno sottoscritto il Protocollo di intesa del 14 gennaio 2016;

CONSIDERATO che in data 17 aprile 2018 le Regione Friuli Venezia-Giulia e Regione Veneto, hanno costituito, ai sensi dell'art. 13-bis, comma 4, del decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 e s.m.i. la Società in house Autostrade Alto Adriatico S.p.A.;

VISTO il Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 2007, sottoscritto in data 19 luglio 2018 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la società concessionaria Autovie Venete S.p.A.;

VISTA la Delibera CIPE n. 38 del 24 luglio 2019, che ha approvato il criterio generale per l'accertamento e definizione dei rapporti economici riferibili alle società concessionarie autostradali nel periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario;

VISTA la Delibera CIPE n. 39 del 24 luglio 2019 che ha approvato con prescrizioni e osservazioni l'Accordo di Cooperazione ai sensi dell'art. 13-bis, comma 4, del decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il Concedente, al fine di poter assicurare la regolazione dei rapporti sino al subentro del Concessionario subentrante, con nota n. 3423 del 05 febbraio 2020, ha richiesto

alla società concessionaria Autovie Venete S.p.A. la quantificazione del valore netto dei cespiti devolvibili ai fini della determinazione dell'indennizzo da subentro, asseverato da società di revisione e dal rappresentante della società;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n.190, concernente–“*Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti,*” registrato alla Corte dei Conti, reg. 1 fg. 644, in data 01 marzo 2021, per come modificato da ultimo dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n.115, contenente “*Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190*”;

VISTO l’articolo 5 del decreto-legge 01 marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, con legge 22 aprile 2021, n. 55, che prevede che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO che la società concessionaria Autovie Venete S.p.A., con nota n. 8351 del 02 marzo 2021, ha trasmesso il piano economico-finanziario transitorio - redatto ai sensi della delibera CIPE n. 38 del 24 luglio 2019 ed in conformità dei criteri riportati nella nota del Concedente n. 3423 del 05 febbraio 2020;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 agosto 2021 con il quale al Dott. Felice MORISCO è stato conferito l’incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, registrato dalla Corte dei Conti in data 26 settembre 2021;

VISTA la Delibera CIPESS n. 76 del 22 dicembre 2021 che ha approvato l’aggiornamento dell’Accordo di Cooperazione tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il Concessionario subentrante Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. come regolato dall’articolo 13-bis del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148 e s.m.i., per l’affidamento in concessione delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Raccordo Villesse-Gorizia;

CONSIDERATO che il Concedente ed il Concessionario subentrante Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. hanno sottoscritto in data 14 luglio 2022 l’Accordo di Cooperazione, in attuazione dell’articolo 13-bis del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148 e s.m.i., per l’affidamento in concessione delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 Raccordo Villesse-Gorizia;

CONSIDERATO che il Concedente e la società concessionaria Autovie Venete S.p.A., in attuazione della Delibera CIPE n. 38 del 24 luglio 2019, hanno sottoscritto in data 14 luglio 2022 il Terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione unica del 07 novembre 2007, avente ad

oggetto l'approvazione del piano economico-finanziario transitorio relativo al periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario,

DECRETA

Articolo 1

E' approvato e reso esecutivo il Terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 07 novembre 2007 sottoscritto in data 14 luglio 2022, in attuazione della Delibera CIPE n. 38 del 24 luglio 2019, tra la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali e la società concessionaria Autovie Venete S.p.A. avente ad oggetto l'approvazione del piano economico-finanziario transitorio relativo al periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario.

Articolo 2

Il presente provvedimento, unitamente al Terzo Atto Aggiuntivo e ai relativi allegati, viene trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

**IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE**