



# *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

di concerto

*con il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante “*Riforma dell’organizzazione del Governo, a norma dell’art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

**VISTO** il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante “*Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti*”;

**VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”, come modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 31 maggio 2019, n. 226, di istituzione della *Struttura Tecnica di Missione per l’indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l’Alta sorveglianza*;

**VISTA** la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale in data 6 marzo 2021 dei decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190 e 191, recanti, rispettivamente, il nuovo regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e quello degli uffici di diretta collaborazione del Ministro;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 24 giugno 2021, n. 115, rubricato “*Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2021, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*”;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 31 marzo 2023, n. 77;

**VISTA** la legge 27 dicembre 2019, n. 160 “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*” e, in particolare, l’articolo 1, comma 14, che ha disposto l’istituzione nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze di un fondo da ripartire finalizzato al rilancio degli investimenti delle



amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, anche in riferimento all'economia circolare, alla decarbonizzazione dell'economia, alla riduzione delle emissioni, al risparmio energetico, alla sostenibilità ambientale e, in generale, ai programmi di investimento e ai progetti a carattere innovativo, anche attraverso contributi ad imprese a elevata sostenibilità e che tengano conto degli impatti sociali;

**VISTO** l'articolo 1, comma 19, della citata legge 27 dicembre 2019, n. 160, che, al fine di garantire la sostenibilità della *Ryder Cup 2022* sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, riserva un finanziamento a valere sulle risorse di cui al predetto articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019, per la realizzazione di interventi nel territorio della regione Lazio per un importo di euro 20 milioni per l'anno 2020, euro 20 milioni per l'anno 2021 ed euro 10 milioni per l'anno 2022;

**VISTO** l'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, che prevede che con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare d'intesa con il presidente della Regione Lazio, vengano identificate le opere infrastrutturali, ivi comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, con l'indicazione, per ciascuna opera, del soggetto attuatore e dell'entità del finanziamento concesso, nonché vengano ripartite anche le relative risorse;

**VISTO** l'articolo 1, comma 24, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, che demanda la ripartizione del fondo di cui al comma 14 della citata legge n. 160 del 2019, ad uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza;

**PRESO ATTO** con nota della Regione Lazio prot. n. 91141 del 31 gennaio 2020, della Città metropolitana di Roma Capitale prot. n. 18615 del 3 febbraio 2020, del Comune di Fonte Nuova prot. n. 0003578 del 3 febbraio 2020, del Comune di Guidonia Montecelio prot. n. 0010587 del 4 febbraio 2020, del Comune di Mentana prot. n. 3342 del 31 gennaio 2020 e del Comune di Roma prot. n. RA/6543 del 3 febbraio 2020, che è stata raggiunta l'intesa degli Enti territorialmente interessati ed è stata individuata, tra questi, la Regione Lazio quale unico soggetto attuatore per la realizzazione degli interventi infrastrutturali e della viabilità connessi all'evento sportivo *Ryder Cup 2022* e che la regolamentazione dei rapporti tra gli Enti avviene in base ad apposito accordo procedimentale ex articolo 15 della legge n. 241/1990, avente ad oggetto la collaborazione per la migliore riuscita dell'evento medesimo e sottoscritto dalle parti come comunicato nelle prefate note;

**VISTA** la delibera della Giunta della Regione Lazio n. 106 del 17 marzo 2020 concernente la *“Programmazione interventi sul Sistema Viario Regionale per la sostenibilità della manifestazione sportiva Ryder Cup 2022 in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali. Importo stanziato € 50.000.000,00 – Triennio 2020-2022”*, con la quale la Regione Lazio, nel proporre le opere infrastrutturali identificando quelle essenziali, connesse e di contesto, indica quale unico soggetto attuatore di tutti gli interventi e



beneficiario diretto delle risorse economiche la Società ASTRAL, Azienda Strade Lazio S.p.A.;  
**VISTA** l'intesa raggiunta con il Presidente della Regione Lazio – giusta nota della Regione Lazio prot. n. 371530 del 23 aprile 2020 – con la quale è stato dichiarato che le opere essenziali, connesse e di contesto necessarie alla realizzazione della *Ryder Cup 2022* di cui alla prefata Delibera della Giunta regionale n. 106 del 17 marzo 2020, non trovano diversa copertura finanziaria a valere su risorse non afferenti al decreto interministeriale adottato in attuazione dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 3 giugno 2020, n. 229, con il quale sono state individuate le opere infrastrutturali da realizzare – ivi comprese quelle per l'accessibilità – ai fini dello svolgimento della *Ryder Cup 2022*, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, è stato altresì individuato il Soggetto attuatore degli interventi ed è stato disposto il finanziamento a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 19, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

**VISTA** la delibera della Giunta della Regione Lazio n. 353 del 5 luglio 2023 concernente la *“Rimodulazione programmazione interventi sul Sistema Viario Regionale per la sostenibilità della manifestazione sportiva Ryder Cup 2022 di cui alla D.G.R. n. 106 del 17.03.2020”*, con la quale la Regione Lazio ha approvato la rimodulazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 106 del 17 marzo 2020, come riportato nell'*“Elenco degli interventi essenziali”* di cui all'Allegato 01, e ha dato conseguentemente atto della rimodulazione degli interventi – connessi e di contesto – come riportato nell'Allegato 02, finanziabili, secondo l'ordine di priorità indicato, mediante rimodulazione degli interventi di cui all'Allegato 01;

**VISTA** la nota prot. n. 0020032 del 10 luglio 2023, con la quale ASTRAL S.p.A. ha comunicato di aver proposto la rimodulazione degli interventi di cui all'Allegato 01 – *“Elenco degli interventi essenziali”*, e dell'intervento n. 27 *“Interventi di decoro urbano”*, di cui all'Allegato 02 – *“Interventi connessi e di contesto”*, nonché la traslazione del citato intervento n. 27 *“Interventi di decoro urbano”* dall'Allegato 02 all'Allegato 01, in quanto ritenuto prioritario;

**RITENUTO** necessario procedere alla rimodulazione delle risorse assegnate agli *“interventi essenziali”* di cui all'Allegato 01 nonché alla rimodulazione degli interventi – connessi e di contesto – di cui all'Allegato 02;

## DECRETA

### Articolo 1

*(Autorizzazione alla rimodulazione delle risorse e degli interventi)*

1. È autorizzata la rimodulazione delle risorse e degli interventi di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 3 giugno 2020, n. 229, come riportato nell'Allegato 01 – *“Elenco degli interventi essenziali”* – parte integrante e sostanziale del presente decreto.
2. È autorizzata altresì la rimodulazione delle risorse e degli interventi di cui all'Allegato 02 – *“Elenco degli interventi connessi e di contesto”* – parte integrante e sostanziale del presente



decreto, finanziabili, secondo l'ordine di priorità indicato, mediante rimodulazione degli interventi di cui al comma 1.

## **Articolo 2**

*(Disposizioni finali)*

1. Fatto salvo quanto stabilito con il presente decreto, restano ferme tutte le disposizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 3 giugno 2020, n.229.

Il presente decreto è trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Matteo Salvini

Il Ministro dell'economia e delle finanze

Giancarlo Giorgetti

