



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Sicurezza stradale e l'Autotrasporto

Il Direttore Generale

VISTO il decreto-legge 1 marzo 2022 n. 17, convertito, con modificazioni, con legge 27 aprile 2022, n. 34, recante “Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali” e, in particolare, i commi 5 e 6 dell’articolo 6, in base ai quali, al fine di promuovere la sostenibilità d'esercizio e di compensare parzialmente i maggiori oneri sostenuti, promuovendo altresì il processo di incremento dell’efficienza energetica nel settore del trasporto di merci su strada, alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, esercenti attività logistica e di trasporto delle merci in conto terzi con mezzi di trasporto ad elevata sostenibilità ad alimentazione alternativa a metano liquefatto è riconosciuto, per l'anno 2022, nel limite massimo di spesa di 25 milioni di euro, un contributo, sotto forma di credito d'imposta nella misura del 20 per cento delle spese sostenute, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, per l’acquisto del gas naturale liquefatto per la trazione dei predetti mezzi, comprovato mediante le relative fatture d'acquisto;

CONSIDERATO che il medesimo articolo 6, comma 4, decreto-legge 1 marzo, n. 17 del 2022, prevede, altresì, che “Il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, senza l'applicazione dei limiti di cui all'articolo 1, comma 53, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, e di cui all'articolo 34 della legge 23 dicembre 2000, n. 388. Il credito d'imposta non concorre alla formazione del reddito d'impresa né della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi approvato con decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917. Il credito d'imposta è cumulabile con altre agevolazioni che abbiano ad oggetto i medesimi costi, a condizione che tale cumulo, tenuto conto anche della non concorrenza alla formazione del reddito e della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive, non porti al superamento del costo sostenuto.”;

VISTA la disponibilità per il citato credito d'imposta, stanziata al cap. 1343, pg 01 – annualità 2022 - pari a euro 25.000.000 per l'anno 2022, di cui al comma 5 dell'art.6 del citato decreto-legge 17/2022;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e, in particolare, l'articolo 15, il quale prevede che *“le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”*;

CONSIDERATO che l'Agenzia delle dogane e dei monopoli, quale Ente competente alla gestione delle procedure relative al rimborso delle accise sul gasolio per uso autotrazione utilizzato nel settore del trasporto di cui al decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 ed avendo già implementato la piattaforma per la ricezione delle istanze di contributo di cui all'art. 3 del d.l. 50/2022 ed ai commi 3 e 4 dell'art.6 del d.l. 17/2022, dispone di strumenti idonei alla ricezione delle domande delle imprese destinatarie dei predetti rimborsi, utili per le finalità di cui al presente decreto;

RICHIAMATO il decreto direttoriale n. 198 del 15 maggio 2023 con il quale sono definiti i criteri e le modalità di assegnazione delle predette risorse nel rispetto alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato;

RICHIAMATI in particolare i files excel di esempio - formato “cartella di lavoro Microsoft Excel (.xls)” – ad esso allegati ed utili alla compilazione delle istanze;

VERIFICATA la presenza nei due files “Fatture_Esempio_GNL.xls” e “Targhe_Esempio.xls” di alcuni caratteri che potrebbero comportare errori nella validazione delle istanze tramite il portale appositamente implementato da Agenzia delle dogane e dei monopoli;

RITENUTO procedere alla rettifica dei files esempio, eliminando la presenza di caratteri speciali, in modo da rendere più agevole la valutazione delle istanze che saranno presentate successivamente alla pubblicazione del presente atto;

VISTI i files “Fatture_Esempio_GNL_1.xls” e “Targhe_Esempio_1.xls” allegati al presente atto e nei quali tali refusi sono stati eliminati;

RITENUTO procedere approvando tali files in sostituzione di quelli allegati al decreto direttoriale n. 198/2023,

DECRETA

Art.1

1. Sono approvati, in sostituzione di quelli allegati al decreto direttoriale n. 198 del 15 maggio 2023, i documenti denominati “Fatture_Esempio_GNL_1.xls” e

“Targhe_Esempio_1.xls” , allegati al presente atto, in sostituzione di quelli già approvati con il decreto direttoriale n. 198 in data 15 maggio 2023.

2. Sono validamente presentate le istanze presentate antecedentemente alla pubblicazione del presente atto mediante utilizzo dei files approvati con decreto direttoriale n. 198 del 15 maggio 2023 ed accettate dalla piattaforma.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)