



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 1

(ex D.M. 346/2014 – DG Sicurezza Stradale)

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023;

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 30 dicembre 2020 recante la ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione del 13 gennaio 2021 prot. n. 13 RD con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione del 31 marzo 2021 prot. n. 127/RD che ha rimodulato la direttiva del Ministro pro-tempore del 13 gennaio 2021 prot. n. 13/RD con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva del 14 maggio 2021 n. 71/RD, con la quale, in attuazione della direttiva del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'attività amministrativa e la gestione del 31 marzo 2021 prot. n. 127/RD, il Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ha assegnato ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2021, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 1° settembre 2021, registrato alla Corte dei conti in data 19 settembre 2021, Ufficio controllo atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare - fog. 2788, nonché, con il n. 2378 del 15 settembre 2021, all'Ufficio centrale di bilancio di questo Dicastero, con il quale è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto;

VISTA la rettifica apportata dal Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile in data 12 ottobre 2021 prot. 5092 alla Direttiva Dipartimentale prot. n. 71 del 14 maggio 2021, a seguito delle modifiche intervenute con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115 al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190;

VISTA la direttiva del 25 ottobre prot. n. 403, con la quale, in attuazione della direttiva del Capo Dipartimento della mobilità sostenibile per l'attività amministrativa e la gestione del 14 maggio 2021 n. 71/RD, il Direttore generale ha assegnato ai titolari delle Divisioni gli obiettivi da perseguire nell'anno 2021, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il decreto prot. n. 27/RD del 11 febbraio 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 13 marzo 2021 al n. 802 e all'UCB in data 8 marzo 2021 al n. 544 con cui è stato conferito l'incarico

di dirigenza della Divisione 1 al dott. Ing. Valentino Iurato;

VISTO il decreto legislativo n. 285 /92, Codice della Strada e s.m.i.;

VISTO l'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istitutiva del "Piano nazionale della sicurezza stradale" finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, e volto a favorire gli interventi per l'incremento della sicurezza stradale con particolare riferimento alle categorie di utenti deboli della strada;

VISTA la legge 22 marzo 2001, n. 85, articolo 2 comma 1, lett.) pp nella quale è prevista l'attività finalizzata alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti;

VISTE le disponibilità di cui al capitolo di bilancio 7180 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, destinate alle spese per le suddette esigenze;

CONSIDERATO che la competenza per la realizzazione dei lavori è demandata dall'ordinamento agli enti locali e che pertanto per dare completa attuazione si rende necessario una procedura selettiva tra le proposte presentate da tali organismi per la programmazione e realizzazione di tali interventi;

VISTO il provvedimento prot. n. 5497 del 23/07/2021 con il quale è stato disposto, tra l'altro, l'emanazione di un apposito bando per la selezione dei Comuni meritevoli di ammissione al finanziamento;

VISTO il "Bando per il finanziamento a favore dei comuni per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti" il cui avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.189 del 09 agosto 2021;

VISTO il provvedimento prot. n.6843 dell'8/10/21, con il quale è stata designata la Commissione per la valutazione delle proposte progettuali inoltrate dai Comuni interessati per l'assegnazione dei finanziamenti per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti;

VISTI i verbali -ed i relativi allegati- della suddetta Commissione con i quali, ai sensi dell'art. 4 del Bando è stata determinata la graduatoria delle proposte progettuali formulate dagli enti che hanno inoltrato la domanda di partecipazione;

CONSIDERATO che i Comuni che non potranno essere ammessi al finanziamento con i fondi disponibili nel corrente anno finanziario potranno accedere successivamente in base ai fondi che saranno assegnati in Bilancio e che quindi si potrà procedere allo scorrimento della graduatoria finale;

CONSIDERATO che la graduatoria, ai sensi dell'art. 7 del Bando, sarà vigente sino al 31/12/2024 e che pertanto le ulteriori assegnazioni di risorse finanziarie sul capitolo di spesa sopra indicato concorreranno al successivo finanziamento secondo l'ordine di posizione acquisito nella graduatoria stessa;

A TERMINI della legge e del Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e della contabilità generale dello Stato

DECRETA

Art. 1

E' approvata la graduatoria dei Comuni che hanno presentato domanda di finanziamento, così come risultante nella tabella allegata al presente decreto, per costituirne parte essenziale ed integrante, redatta dalla Commissione di valutazione, avente ad oggetto le proposte di intervento pervenute e ritenute idonee, e sulla base all'ordine di posizione ivi previsto vengono assegnati i relativi contributi statali ai Comuni beneficiari.

Art. 2

Sono ammessi a finanziamento le proposte presentate dai Comuni ed il contributo statale sarà erogato nel rispetto dei vincoli derivanti dalle procedure di contabilità pubblica e secondo le modalità di cui all'art. 6 del Bando e delle relative clausole di Convenzione che verranno sottoscritte dai singoli Comuni.

Art. 3

Per le finalità di cui sopra, sulla base delle disponibilità finanziarie presenti sul capitolo, si provvede ad effettuare l'impegno di spesa sul capitolo 7180/PG1, anno finanziario 2021, per complessivi € 759.823,00 (settecentocinquantanovemilaottocentoventitre/00) di cui € 721.823,00 (settecentoventunomilaottocentoventitre/00) in conto residui lettera F, provenienza anno 2020, e € 38.000,00 (trentottomila/00) in conto competenza anno 2021, secondo la ripartizione a favore dei singoli comuni come di seguito indicato.

	COMUNE	FINANZIAMENTO STATALE	RESIDUI e.f. 2020	COMPETENZA e.f. 2021
1	FIRENZE	98.600,00 €	98.600,00 €	-----
2	NOCERA INFERIORE	30.000,00 €	30.000,00 €	-----
3	MANTOVA	30.000,00 €	30.000,00 €	-----
4	ISCHIA	10.000,00 €	10.000,00 €	-----
5	POGGIO A CAIANO	10.000,00 €	10.000,00 €	-----
6	FIDENZA	30.000,00 €	30.000,00 €	-----
7	COLLEGNO	30.000,00 €	30.000,00 €	-----
8	BOLOGNA	100.000,00 €	100.000,00 €	-----
9	CESANO MADERNO	30.000,00 €	30.000,00 €	-----
10	GORLE	10.000,00 €	10.000,00 €	-----
11	TARANTO	59.995,00 €	59.995,00 €	-----
12	AREZZO	59.648,00 €	59.648,00 €	-----
13	SILEA	10.000,00 €	10.000,00 €	-----
14	MILANO	100.000,00 €	100.000,00 €	-----
15	THIENE	26.000,00 €	26.000,00 €	-----
16	PISA	55.080,00 €	55.080,00 €	-----
17	DUE CARRARE	9.000,00 €	9.000,00 €	-----
18	SAN SECONDO PARMENSE	3.500,00 €	3.500,00 €	-----
19	NOVI LIGURE	28.000,00 €	20.000,00 €	8.000,00 €
20	VALLECROSIA	10.000,00 €	-----	10.000,00 €
21	CANDIOLO	10.000,00 €	-----	10.000,00 €
22	BADIA POLESINE	10.000,00 €	-----	10.000,00 €
	TOTALE	759.823,00 €	721.823,00 €	38.000,00 €

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Vito Di Santo)

Il Direttore della Divisione 1
Ing. Valentino Iurato

GRADUATORIA

	Comune	P _a	P _b	P _a + P _b	Penalità Comuni con precedente convenzione	Punteggio _{finale}	Finanziamento statale richiesto (euro)	Note
1	FIRENZE	69,00	5,14	74,14		74,14	98.600	
2	NOCERA INFERIORE	65,33	6,11	71,44		71,44	30.000	
3	MANTOVA	63,00	1,43	64,43		64,43	30.000	
4	ISCHIA	44,67	17,11	61,78		61,78	10.000	
5	POGGIO A CAIANO	43,67	17,97	61,64		61,64	10.000	
6	FIDENZA	44,00	15,71	59,71		59,71	30.000	
7	COLLEGNO	43,00	13,93	56,93		56,93	30.000	
8	BOLOGNA	44,00	12,86	56,86		56,86	100.000	
9	CESANO MADERNO	43,34	12,86	56,20		56,20	30.000	
10	GORLE	47,67	8,25	55,92		55,92	10.000	
11	TARANTO	50,67	4,29	54,96		54,96	59.995	
12	AREZZO	50,67	3,82	54,49		54,49	59.648	
13	SILEA	35,33	17,76	53,09		53,09	10.000	
14	MILANO	43,33	8,61	51,94		51,94	100.000	
15	THIENE	48,33	2,82	51,15		51,15	26.000	
16	PISA	48,66	2,25	50,91		50,91	55.080	
17	DUE CARRARE	32,67	17,14	49,81		49,81	9.000	
18	SAN SECONDO PARMENSE	36,33	12,86	49,19		49,19	3.500	
19	NOVI LIGURE	49,00	0,00	49,00		49,00	28.000	
20	VALLECROSLA	26,00	22,17	48,17		48,17	10.000	
21	CANDIOLO	25,33	21,35	46,68		46,68	10.000	
22	BADIA POLESINE	28,00	18,26	46,26		46,26	10.000	
23	CREMONA	44,00	2,05	46,05		46,05	60.000	
24	SASSARI	43,00	0,68	43,68		43,68	59.999	
25	CASTELLO CABIAGLIO	25,00	18,10	43,10		43,10	10.000	
26	CORNAREDO	43,00	0,00	43,00		43,00	15.050	
27	BASSANO DEL GRAPPA	28,00	13,93	41,93		41,93	30.000	
28	ROVATO	32,33	9,59	41,92		41,92	10.000	
29	CERESOLE D'ALBA	23,67	17,76	41,43		41,43	10.000	
30	GRANAROLO DELL'EMILIA	21,67	18,13	39,80		39,80	10.000	Ammesso con riserva. Si finanziano solo gli interventi relativi ad attraversamenti semaforizzati.
31	CISTERNA DI LATINA	33,00	6,39	39,39		39,39	29.997	
32	BOLLATE	39,00	0,00	39,00		39,00	13.976	
33	TRIESTE	33,67	4,29	37,96		37,96	60.000	
34	CASTIGLIONE	37,33	0,00	37,33		37,33	29.400	
35	NOGAROLE ROCCA	28,00	8,57	36,57		36,57	10.000	
36	AVELLINO	35,00	1,43	36,43		36,43	30.000	
37	RIETI	34,00	2,30	36,30		36,30	30.000	
38	CONCORDIA SAGITTARIA	24,00	21,43	45,43	-10,00	35,43	10.000	
39	BARI	24,33	10,07	34,40		34,40	100.000	

	Comune	P _a	P _b	P _a + P _b	Penalità Comuni con precedente convenzione	Punteggio _{finale}	Finanziamento statale richiesto (euro)	Note
40	BARLETTA	34,33	0,00	34,33		34,33	51.127	
41	GREZZAGO	18,00	15,54	33,54		33,54	10.000	
42	MALO	15,67	17,39	33,06		33,06	10.000	Ammesso con riserva. Si finanziano solo i 2 interventi relativi ad attraversamenti semaforizzati.
43	FRANCAVILLA FONTANA	28,00	4,29	32,29		32,29	30.000	
44	MARINO	32,00	0,00	32,00		32,00	30.000	
45	ZERO BRANCO	27,33	4,29	31,62		31,62	9.900	
46	BACOLI	31,33	0,00	31,33		31,33	21.000	
47	CASALECCHIO	28,33	2,01	30,34		30,34	30.000	
48	LUMEZZANE	29,00	1,19	30,19		30,19	30.000	
49	SESTRI LEVANTE	15,00	14,74	29,74		29,74	10.000	
50	CASTEL GANDOLFO	21,33	17,74	39,07	-10,00	29,07	10.000	
51	SCARPERIA E SAN PIERO	28,00	0,45	28,45		28,45	9.999	
52	MODENA	38,33	0,00	38,33	-10,00	28,33	28.000	
53	NOVARA	24,00	4,33	28,33		28,33	60.000	
54	ROZZANO	23,00	4,65	27,65		27,65	30.000	
55	POLICORO	19,00	8,57	27,57		27,57	10.000	
56	LIMENA	8,33	19,02	27,35		27,35	9.999	
57	BRESCIA	33,00	4,29	37,29	-10,00	27,29	60.000	
58	ALTA VAL TIDONE	16,00	20,48	36,48	-10,00	26,48	10.000	
59	MONTERONI DI LECCE	18,67	7,44	26,11		26,11	10.000	
60	PORTOGRUARO	25,00	0,53	25,53		25,53	30.940	
61	RICCIONE	24,00	0,10	24,10		24,10	30.000	
62	L' AQUILA	19,00	5,05	24,05		24,05	60.000	
63	SAN DONA' DI PIAVE	19,00	4,29	23,29		23,29	30.000	
64	PUTIGNANO	19,00	4,29	23,29		23,29	30.000	
65	MASONE	23,00	0,00	23,00		23,00	7.140	
66	ORDONA	23,00	0,00	23,00		23,00	9.302	
67	COLCERESA	8,00	12,86	20,86		20,86	10.000	
68	CAPACCIO	19,67	0,00	19,67		19,67	21.000	
69	TRANI	17,66	1,85	19,51		19,51	17.223	
70	ENNA	19,00	0,00	19,00		19,00	22.750	
71	GROTTAMMARE	19,00	0,00	19,00		19,00	10.000	
72	BITONTO	15,00	3,21	18,21		18,21	30.000	
73	CARMAGNOLA	17,67	0,00	17,67		17,67	28.592	
74	PORDENONE	25,67	1,43	27,10	-10,00	17,10	30.000	
75	MARCHIROLO	17,00	0,00	17,00		17,00	8.750	
76	PAOLA	17,00	0,00	17,00		17,00	7.000	
77	POMEZIA	24,33	1,80	26,13	-10,00	16,13	50.000	
78	TROIA	16,00	0,03	16,03		16,03	10.000	
79	BAGNACAVALLLO	15,00	0,00	15,00		15,00	3.360	
80	VILLA ESTENSE	3,00	11,45	14,45		14,45	9.900	

   

	Comune	P _a	P _b	P _a + P _b	Penalità Comuni con precedente convenzione	Punteggio _{finale}	Finanziamento statale richiesto (euro)	Note
81	VALDOBBIADENE	8,00	6,19	14,19		14,19	10.000	
82	SAN NICOLA LA STRADA	11,00	3,10	14,10		14,10	15.170	
83	SAVIGLIANO	14,00	0,00	14,00		14,00	4.200	
84	BISCEGLIE	23,00	0,10	23,10	-10,00	13,10	30.000	
85	MIRA	11,67	0,00	11,67		11,67	26.600	
86	MONREALE	3,00	8,57	11,57		11,57	30.000	
87	POZZONOVO	9,00	2,12	11,12		11,12	9.310	
88	BADIA CALAVENA	10,00	0,00	10,00		10,00	10.017	
89	PALU'	9,00	0,05	9,05		9,05	10.000	
90	RONCIGLIONE	19,00	0,00	19,00	-10,00	9,00	40.683	
91	VERONA	19,00	0,00	19,00	-10,00	9,00	77.154	
92	MILETO	9,00	0,00	9,00		9,00	7.000	In merito all'importo da finanziare, si fa riferimento a quanto riportato nella Delibera.
93	FORMIA	4,00	1,43	5,43		5,43	30.000	
94	STEAZZANO	0,00	7,74	7,74	-10,00	-2,26	10.000	
95	FRATTAMAGGIORE	4,00	0,00	4,00	-10,00	-6,00	26.353	