

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	RETI DI TRASPORTO						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SRT 429 - Lotto 3 della variante alla SRT 429 - tratto Castelfiorentino-Certaldo / linea di azione 1.1						
3	Costo totale	€ 26.900.000,00						
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020	RT					
		€ 26.600.000,00	€ 300.000,00					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Città Metropolitana di Firenze - Comuni di Castelfiorentino, di Certaldo e di Gambassi Terme						
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	SRT 429 - Lotto 3 della variante alla SRT 429 - tratto Castelfiorentino-Certaldo - Completamento della variante alla SRT 429 / linea di azione 1.1						
9	Livello progettuale	progetto definitivo da riesaminare					La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di miglioramento della sicurezza della circolazione e della fluidità del traffico veicolare lungo la strada regionale						
11	Risultati attesi	Realizzazione di variante al tracciato stradale						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
progettazione preliminare							
progettazione definitiva		X					
progettazione esecutiva		X	X				
procedura espropriativa			X	X			
espletamento gara				X			
avvio lavori					X		
ultimazione lavori							X

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 50.000,00	€ 250.000,00	€ 1.750.000,00	€ 8.280.000,00	€ 8.280.000,00	€ 8.290.000,00

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Interventi relativi al ponte sul fiume Serchio per il collegamento tra la SS 12 dell'Abetone e del Brennero e la SP 1 Francigena / linea di azione 1.1					
3	Costo totale	€ 15.000.000,00					
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020	RT				
		€ 14.450.000,00	€ 550.000,00				
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Lucca. Comune di Lucca					
7	Soggetto attuatore	Provincia di Lucca					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Attraversamento del fiume con ponte e viadotto in acciaio per attraversamento del fiume Serchio e golene. Innesti con le viabilità esistenti con roatorie su SS 12 e SP1 / linea di azione 1.1					
9	Livello progettuale	progetto esecutivo					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha come obiettivo la realizzazione di nuovo attraversamento del fiume e collegamento stradale, parte fondamentale dell'asse sub urbano attorno al capoluogo.					
11	Risultati attesi	Realizzazione di nuovo collegamento stradale					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
progettazione esecutiva		x					
espletamento gara			x				
avvio lavori			x				
ultimazione lavori						x	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo	€ 300.000,00	€ 250.000,00	€ 1.450.000,00	€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00	€ 3.000.000,00	

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Adeguamento della viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa e Campi Bisenzio / linea di azione 1.1					
3	Costo totale	€ 19.000.000,00					
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020	RT	EE.LL.			
		€ 13.700.000,00	€ 1.100.000,00	€ 4.200.000,00			
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Signa, Lastra a Signa e Campi Bisenzio					
7	Soggetto attuatore	Comuni di Lastra e Signa, Signa e Campi Bisenzio					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Viabilità di completamento, già previste negli strumenti urbanistici, con il fine di migliorare l'attuale rete stradale locale lungo le direttrici principali che si integrano alla rete stradale regionale / linea di azione 1.1					
9	Livello progettuale	progettazione definitiva e esecutiva in corso nei Comuni di Lastra a Signa e Campi Bisenzio; progettazione preliminare in corso nel Comune di Signa					La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di miglioramento della sicurezza della circolazione e della fluidità del traffico veicolare.					
11	Risultati attesi	Realizzazione di viabilità di circonvallazione dei centri abitati e di collegamento con la rete stradale regionale					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
progettazione preliminare							
progettazione definitiva		X	X				
progettazione esecutiva			X	X			
espletamento gara				X			
avvio lavori					X		
ultimazione lavori							X

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 440.000,00	€ 700.000,00	€ 500.000,00	€ 3.860.000,00	€ 6.000.000,00	€ 7.500.000,00

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Viabilità a Nord di Pisa - primi lotti funzionali / linea di azione 1.1						
3	Costo totale	€ 13.000.000,00						
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020						
		€ 13.000.000,00						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						X
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Pisa. Comune di Pisa e Comune di San Giuliano Terme						
7	Soggetto attuatore	Provincia di Pisa						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Viabilità a Nord di Pisa. Primi lotti funzionali della viabilità di raccordo nord tra il nuovo polo ospedaliero, la SS 12 del Brennero, la SS 1 Aurelia e la SP n. 2 Vicarese, tratta Madonna dell'Acqua – Cisanello / linea di azione 1.1						
9	Livello progettuale	progetto definitivo in corso					La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di miglioramento della sicurezza della circolazione e della fluidità del traffico veicolare.						
11	Risultati attesi	Realizzazione di lotti funzionali del nuovo collegamento stradale per il miglioramento dell'accessibilità al nuovo polo ospedaliero di Pisa						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
progettazione preliminare							
progettazione definitiva		X					
progettazione esecutiva			X	X			
espletamento gara				X			
avvio lavori					X		
ultimazione lavori							X

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo				€ 500.000,00	€ 4.000.000,00	€ 4.000.000,00	€ 4.500.000,00

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SRT 445- Variante di Santa Chiara - Lotto 2 / linea di azione 1.1					
3	Costo totale	€ 5.000.000,00					
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020					
		€ 5.000.000,00					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Massa Carrara . Comune di Fivizzano					
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	SRT 445- Variante di Santa Chiara - Lotto 2 - Completamento della variante alla SRT 445 / linea di azione 1.1					
9	Livello progettuale	progetto definitivo da revisionare ed integrare alla luce della normativa attuale				La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di miglioramento della sicurezza della circolazione e della fluidità del traffico veicolare lungo la strada regionale					
11	Risultati attesi	Realizzazione di variante al tracciato stradale					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
progettazione preliminare							
progettazione definitiva			x				
progettazione esecutiva			x				
espletamento gara				x			
avvio lavori					x		
ultimazione lavori							x

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo			€ 300.000,00	€ 200.000,00	€ 1.200.000,00	€ 2.300.000,00	€ 1.000.000,00

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Realizzazione di una conca di navigazione all'intersezione tra il Canale di Navicelli e l'Autostrada A12 / linea di azione 1.1						
3	Costo totale	€ 12.250.000,00						
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020	Privati					
		€ 6.000.000,00	€ 6.250.000,00					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Pisa – Canale dei Navicelli in corrispondenza del viadotto dell'Autostrada A12 Genova – Rosignano.						
7	Soggetto attuatore	Comune di Pisa						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'opera consentirà il passaggio di grandi imbarcazioni tra la Darsena Pisana e il Porto di Livorno (aumentando l'altezza utile dell'intersezione con la A12 che è attualmente un punto critico del Canale dei Navicelli) e in coerenza con quanto previsto dal PRIIM (obiettivo generale 4 - interventi per lo sviluppo della piattaforma logistica toscana) accrescerà l'attrattività del Canale per la cantieristica navale / linea di azione 1.1						
9	Livello progettuale	studio di fattibilità						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento contribuisce al raggiungimento dell'obiettivo del PRIIM relativo al Consolidamento e adeguamento delle vie navigabili di interesse regionale di collegamento al sistema della portualità turistica e commerciale per l'incremento dell'attività cantieristica.						
11	Risultati attesi	Realizzazione di una conca di navigazione						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
progettazione preliminare			X				
progettazione definitiva			X				
progettazione esecutiva				X			
espletamento gara				X			
avvio lavori					X		
ultimazione lavori						X	

Cronoprogramma della spesa (in euro) :

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo			€ 200.000,00	€ 900.000,00	€ 5.900.000,00	€ 5.250.000,00	

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SRT 71- Variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia -Bettolle)/ linea di azione 1.1					
3	Costo totale	€ 13.000.000,00					
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020					
		€ 13.000.000,00					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Arezzo . Comune di Cortona					
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	SRT 71- Variante alla SRT 71 - Lotto 3 della variante di Camucia e adeguamento SP 28 – nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR 71 / linea di azione 1.1					
9	Livello progettuale	studio di fattibilità				La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di miglioramento della sicurezza della circolazione e della fluidità del traffico veicolare lungo la strada regionale					
11	Risultati attesi	Realizzazione di variante al tracciato stradale					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
progettazione preliminare		X	X					
progettazione definitiva		X	X					
progettazione esecutiva			X					
espletamento gara				X				
avvio lavori					X			
ultimazione lavori							X	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo	€	€	70.000,00	800.000,00	1.550.000,00	3.600.000,00	4.000.000,00	2.980.000,00

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SRT 71 - Variante Corsalone da Fontechiara a variante di Bibbiena / linea di azione 1.1						
3	Costo totale	€ 18.500.000,00						
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020						
		€ 18.500.000,00						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Arezzo - Comuni di Chiusi della Verna e Bibbiena						
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	SRT 71 - Variante Corsalone da Fontechiara a variante di Bibbiena- completamento della variante alla SRT 71 / linea di azione 1.1						
9	Livello progettuale	studio di fattibilità - sono stati elaborati vari studi di fattibilità che si differenziano principalmente per le tipologie di innesti a nord e sud con la attuale regionale.				La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.		
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di miglioramento della sicurezza della circolazione e della fluidità del traffico veicolare lungo la strada regionale.						
11	Risultati attesi	Realizzazione di variante al tracciato stradale						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
progettazione preliminare		X	X					
progettazione definitiva		X	X					
progettazione esecutiva			X					
espletamento gara				X				
avvio lavori					X			
ultimazione lavori							X	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo		€ 40.000,00	€ 100.000,00	€ 2.000.000,00	€ 2.960.000,00	€ 4.400.000,00	€ 5.500.000,00	€ 3.500.000,00

REGIONE TOSCANA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	reti di trasporto					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SRT 325 - Messa in sicurezza ed adeguamento / linea di azione 1.1					
3	Costo totale	€ 2.710.000,00					
4	Fonti di finanziamento	FSC 2014-2020					
		€ 2.710.000,00					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					X
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Provincia di Prato – Val di Bisenzio					
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	SRT 325 - Messa in sicurezza di tratti interessati da frane e/o da dissesti del corpo stradale / linea di azione 1.1					
9	Livello progettuale	progetto preliminare da redigere				La programmazione temporale delle risorse dovrà essere aggiornata sulla base dell'effettivo cronoprogramma dei lavori, redatto una volta ultimata la progettazione e posto a base di gara.	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	L'intervento ha l'obiettivo di incrementare le condizioni di sicurezza per la circolazione lungo la strada regionale e di preservare il patrimonio infrastrutturale					
11	Risultati attesi	Messa in sicurezza del tracciato stradale					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
progettazione preliminare			X				
progettazione definitiva			X				
progettazione esecutiva			X				
procedura espropriativa			X	X			
espletamento gara				X			
avvio lavori					X		
ultimazione lavori						X	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 60.000,00	€ 90.000,00	€ 120.000,00	€ 1.500.000,00	€ 940.000,00	