

REGIONE CAMPANIA

Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture							
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - A1 Nuovo svincolo autostradale di Mignano Montelungo							
3	Costo totale	€ 15.000.000							
4	Fonti di finanziamento	FSC							
		15.000.000							
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	si						
		Servizi e forniture							
		Aiuti alle imprese							
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento è localizzato lungo l'Autostrada A1 nel territorio del Comune di Mignano Monte Lungo, fra gli svincoli esistenti di Caianello e San Vittore							
7	Soggetto attuatore	REGIONE CAMPANIA /Autostrade per l'Italia							
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione di un nuovo svincolo lungo l'autostrada A1, all'altezza del Comune di Mignano Monte Lungo							
9	Livello progettuale						Studio di fattibilità		
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Creazione di un itinerario autostradale tra la variante di Venafro e l'autostrada A1 Miglioramento dell'accessibilità, attiva e passiva, del territorio molisano con la rete autostradale Decongestionamento della viabilità locale Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale decongestionata							
11	Risultati attesi	Riduzione dei tempi di accesso/egresso in autostrada Riduzione del traffico, anche pesante, sulla viabilità ordinaria							
Cronoprogramma delle attività:									
attività		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo									
espletamento procedure di affidamento dei lavori e procedure espropriative									
realizzazione intervento									
Cronoprogramma della spesa (in euro):									
Anno		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo			€ 500.000	€ 1.500.000	€ 8.000.000	€ 5.000.000			

REGIONE CAMPANIA

Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Realizzazione di un collegamento veloce fra l'autostrada A3 "SA-RC (svincolo Contursi)" e l'autostrada A16 (svincolo Grottaminarda) - Il lotto "Lioni - S. Angelo L."					
3	Costo totale	€ 65.000.000					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		65.000.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Sant'Angelo dei Lombardi e Rocca San Felice - Competenza Consorzio INFRASUD					
7	Soggetto attuatore	Commiss. ad acta L.289/02					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione del II lotto funzionale fra Lioni (km 1+925) e Sant'Angelo dei Lombardi (km 4+400)					
9	Livello progettuale	progetto esecutivo					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Realizzazione di un collegamento veloce fra l'autostrada A3 e l'autostrada A16 Miglioramento dell'accessibilità, attiva e passiva, del territorio irpino Decongestionamento della viabilità locale Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale decongestionata					
11	Risultati attesi	Riduzione dei tempi di accesso/egresso in autostrada Riduzione del traffico di attraversamento, con particolare riferimento a quello pesante, sulla viabilità ordinaria Diminuzione del numero di incidenti sulla viabilità ordinaria					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
cantierizzazione delle aree							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo	€ 5.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 15.000.000		

REGIONE CAMPANIA								
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020								
1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SS 268 "del Vesuvio" - Lavori di costruzione del 3° tronco e del nuovo svincolo di Angri di innesto sulla A3 Napoli – Salerno (COMPLETAMENTO viabilità interconnessa 1° stralcio)						
3	Costo totale	€ 1.500.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		1.500.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	sì					
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Angri, S. Antonio Abate e Scafati						
7	Soggetto attuatore	REGIONE CAMPANIA						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nel miglioramento delle viabilità comunali interconnesse con lo svincolo di Angri nei comuni di Angri, Scafati e S. Antonio Abate						
9	Livello progettuale	progetto esecutivo						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Miglioramento dell'accessibilità, attiva e passiva, del territorio vesuviano Decongestionamento e interconnessione della viabilità locale Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale decongestionata						
11	Risultati attesi	Riduzione dei tempi di accesso/egresso in autostrada Riduzione del traffico di attraversamento, con particolare riferimento a quello pesante, sulla viabilità ordinaria Diminuzione del numero di incidenti sulla viabilità ordinaria						
Cronoprogramma delle attività:								
	attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	cantierizzazione delle aree							
	completamento degli interventi							
Cronoprogramma della spesa (in euro):								
	Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Importo		€ 0	€ 1.500.000				

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Programma d'intervento sul sistema della viabilità per migliorare il servizio di tipo metropolitano nell'Agro Nocerino - Sarnese					
3	Costo totale	€ 100.000.000					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		€ 100.000.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa la viabilità a servizio dell'Agro Nocerino Sarnese nonché quella ininterferita dalla tratta ferroviaria da Scafati a Nocera Superiore della linea Napoli Salerno					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento in oggetto consiste nel miglioramento della viabilità a servizio dell'Agro Nocerino Sarnese e nel completamento, riassetto e rifunzionalizzazione della rete stradale interferita dalla tratta ferroviaria da Scafati a Nocera Superiore della linea FS Napoli-Salerno attraverso le seguenti azioni: - miglioramento dell'accessibilità alle stazioni e fermate esistenti/di progetto della linea ferroviaria; - realizzazione di sovrappassi e/o sottopassi ferroviari; - realizzazione di opere di mitigazione urbana delle interferenze; - realizzazione di nuova viabilità alternativa a quella interferita per la connessione "di sistema" delle porzioni di territorio attraversate dal corridoio ferroviario; - messa in sicurezza della viabilità interferita; - adeguamento funzionale della viabilità esistente; - ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati; - realizzazione di interventi di rigenerazione urbana nelle aree in relazione urbana con la ferrovia, con le stazioni e con la viabilità di attraversamento					
9	Livello progettuale	altro (specificare):				Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per l'intervento nel complesso è disponibile uno studio di prefattibilità redatto da AcaM, da adattare al contesto dei successivi livelli di progettazione	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Riconnessione delle porzioni di territorio interessate dal riassetto della rete stradale interferita Mitigazione/azzeramento delle ricadute negative sul territorio interessato dagli interventi Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale, sia in ambito urbano che extraurbano Miglioramento dell'accessibilità al territorio attraversato dalla tratta ferroviaria					
11	Risultati attesi	Mitigazione/azzeramento degli incrementi dei tempi di percorrenza sulla viabilità interferita Diminuzione del numero di incidenti e delle relative conseguenze sulla viabilità interferita Rigenerazione urbana dei territori interessati dalle ricadute della viabilità interferita					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo							
espletamento procedure di affidamento dei lavori							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 1.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000	€ 23.000.000	€ 25.000.000	€ 26.000.000

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine Realizzazione della Tangenziale delle aree interne						
3	Costo totale	€ 79.082.471						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		79.082.471						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						si
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Roccabascerana (Av) - Pietrastornina (Av) - Arpaiese (Bn) - Altavilla Irpina (Av)						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Consorzio ASI AV						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	III lotto Roccabascerana - Altavilla Irpina						
9	Livello progettuale	Definitivo						
10	Obiettivi dell'intervento/Linea di azione e coerenza programmatica							
11	Risultati attesi	Miglioramento del servizio con riduzione dei tempi di percorrenza						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aggiornamento progetto definitivo,								
Espletamento gara, aggiudicazione								
Redazione progetto esecutivo,								
Attività espropriative e risoluzione								
Esecuzione lavori e collaudo								

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo		850.000,00	2.100.000,00	3.650.000,00	15.500.000,00	31.200.000,00	21.000.000,00	4.782.470,62

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - SSV Fondovalle Isclero Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n. 7 Appia						
3	Costo totale	€ 9.300.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		9.300.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						sì
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	SANT'AGATA DE' GOTI - MOIANO						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Provincia di Benevento						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	IV lotto ex VI lotto - Intervento di completamento di notevole importanza strategica per lo sviluppo locale in quanto collega la Valle Caudina (e da qui l'area industriale di Pianodardine di Avellino) con la Valle Telesina (con la SS. 372 Benevento-Caianello e le autostrade principali del Sud Italia), nonché è di importanza fondamentale in quanto collega una vasta area regionale con il vicino Ospedale "S. Alfonso Maria de' Liguori" di Sant'Agata dei Goti (BN).						
9	Livello progettuale						DEFINITIVO	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Completamento dell'asse stradale F.V. Isclero, realizzato per circa 9,3 Km						
11	Risultati attesi	Importante arteria di collegamento tra le due aree Caudina e Telesina.						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Progetto esecutivo							
gara d'appalto/affidamento		settembre					
Esecuzione dei lavori		ottobre	gen./dic.	settembre			
Collaudo opera					marzo		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		1.550.000,00	3.750.000,00	3.100.000,00	900.000,00		

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada a s.v. "Fondovalle Vitulanese" Lavori di completamento dell'arteria in direzione "Valle Caudina – SS. 7 Appia" 3° lotto (ex 4° lotto) e bretella di collegamento alla SS. 7 Appia					
3	Costo totale	€ 45.558.000					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		45.558.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Territori dei comuni di Foglianise, Vitulano, Campoli M.T., Apollosa, Montesarchio.					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Provincia di Benevento					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Completamento funzionale arteria F.V. Vitulanese, in direzione SS. 7 Appia. Intervento previsto nel P.T.R. (L.R. n.13 del 13/10/2008) ed S.T.S. A9 - Taburno e nel PTCP, ed approvato con delibera di G.P. n.97 del 19/04/2011.					
9	Livello progettuale					DEFINITIVO	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Completamento asse viario di collegamento tra l'Area industriale di Benevento (Olivola), la SS.88 per Campobasso, la Valle Vitulanese e la Valle Caudina. L'asse stradale consente il collegamento anche con la zona PIP di Montesarchio e con l'Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine.					
11	Risultati attesi	Il nuovo asse stradale consente il decongestionamento delle tangenziali EST ed OVEST di Benevento lungo la SS. 7 Appia in direzione Montesarchio.					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PROGETTO ESECUTIVO							
GARA D'APPALTO		Giugno					
ESECUZIONE LAVORI			SETTEMBRE	GEN./DIC.	GEN./DIC.		
COLLAUDO						GIUGNO	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		1.000.000	13.000.000	13.000.000	9.058.000	9.500.000	

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - "Fondovalle Tammaro" SSV. Fondo Valle Tammaro – S.Croce del Sannio – Castelpagano - Colle S. 1° Lotto funzionale 2° Stralcio						
3	Costo totale	€ 24.166.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		24.166.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						si
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Castelpagano (BN)						
7	Soggetto attuatore	Comunità Montana Titerno Alto Tammaro						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Il tracciato ha inizio dal picch.75, termine del 1° Stralcio in corso di ultimazione, e prosegue al picch.79 con la realizzazione del viadotto Meoli di sviluppo complessivo di mt.526. Dal picch.96 al picch.114 fino alla progr.2.460 prosegue in rilevato fino al picch.115 dove inizia il viadotto Zeoli di lunghezza ml. 522. Lo Stralcio si collega con la viabilità comunale esistente alla progr. 3037,06 con uno sviluppo complessivo di ml.1557,06.						
9	Livello progettuale	progettazione esecutiva cantierabile						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Il 1° lotto funzionale, del quale il 2° Stralcio in questione è parte integrante, collega il Comune di Castelpagano con la Zona industriale di Piano S.Angelo. A sua volta il 1° lotto si inserisce nel più ampio progetto della Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Tammaro- S.Croce del Sannio- Castelpagano - Colle Sannita della quale sono stati realizzati ed in esercizio numerosi tratti per cui il suo completamento determinerà il riaggiornamento della viabilità esistente.						
11	Risultati attesi	Con la realizzazione del 2° Stralcio del 1° lotto si ottiene un ulteriore avanzamento del collegamento fra il Comune di Castelpagno e la sua Zona industriale oltre al riaggiornamento con la viabilità già in esercizio dell'Asse Fondo Valle Tammaro - Colle Sannita.						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Procedure Amm.per espropri e appalto		X					
Viadotti Meoli e Zeoli		X	X				
Movimenti di materie e drenaggi		X	X				
Opere di finitura			X	X	X		
Pavimentazioni stradali					X		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 1.000.000	€ 5.000.000	€ 8.000.000	€ 10.166.000		

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - ex SS 87 var Completamento carreggiata Nord da Frattamaggiore ad Orta di Atella						
3	Costo totale	€ 30.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		€ 30.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						si
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento è localizzato nella macroarea urbanizzata fra l'area a Nord di Napoli e Caserta in corrispondenza dell'agglomerato industriale "Arzano-Casoria-Frattamaggiore"						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Città Metropolitana NA						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Completamento						
9	Livello progettuale	altro (specificare):					Trattasi di completamento di un emi-viadotto su arteria ex-ANAS realizzata nell'ambito della ricostruzione post-sisma ma non completata a causa di un'interferenza con un elettrodotto allo stato attuale rimosso	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Miglioramento dell'accessibilità, attiva e passiva, alle attività ed ai servizi comuni dell'Agglomerato Industriale Arzano-Casoria-Frattamaggiore Agevolare i traffici di attraversamento nella macroarea Nord/Sud (3,000,000 ab.) Decongestionamento della viabilità locale con particolare riferimento a quella a servizio della struttura ospedaliera localizzata fra i Comuni di Frattamaggiore e Frattaminore						
11	Risultati attesi	Riduzione dei tempi di accesso/egresso all'agglomerato industriale Riduzione del traffico di attraversamento sulla viabilità locale						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
aggiornamento della progettazione e completamento iter autorizzativo							
affidamento dei lavori							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 5.000.000	€ 11.000.000	€ 11.000.000	

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture		
2	Titolo Intervento/Linea di azione	"Lavori di ripristino e completamento della variante lungo la SS 447 di Palinuro tra il Km 15+000 ed il Km 18+500, per il superamento del tratto in frana fra Ascea e Pisciotta" - Completamento		
3	Costo totale	€ 19.000.000		
4	Fonti di finanziamento	FSC 19.000.000	NB: Restano fermi i fondi paria ad € 9.504.696,01 già assegnati nell'ambito dell'A.P.Q. Cod SA4 giusto Decreto di assegnazione n. 650 del 22/12/2008	
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	si	
		Servizi e forniture		
		Aiuti alle imprese		
6	Localizzazione dell'intervento	Tratto della S.S.447 compreso tra i km 15+000 e 18+500, tra Ascea e Pisciotta, in Provincia di Salerno - Comune di Pisciotta		
7	Soggetto attuatore	Regione Campania/Provincia di Salerno		
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento si sviluppa per una lunghezza complessiva di 1700 m, suddivisa in due tratti: Il Tratto di 1600m di cui 635 m in 5 viadotti ed i restanti a mezza costa; Il Tratto di 100 m circa realizzati integralmente ex-novo con una galleria naturale.		
9	Livello progettuale	progetto definitivo		
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	OBIETTIVO AL 2016: avvio intervento e completamento progettazione esecutiva; OBIETTIVO AL 2017: apertura cantiere e completamento parziale intervento; OBIETTIVO AL 2018: completamento intervento e collaudo e funzionalità;		
11	Risultati attesi	Riattivazione delle piena funzionalità della circolazione veicolare sul tratto della S.S.447 "di Palinuro" compreso tra i km 15+000 e 18+500		

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Espletamento gara		X					
Progettazione esecutiva		X					
Esecuzione lavori		X	X	X	X		
Collaudo					X		
Funzionalità					X		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 1.000.000	€ 6.000.000	€ 6.000.000	€ 6.000.000		

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - FondoValle Calore Completamento					
3	Costo totale	15000000 (*)					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		15.000.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Aquara, Castelcivita, Controne e Sicignano degli Alburni					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania/Provincia di Salerno					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Intervento di completamento della strada Fondovalle del Calore Salernitano di collegamento tra il sistema urbano di Vallo della Lucania – Cilento per agglomerati industriali della Valle del Sele					
9	Livello progettuale	lavori in corso					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	OBIETTIVO AL 2017: ripresa dei lavori I stralcio funzionale e completamento dei lavori del I° stralcio funzionale e messa in esercizio; OBIETTIVO AL 2018: realizzazione di un II° stralcio funzionale di completamento della fondovalle Calore; OBIETTIVO AL 2019: completamento dei lavori del II° stralcio funzionale della strada fondovalle Calore;					
11	Risultati attesi	messa in esercizio della strada a scorrimento veloce "fondovalle calore"					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Espletamento gara			X				
Progettazione esecutiva			X				
Esecuzione lavori		X	X	X	X		
Collaudo		X			X		
Funzionalità		X			X		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
				Ulteriore finanziamento per il completamento del II° stralcio funzionale (*)			
Importo				5.000.000	10.000.000		

(*) ulteriore finanziamento (oltre l'importo complessivo di € 43.898.836,42 assegnato con deliberazione di Giunta Regionale n. 2020 del 27 aprile 1998) da attribuire alla Provincia di Salerno per consentire il completamento di un II° lotto funzionale

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada - SS 6 var Variante alla SS 6 "Casilina" di circumsollazione Vairano Scalo					
3	Costo totale	€ 6.000.000					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		6.000.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Vairano Patenora SS 6					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Provincia di Caserta / Comune Vairano Patenora					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	adeguamento funzionale di asse viario esistente ai sensi delle vigenti norme come extraurbana "C2"					
9	Livello progettuale	progetto definitivo					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Miglioramento dello sviluppo urbano e dei trasporti sul territorio comunale					
11	Risultati attesi	Miglioramento dei risultati sulla sicurezza stradale					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Progettazione esecutiva							
Avvio procedure di gara							
Inizio lavori							
Fine lavori							
Collaudo finale							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		1.000.000	2.000.000	3.000.000			

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro						
3	Costo totale	€ 38.000.000						
4	Fonti di finanziamento	FSC						
		38.000.000						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori						sì
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Palma Campania (NA), Liveri (NA), Marzano di Nola (AV), Domicella (AV), Pago del Vallo di Lauro (AV)						
7	Soggetto attuatore	Regione Campania						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	III lotto - completamento						
9	Livello progettuale	Definitivo						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Completare la via di esodo unendo il Vallo di Lauro con la grande viabilità riallacciandosi ai primi due lotti già in fase di realizzazione						
11	Risultati attesi	Realizzazione di 5 km di viabilità principale oltre alla riqualificazione della viabilità locale e relative opere idrogeologiche						

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rinnovo della pubblica utilità dell'opera		x					
Espletamento gara d'appalto		x					
Espropri e progetto esecutivo		x	x				
Esecuzione lavori			x	x	x	x	x
Collaudi							x

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		1.000.000	6.500.000	9.000.000	9.000.000	9.000.000	3.500.000