



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: S.S. 100 “Di Gioia Del Colle”. Completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i Km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B. BA 291 (CUP: F77H02000370001). Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.M. 30 maggio 2024 n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 0809755 del 17 ottobre 2023 - acquisita agli atti al prot. n. 14279 del 18 ottobre 2023, ANAS S.p.A. (di seguito, ANAS), ha richiesto a questo Ministero (di seguito MIT) l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, mediante l'indizione di Conferenza di Servizi decisoria, per le opere in oggetto indicate;

Con la medesima nota n. 0809755/2023 ANAS ha comunicato inoltre che:

- l'intervento in oggetto si propone di adeguare l'attuale sede stradale della S.S. 100 alla sezione tipo B del D.M. 05 novembre 2001 mediante la realizzazione di una piattaforma stradale a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia e viabilità di servizio dal Km 44+500 (in corrispondenza del termine del tratto già adeguato) al km 52+600 (Località San Basilio) per una estensione di circa 8,5 km, percorrendo essenzialmente il tracciato esistente con allargamento in dx/sx, eliminazione degli accessi a raso, interconnessioni con la viabilità locale mediante svincoli a livelli sfalsati e realizzazione di viabilità minore a servizio dei frontisti e delle attività agricole;
- l'intervento è contemplato nel Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia, che identifica lo specifico tratto della S.S. 100, compreso fra i km 44+500 e 52+600, con codice S2022A e 20022B "Completamento funzionale e messa in sicurezza con sezione di tipo B";
- il progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato trasmesso al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con nota CDG – 0030285. 16 gennaio 2023 per l'acquisizione del prescritto parere ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall'art. 1, comma 8, della Legge n. 55/2019; nell'adunanza del 22 marzo 2023, il CSLLP – Terza Sezione, con voto n. 5/2023, ha espresso il parere di competenza richiedendo di rivisitare, modificare e integrare secondo le prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni formulate, il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- è stata avviata presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la valutazione di Impatto sulla sicurezza stradale (VISS) ai sensi del D.Lgs. 35/2011 che si è conclusa con la trasmissione della relazione finale da parte del Ministero con nota prot. 9604 del 28 luglio 2023;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- in data 21 febbraio 2022, con nota prot. CDG- 0107749, è stato richiesto, presso le competenti Soprintendenze di Bari e Taranto l'avvio della Verifica preventiva dell'interesse archeologico; la Soprintendenza Nazionale per Il Patrimonio Culturale Subacqueo – Taranto, con nota acquisita al prot. Anas CDG-255074 del 21 aprile 2022, ha ritenuto necessario attivare la procedura di verifica preventiva di interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 D. Lgs. 50/2016 comma 3 e 8, al fine di disporre degli approfondimenti conoscitivi nelle aree individuate a rischio archeologico “alto” e “medio”. Con nota acquisita al prot. ANAS CDG- 263636, del 26 aprile 2022, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, ha richiesto integrazioni che sono state trasmesse da Anas con nota CDG-819166 del 24 novembre 2022. In data 20/06/2023, con nota acquisita al prot. ANAS CDG- 480139, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari, ha richiesto approfondimenti conoscitivi ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016;
- con nota prot. 60702 del 02 febbraio 2022, il Progetto di Fattibilità è stato altresì trasmesso all'Autorità di Bacino per l'acquisizione del parere di compatibilità al PAI; l'Autorità di Bacino con nota prot. 0423111 del 21 giugno 2022 ha espresso parere favorevole;
- con nota prot. CDG- 628508 del 4 agosto 2023, ANAS ha presentato istanza per il rilascio del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'Art.23 del D.Lgs. n. 152 del 2006. Con nota 159189 del 5 ottobre 2023, acquisita al prot. ANAS n. CDG- 777149 del 6 ottobre 2023, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato la procedibilità dell'istanza di VIA;
- in data 06 luglio 2023 sono state espletate tutte le formalità di cui all'art. 11 del D.P.R. 327/2001 e per l'effetto è stato dato avviso mediante pubblicazione sui quotidiani “La Gazzetta del Mezzogiorno” e “Il Sole 24 Ore” e richiesta con nota del 28 giugno 2023 l'affissione della comunicazione all'Albo Pretorio online dei Comuni interessati. Medesimo avviso è stato altresì pubblicato sul sito istituzionale di ANAS S.p.A. (www.stradeanas.it) nell'apposita sezione “Le strade/Progetti - Avvisi al pubblico” (<https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico>);
- l'incarico di progettazione dell'intervento in oggetto è stato affidato in data antecedente all'entrata in vigore del D.Lgs 36/2023; pertanto ai sensi dell'art. 225, comma 9 del D.Lgs 36/2023, trovano applicazione le disposizioni di cui all'articolo 23 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- con nota prot. n. 16224 del 17 novembre 2023, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Puglia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni di Gioia del Colle e di Mottola (BA), territorialmente interessati dagli interventi;
- con nota prot. n. 16414 del 21 novembre 2023, l'Aeronautica Militare III reparto genio A.M.– Ufficio Demanio ha trasmesso la citata nota MIT prot. n. 16224/2023 di attivazione del



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

procedimento di conformità urbanistica al Comando scuole A.M./III R.A. – Ufficio Territorio e Patrimonio, per competenza;

- con nota prot. n. 115691 del 23 novembre 2023, il Comando Militare Esercito trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti - in riscontro alla citata nota MIT prot. n.16224/2023 ha comunicato che nelle more di un'eventuale indizione di un'apposita Conferenza di Servizi, il parere in merito al progetto - ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010 – sarebbe stato emesso dal Comando Militare Esercito Puglia competente per territorio, al termine dell'istruttoria condotta dagli Organi tecnici delle Forze Armate;
- con nota prot. n.16945 del 30 novembre 2023, questo Ministero ha precisato che, in considerazione dei termini ridotti e perentori previsti dalla normativa di riferimento, la Conferenza di Servizi decisoria di cui al d.P.R. n.383/1994 sarebbe stata convocata a valle della conclusione della procedura di VIA, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, e del perfezionamento delle procedure espropriative con la trasmissione alla scrivente del fascicolo delle osservazioni eventualmente pervenute con le relative controdeduzioni. Ha richiesto, inoltre, ad ANAS la trasmissione del *weblink* a tutti gli Enti e Amministrazioni interessate dal procedimento ai fini dell'acquisizione degli elaborati progettuali;
- con nota prot. n. 960952 del 5 dicembre 2023, ANAS ha trasmesso il link degli elaborati di progetto a tutti gli Enti e Amministrazioni coinvolte;
- con nota prot. n. 17474 del 6 dicembre 2023, l'Aeronautica Militare III reparto genio A.M.– Ufficio Demanio ha trasmesso la sopracitata nota MIT prot. n. 16945/2023 al competente Comando scuole A.M./III R.A. - Ufficio Territorio e Patrimonio;
- con nota prot. n. 56435 del 20 dicembre 2023, il Comando scuole A.M./III R.A. ha trasmesso il parere favorevole condizionato al rispetto delle prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
- con nota prot. n. 31529 del 22 dicembre 2023, il Comando Militare Esercito Puglia, limitatamente agli aspetti di propria competenza, ha espresso il proprio “nulla contro” condizionato rigorosamente al rispetto delle prescrizioni dettagliate nel dispositivo;
- con nota prot. n. BUEI/ITS/005 del 3 gennaio 2024, la Ferrovie del Sud Est - Gruppo Ferrovie dello Stato italiano -, in riscontro alla nota MIT prot. n. 16945/2023, ha comunicato che, dall'esame degli elaborati progettuali trasmessi, non è stato possibile riscontrare alcuna interferenza con la linea ferroviaria e ha chiesto di segnalare i punti di interferenza su cui Ferrovie del sud Est si sarebbe dovuta esprimere ai sensi del D.P.R. 753/80;
- con nota prot. n. 1842 del 9 gennaio 2024 il Comando Militare Esercito trasporti e materiali - Ufficio movimenti e trasporti – TRAMAT - ha trasmesso il parere interforze redatto dal Comando Militare Esercito Puglia con il quale ha espresso il “nulla contro” all'esecuzione dell'opera condizionato rigorosamente al rispetto di prescrizioni, come dettagliato nel dispositivo;
- con nota prot. n. 143 del 9 gennaio 2024 il Dipartimento dei trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato l'insussistenza di profili di competenza;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 26802 del 17 gennaio 2024 la Regione Puglia - Dipartimento ambiente paesaggio e qualità urbana – in riscontro alle sopracitate note MIT n. 16224/2023 e n. 16945/2023 ha richiesto ai Comuni interessati dai lavori di relazionare circa la conformità dell'intervento rispetto agli strumenti urbanistici vigenti nei rispettivi territori;
- con nota prot. n. 1090 del 18 gennaio 2024 il Comune di Mottola ha comunicato alla Regione Puglia che l'intervento in oggetto si pone in contrasto con lo strumento urbanistico vigente e, pertanto, la disciplina atta al perfezionamento del processo autorizzativo deve avere valore di variante urbanistica a norma di legge;
- con nota prot. n. 2460/24 del 23 gennaio 2024 il Comune di Gioia del Colle ha trasmesso alla Regione Puglia il nulla osta urbanistico ai sensi dell'art 2 del D.P.R. 18/04/1994 n. 383 per la realizzazione dell'intervento;
- con nota prot. n. RFI-VDO-DOIT.BA\A0011\P\2024\0000389 del 24 gennaio 2024 Rete Ferroviaria Italiana ha comunicato di non aver riscontrato alcuna interferenza con la propria linea ferroviaria;
- con nota prot. n. 65683 del 25 gennaio 2024 ANAS in riscontro alla sopracitata nota MIT prot. n. 16945/2023 ha trasmesso in allegato la nota 960952 del 5 dicembre 2023 con cui ha comunicato a tutte le Amministrazioni ed Enti il link per accedere agli elaborati di progetto;
- con nota prot. n. 49268 del 29 gennaio 2024 la Regione Puglia ha comunicato a questo Ministero l'impossibilità di procedere all'accertamento della conformità urbanistica prevista dall'art. 2 del D.P.R. n.383/1994 atteso che nel termine assegnato ai Comuni non sono pervenuti riscontri alla richiesta di verifica urbanistica formulata;
- con nota prot. n. 3375 del 1° febbraio 2024 il Comune di Gioia del Colle, in riscontro alla citata nota regionale prot. n. 49268/2024, ha comunicato di aver trasmesso alla Regione Puglia, a mezzo PEC del 23 gennaio 2024, entro i termini indicati la documentazione richiesta;
- con nota prot. n. 181009 del 12 aprile 2024 la Regione Puglia - Dipartimento Bilancio - Sezione Risorse Idriche ha trasmesso il parere tecnico di competenza contenente le prescrizioni, così come dettagliato nel dispositivo;
- con nota prot. n. 9184 del 14 marzo 2025 il Ministero della Cultura - Direzione generale archeologia belle arti e paesaggio - Servizio V- ha trasmesso al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - il parere tecnico istruttorio favorevole alla dichiarazione di compatibilità ambientale per la realizzazione del progetto in esame nel rispetto delle condizioni ambientali elencate dal n.1 al n.9, come dettagliato nel dispositivo;
- con nota prot. n. 12802 del 10 ottobre 2025 questo Ministero, in considerazione del tempo trascorso, al fine di consentire la prosecuzione dell'iter autorizzativo, ha invitato ANAS a fornire un aggiornamento sullo stato della pratica;
- con nota prot. n. 11623 del 14 ottobre 2025 l'Aeronautica Militare – III Reparto Genio ha trasmesso la nota di questo Ministero prot. n. 12802/2025 al competente Comando Scuole A.M./III R.A.;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 32964 del 15 ottobre 2025 il Comune di Gioia del Colle - Area territorio S.U.E. Patrimonio - ha trasmesso il nulla osta urbanistico, già inviato con nota prot. n. 2460 del 30 gennaio 2024;
- con nota prot. n. 940359 del 29 ottobre 2025 ANAS, in riscontro alla sopracitata nota MIT prot. n. 12802/2025, ha comunicato la conclusione positiva del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale con D.M. 229 del 29 aprile 2025, specificando che il Decreto non include l'autorizzazione paesaggistica, che, pertanto, sarebbe stata richiesta in seguito alla Regione Puglia in deroga ai sensi dell'Art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'Art. 95 delle NTA del PPTR.;
- con nota prot. n. 995897 del 14 novembre 2025, ANAS ha comunicato di aver richiesto alla Regione Puglia l'autorizzazione paesaggistica in deroga - da acquisirsi in sede di Conferenza di Servizi - e, contestualmente, ha trasmesso mediante apposito *link* gli elaborati aggiornati del progetto definitivo;
- con nota prot. n. 15162 del 26 novembre 2025 questo Ministero al fine di procedere all'indizione della Conferenza di Servizi decisoria, ha invitato ANAS a trasmettere a tutti gli Enti e alle Amministrazioni coinvolte nel procedimento copia del progetto definitivo aggiornato ed ha richiesto alla medesima Società, in qualità di autorità espropriante, il fascicolo espropri contenente le eventuali osservazioni presentate dalle ditte interessate, unitamente alle relative controdeduzioni formulate dalla medesima Società;
- con nota prot. n. 1063638 del 4 dicembre 2025 ANAS ha riscontrato la citata nota MIT prot. n. 15162/2025 dando evidenza del procedimento relativo all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento, avviato dalla stessa ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001. Contestualmente ha trasmesso il link per la consultazione degli elaborati di progetto, come modificati a seguito del procedimento VIA;
- con nota prot. n. 15863 dell'11 dicembre 2025, questo Ministero ha invitato il proponente a trasmettere a tutti gli enti interessati dalla procedura gli elaborati progettuali, dando evidenza delle eventuali modifiche intervenute rispetto al progetto iniziale inviato in sede di avvio del procedimento con la sopra citata nota n. 0809755/2023. Contestualmente, ha invitato ANAS a comunicare l'avvenuto perfezionamento del procedimento relativo all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001, nonché a trasmettere a tutti gli Enti e alle Amministrazioni competenti il fascicolo espropri contenente le eventuali osservazioni presentate dalle ditte interessate, unitamente alle relative controdeduzioni formulate dalla medesima Società;
- con PEC (sn-sub@pec.cultura.gov.it) del 15 dicembre 2025 la Soprintendenza nazionale per il patrimonio culturale subacqueo ha trasmesso la nota MIT n. 15863/2025 alla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto competente territorialmente (SN-SUB prot. 10297/2025).
- con nota prot. n. 2413 del 15 dicembre 2025, Ferrovie del Sud Est - Gruppo Ferrovie dello Stato - ha comunicato di non aver riscontrato nessuna interferenza, relativamente agli interventi oggetto della Conferenza, con la linea ferroviaria dalla stessa gestita;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. PG 0382483 del 16 dicembre 2025, Open Fiber S.p.A. ha comunicato di non aver riscontrato la presenza di infrastrutture di propria competenza in prossimità dei territori oggetto dei lavori;
- con nota prot. n. 40906 del 19 gennaio 2026, ANAS, in riscontro alla sopracitata nota MIT prot. n. 15863/2025, ha trasmesso a questo Ministero il fascicolo espropriativo richiesto completo di osservazioni e controdeduzioni, ai fini dell'avvio della Conferenza di Servizi;
- con nota prot.n. 1387 del 5 febbraio 2026, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994 e art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Puglia;
- con la medesima nota di indizione prot. n. 1387/2026 è stato inoltre indicato il termine perentorio del **19 febbraio 2026**, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti avrebbero potuto richiedere integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del **27 aprile 2026** entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero dovuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- successivamente all'indizione della Conferenza di Servizi, entro il termine perentorio del 19 febbraio 2026, sono state acquisite da questo Ministero le seguenti richieste integrative:
 - nota prot. n. 12015 del 12 febbraio 2026, con la quale l'**Acquedotto Pugliese** ha chiesto, ai fini del rilascio del "Nulla Osta Tecnico" ed eventuale sottoscrizione della Convenzione, la Relazione Tecnica con modalità specifica dell'interferenza, riferimenti catastali, corografia dell'area dell'intervento, planimetria su mappa catastale, coordinate geografiche, precisa estensione dell'attraversamento in metri linear/metri quadrati, rilievo georadar per l'ubicazione della condotta esistente e particolari tecnici-costruttivi;
 - nota prot. n. 6757 del 17 febbraio 2026 con la quale la **Provincia di Taranto** ha richiamato quanto già comunicato nell'ambito della procedura di VIA ai sensi dell'art.23 del D. Lgs.152/2006, con note prot. Prov.le n. 41587 del 27.10.2023, n. 6839 del 19.02.2024 e n. 25784 del 24.06.2025. Al contempo ha evidenziato che le trasmissioni fatte dal MIT trovino in indirizzo l'Ente di Gestione del Parco Naturale Regionale "Terra delle Gravine".
- con nota prot. n. 2195 del 24 febbraio 2026, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS le citate note dell'Acquedotto Pugliese e della Provincia di Taranto, ai fini della predisposizione delle integrazioni documentali e/o dei chiarimenti richiesti. Conseguentemente, per effetto della sospensione dei termini procedurali, il termine del 27 aprile 2026 inizialmente assegnato per il rilascio delle determinazioni, è stato differito al 27 maggio 2026, in coerenza con quanto previsto dall'art.2, comma 7, della Legge n. 241/1990.



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza asincrona, sono pervenuti i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni:

- PEC del 6 febbraio 2026, con cui il Consorzio ASI Bari ha comunicato di non avere competenza, vista l'ubicazione dell'opera fuori dal proprio comprensorio;
- nota prot. n. 565 del 12 febbraio 2026 con cui il Ministero della Cultura - Soprintendenza nazionale per il patrimonio culturale subacqueo, ha inoltrato la nota di indizione della conferenza alla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto competente territorialmente chiedendo a questo Ministero, in qualità di Autorità procedente, di inoltrare ogni successiva comunicazione alla suddetta Soprintendenza BR LE TA, all'indirizzo PEC sabap-br-le-ta@pec.cultura.gov.it;
- nota prot. n. 4074 del 16 febbraio 2026 con la quale il Provveditorato OO.PP. Interregionale CA-MO-PU-BA ha comunicato di avere già reso, per il progetto in questione, il prescritto parere obbligatorio ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs 50/2016, come modificato dall'art. 1, comma 8, della legge n. 55/2019;
- nota prot. n. 19529 del 24 febbraio 2026, con cui il Comando Trasporto Materiali dell'Esercito ha chiesto al Comando Militare Esercito Puglia di far pervenire il prescritto parere a carattere interforze entro il 15 maggio 2026, specificando che, trascorsa infruttuosamente tale data, il nulla contro interforze alla realizzazione dell'intervento sarebbe stato acquisito per silenzio;
- nota prot. n. 99898 del 25 febbraio 2026, con cui la Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche ha comunicato che, dall'analisi degli elaborati progettuali, in ordine alla sovrapposizione dell'intervento con la vincolistica del Piano di Tutela delle Acque (il cui aggiornamento 2015-2021 è stato approvato con D.C.R. n. 154 del 23/05/2023), le opere non sono ricomprese in aree sottoposte a vincolo. Ha comunicato altresì, di ritenere, per quanto di competenza, che nulla osti alla realizzazione delle opere in progetto nel rispetto delle prescrizioni indicate;
- nota prot. n. 7617 del 27 febbraio 2026, con cui la Marina Militare - Comando Interregionale Marittimo Sud ha comunicato di non ravvisare motivi ostativi alla realizzazione del progetto;
- nota prot. n. 4746 del 2 marzo 2026, con cui la Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari ha comunicato di aver espresso il proprio parere endoprocedimentale con nota prot. n. 1251 del 12 gennaio 2026, trasmessa al competente Ufficio della Regione Puglia Dipartimento ambiente, paesaggio e qualità urbana - Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio, ai fini del procedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95. Per ciò che attiene la tutela dei Beni Archeologici ha richiamato integralmente quanto già espresso nel Procedimento di V.I.A. dalle Soprintendenze competenti per territorio e riportato nella nota prot. n.9184 del 14 marzo 2024 della Direzione Generale ABAP (Decreto MASE n.229 del 29/04/2025);



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n.5166 del 11 marzo 2026, con cui l'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Puglia e Basilicata ha ribadito - come già comunicato ad ANAS con nota n. 783 del 18 gennaio 2024 - di non essere competente ad esprimere alcun parere/nulla osta nel prosieguo del procedimento;
- nota prot. n. 34017 del 12 marzo 2026, con cui Terna Rete Italia S.p.A. ha comunicato che sulla base delle informazioni trasmesse, le opere ed i lavori previsti nel progetto, non interferiscono con alcun Elettrodotto AT/AAT aereo e/o interrato di proprietà Terna Spa; ha invitato a tenere conto della presenza delle infrastrutture elettriche AT/AAT sul territorio, segnalando la necessità del rispetto delle distanze disposte dalle norme stante la pericolosità degli impianti;
- nota prot. n. 239352 del 18 marzo 2026 con cui ANAS, in riferimento alla nota di AQP S.p.A. prot. n.12015/2026 del 12 febbraio 2026, ed a quanto già comunicato ai progettisti dell'intervento con la nota AQP prot.72840 del 26 novembre 2021, ha trasmesso la Relazione descrittiva sulla risoluzione delle interferenze (rif. el. T00_IN00_INT_RE02_A) con i relativi elaborati grafici (rif. el.T00_IN00_INT_PL04_A e T00_IN00_INT_PL05_A) ai fini del rilascio del "Nulla Osta Tecnico";
- nota prot. n. 264334 del 25 marzo 2026 con cui ANAS ha riscontrato la citata nota del Ministero prot. 2195/2026 rappresentando di aver trasmesso all'Acquedotto Pugliese, con nota prot. CDG U 239352 del 18 marzo 2026, la Relazione descrittiva sulla risoluzione delle interferenze con i relativi elaborati grafici, resi disponibili nella cartella "13 INTERFERENZE" ai fini del rilascio del "Nulla Osta Tecnico". Con riferimento al coinvolgimento dell'Ente di Gestione del Parco Naturale Regionale "Terra delle Gravine" ha rappresentato che, tale Ente potrà rendere il proprio parere nell'ambito della Conferenza di Servizi alla quale è stato chiamato a partecipare con nota del Ministero prot. 2195/2026. Inoltre, ANAS con la stessa nota ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica in deroga rilasciata con deliberazione della Giunta Regionale n. 183 del 3 marzo 2026;
- nota prot. n. 163576 del 26 marzo 2026, con cui la Regione Puglia - Servizio Autorità Idraulica – ha espresso parere tecnico favorevole ed ha autorizzato, ai soli fini idraulici, ai sensi degli artt. 2 e 57 del Regio Decreto n. 523/1904, le opere previste in progetto consistenti in canali, tombini scatolari e un bacino di laminazione di tipo chiuso, con condizioni e prescrizioni come dettagliato nel dispositivo;
- nota prot. n.12769-P del 31 marzo 2026, con cui il Ministero della Cultura - Direzione generale Archeologia belle arti e paesaggio Servizio V - ha comunicato che la competenza per l'espressione del parere finale nella procedura in oggetto è in capo alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari che, con nota prot. 4746 del 2 marzo 2026, ha comunicato di aver trasmesso il proprio parere prot. 1251 del 20 gennaio 2026 al competente Ufficio della Regione Puglia, ai fini del procedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 182536 del 2 aprile 2026, con cui la Regione Puglia - Dipartimento agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale sezione coordinamento dei servizi territoriali servizio territoriale BA-BAT - ha comunicato che le aree interessate dai lavori, in provincia di Bari, non risultano sottoposte al vincolo per scopi idrogeologici ai sensi all'art. 1 del R.D.L. n. 3267/23 per cui gli eventuali movimenti di terra e roccia non prevedono il rilascio del parere forestale da parte del Servizio Territoriale di BA-BAT, secondo le norme del Regolamento Regionale n. 9 dell'11 marzo 2015. Ha inoltre specificato che, l'eventuale svellimento di piante di ulivo dovrà essere preventivamente autorizzato ai sensi del DGR n. 1073 del 29/07/2025 e della L.R. n. 14 del 01/06/2007, inviando la relativa documentazione al Servizio Territoriale BA-BAT - Ufficio "Avversità Atmosferiche e Produzione Erbacee ed Arboree". Contestualmente ha specificato che eventuali tagli di piante di interesse forestale dovranno essere preventivamente autorizzati dal servizio territoriale, secondo le norme del Regolamento regionale n. 19 del 13/10/2017;
- nota prot. n. 0199003 del 13 aprile 2026, con cui la Regione Puglia - Dipartimento Bilancio Affari Generali e Infrastrutture – Servizio Demanio e Patrimonio, per quanto attiene agli aspetti inerenti alla tutela dominicale dei beni di competenza, ha comunicato di non ravvisare impedimenti, fatte salve le prescrizioni acquisite o da acquisire dai relativi Consorzi di Bonifica. Ha specificato che, qualora nelle successive fasi di approfondimento, si rendesse necessario interessare ulteriori cespiti di proprietà della Regione Puglia, dovranno essere preventivamente acquisiti i necessari atti di assenso, concessione ovvero protocolli d'intesa e/o Accordi tra gli Enti e i soggetti coinvolti, affinché, nel rispetto delle eventuali prescrizioni, sia assicurato il contemporaneo perseguimento delle esigenze pubbliche;
- nota prot. n. 560 del 24 aprile 2026, con cui SNAM Rete Gas S.p.A. ha comunicato che dall'esame degli elaborati progettuali le opere risultano interferire con il metanodotto "Castellaneta – Castellana Grotte DN250 (10)". Ha rappresentato, pertanto, che per risolvere l'interferenza rilevata si renderà necessario procedere, a cura della Società SNAM Rete Gas S.p.A., ma con oneri a totale carico del soggetto aggiudicatore, alla realizzazione di una variante e opere di protezione al gasdotto emarginato, presentando apposito elaborato grafico ed una stima dei costi. Ha rappresentato, inoltre, la necessità di definire gli opportuni accordi con il competente Centro SNAM Rete Gas di Matera, al fine di organizzare il picchettamento della condotta e le ulteriori necessarie attività;
- nota prot. n.31722 del 28 aprile 2026, con cui l'Acquedotto Pugliese, esaminata la documentazione integrativa fornita da ANAS prot. 239352/2026 e visto il parere favorevole dell'AET-STO di Taranto datato 24 aprile 2026, ha comunicato il "Nulla osta Tecnico" evidenziando la necessità di procedere, prima dell'inizio dei lavori, con il rilievo georadar per la precisa ubicazione delle condotte idriche e prevedendo la realizzazione di due condotte provvisorie al fine di garantire la continuità del Servizio Idrico;
- nota prot. n. 46899 del 7 maggio 2026, con cui il Comando Trasporti e Materiali dell'Esercito - Reparto Trasporti - Formazione e Specializzazione TRAMAT - Ufficio Movimenti e Trasporti, ha espresso il "nulla contro" alla realizzazione del progetto con le condizioni e prescrizioni indicate nel dispositivo;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 412424 del 7 maggio 2026 con cui ANAS, in riferimento alla citata nota di Snam Rete Gas prot. n.560/2026, ha comunicato di aver preso atto della proposta di risoluzione dell'interferenza con il gasdotto di SNAM RG, del relativo preventivo di spesa e che il relativo importo sarebbe stato considerato tra le somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico del progetto;
 - nota prot. n. 415393 del 8 maggio 2026, con cui ANAS, in riferimento alla citata nota dell'Acquedotto Pugliese prot. n.31722/2026, nonché alla pregressa corrispondenza, ha preso atto del "Nulla Osta Tecnico". Ha precisato, inoltre, di restare in attesa della trasmissione dei preventivi di spesa relativi ai collegamenti delle condotte provvisorie per la corretta previsione dei relativi importi all'interno del quadro economico del Progetto Definitivo;
 - nota prot. n. 37237 del 20 maggio 2026, con cui l'Acquedotto Pugliese, in riferimento alla nota ANAS prot. n. 415393/2026, ha comunicato il preventivo di spesa;
 - nota prot. n. 290617 del 21 maggio 2026, con cui la Regione Puglia - Dipartimento Ambiente Paesaggio Qualità Urbana - Sezione Urbanistica, ha preso atto del riscontro fornito dai competenti uffici comunali di Gioia del Colle e di Mottola e del conseguente esito negativo dell'accertamento di conformità ai sensi dell'art. 2 del DPR n. 383/1994. Contestualmente, ferma restando la competenza dei Comuni interessati per quanto concerne gli aspetti di natura urbanistica e fatti salvo pareri, nulla osta, autorizzazioni o atti di assenso di competenza di altri Enti o Amministrazioni, in considerazione della natura e della finalità pubblica dell'opera ha espresso parere favorevole alla localizzazione;
 - nota prot. n. 12048 del 22 maggio 2026, con cui il Comune di Mottola - Settore 5° Gestione del territorio - Servizio urbanistica ed edilizia, ha richiesto la sospensione dei termini fissati nella Conferenza di servizi in itinere, al fine di consentire la conclusione del procedimento di approvazione della variante urbanistica, in considerazione della convocazione del Consiglio Comunale prevista entro la data del 5 giugno 2026.
- nel corso del procedimento, con le note prot. n. 3309 del 18 marzo 2026 e prot. n. 4907 del 28 aprile 2026, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni soprarichiamate, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi, non indirizzate al proponente;
 - con nota prot. 6451 del 28 maggio 2026 questo Ministero - stante l'impossibilità di assumere una determinazione di conclusione della Conferenza a causa delle criticità segnalate dal Comune di Mottola con la citata nota prot. n. 12048/2026 - ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994, nella forma simultanea ed in modalità *sincrona ex art.14-ter della L 241/90 s.m.i.* da svolgersi in via telematica mediante videoconferenza, in data 15 giugno 2026 alle ore 12.00;





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 6513 del 29 maggio 2026 questo Ministero, ha trasmesso al Rappresentante unico delle Amministrazioni Statali (RUAS) le comunicazioni, e determinazioni pervenute dalla Amministrazioni Statali nel corso della Conferenza asincrona;
- con nota prot. n. 6529 del 29 maggio 2026, questa Direzione Generale ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni le necessarie indicazioni operative e credenziali di accesso alla Conferenza di Servizi.

CONSIDERATO CHE:

- Successivamente all'indizione della seduta di Conferenza *sincrona* sono pervenuti e acquisiti agli atti i sottoelencati pareri o note degli enti e delle amministrazioni:
 - nota prot. n. 17703 del 4 giugno 2026, con la quale il Rappresentante unico delle amministrazioni statali, al fine di consentire la formazione del parere, ha chiesto alle Amministrazioni Statali coinvolte nella procedura di far pervenire i pareri di competenza, con le eventuali osservazioni, raccomandazioni o prescrizioni ovvero il proprio motivato dissenso assegnando termine sino al 12 giugno 2026 decorso infruttuosamente il quale sarebbe stato acquisito l'assenso per silenzio;
 - nota prot. n. 12927 del 5 giugno 2026, con la quale il Comune di Mottola ha trasmesso la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 04 giugno 2026 con cui è stato approvato il Progetto Definitivo e conseguentemente adottata la variante urbanistica ai sensi dell'art.19, comma 3 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e dell'art.12, comma 3 della legge regionale 22 febbraio 2005, n.3;
 - nota prot. n. 58654 del 9 giugno 2026, con la quale il Ministero della Difesa Comando Trasporti e Materiali ha trasmesso al RUAS il precedente parere prot. n. 46899 del 7 maggio 2026 sopra richiamato;
 - nota prot. n. 7844 del 10 giugno 2026, con la quale l'Aeronautica Militare - 3° Reparto Genio A.M. ha comunicato che l'Ente territorialmente competente è il Comando Scuole A.M./III R.A.;
 - nota prot. n.22093 del 10 giugno 2026, con la quale il Ministero della cultura - Direzione generale Archeologia belle arti e paesaggio - ha comunicato che la competenza per l'espressione del parere finale nella procedura in oggetto per il Dicastero è in capo alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bari;
 - nota prot. n. 123158 del 11 giugno 2026, con la quale il Ministero dell'ambiente e sicurezza energetica ha comunicato che in data 29 aprile 2025 è stato emanato il Decreto Ministeriale n. 229 con il quale è stato espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto definitivo "S.S. 100 "di Gioia del Colle" completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B", subordinatamente al rispetto di specifiche condizioni ambientali. Ha specificato - al fine di



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

fornire dovuto riscontro al RUAS, ai sensi dell'articolo 14-ter, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241, nell'ambito dei lavori della Conferenza dei Servizi - di rimandare agli esiti valutativi già espressi con il citato provvedimento di compatibilità ambientale del quale ha indicato il relativo indirizzo sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;

- nota prot. 24583 dell'11 giugno 2026, con la quale la Provincia di Taranto - Ente di Gestione provvisoria Parco Naturale Regionale "Terra delle Gravine" ha comunicato che, pur condividendo le motivazioni e le finalità dell'opera, gli interventi risultano in contrasto con il regime di tutela previsto dall'art. 4 comma 7 della L.R. 18/2005 e ss.mm.ii di istituzione del Parco Naturale Regionale "Terra delle Gravine". La Provincia ha dato, inoltre, evidenza di puntuali prescrizioni di cui tenere conto qualora l'Amministrazione procedente adotti la determinazione motivata favorevole di conclusione della CdS sulla base delle posizioni prevalenti ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della legge 7 agosto 1990, n. 241;
 - nota prot. n. 14404 dell'11 giugno 2026, con la quale la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari ha trasmesso al RUAS il parere unico prot. n. 1251 del 20 gennaio 2026 già inviato alla Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Sezione Tutela e valorizzazione del Paesaggio;
 - nota prot. n. 37633 del 12 giugno 2026, con la quale l'ARPA ha evidenziato che nell'ambito del procedimento di VIA ex art. 23 del D.lgs. n. 152/06 per il progetto definitivo denominato "S.S. 100 "di Gioia del Colle" completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B", il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ha espresso giudizio positivo con condizioni sulla compatibilità ambientale con D.D. n. 229 del 29 aprile 2025 e di non ritenere necessaria l'espressione di ulteriori pareri, anche in considerazione delle disposizioni normative interne.
- questo Ministero, nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi del 15 giugno 2026, valutate le specifiche risultanze, e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse dai rappresentanti in sede di riunione - preso atto in particolare del parere della Regione Puglia e del parere del RUAS - **ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Puglia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame**, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990;
- con nota prot. n. DICA-0019409-P del 17 giugno 2026, in coerenza con quanto stabilito in sede di riunione, il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali ha trasmesso a questo Ministero il parere unico reso in sede di conferenza di servizi, con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14-ter della legge n. 241 del 1990, ha espresso parere favorevole alle opere, subordinato all'osservanza delle prescrizioni delle Amministrazioni Statali richiamate nel dispositivo;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 8019 del 2 luglio 2026, questo Ministero ha trasmesso ad ANAS, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, il sopracitato parere del RUAS prot. n. DICA-0019409-P/2026;
- con nota prot. n. 8020 del 2 luglio 2026, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti e alle Amministrazioni interessate dal procedimento il *link* per la consultazione del verbale della seduta di Conferenza di Servizi del 15 giugno 2026;
- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l’assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”*;
- tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: S.S. 100 Gioia Del Colle. Completamento funzionale e messa in sicurezza della S.S. 100, tra km. 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione del tipo B. BA291 (CUP: F77H02000370001).

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Puglia, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente Decreto (*Allegato 1*), sulla base dei sopracitati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

Art.3

(Decisione della Conferenza di Servizi)

Il presente Decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

adottata dall'amministrazione precedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art. 1, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire è apposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.

Art.5

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Il presente provvedimento è trasmesso ad ANAS S.p.A. per i conseguenti adempimenti di competenza. ANAS è tenuta a comunicare tempestivamente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'avvenuta adozione del provvedimento di approvazione del progetto, recante l'indicazione degli estremi del presente Decreto, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327.

Art.6

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Allegato 1: Elenco elaborati progettuali



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it